

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 79/80 (1922)
Heft: 8

Nachruf: Comte, Arthur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Hochwasser zur Verfügung steht. Im vollen Ausbau wird das Maschinenhaus sieben vertikalachsige Einheiten zu 5600 bis 6400 PS bei 10,2 bis 11,3 m Gefälle, 50 m³/sek und 107 Uml/min enthalten. Gegenwärtig sind vier Gruppen eingebaut. Sie bestehen aus Francis-Turbinen der „Ateliers Neyret-Beylier et Piccard-Pictet“ mit 4 m grösstem Laufrad-Durchmesser, und Drehstrom-Generatoren für 6200 Volt, 60 Per. der „Compagnie française Thomson-Houston“. Die Energie wird mit einer Spannung von 120000 Volt nach den Industrie-Gegenden von Saint-Etienne und Saint-Chamond geleitet. Eine ausführliche Beschreibung der Anlage bringt die „Revue Générale de l'Electricité“ vom 27. Mai 1922.

Ueber Erfahrungen an Eindampfanlagen mit Wärmepumpe berichtet in eingehender Weise Ingenieur *E. Wirth*, Aarau, in der „Z. d. V. D. I.“ vom 12. November 1921 und 18. Februar 1922. Da die Wirtschaftlichkeit der Eindampfung mit Brüdenverdichtung¹⁾ auf möglichst geringem Kraftverbrauch beruht, muss man alle auf die Temperaturerhöhung des Brüdenampfes massgebenden Einflüsse sorgfältig beachten. Dann kann man auch schwere Flüssigkeiten mit Erfolg eindampfen. Von grosser Wichtigkeit ist auch, dass Verdampfer und Kompressor gut zusammenarbeiten, weshalb ihre Eigenschaften genau geprüft werden müssen. Alle diese Punkte werden in der genannten Arbeit genau untersucht. Es ergibt sich u. a., dass man sich durch Aenderung des Ansaugdruckes oder der Drehzahl des Kompressors erheblichen Schwankungen in den Verdampfverhältnissen bei guter Wirtschaftlichkeit anpassen kann. Im zweiten Teil der Abhandlung zeigt Wirth auf Grund von Versuchen über ausgeführte Anlagen mit Verdampfern für schwer siedende Flüssigkeiten, sowie mit Unterdruckverdampfern für tiefe Temperaturen, wie weit man die Brüdenverdichtung nach Ueberwindung praktischer Schwierigkeiten unter Ausnützung der Versuche in Laboratorien bereits verwirklicht hat. Es wird dabei Bezug genommen auf eine Anlage für die Rückgewinnung dünner Natronablauge in einer Färberei, eine Anlage zum Konzentrieren von chemischen Lösungen, und auf verschiedene grössere und kleinere Anlagen zum Eindampfen von Laugen, die alle von der A. G. Kümmler & Matter in Aarau erstellt worden sind.

Der Deutsche Verein von Gas- und Wasserfachmännern hielt vom 26. bis 28. Juni in Homburg v. d. H., unter dem Vorsitz seines Präsidenten Generaldirektor *Tillmetz*, Frankfurt a. M., seine 63. Jahresversammlung ab. Es referierten u. a. Dr. *Geipert*, Berlin, über den „Betrieb von Wassergasanlagen“, Dipl. Ing. *Kronberger* über „Wärme-Oekonomie des Wassergas-Prozesses“, Dr. *Rieke*, Charlottenburg, über „Die Eigenschaften und die Prüfung feuerfester Stoffe“, Regierungsbaumeister *Offergeld*, Aachen, über „Wasservorratsbewegung in den Trinkwassertalsperren während der Trockenjahre 1920 und 1921“, Prof. Dr. *Bruns*, Gelsenkirchen, über „Trinkwasser-Sterilisation mit Chlor“, Direktor *Pfeiffer*, Magdeburg, über „Versalzung von Flussläufen“, Baudirektor *Kuckuk* über „Trockene Kokslöschung nach System Sulzer“, Oberbaurat *Ludwig* (München) über „Gasverwendung in Industrie und Technik“. Zum Vorsitzenden des Vereins für die neue Amtsperiode wurde Generaldirektor *Meyer*, Dortmund, gewählt.

Metall-Schmelzöfen von Russ für Drehstrom-Betrieb. Während in Amerika die Metall-Schmelzöfen ohne Rücksicht auf die Stromverhältnisse für Einphasen-Wechselstrom ausgeführt werden, hat *E. Fr. Russ* in Köln einen Ofen durchgebildet, der für den in Deutschland vorherrschenden Drehstrom unmittelbar in Anwendung kommen kann. Es handelt sich um einen Lichtbogen-Strahlungs-Ofen von zylindrischer Form, bei dem zwei Elektroden durch die eine Stirnwand und die dritte durch die andere Stirnwand in den Herd geführt ist. Da die Elektroden nicht mit der Schmelze in Berührung kommen, ist der Betrieb des Ofens stossfrei. Seine drehbare Trommel ermöglicht einen geringen Metallbrand und eine gleichmässige, geringe Abnützung der Zustellung. Der Ofen ist in der „E. T. Z.“ vom 13. April 1922 näher beschrieben.

Der Flugverkehr über den Aermelkanal ist in stetem Wachsen begriffen. So wurde dieses Verkehrsmittel in der Winterperiode von Oktober 1921 bis März 1922, nach der Statistik des englischen Luft-Ministeriums, von 2511 Personen benutzt gegenüber 2023 in der entsprechenden Periode 1920/21 und 796 in der entsprechenden Periode 1919/20. Es bedarf aber noch einer ganz bedeutenden Verkehrszunahme, bis die Transportgesellschaften ohne staatliche Subventionen auf ihre Kosten kommen.

¹⁾ Vergl. Band LXXVI, Seite 107 (4. September 1920).

Jahresversammlung der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft in Bern. In Ergänzung unserer Mitteilungen auf Seite 80 letzter Nummer geben wir noch bekannt, dass die Vorträge der Sektion für Ingenieurwesen am 26. August öffentlich sind.

Nekrologie.

† **A. Comte.** In Genf ist am 8. August der seit längerer Zeit dort niedergelassene Ingenieur Arthur Comte gestorben. Zu Romont im Kanton Freiburg am 2. Februar 1857 geboren, bereite er sich an der Kantonschule in Bern auf das technische Hochschulstudium vor und bezog im Herbst 1876 die Ingenieurschule der E. T. H. in Zürich. Nach deren Absolvierung trat er 1880 in die Dienste der P. L. M. als Ingenieur der Linie Bellegarde-Evian-St-Gingolph und ging von dort von 1881 bis 1884 in den französischen Staatsdienst über als Bureauchef der Strecke Bellegarde-Gex-Divonne. In den folgenden Jahren 1884 bis 1886 war Comte für den Kanton Genf am Bau der Linie Genf-Annemasse und dann an der Verlängerung der Rue du Rhône tätig. Von 1886 bis 1887 führte er Arbeiten für die Kanalisation der Gemeinde Plainpalais aus und widmete sich hierauf dem Studium und der Bauleitung der meterspurigen Regionalbahn Ponts-La Sagne-La Chaux-de-Fonds. Von 1889 an finden wir ihn in Sofia, zunächst als Adjunkt der städtischen Baudirektion, hierauf von 1890 bis 1894 als Direktor der städtischen Wasserversorgung und Kanalisation, denen sich 1895 auch die elektrische Beleuchtung der Stadt anschloss. Aus dieser Zeit geben mannigfache Brücken- und öffentliche Brunnen-Anlagen in Sofia Zeugnis von seiner Tätigkeit. Ende des Jahres 1895 liess er sich bleibend als Ingenieur in Genf nieder; von hier aus nahm er 1900 Anteil an der Bauleitung des Palace-Hotel in Caux über Montreux und führte sodann 1901 die Studien für die Bahn um den Vesuv (Circumvesuviana) zu Ende.

Neben seiner eigentlichen Berufstätigkeit beschäftigte sich Comte in letzter Zeit viel mit Malerei und nahm mit jugendlichem Eifer regen Anteil an dem öffentlichen Kunstleben in Genf.

Literatur.

Elektrizität. Zeitschrift für Elektrizitätsverbraucher aller Anwendungsgebiete. Redaktion: *Ernst Bütikofer*, Zürich 6. Erscheint vierteljährlich. Preis des Jahresabonnements 2 Fr.

Diese kleine Zeitschrift, von der im Juli die zweite Nummer erschienen ist, will die Elektrizitätsverbraucher besser vertraut machen mit der elektrischen Energie. Sie wird zu diesem Zwecke in leichtverständlicher Weise alle neuen Apparate und Einrichtungen beschreiben, die von der Elektrizitätsindustrie auf den Markt gebracht werden und den Konsumenten Ratschläge über Behandlung und Unterhalt seiner elektrischen Anlagen erteilen.

Gas-Woche Juni 1922. Sonderheft der Zeitschrift „Das Gas- und Wasserfach“, gelegentlich der diesjährigen Hauptversammlung des „Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern“. München und Berlin 1922. Verlag von R. Oldenbourg.

Dieses 70 Textseiten umfassende Sonderheft enthält an wichtigen Arbeiten Beiträge über Neuerungen an Wassergas-Anlagen, an Benzol-Anlagen, über Gasheizungen von Dampf- und Wasserkesseln und über Neukonstruktionen von Wassermessern.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Stellenvermittlung.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Stellen suchen: Arch., Bau-Ing., Masch.-Ing., Elekt.-Ing., Techniker verschiedener Branchen (und techn. Hilfspersonal).

(NB. Bewerber zahlen eine Einschreibgebühr von 5 Fr., Mitglieder 3 Fr.)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Sekretariat des S. I. A.
Tiefenhöfe 11, Zürich 1.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der E. T. H.

Gesucht nach Oberschlesien Dipl. Ingenieur mit längerer Bureau- und Baupraxis in Eisenbeton, der deutschen und französischen Sprache in Wort und Schrift mächtig, für sofort. (2333)

Grosse Maschinenfabrik der Ostschweiz sucht für ihre Acquisition im Ausland (Uebersee) jüngere tüchtige Ingenieure mit Hochschulbildung und Sprachkenntnissen, mit nachweisbaren Erfahrungen auf diesem Gebiet. (2334)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. E. P.
Dianastrasse 5, Zürich 2.