

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 81/82 (1923)
Heft: 8

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.
(Die Preise mancher Werke sind veränderlichen Teuerungszuschlägen unterworfen!)

Die Umgestaltung der Leipziger Bahnanlagen durch die preussische und die sächsische Staatsseisenbahnverwaltung. Verfasst von Oberbaurat *Rothe*, Leipzig; Oberbaurat *Mirus*, Oberbaurat *Christoph*, Dresden; Regierungs- und Baurat *Schmitz*, Halle; Regierungsbaumeister *Schlunk*, Leipzig; Regierungs- und Baurat *Braune* und Eisenbahnamt Mann *Karig*, Dresden. Mit 18 Tafeln und 221 Textabbildungen. Berlin 1922. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 1440 M.

Die Deutsche Baukunst im Mittelalter. Von *Friedrich Ostendorf*, Oberbaurat, Professor an der Techn. Hochschule Karlsruhe. Aus seinem Nachlass herausgegeben von seinen Schülern Dr.-Ing. H. Alker, Dr.-Ing. Otto Gruber, Hans Hauser, Dipl. Ing. H. Detlev Rösiger. Band I. Aufnahme und Differenzierung der Bautypen. Mit 400 Abb. im Text und auf Tafeln. Berlin 1922. Verlag von Wih. Ernst & Sohn. Preis geh. 24 Fr. geb. 30 Fr.

Abstecken und Eisenbahnoberbau. Von Dipl.-Ing. *E. Groh*, Regierungsbaumeister und Baurat, Lehrer der staatlichen Tiefbauschule in Littau i. Sa. Lehr- und Taschenbuch zum Unterricht an technischen Mittelschulen, zur Selbstbelehrung und zum Gebrauch für Eisenbahntechniker und Bahnmeister. Mit 227 Abbildungen im Text. Essen 1922. Verlag von G. D. Baedeker. Preis geh. 900 M.

Das Wohnungs- und Verkehrsweesen von Stuttgart vor, während und nach dem Kriege. Von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. und Dr. rer. pol. *Karl Späth*, Bauamt Mann. Ein Beitrag zur Wohnungs- und Verkehrsfrage in den Großstädten. Mit 1 Plan und 19 Abb. Stuttgart 1922. Industrie-, Verlags- und Druckerei-Gesellschaft m. b. H. Preis geh. 750 M.

Die Werkstoffe für den Dampfkesselbau. Von Dr.-Ing. *K. Meerbach*, Oberingenieur der Hüttenwerke Rothe Erde bei Aachen. Eigenschaften und Verhalten bei der Herstellung, Weiterverarbeitung und im Betriebe. Mit 53 Abb. Berlin 1922. Verlag von Julius Springer. Preis geh. 9 Fr.

Eisenkonstruktionen im Hochbau. Von *Georg Janetzky*, Ingenieur in Neuwied a. Rh. Kurzgefasstes Handbuch für den praktischen Gebrauch. Mit 175 Abbildungen und 14 durchgerechneten Beispielen. Berlin und Leipzig 1922. Sammlung Göschen. Verlag Walter de Gruyter & Co. Preis geb. Fr. 1,50.

Versuche über den Einfluss von Trassmehl und andern Steinmehlen im Zementmörtel und Beton. Von *Otto Graf*. Heft 261 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens. Berlin 1922. Verlag des Vereins deutscher Ingenieure. Für den Buchhandel: Verlagsbuchhandlung Julius Springer.

Versuche mit Eisenbetonbalken. Von *C. Bach* und *G. Graf*. Heft 254 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens. Berlin 1922. Verlag des Vereins deutscher Ingenieure. Für den Buchhandel: Verlagsbuchhandlung Julius Springer.

Eisenbetonbau, Säule und Balken. Von *H. Schlüter*. Grundlagen der Eisenbetontheorie und ihre Anwendung. Zweite, vollständig neubearbeitete Auflage mit 274 Abb. und 7 Tafeln. Berlin 1922. Verlag von Hermann Meusser. Preis geb. Fr. 11,90.

Widerstandsfähigkeit der Druckzone von Eisenbetonkörpern, welche auf Biegung beansprucht sind. Von *Otto Graf*. Mit 43 Abb. und 3 Zusammenstellungen. Berlin 1922. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 1 Fr.

Theorie und Bau der Dampfturbinen. Von Ing. Dr. *Herbert Melan*. Privatdozent a. d. Deutschen Technischen Hochschule in Prag. Mit 3 Tafeln, 163 Abbildungen und mehreren Zahlentafeln. Leipzig-Wien 1922. Verlag von Waldheim-Eberle. Preis geh. 1200 M.

Der Geistesarbeiter. Offizielles Organ des *Schweizerischen Bundes geistig Schaffender*. Zeitschrift für die Organisierung der geistigen Arbeit und der geistigen Arbeiter. Erscheint monatlich. Verlag pro Patria. Schweiz jährlich 8 Fr., Ausland 10 Fr.

Anleitung zur Kostenberechnung für Malerarbeiten. Bearbeitet von A. Sönnichsen, Malermeister. Zur Verwendung für Submissionseingaben. Stuttgart 1922. Verlag des Forschungs- und Lehrinstituts für Anstrechtechnik. Preis geh. Fr. 1,20.

Die Methoden des Flussbaues. Von Dr.-Ing. *Erwin Marquardt*, Bauamt Mann im Württemb. Ministerium des Innern. Mit 14 Abb. Berlin 1922. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. Fr. 2,80.

Die Schwemmmstoffführung des Rheins und anderer Gewässer. Von Ingenieur Dr. *Philipp Krapf*. Sonderabdruck aus der „Oesterr. Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst“. Wien 1919.

Was ist Mathematik? Von *Lothar Heftter*. Unterhaltungen während einer Seereise. Freiburg i. B. 1922. Verlag von Theodor Fischer. Preis geh. Fr. 2,50.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

AENDERUNGEN

im Stand der Mitglieder im II. Semester 1922.

1. Eintritte:

Sektion Aargau: Dr. *Ernst Suter*, Ingenieur, Baden.

Sektion Basel: Walter *Ludwig*, Ingenieur, Riehen. *Fritz Nebiker*, Ingenieur, Pratteln. Dr. *Carl Rubin*, Chemiker, Basel.

Sektion Bern: H. *Wipf*, Architekt, Thun. *Ernst Linder*, Ingenieur, Wabern.

Sektion Genf: *Henri Albert Zorn*, ing. méc., Genève.

Sektion Solothurn: Gustav *Eisenmann*, Masch.-Ing., Dir., Biberist. Dr. *Ed. Fankhauser*, Masch.-Ing., Nieder-Gerlafingen. Otto *Meyer*, Masch.-Ing., Neu-Solothurn. Otto *Schiffmann*, Masch.-Ing., Olten.

Sektion Waadt: Jean *Boilemy*, ingénieur, dir., Châtelard (Val.). *Henri Vautier*, ingénieur, Trelex.

Sektion Waldstätte: Arthur *Meier*, Ingenieur, Luzern. *Hugo Scherer*, Ingenieur, Luzern.

Sektion Winterthur: Max *Oehler*, Masch.-Ingenieur, Winterthur. Jean *Peter*, Masch.-Ingenieur, Winterthur.

Sektion Zürich: Heinrich *Hobi*, Architekt, Zürich. Paul *H. Burkhard*, Bauing., Zürich. H. *Lauchenaer*, Masch.-Ing., Zürich.

Einzelmitglieder: Hans *Widmer*, Ing., Lugano. G. L. *Büttner*, Ing., Nr. 14 d, Posta b. Pirma. Paul *Miescher*, Ing., Paris 8e.

2. Austritte:

Sektion Bern: Werner *Kuentz*, Architekt, Bern.

Sektion Zürich: Eugen *Loréan*, Ingenieur, Bern.

3. Gestorben:

Sektion Basel: Dr. h. c. Paul *Miescher*, Ing., Dir., Basel.

Sektion Bern: Karl *Németh*, Ingenieur, Bern. Alfred v. *Wattenwyli*, Ingenieur, Bern. Robert *Winkler*, Ingenieur, Dir., Bern.

Sektion Genf: Georges *Autran*, Ingenieur, Genève.

Sektion Waadt: Louis *Bezencenet*, Arch., Lausanne. Joseph *Orpiszewski*, Ingénieur, Fribourg.

Sektion Zürich: L. *Kürsteiner*, Ing., Zürich. a. Prof. Gabr. *Narutowicz*, Ing., Warschau. Fr. *Rud. Weber*, Obering., Zürich.

Einzelmitglied: Jacques *Gros*, Architekt, Meggen.

4. Uebertritte:

Sektion Basel: Max *Michel*, Bahningenieur, Basel (früher Sektion Solothurn).

Sektion Bern: A. E. *Girard*, Elektroingenieur, Bern (früher Zürich). Max *Meier*, Ingenieur, Bern (früher Sektion Aargau).

Sektion Waldstätte: Paul *Beutner*, Ing., Luzern (früher Zürich). Hans *Etter*, Kreisdir. S. B. B. Luzern (früher Bern).

Sektion Zürich: E. *Stirnemann*, Masch.-Ing., Zürich 6 (früher Einzelmitglied).

Einzelmitglieder: Dom. *Epp*, Ingenieur, Altdorf (früher Sektion Waldstätte). Otto *Bickel*, Ingenieur, Dortmund (früher Sektion Zürich). C. G. *Staub*, Masch.-Ingenieur, Essen-Ruhr (früher Sektion Zürich).

5. Adressänderungen:

Sektion Basel: Walther *Eichenberger*, Baupolizei-Inst., Oberwilerstr. 94, Basel. Adolf *Stähelin*, Architekt, Leimenstr. 12, Basel. Alfred *Stucky*, Ingenieur, Bruderholzallee 24, Basel.

Sektion Bern: W. v. *Guntert*, Architekt, Laupenstr. 5, Bern. Ernst *Hörlacher*, Architekt, Habsburgstr. 10, Bern. Emil *Rüetschi*, Architekt, Dählhölzliweg 18, Bern. Max *Steffen*, Architekt, Habsburgstrasse 16, Bern. Hans *Weiss*, Architekt, Ensingerstrasse 40, Bern. A. v. *Bonstetten*, Ingenieur, Schanzenbergstrasse 15, Bern. W. *Hünerwadel*, Kant.-Geometer, Hallwylstrasse 46, Bern. Alfred *Meyer*, Ingenieur, Montbijoustrasse 22, Bern. Albert *Zeerleder*, Ingenieur, Muristrasse 104, Muri b. Bern. Adolf *Zuberbühler*, Ingenieur, Gesellschaftsstrasse 8, Bern.

Sektion Graubünden: E. W. *Ritter*, Ingenieur, Kirchg. 17, Olten. **Sektion Waadt:** Charles *Panchaud*, ingénieur, „La Ruche“, La Tour de Peilz.

Sektion Waldstätte: Ed. von *Pfyffer*, Bahningenieur, Haldenstrasse 71, Luzern.

Sektion Winterthur: Ernst *Gyssel*, Oberingenieur, Ruhtalstr. 18, Winterthur.

Sektion Zürich: Josef *Nadler*, Ingenieur, Hegarstrasse 11, Zürich 7. P. *Nissen*, Oberingenieur Tuggenerstrasse 3, Zürich 8. J. *Stauffacher*, Kulturing, Grenchen. Dr. *Ernst Steiner*, Ingenieur, Hotel Aarauerhof, Aarau. Dr. Konrad *Witzig*, Masch.-Ing., Gubelstrasse 62, Oerlikon. Paul *Zigerli*, Ing., Krähbühlstr. 6, Zürich 7.

Einzelmitglieder: R. *Stuber*, Ingenieur, Thunstrasse 97, Bern. Victor *Loppacher*, Ing., Calle Valencia 282, Barcelona.

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

PROTOKOLL

der I. Sitzung (Hauptversammlung) im Vereinsjahr 1923
Montag den 29. Januar 1923, 20^{1/4} Uhr, im „Merkatorium.“

Vorsitzender: Arch. Leuzinger, Präsident; anwesend 11 Mitglieder.

1. **Statutarische Geschäfte.** Aus dem zum Verlesen gelangten Jahresbericht sei folgendes erwähnt: *Mitgliederbestand* zu Beginn 1922, 82 Mitglieder; *Ausgetreten*: Ing. Konyevitz, Winterthur, Ing. J. Zylberscher, St. Gallen; *Gestorben*: Ing. Schärer, Biel. Somit *Bestand* zu Beginn 1923: 79 Mitglieder. Von diesen 79 Sektionsmitgliedern sind 64 gleichzeitig auch S.I.A.-Mitglieder.

Vereinstätigkeit.

13. März 1922: Endgültige Bereinigung der von der im Verein bestellten Kommission aufgestellten Abänderungsvorschläge zum neuen Bauordnungsentwurf der Stadt St. Gallen.

10. April 1922: Vortrag über das Spullerseewerk bei Danofen, von Ing. R. Pfister in Dalaas.

26. April 1922: Vortrag mit Lichtbildern von Prof. Hans Bernoulli, Basel, über: „Alte und neue englische Bauweisen“, gemeinsam mit dem Kunstverein.

24. Juni 1922: Exkursion an den Diepoldsauer Rheindurchstich und Besichtigung der neuen Pumpanlagen.

23. September 1922: Exkursion an das Spullerseewerk.

21. Oktober 1922: Besichtigung des neuen Operationshauses des Kantonspital St. Gallen, mit Damen.

6. November 1922: Sitzung zur Besprechung der Stellungnahme unseres Vereins zur beschlossenen Aufhebung des Wasserrechtsbureau beim Justizdepartement.

27. November 1922: Lichtbildervortrag von Herrn C. Laue, Wädenswil, über die grössten Aufzugsanlagen der Otiswerke in Amerika.

Leider musste wiederum festgestellt werden, dass die Veranstaltungen schlecht besucht worden sind, was sehr zu bedauern ist.

Mit einer Eingabe an den Regierungsrat unterstützten wir die Verhinderung der Verschandelung unserer Friedhöfe durch Blechgräber.

Mit der beschlossenen Reorganisation der S. B. B. und der damit verbundenen Aufhebung des Kreises 4, verlieren wir eine Anzahl treuer Mitglieder unserer Sektion; hoffentlich bringt die versprochene Beschleunigung der Elektrifikation wieder einen Zuwachs.

Der Kassabericht und derjenige der Revisoren werden verlesen und auf Antrag der letzteren dem Kassier die Rechnung unter bester Verdankung abgenommen. Infolge des Defizits der Kassarechnung von Fr. 117,47 beantragte der Kassier eine Erhöhung des Mitgliederbeitrages um 2 Fr. Nach einer längeren Diskussion wurde mit Rücksicht auf die schlechten Zeiten, die auswärtigen Mitglieder usw. der Antrag abgelehnt und der Kommission Sparen anempfohlen. Ein Antrag wurde gutgeheissen, laut dem die Kommission das Defizit durch eine Sammlung freiwilliger Beiträge unter den Mitgliedern decken solle, unter gleichzeitiger Aufmunterung, im Vereine mitzuarbeiten. — An die Stelle des ausgetretenen Ing. J. Zylberscher wurde als II. Rechnungsrevisor gewählt: Ing. H. Meyer.

2. **Stellungnahme zum Gutachten über die Organisation des Zugförderungsdienstes der S. B. B.** Ueber dieses Thema referierte Ing. Pfeiffer. Er fasste seine Untersuchungen in folgende Punkte zusammen: Die Bedeutung des Maschinewesens bei den S. B. B. rechtfertigt selbständige Abteilungen in den Kreisen. Die Verschmelzung vermehrt die Instanzen, schafft Reibungen und ist organisatorisch falsch, und die Heranbildung eines tüchtigen Nachwuchses für den leitenden Maschinendienst wird erschwert, sodass schliesslich in der zentralen Abteilung in Bern die nötigen Betriebs erfahrungen fehlen. Im Interesse der S. B. B. ist daher dringend zu wünschen, dass diese beabsichtigte Verschmelzung des Betriebs- und Maschinendienstes unterbleibt. Zudem wird die Stellung des Maschineningenieurs bei den S. B. B. gefährdet, was den Verein an und für sich schon veranlassen sollte, der Sache entgegenzutreten.

Nach stattgehabter Diskussion wurde einstimmig Weiterleitung im Sinne des Referates an das C. C. beschlossen.

Nach Verdankung des Referates schliesst der Präsident die Sitzung um 22^{1/4} Uhr.

Der Aktuar: U. S.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

PROTOKOLL

der VII. Sitzung im Vereinsjahr 1922/23

Mittwoch den 14. Februar 1923, 19^{1/2} Uhr, auf der Schmidstube.

Vorsitzender: Arch. A. Hässig, Präsident.

Anwesend sind 135 Mitglieder und Gäste.

Der Vorsitzende begrüßt den Referenten, Ing. Louis Bréguet von Paris und als eingeladene Gäste die Herren R. Ristelhueber, französischer Generalkonsul in Zürich, sowie die Vertreter des Flugplatzes Dübendorf, der „Ad Astra-Gesellschaft“ und der „AGIS“.

1. **Vereinsgeschäfte:** Die Protokolle der V. und VI. Sitzung werden genehmigt. Zum Protokoll der VI. Sitzung vom 17. Januar bemerkt der Vorsitzende, dass nicht Ing. P. Dändliker, sondern Ing. H. E. Dändliker aus der Sektion ausgetreten ist. Ferner haben den Austritt genommen Hans F. Würgler-Bickel, Ing. und Alois Ehrlich, Ing. Aufgenommen in den S. I. A. und in die Sektion Zürich wurde Jakob Wintsch, Kulturingenieur.

2. **Die Umfrage** wird nicht benutzt.

3. **Vortrag mit Lichtbildern von Ing. Louis Bréguet, Paris über: „La technique de l'aéronautique“.**

Der Referent skizziert die Entwicklung des Flugwesens, weist auf die grundlegenden Gesetze für die Aviatik hin. In den Jahren 1850 bis 1880 ist der Vogelflug eingehend studiert worden und ohne damals mechanische Antriebsmittel gehabt zu haben, wurden doch die grundlegenden Formeln, die charakteristischen Formen des Aeroplans geschaffen. Die Fortschritte im Bau der Automobilmotoren haben zur raschen Entwicklung des Flugzeuges geführt. 1903 wurden von Wright die ersten Versuche mit Motoren gemacht. 1907 vollführte Santos-Dumont seine aufsehenerregenden Flüge und 1909 überquerte bereits Blériot den Kanal auf einem Aeroplano. Neben der rasch fortschreitenden Praxis im Fliegen wurde in den Laboratorien intensiv an den wissenschaftlichen und statischen Problemen des Flugwesens gearbeitet. Vor allem galt es, den aerodynamischen Wert des Flugzeuges zu erhöhen. Die bekannte gewaltige Entwicklung des Flugwesens während des Krieges übergeht der Referent und kommt dann noch eingehend auf die jetzige wirtschaftliche Ausnutzung des Flugzeuges durch die Post und Reisende zu sprechen. Er ist starker Optimist und glaubt, dass nach weiteren Verbesserungen des Motors und der Konstruktion das Flugzeug durchaus mit dem Automobil konkurrieren kann. Die Aviatik hat jetzt schon bessere Resultate ergeben als erwartet wurde, und dank derzeitiger staatlicher Subventionen, die in den verschiedenen Ländern den privaten Fluggesellschaften ausgerichtet werden, kommt das Flugzeug immer mehr in beachtenswerte Konkurrenz auch mit der Schifffahrt. In verschiedenen Lichtbildern werden neue grosse Transportflugzeuge Typ „Goliath“ mit 600 bis 800 eingebauten PS gezeigt, bei denen die Kapazität und der Komfort auffällt. Das nächste Ziel ist, Flugzeuge zu konstruieren, die bei einer Reisegeschwindigkeit von 200 km/h 20 bis 25 Reisende bis 3500 km ohne Zwischenlandung, zwecks Ueberfliegen des Atlant. Ozeans, befördern können. In einem Bild wird ein solcher Apparat der Zukunft vorgeführt, der bei 76 m Spannweite eine Tragfläche von 700 m² aufweist und mit vier Doppelmotoren von zusammen 4500 PS ausgerüstet ist. Anhand einer Karte werden die wichtigsten zukünftigen überseeischen Luftwege bezeichnet.

Der mit grossem Beifall aufgenommene Vortrag wird vom Vorsitzenden bestens verdankt mit dem Wunsch, dass der Aeroplano im Zeichen des Friedens und als kulturfördernde Tat weiterer Entwicklung entgegengehe. Da der Referent noch gleichen Abends verreisen muss, wird die Diskussion aus Mangel an Zeit nicht benutzt und die Sitzung um 21^{1/4} Uhr geschlossen.

Der Aktuar: O. C.

EINLADUNG

zur VIII. Sitzung im Vereinsjahr 1922/23

Mittwoch den 28. Februar 1923, 20 Uhr, auf der Schmidstube.

Vortrag mit Lichtbildern von Herrn Ing. H. Zöllig über: „Die geodätischen Grundlagen der schweiz. Landesvermessung“. Eingeführte Gäste und Studierende sind willkommen.

Der Präsident.

S. T. S.

Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Technical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selna 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Für Fabrik am Zürichsee gesucht Betriebsleiter-Assistent zur Leitung der Fabrikation von gasgefüllten Glühlampen. (39)

Schweizerfirma sucht Bau-Ingenieur oder Techniker (guter Zeichner) als Assistent des Oberingenieurs für Bureau und Bauplatz. Wenn möglich Kenntnis des Systems Taylor. (45)

Ingenieur, Statiker mit Praxis in Eisenbeton und Eisenkonstruktionen, gesucht. (50)

Gesucht nach Deutschland Ingenieur oder Techniker mit Erfahrung im Montieren von Baumaschinen und Transportanlagen. (51)

On cherche des Techniciens ayant une bonne pratique des machines à vapeur, compresseurs d'air et pompes centrifuges pour la Belgique. La connaissance de la langue française est indispensable. (58)

On cherche pour le Nord de la France jeune ingénieur civil de langue française pour béton armé. (59)

Stahlwerk in Chile sucht einen Giessereichef (chef fondeur) zu sofortigem Eintritt. Hin- und Rückreise bezahlt. (60)