

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 81/82 (1923)
Heft: 22

Artikel: Das Kraftwerk Ritom der S.B.B.
Autor: Eggenberger, H.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-38917>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Das Kraftwerk Ritom der S. B. B. — Einphasen-Lokomotiven mit Einzelachsantrieb, Typ I-C-I, der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. — Wettbewerb für eine Turn- und Sporthalle im Altenberg bei Bern. — 100 Jahre Schweizer Dampfschiffahrt. — Zur Explosion in Bodio am 21. Juli 1921. — Miscellanea: Ausbau

des Rheins Basel-Bodensee. Aluminium-Fonds Neuhausen. Rhone-Rheinschiffahrt. Internationaler Eisenbahnverband. Vom alten deutschen Städtebau. Schweizer Seilbahnen. — Nekrologie: Otto Moser. — Konkurrenz: Denkstein für Oskar Bider. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein. G. E. P. S. T. S.

Band 81. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 22.

Das Kraftwerk Ritom der S. B. B.

I. Wasserbaulicher Teil.

Von Ing. H. Eggenberger, Bern,

Stellvertreter des Oberingenieurs für Elektrifizierung der S. B. B.

(Fortsetzung von Seite 256.)

Der Zulaufstollen. Für die Führung des Stollens und der Druckleitung war der kürzeste Weg zwischen dem Ritomsee und dem Tessin massgebend. Es wurde daher der Ostabhang des Fongio gewählt. Einem Vorschlag der Geologen Heim und Arbenz, die Anlage wegen schlechten Gebirges östlich des Fossbachs zu erstellen, glaubte man mit Rücksicht darauf, dass sowohl das Stollenräc als auch die Druckleitung erheblich länger und teurer zu stehen gekommen wäre, nicht entsprechen zu sollen, dies um so weniger, als sich Prof. Narutowicz, dem das Kraftwerk-Projekt zur Begutachtung unterbreitet wurde, entschieden dagegen aussprach. Er erklärte, dass es nicht gerechtfertigt wäre, die aus der Traçeverlegung entstehenden Mehrkosten in Kauf zu nehmen, nur um einigen kurzen, schlechten Dolomit- und Rauhwackestrecken auszuweichen.

Die Länge des Stollens vom Schieberschacht bis zum Wasserschloss (Abbildung 14) beträgt 868 m. Zur raschern Bauvollendung wurde ungefähr in der Mitte, bei der sog. Valle-Mulde, ein Seitenstollen angeordnet. Das für den Druckstollen gewählte Profil (vergleiche die Querschnitte in Abb. 17, S. 269) hat bei 2,00 m lichter Höhe und 1,60 m lichter Breite eine Querschnittsfläche von 2,66 m². Die Wassergeschwindigkeit erreicht daher bei der grösstmöglichen Wasserführung von 9 m³/sek (entsprechend 72 000 PS Maschinenleistung) 3,40 m/sec, was angesichts des absolut klaren Wassers unbedenklich erschien. Die mittlere Wasserführung beträgt bei vollem Ausbau des Werkes indessen nur 4 m³/sek und die mittlere Geschwindigkeit somit 1,5 m/sec. Das Sohlengefälle des Stollens beträgt 7‰ und wurde so hoch bemessen, um einerseits bei tiefem Seestand noch die max. Wasserführung zu ermöglichen und anderseits das bei der Bauausführung aus dem Gebirge tretende Wasser möglichst anstandslos abführen zu können.

bezw. 35 cm Wandstärke. Alle diese Typen erhielten einen 2 cm starken, glatt abgeriebenen Zementverputz, der mit 6 mm Rundisen und einem Drahtgeflecht armiert wurde. Eine Drainageleitung kam nicht zur Ausführung. Quellen, die im Stollen angeschnitten wurden, sind gefasst und mit Hilfe von eisernen Röhren ins Stolleninnere geleitet worden. Vor der Unterdrucksetzung wurden alle Röhren mit Kugelventilen versehen.

Inbezug auf den innern Wasserdruck sagte man sich, dass dieser nicht gefährlich werden könne, wenn das Mauerwerk überall satt am Felsen anliege. Um dies zu bewerkstelligen, sind im Gewölbe alle zwei Meter Löcher gebohrt worden, durch die Zementmilch mit Sand gemischt unter einem Druck bis zu 6 at eingepresst wurde. Es war freilich bekannt, dass verschiedene, bereits ausgeführte Druckstollen gerissen sind (Biaschina, Lütsch, u. a.). Von andern aber berichtete man, dass sie sich dank der Zementinjektionen gut gehalten haben, wie der Albula-Stollen und der Stollen des Kraftwerkes Lütsch-Molinis der Stadt Chur, über den Ing. L. Kürsteiner in der „S. B. Z.“ (Bd. 69, 13. Januar 1917) schreibt: „Behufs Sicherung einer vollkommenen Verbindung, besonders der Gewölbe, mit dem Fels sind auf der ganzen Länge des Stollens Einspritzungen von Zementmörtel unter einem Druck von 2½ at hinter das Gewölbe erfolgt, was eine sehr gute Wirkung hatte.“ Man hatte also Grund, zu hoffen, durch sorgfältige Zementmörtel-Einspritzungen zwischen Mauerwerk und Felsen dem Innendruck begegnen zu können.

Wie sich dann aber bei den Druckproben herausstellte, täuschte man sich hierin vollständig. Da die bei der Druckprobe fast ausschliesslich in der Längsrichtung des Stollens entstandenen Risse äusserst fein waren, hätte der Stollen, wie übrigens auch andere Druckstollen, unbedenklich dem Betrieb übergeben werden können, wenn das Gebirge wasserundurchlässig gewesen wäre, wie dies da und dort bei Stollenbauten vorgekommen ist (Martigny-Bourg, Arnensee, u. a.). Dies war jedoch hier nicht der Fall, indem das in den Berg eindringende Wasser (unter dem Druck von 45 m waren es 262 l/sec auf die ganze

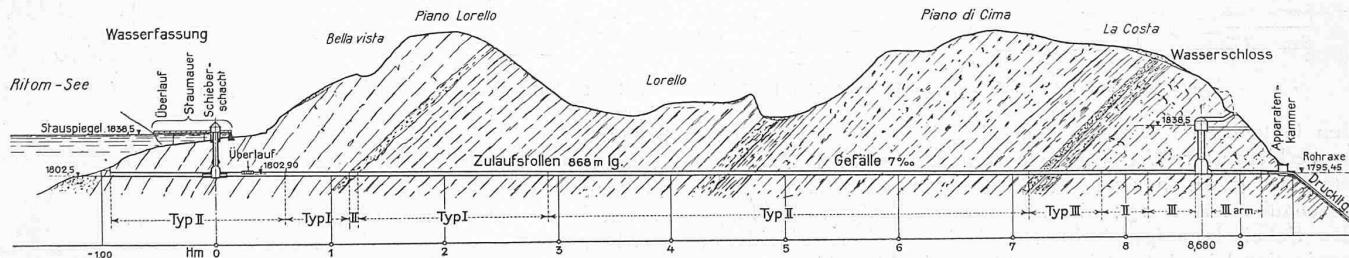


Abb. 14. Längsschnitt des Ritom-Stollens, Maßstab 1:6000. — Gesteinsfolge Hm -1 bis +1,15 Glimmerschiefer und Augengneiss, Hm 1,15 bis 4,34 Granathaltiger Glimmerschiefer, Hm 4,34 bis 4,52 Quarze des unteren Trias, Hm 4,52 bis 4,74 Dolomit und Glimmerschiefer, Hm 4,74 bis 7,22 Glimmerschiefer mit Dolomit und Rauhwacke, Hm 7,22 bis 7,32 Sandige Quarz- und Glimmer-Trümmer, Hm 7,32 bis 7,46 Verwitterter Schiefer mit viel Glimmer, Hm 7,46 bis F. P. 1 Stark zerklüfteter Gneiss, Quarzit und Glimmerschiefer.

Der Stollen durchfährt in der Hauptsache Gneiss und Glimmerschiefer (vergl. Unterschrift zu Abb. 14), der namentlich gegen das Wasserschloss hin von zwei Klüftungssystemen in seinem Zusammenhang stark gelockert ist; auf eine grössere Strecke treten auch Dolomit und Rauhwacke auf. Entsprechend dem Gesteinwechsel sind die Profiltypen vorgesehen worden, nämlich: Im Gneiss Typ I mit 15 cm Betonstärke in Sohle und Widerlager und 25 cm im Gewölbe, im Glimmerschiefer sowie in den Dolomit- und Rauhwackearten — die sich übrigens durchwegs als standfest und trocken erwiesen, sodass sie nicht eingebaut werden mussten — die Typen II und III mit 25

Stollenlänge) oberhalb Altanca zu Tage trat, eine Moräne aufweichte und ein Abgleiten von Material auf der steilen Felsunterlage verursachte.¹⁾

Über die Rissbildung im Stollen ist in der Folge im Auftrage der Generaldirektion der schweiz. Bundesbahnen ein ausführliches Gutachten der Experten Ing. Dr. F. Rothpletz in Bern, Prof. A. Rohn und Ing. J. Büchi in Zürich ausgearbeitet worden²⁾, in dem die Experten zu folgendem Schlusse gelangen:

¹⁾ Näheres in der „S. B. Z.“ Bd. 76, S. 19 (10. Juli 1920). Red.

²⁾ Vom 20. September 1920. Zu beziehen für 16 Fr. beim Sekretariat des Baudepartement der S. B. B.-Generaldirektion, Bern. Red.

„Die Risse im Stollen des Ritomwerkes können auf folgende Ursachen zurückgeführt werden:
 I. Auf Hohlräume zwischen Mauerung und Gebirge.
 II. Auf Gesteinslockerungen infolge der Sprengungen und der Verwitterung, sowie der Komprimierbarkeit des Gesteins (Plastizität des Gesteins).
 III. Eventuell auf die Elastizität des Gesteins.

Vom Fenster Valle bis zum See werden die Einflüsse I und III, im Teil Fenster Valle bis zum Wasserschloss wird der Einfluss II überwiegen.“¹⁾

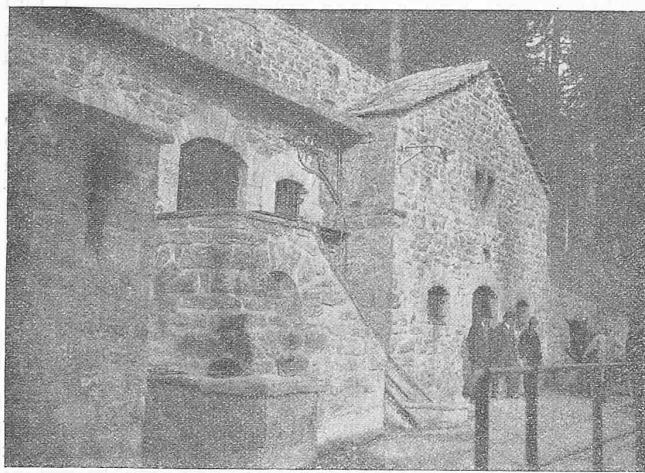


Abb. 18. Aussenansicht der Apparatenkammer am Stollenausgang.

Die Experten stützten ihre Untersuchungen auf umfassende Aufnahmen der Bauleitung über die anlässlich der Probefüllungen gemachten Beobachtungen; das Wichtigste davon ist in graphischer Darstellung dem umfassen-

weg der Lage der Arbeitsfugen. Dass die oberen Risse nicht im Scheitel selbst, sondern beidseitig desselben auftraten, hat seine Ursache im satteren Anliegen dieser Scheitelpartie infolge Hinterspritzens mit Zement.

Weitergehende Untersuchungen der Betonröhre in nachgiebigem Gestein könnten unter der Voraussetzung gemacht werden, dass die Reaktionen der Gesteinshülle den entsprechenden radialen Verschiebungen der Röhre proportional sind. Diese Berechnungen führen voraussichtlich zu einer Entlastung des Scheitels und zu einer Mehrbelastung der Widerlager, gegenüber der eingeführten einfachen Annahme eines gleichmässigen äussern Widerstandes. Die grösseren Reaktionen in Widerlagermitte verbessern die Lage der Zug- und Drucklinien. Mit Rücksicht auf die Unsicherheit, die in Bezug auf die Bestimmung der Deformation der namentlich auf Zug beanspruchten Betonröhre, sowie hinsichtlich der Nachgiebigkeit des Gesteins besteht, erübrigen sich indessen weitere Berechnungen.

Wir dürfen sowieso aus den statischen Ueberlegungen nur ein sehr allgemeines Bild der Ursachen der Rissbildung entnehmen, denn für das Mass der Nachgiebigkeit der Gesteinshülle ist eine Reihe von Faktoren massgebend, deren genaue Art und Grösse sich unserm Urteil entzieht, vor allem aus die Gesteinsfestigkeit, seine Plastizität, bzw. Elastizität, das Streichen der Schichten und Klüfte und schliesslich der Arbeitsvorgang: das Aussprengen des Stollenprofils mit all seinen Unregelmässigkeiten, die zu einer sehr ungleichmässigen Stärke der Profile, zu mehr oder weniger sattem Anliegen, eventuell auch zu teilweiser Einspannung führt.

Unter einem Wasserdruck von 4,2 at ist ein Wasserverlust von rund 300 l/sec festgestellt worden. Dieser Verlust lässt sich, wie folgendes Beispiel zeigt, bereits durch sehr feine Risse erklären. Wird angenommen, dass ein Zehntel der 2800 m Risse — etwa im weichen unteren Stollenteil — Wasser durchdringen lassen, und dass die Geschwindigkeit dieses austretenden Wassers — die bei

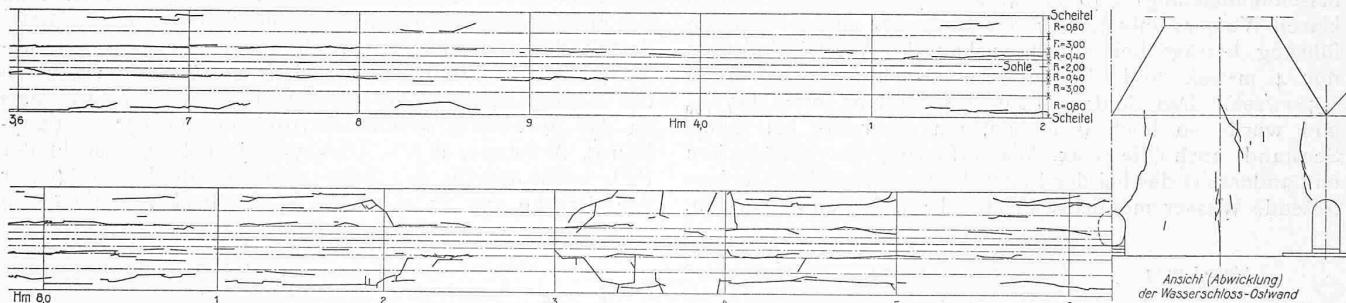


Abb. 15. Verteilung der Risse in den Stollenstrecken Hm 3,6 bis 4,2 und Hm 8,0 bis 8,6, sowie im Wasserschloss. — Masstab 1:400.

den Gutachten beigefügt, dem die Abbildungen 15 und 16 in verkleinerter Wiedergabe entnommen sind. Die Verteilung der Risse in zwei verschiedenen Stollenstrecken veranschaulicht Abb. 15; die Zeichnungen zeigen die längs des Scheitels aufgeschnitten gedachte Stollenauskleidung, sowie eine Wand des Wasserschlusses in Abwicklung. Was an der Verteilung der Risse charakteristisch ist, das ist die Symmetrie zur Stollenaxe, in der sie, im untersten Teil, d. h. im stärker zerklüfteten Gebirge, am häufigsten auftreten; die Verteilung der Risse im Querprofil zeigt Abb. 16. Aus dem Gutachten sei als von allgemeinem Interesse zur Abklärung dieser hier besonders deutlich aufgetretenen Erscheinung im folgenden eine Stelle wiedergegeben:

„Die beobachteten Risse sowie die statischen Untersuchungen weisen einwandfrei darauf hin, dass die Betonröhre unter dem Innendruck nachgegeben hat. Dass infolge dieser Nachgiebigkeit und der daraus entstehenden Zugspannungen im Betonkörper in erster Linie die kaum zugfesten Arbeitsfugen zwischen Widerlager und Sohle sich öffnen mussten, liegt nahe. Diese Risse entsprechen durch-

4,5 atm 30 m beträgt — infolge Reibungsverlust nur 2,5 m betrage, so genügt es, wenn diese wirkenden Risse auf 0,4 mm geöffnet werden, um den Wasserverlust zu begründen. Vier Risse von je 0,4 mm entsprechen einer Vergrösserung des Stollendurchmessers von 0,5 mm, d. h. einer beidseitigen Nachgiebigkeit der Gesteinsunterlage von 0,25 mm. Voraussichtlich wird das plastische Nachgeben der weicheren Gesteinspartien viel grösser sein.

Setzungen im vorgenannten Betrage, die beispielsweise bei Fundamentbauten in einem Material ähnlicher Eigenschaften wie das in der Ausbruchstelle sich vorsinnende entstehen, würden als selbstverständlich erscheinen.

Die Ursache dieser Ausweitung der Betonröhre liegt wohl in erster Linie in einer bleibenden, plastischen Nach-

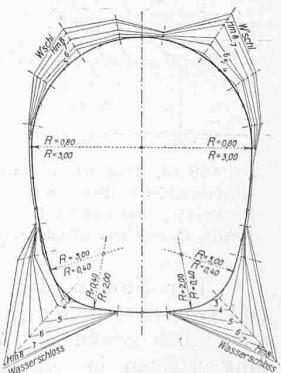


Abb. 16. Verteilung der Risse im Querprofil des Ritomstollens. — 2 mm = 1 m Riss pro cm benetzten Umfangs.

¹⁾ Näheres siehe „S. B. Z.“, Band 76, Seite 172 und 186 (9. und 16. Oktober 1920).

giebigkeit der weichern oder klüftigen Teile der Gesteins-
hülle. Unter Gesteinsplastizität fassen wir allgemein zu-
sammen: das bleibende Nachgeben infolge der Lockerung
des Gebirges durch die Sprengarbeiten, die Verwitterung
und die Bergschläge, die Zusammenquetschung des Ge-
birges in den Schichten und Klüften sowie die Komprimierbarkeit
des Gesteins infolge geringer Festigkeit. Die
geologischen Verhältnisse im untern Stollenteil liegen so,
dass auch die beste Hinterspritzung keinen stabilen Zustand
des Betonkörpers, bezw. keinen dichten Stollen erzielen lässt.

Zum Teil hat wahrscheinlich auch die Elastizität des Gesteines sowie ein ungenügendes Anliegen der Betonverkleidung am Felsen, beides besonders im guten Material des oberen Stollenteiles, zu einer geringen Rissbildung geführt; diese Risse liessen sich wahrscheinlich dichten. Die Elastizität des Gesteines ist indessen voraussichtlich von geringem Einfluss auf die Deformationen, wie zunächst der gute Zustand der Betonröhre im festen Gestein des oberen Stollenteiles vermuten lässt.“ —

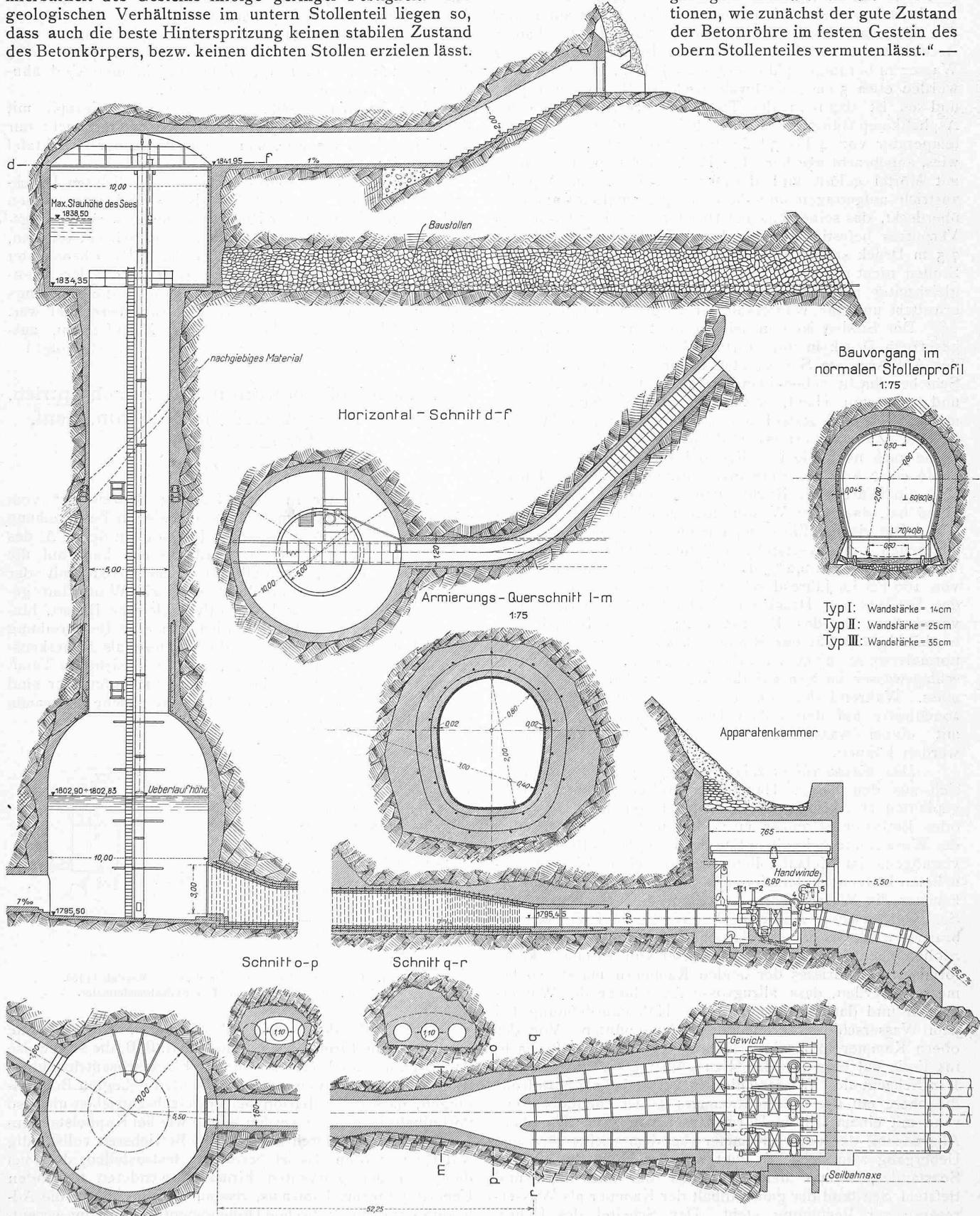


Abb. 17. Wasserschloss und Apparatenkammer am Stollenausgang, Grundriss und Schnitte 1:300. — Stollenquerschnitte 1:75.

Es stellte sich nun die Frage, wie in kürzester Frist den Wasserverlusten zu begegnen sei. Eine Auskleidung des Stollens mit Blech oder mit einem Eisenbetonmantel konnte nicht in Frage kommen, weil sie viel zu viel Zeit in Anspruch genommen hätte, und man entschloss sich deshalb, den Wasserdruck im Stollen von 45 m auf max. 8 m herabzusetzen und zwar durch Schaffung eines freien Ausflusses am See mit anschliessendem Ueberlauf gegen den Grundablassstollen. Ein beim Auslauf eingebauter Rechen aus alten Eisenbahnschienen hat den Zweck, das Wasser zu beruhigen (Abb. 11, S. 257). Die Risse im Stollen wurden etwa 5 cm tief schwabenschwanzförmig ausgespitzt und es ist dann in der Tiefe eine Schicht mit einer Asphaltkomposition, die sich bei der niedern Stollen-temperatur von 4 bis 5° C gerade noch als plastisch erwies, angebracht worden. Der Rest der Ausspitzung wurde mit Mörtel gefüllt und darüber neuerdings ein Asphalt-anstrich aufgetragen und dieser mit einem Leinwandband überdeckt, das seinerseits mit Draht an den Rundseisen des Verputzes befestigt wurde. Diese Flicke haben sich bei 7,5 m Druck sehr gut bewährt, sodass Wasserverluste im Stollen nicht mehr auftreten. Es sei noch beigefügt, dass gleichzeitig mit dieser Arbeit der Seitenstollen bei Vallo erweitert und zur Wasserkammer ausgebaut wurde.

Der Stollen ist nun seit 13. Sept. 1920 unter herabgesetztem Druck in ungestörtem Betrieb; die Regulierung des Abflusses am See geschieht durch eine der drei im Schieber-schacht nebeneinander eingebauten Drosselklappen und zwar von Hand, mit Hülfe von Wasserstand-Fernmeldern beim Ueberlauf am Seeausfluss und im Wasserschloss. Zum Ueberfluss wird dem Wärter im Schieber-hause auch noch die jeweilige Belastung der Zentrale mit Hülfe eines Ampèremeters angezeigt. Die Erfahrung lehrte, dass ein Wärter die Regulierung in kurzer Zeit so in der Hand hat, dass kein Wasser über den Ueberlauf verloren geht. Die einzige Einbusse, die die Anlage erlitt, besteht, abgesehen von der ständigen Handbedienung, im Verlust von im Mittel etwa 2,2 % des Gefälles, bezw. einer Leistung von 160 PS im Jahresdurchschnitt. Die Wiederherstellung des Stollens als Druckstollen bleibt auf den Zeitpunkt verschoben, da das Kraftwerk Amsteg im Betrieb sein wird. Alsdann hat das Ritomwerk so wie so im Sommer normalerweise nicht zu arbeiten, da sämtliches Niederschlagswasser im See auf den Winter akkumuliert werden muss. Während der Sommerszeit wird dann der Stollen zonenweise auf den hohen Druck geprüft und wo nötig mit einem wasserundurchlässigen Mantel ausgestützt werden können.

Das Wasserschloss zeigt Abb. 17; seine Form ergab sich aus den beiden Hauptanforderungen, denen es im geplanten Druckstollen-Betrieb zu genügen hat. Die obere oder Entlastungskammer muss bei plötzlichem Abstellen des Werkes und bei vollem See das infolge des Beharrungs-vermögens im Zulaufstollen nachfliessende Wasser aufnehmen können; anderseits muss die untere oder Reservoir-kammer die Wassermenge enthalten, die bei abgesenktem See und raschem Anlassen des Werkes auf Vollast verbraucht wird, bis die erforderliche Betriebswassermenge im Stollen nachfliest. Der Durchmesser von 10 m des kreis-förmigen Grundrisses der beiden Kammern musste so bemessen werden, dass allzugrosse Ausschläge der Wasserspiegel und damit eine allzugrosse Höhenausdehnung bei dem Wasserschloss vermieden werden konnten. Von der oben Kammer führt ein schiefer, begehbarer Luftschanche ins Freie auf eine für den Bau günstige Geländeterrasse. Der Schacht des Wasserschlosses verbindet als Standrohr die obere mit der untern Kammer; er ist ebenfalls kreis-rund mit einem lichten Durchmesser von 5 m. Die obere Abgrenzung der untern Kammer (bei dem trichterförmigen Uebergang zum Schacht) liegt auf der Höhe des tiefsten Seestandes, sodass beim Anlassen der Maschinen und tiefstem Seestand der ganze Inhalt der Kammer als Wasser-reserve zur Verfügung steht. Der Scheitel des Uebergangstollens zu den Rohrleitungen liegt, abgesehen vom

trichterartig überhöhten Einlauf, unterhalb des tiefsten Wasserstandes im Schloss; damit wird das sehr gefährliche Nachsaugen von Luft in die Rohrleitungen verunmöglich. Der Einlauf des Uebergangstollens ist mit einem abnehm-baren Grobrechen versehen. Wasserschloss und Uebergangstollen sind mit Beton verkleidet und mit einem wasser-dichten Verputz aus Portlandzementmörtel versehen. Als Mischung für den Beton wurden 250 kg Portlandzement auf den m³ Kies vorgeschrieben. Dis Sandmenge wurde nach den Hohlräumen im Kies bemessen plus 10 % der Kiesmenge, d. h. 100 l. Zementinjektionen sind ähnlich wie im Stollen ausgeführt worden.

Der im Wasserschloss eingebaute Limnigraph mit Fernmeldung zeigt den jeweiligen Wasserstand nicht nur im Schieberhaus am See, sondern auch an der Schalttafel im Maschinenhaus an.

Wie im Stollen, so zeigten sich anlässlich der Druck-proben auch im Wasserschloss Risse und zwar neben senkrechten Rissen in der Reservoirkammer auch ein rings-umlaufender horizontaler Boden-Riss. Im Schacht konnten, wohl wegen geringern Wasserdruckes, keine Risse beobachtet werden, wohl aber im Uebergangstollen, trotz der Eisen-armierung in der Quer- und Längsrichtung, die allerdings nicht für den vollen innern Wasserdruck berechnet war. Alle diese Risse sind, ähnlich wie im Zulaufstollen, ausgebessert worden.

(Forts. folgt.)

Einphasen-Lokomotiven mit Einzelachs'antrieb, Typ 1-C-1, der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B.

Von J. Werz, Ing., Genf.

Anlässlich der in der „Schweiz. Bauzeitung“ vom 26. August und 2. September 1922 erschienen Beschreibung der 1-B-1+B-1-Einzelachs'antrieb-Lokomotiven der S. A. des Ateliers de Sécheron, Genf, wurde bereits kurz auf die von dieser Firma, ebenfalls in Gemeinschaft mit der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur gebauten 1-C-1 Schnellzug-Lokomotive, gleicher Bauart, hin gewiesen. Im nachstehenden wird nun eine Beschreibung dieser Lokomotiven gegeben, die insofern als bemerkens-wert hingestellt werden dürfen, als sie hinsichtlich Totalgewicht und Anschaffungskosten wesentlich günstiger sind als alle bisher von den S. B. B. für das gleiche Programm bestellten Lokomotiven.

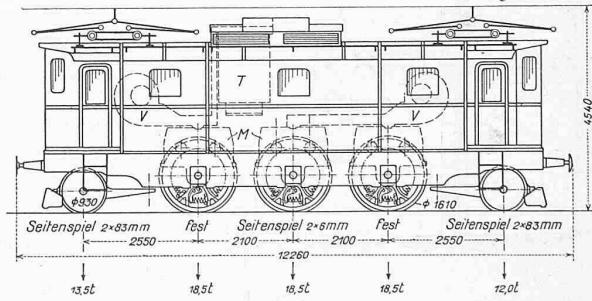


Abb. 1. Typenskizze der 1-C-1-Lokomotive. — Massstab 1:150.
M = Motor, V = Ventilatoren, T = Stufentransformator.

Die S. A. des Ateliers de Sécheron war die erste schweizerische Firma, der seitens der S. B. B. die serieweise Anfertigung von Lokomotiven mit Einzelachs'antrieb übertragen wurde. Die von vielen Fachleuten gehegten Befürchtungen, dass die Adhäsion bei Einzelachs'antrieben nicht so vorteilhaft ausgenutzt werden könne wie bei Kuppelstangen-Lokomotiven, ist durch eine längere Betriebszeit vollständig widerlegt worden. Es ist besonders festzustellen, dass bei dem von der genannten Firma verwendeten federnden Uebertragungsmechanismus, System Westinghouse, die Adhäsion dank der elastischen Drehmomentübertragung wesentlich besser ausgenutzt werden kann, als dies mit irgend