

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 79/80 (1922)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preis Ausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite	
	<b>Architektur und Hochbauwesen.</b>		<b>Bau-Ingenieurwesen.</b>		
	<i>Allgemeines.</i>		<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		
Zur Aesthetik eiserner Leitungsgestänge bezw. Bauten H . . . . .	5, 290	Untersuchungen über die Widerstandsfähigkeit von Schraubenverbindungen in Holzkonstruktionen M . . . . .	185	Das Sanetschwerk-Projekt V.-R. . . . .	12
Eine Studienreise durch Italien V.-R. . . . .	12	Ueber die Widerstandsfähigkeit von Pfeilern und Säulen gegen Feuer M . . . . .	199, 317	Schiffahrt auf dem Oberrhein (4 B) M, H u. V . . . . .	11, 24, 49, 50, 156, 169, 235, 260, 262, 275, 282, 303, 313
Wiederaufbau in Frankreich M . . . . .	26, 64	Kommunaler Wohnungsbau der Stadt Zürich von 1910 bis 1920 (4 B) H . . . . .	236	Kraftwerk Wägital M . . . . .	52
Vom Kunstverlag Alexander Koch (2 B u. T 4/5) H u. L . . . . .	46, 52	Die Eisenbeton-Arbeiten bei der Brunegger Zentrale in Bruck a. d. Mur (4 B) H . . . . .	286	Ueber den heutigen Stand des wasserbaulichen Versuchswesens (10 B) H . . . . .	67
Kunst und Friedhof H . . . . .	47	Hochbau-Normalien des schweizer. Verbands zur Förderung des gemeinnützigen Wohnungsbau (10 B) H . . . . .	312	Von der Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (10 B) H . . . . .	68
Die städtebauliche und architektonische Entwicklung von Amsterdam von der Frühzeit bis heute V.-R. . . . .	66			Ausbau der Wasserkräfte in der Steiermark M . . . . .	78
Ueber die Lage des Wiener Baugewerbes M . . . . .	116	<i>Konkurrenzen.</i>		Wasserkraftanlagen am Gloomfjord in Norwegen M . . . . .	90
Zum 20 Jahr-Jubiläum von Letchworth, der ersten Gartenstadt H . . . . .	137	Seebadanstalt Rorschach: Preiserteilung K . . . . .	11	Dockbauten in Venedig V.-R. . . . .	94
Etwas vom Pfluschen H . . . . .	154	Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (15 B) . . . . .	151	Zur Dimensionierung von Druckleitungs-Fixpunkten (4 B) H . . . . .	95
Die Entwicklung der Gartenbaukunst V.-R. . . . .	202	Wiederaufbau von Sent: Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (70 B) H u. M . . . . .	19, 39, 74, 86, 101	Technisch-wirtschaftliche Betrachtungen zum Wasserkraftwerkbau in Nordamerika H . . . . .	110, 121
Bebauungsplan für Bern und Vororte M . . . . .	227	Erweiterung des Friedhofes im Friedental in Luzern: Ausschreibung K . . . . .	27	Die «Tauchbootschleuse», ein Beitrag zur Lösung des Problems der Schiffshebewerke (3 B) H . . . . .	113
Auszeichnung für architektonisch hervorragende Gebäude in London M . . . . .	248	Verschiebung des Einlieferungstermins K . . . . .	158	Beitrag zur Berechnung massiver Staumauern (14 B) H . . . . .	126
Antiker Städtebau V.-R. . . . .	306	Preiserteilung K . . . . .	238	Beitrag zur Berechnung von Hochwasserüberläufen bei Talsperren (4 B) H . . . . .	147
		Urteil des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (14 B) H . . . . .	269, 288	Ausbau des Hafens von Trelleborg K . . . . .	158
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Verwaltungsgebäude des städt. Elektrizitäts- und Wasserwerks Aarau: Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (16 B) H . . . . .	32	Die projektierten Silsersee-Bergeller Kraftwerke (8 B) H, M u. V.-R. 161, 171, 173, 317	317
Das neue physikalische Institut der Universität Marburg M . . . . .	11	Neues Kantonsschul-Gebäude in Winterthur: Ausschreibung K . . . . .	52	Geschichte und Bau des Lungernseewerkes V.-R. . . . .	187
Die Bibliothek der Hochschule von Löwen M . . . . .	78	Katholische Kirche in Montana-Vermala: Ausschreibung . . . . .	52	Die Transporteinrichtungen zum Bau des Kraftwerkes Barberine V.-R. . . . .	188
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M . . . . .	91	Preiserteilung K . . . . .	248	Internationale Rheinregulierung (im St galischen Oberrheintal) H . . . . .	198
Neue Aufnahme-Gebäude der Bahnhöfe Brugg und Augst der S. B. B. (11 B) H . . . . .	109	Erweiterung der kantonalen landwirtschaftlichen Schule Plantahof bei Landquart: Ausschreibung K . . . . .	118, 158	Ausbau der Wasserkräfte im Schluchsee-Gebiet K . . . . .	248
Der Neubau der Abteilung für Ingenieurwesen an der Technischen Hochschule Karlsruhe M . . . . .	118	Bebauungsplan für die Gemeinde Monthey: Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin technique» K . . . . .	118	Schiffahrt-Kanal von Mailand zum Po M . . . . .	260
Die ehemalige Zisterzienser-Abtei Wettingen und ihre Wiederherstellung (17 B u. T 7/8) H . . . . .	175, 189	Neues Gebäude der Schweizerischen Volksbank in Freiburg: Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (21 B) H . . . . .	124, 140	Die Lösung der Rheinfrage (1 B) H . . . . .	275, 303, 313
Erweiterung des Physikgebäudes an der E. T. H. M . . . . .	214	Erweiterungsbauten des Kantospitals Glarus: Ausschreibung K . . . . .	158	Die Eisenbeton-Arbeiten bei der Brunegger Zentrale in Bruck a. d. Mur (4 B) H . . . . .	286
Ausbau des Münchener Hauptbahnhofes M . . . . .	260	Bebauungsplan der Gemeinde Spiez: Preiserteilung K . . . . .	238	Schiffbarmachung der Rhone M . . . . .	294
		Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (5 B) H . . . . .	298	Erweiterung des Hafens von Ostende M . . . . .	305
<i>Privatgebäude.</i>		Verwaltungsgebäude für die städtischen Betriebe in Lausanne: Ausschreibung K . . . . .	248	Das Spullersee-Kraftwerk V.-R. . . . .	317
Schloss Hahnberg bei Arbon (T 1/2 u. 9 B) H . . . . .	7	Wehrmännerdenkmal des Kantons Zürich: Darstellung der prämierten Entwürfe (14 B) K . . . . .	257		
Deutsche Kunst und Dekoration (T 4/5 u. 2 B) H . . . . .	46	Monument des Schweizer. Schützenvereins in Aarau: Preiserteilung K . . . . .	261	<i>Brückenbau.</i>	
Ausstellung von Plänen für Minimal-Einfamilienhäuser M . . . . .	52	Bebauungsplan für die Stadt Belgrad: Preiserteilung K . . . . .	261	Die eisernen Ueberbauten der Centovalli-Bahn, Ferrovia-Locarno-Domodossola (15 B) 8, 15	8, 15
Das Bürgerhaus im Kanton Zug (14 B) H u. L . . . . .	53, 65	Schweizerische Bürgerhäuser (Wettbewerb der Geiserstiftung des S. I. A.): Ausschreibung Vu. K . . . . .	273, 284, 305	Holzkonstruktionen als Ingenieurbauten (19 B) H . . . . .	81
Eine ostpreussische Kleinsiedlung (5 B) H . . . . .	165	Neubau eines städt. Gymnasiums in Bern: Ausschreibung K . . . . .	283	Die unfreiwillige vorzeitige Ausrüstung einer Eisenbeton-Bogenbrücke M . . . . .	26
Das Siedlungswerk «Lantig» bei Winterthur (13 B) H u. M . . . . .	207, 219, 238	Typen landwirtschaftlicher Bauten: Ausschreibung K . . . . .	283	Ein Brückenmodell von Nikolaus Rickenbach (1 B) H . . . . .	62
Kommunaler Wohnungsbau der Stadt Zürich von 1910 bis 1920 (4 B) H . . . . .	236	Umgestaltung der Domäne «Rivierenhof» bei Deurne (Belgien): Ausschreibung K u. V. . . . .	283, 284	Ausbesserung einer eisernen Brücke mittels elektrischer Schweissung M . . . . .	64
Kleinwohnungsbauten in Wädenswil (11 B u. T 9/10) H . . . . .	243			Zähringer-Brücke in Freiburg M . . . . .	91
L'immeuble de «La Genevoise» à Genève (T 11—14 u. 4 B) H . . . . .	278			Entwurf für eine Hängebrücke von 987 m Spannweite über den Hudson in New-York (2 B) M . . . . .	117
				Brücke über den Hafen von Sydney M . . . . .	130
<i>Baukonstruktionen.</i>				Die Pfeilerbewegungen der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Eglisau und die Massnahmen zur Sicherung des Bauwerkes (9 B) H . . . . .	133
Strohbauweise in Frankreich M . . . . .	39			Der Neubau der Southwark-Brücke in London M . . . . .	185
Hebung eines Dachstuhles M . . . . .	51			Der Brückenbelastungswagen der S. B. B. (3 B) H . . . . .	213
Holzkonstruktionen als Ingenieurbauten (19 B) H . . . . .	81			Das Lehrgerüst für die Tiberbrücke Ponte San Giovanni (4 B) H u. M . . . . .	229, 283
Nach dem Zement-Spritzverfahren hergestellte Eisenbeton-Hohlpfähle M . . . . .	104				
Fortschritte im Ingenieur-Holzbau V.-R. . . . .	146, 159				
Etwas vom Pfluschen H . . . . .	154				

	Seite
Hängebrücke über den Colorado im Grand Canyon M . . . . .	238
Die Wiederherstellung der Borcea-Brücke in Rumänien M . . . . .	247
<i>Eisenbahnbau.</i>	
Die Dovrebahn in Norwegen M . . . . .	11
Untergrundbahn in Madrid M . . . . .	78
Schienenstoss-Bolzen für Strassenbahn-Geleise (1 B) H . . . . .	247
Die Bahn vom Katangabezirk zum unteren Kongo M . . . . .	272
Ausbau des Münchner Hauptbahnhofs M . . . . .	260
Der neue Waterloo-Bahnhof in London M . . . . .	316
<i>Tunnelbau.</i>	
Ein neues Problem der Tunnel-Lüftung M . . . . .	316
Untertunnelung der Schelde M . . . . .	317
<i>Stadtbau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>	
<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>	
Wiederaufbau in Frankreich M . . . . .	26, 64
Neuere Eimerbagger für Kanalarbeiten (13 B) H . . . . .	43, 60
Meliorationsarbeiten auf dem Waffenplatz Kloten-Bülach M . . . . .	52
Die städtebauliche und architektonische Entwicklung von Amsterdam von der Frühzeit bis heute V.-R. . . . .	66
Untergrundbahn in Madrid M . . . . .	78
Neuere Bahnhöfe V.-R. . . . .	94
Mechanische Vorrichtung mit gleichmässiger Förderleistung für den Personenverkehr in Paris K . . . . .	105
Zum 20 Jahr-Jubiläum von Letchworth, der ersten Gartenstadt M . . . . .	137
Eine neue Bundeshauptstadt für Brasilien M . . . . .	158
Eine ostpreussische Kleinsiedlung (5 B) H . . . . .	165
Internationale Rheinregulierung (im St. Gallischen Oberrheintal) H . . . . .	198
Das Siedlungswerk «Lantig» (13 B) H u. M . . . . .	207, 219, 238
Bebauungsplan für Bern und Vororte M . . . . .	227
Schienenstoss-Bolzen für Strassenbahn-Geleise (1 B) M . . . . .	247
Antiker Städtebau V.-R. . . . .	306
Der neue Waterloo-Bahnhof in London M . . . . .	316
<b>Maschinenwesen.</b>	
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Schiffs-Dieselmotor mit grossem Hub M . . . . .	26
Schiffs-Dieselmotoren mit Zahnradgetriebe M . . . . .	39
Neuere Einphasen-Lokomotiven der A. E. G. M . . . . .	39
Leistungsproben an einem Turbokompressor Bauart B B C (6 B) H . . . . .	41
Neuere Eimerbagger für Kanalarbeiten (13 B) H . . . . .	43, 60
Abwärme-Verwertung II. Teil (15 B) H u. M . . . . .	72, 97, 317
Rohöl-Zweitaktmotor ohne Glühkopf und ohne Kompressor M . . . . .	64
Dieselmotoren V.-R. . . . .	80
Mechanische Vorrichtung mit gleichmässiger Förderleistung für den Personenverkehr in Paris K . . . . .	105
Das allgemeine Dimensionierungsgesetz der gewöhnlichen Kraftmaschinen und Arbeitsmaschinen (1 B) H . . . . .	107
Neuere Erfahrungen mit Leichtmetall an schnelllaufenden Motoren M . . . . .	117
Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung in Amerika M . . . . .	131
Betriebsverfahren mit einem wasserlosen Gasbehälter M . . . . .	131
Vakuumpumpe für ätzende Gase M . . . . .	131
Das Goldenberg-Werk des Rheinisch-Westfälischen Elektrizitätswerkes M . . . . .	144
Eine moderne Dampfturbinen-Anlage auf Spitzbergen (4 B) H . . . . .	149
Gleichrichteranlage in Brüssel M . . . . .	158
Die Turbinen des Walchensee-Kraftwerkes M . . . . .	184
Das Hyde'sche Verfahren zum Löten von Eisen mittels Kupfer M . . . . .	184

Elektromagnetische Spannvorrichtung für Stahlband-Triebe (1 B) M . . . . .	185
Die Transporteinrichtungen zum Bau des Kraftwerkes Barberine V.-R. . . . .	188
Schiffs-Dieselmotor mit grossem Hub M . . . . .	199
Der Ruths-Dampfspeicher (13 B) H . . . . .	203
Der Brückenbelastungswagen der S. B. B. (3 B) H . . . . .	213
Kraft-Speicherungs-Anlagen mittels komprimierter Luft (7 B) H . . . . .	222
Der Turboschlepper «Zürich» (2 B) H . . . . .	225
Neue Lokomotiven der tschecho-slowakischen Staatsbahnen M . . . . .	226
Anzahl der Automobile in der Schweiz M . . . . .	227
Dieselmotoren; eine Untersuchung über ihre wirtschaftliche Verwendung (11 B) H . . . . .	230, 239
Die elektrischen Lokomotiven 1 D 1 der Paris-Orléans-Bahn und die Verhinderung ihrer kritischen Geschwindigkeiten H . . . . .	271
Der Ozeandampfer »Bismarck» M . . . . .	272
Ueber Lokomotiv-Ventilsteuerungen M . . . . .	282
Reparatur einer submarinen Wasser-Hauptleitung unter Zuhilfenahme des Schneidbrenners M . . . . .	305
Einzahn-Pfeilgetriebe (5 B) M . . . . .	316
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>	
Die Freiluft-Schaltstation Gösgen für 50/13500 Volt (10 B) H . . . . .	1
Elektrifizierung auf der Paulista-Bahn in Brasilien M . . . . .	10
Ueber das Pendeln von parallel geschalteten Wechselstrom-Generatoren (3 B) H . . . . .	13, 29
Ausfuhr elektrischer Energie M . . . . .	27, 64, 90, 144, 157, 260, 294, 317
Elektrifizierung der Chilenischen Staatsbahn M . . . . .	27
Neuere Einphasen-Lokomotiven der A. E. G. M . . . . .	39
Kraftübertragungs-Versuche mit 1000 kV M . . . . .	51
Ausbesserung einer eisernen Brücke mittels elektrischer Schweissung M . . . . .	64
Reinigen von Hochofengas auf elektrischem Wege (1 B) M . . . . .	90
Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart in England M . . . . .	105
Der moderne Rahmenempfang in der drahtlosen Telegraphie V.-R. . . . .	105
Leuchtfeuer von einer Milliarde Kerzen Lichtstärke für den Luftverkehr M . . . . .	117
Elektrische Linearheizung, System Zweifel-Oerlikon (3 B) H . . . . .	129
Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung in Amerika M . . . . .	131
Ueber die erzwungenen Frequenzen schüttelnder Parallelkurbelgetriebe H . . . . .	142
Elektrifizierung der japanischen Bahnen M . . . . .	144, 171
Gleichrichteranlage in Brüssel M . . . . .	158
Elektrifizierung der italienischen Bahnen M . . . . .	158
Ueber die Grenzleistung des Einphasenmotors mit Zahnradantrieb (2 B) H . . . . .	166
Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhätischen Bahn (28 B) H . . . . .	180, 194, 249, 267, 279
Elektromagnetische Spannvorrichtung für Stahlband-Triebe (1 B) H . . . . .	185
Die schweizerische Station für drahtlose Telegraphie in Münchenbuchsee M . . . . .	214
Die elektrischen Lokomotiven 1 D 1 der Paris-Orléans-Bahn und die Verhinderung ihrer kritischen Geschwindigkeiten H . . . . .	271
Elektrifizierung der Rhätischen Bahn M . . . . .	272
Vollbahn-Elektrifizierung in Frankreich M . . . . .	273
Elektrifizierung der Gotthardbahn M . . . . .	282, 294
Die Hochspannungsleitung der Bernischen Kraftwerke über die Gemmi (3 B) H . . . . .	285
Die Bekämpfung des Erdschlusses in elektrischen Anlagen (2 B) H . . . . .	301
<i>Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.</i>	
Abwärme-Verwertung II. Teil (15 B) H u. M . . . . .	72, 97, 317
Leuchtfeuer von einer Milliarde Kerzen Lichtstärke für den Luftverkehr M . . . . .	117
Elektrische Linearheizung, System Zweifel-Oerlikon (3 B) H . . . . .	129
Wärme-Ausstellung in Essen M . . . . .	283
Wiedergewinnung von Kohle und Koks aus Brennstoff-Rückständen M . . . . .	293
Ein neues Problem der Tunnel-Lüftung M . . . . .	316

	Seite
<b>Theoretische Abhandlungen.</b>	
Ueber das Pendeln von parallel geschalteten Wechselstrom-Generatoren (3 B) H . . . . .	13, 29
Verdrehungsschwingungen von Wellen (11 B) H . . . . .	56
Zur Dimensionierung von Druckleitungs-Fixpunkten (4 B) H . . . . .	95
Das allgemeine Dimensionierungsgesetz der gewöhnlichen Kraftmaschinen und Arbeitsmaschinen (1 B) H . . . . .	107
Beitrag zur Berechnung massiver Stauwauern (14 B) H . . . . .	126
Ueber die erzwungenen Frequenzen schüttelnder Parallelkurbelgetriebe H . . . . .	142
Beitrag zur Berechnung von Hochwasserüberläufen bei Talsperren (4 B) H . . . . .	147
Ueber die Grenzleistung des Einphasenmotors mit Zahnradantrieb (2 B) H . . . . .	166
Graphikon für die Berechnung von Plattenbalken und deren wirtschaftliche Bemessung bei reiner Biegung (5 B) H . . . . .	215
Ueber Drehung und Biegung (2 B) H . . . . .	254
Beiträge zur Berechnung von Eisenbeton-Querschnitten auf einheitlicher tabellarischer Grundlage (7 B) H . . . . .	263, 307
<b>Materialien.</b>	
Kraftgas aus Kläranlagen M . . . . .	26
Eisenbeton-Kahn nach «System Züblin-Koller» (5 B) H . . . . .	36
Strohbaulose in Frankreich M . . . . .	39
Ueber die zunehmende Verwendung flüssiger Brennstoffe auf Schiffen M . . . . .	78
Nach dem Zement-Spritzverfahren hergestellte Eisenbeton-Hohlplättchen M . . . . .	104
Neuere Erfahrungen mit Leichtmetall an schnelllaufenden Motoren M . . . . .	117
Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten im Jahre 1921 M . . . . .	158
Roheisen-Erzeugung der Welt im Jahre 1921 M . . . . .	171
Les Ressources minérales de la Finlande H . . . . .	184
Das Hyde'sche Verfahren zum Löten von Eisen mittels Kupfer M . . . . .	184
Ueber die Widerstandsfähigkeit von Pfeilern und Säulen gegen Feuer M . . . . .	199, 317
Wiedergewinnung von Kohle und Koks aus Brennstoff-Rückständen M . . . . .	293
<b>Verkehrswesen.</b>	
<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>	
Elektrifizierung auf der Paulista-Bahn in Brasilien M . . . . .	10
Schifffahrt auf dem Oberrhein (4 B) M, H u. V . . . . .	11, 24, 49, 50, 156, 169, 235, 260, 262, 275, 282, 303, 313
Elektrifizierung der Chilenischen Staatsbahn M . . . . .	27
Eisenbeton-Kahn nach «System Züblin-Koller» (5 B) H . . . . .	36
Neuere Einphasen-Lokomotiven der A. E. G. M . . . . .	39
Der Stand der Handelsflotte der Welt M . . . . .	104
Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart in England M . . . . .	105
Die «Tauchbootschleuse», ein Beitrag zum Problem der Schiffshebewerke (3 B) H . . . . .	113
Elektrifizierung der japanischen Bahnen M . . . . .	144, 171
Elektrifizierung der italienischen Bahnen M . . . . .	158
Schweizerische Bundesbahnen:	
Reorganisation H . . . . .	169
Elektrifikation der Gotthardlinie M . . . . .	282, 294
Fahrleistungen . . . . .	294
Finanzlage M . . . . .	294
Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhät. Bahn (28 B) H . . . . .	180, 194, 249, 267, 279
Der Turboschlepper «Zürich» (2 B) H . . . . .	225
Neue Lokomotiven der tschecho-slowakischen Staatsbahnen M . . . . .	226
Ausbau des Münchner Hauptbahnhofs M . . . . .	260
Schifffahrt-Kanal von Mailand zum Po M . . . . .	260
Die elektrischen Lokomotiven 1 D 1 der Paris-Orléans-Bahn und die Verhinderung ihrer kritischen Geschwindigkeiten H . . . . .	271
Elektrifizierung der Rhätischen Bahn M . . . . .	272
Der Ozeandampfer «Bismarck» M . . . . .	272
Vollbahn-Elektrifizierung in Frankreich M . . . . .	273
Schiffbarmachung der Rhone M . . . . .	294
Der neue Waterloo-Bahnhof in London M . . . . .	316

	Seite		Seite		Seite
<i>Flugwesen.</i>				<i>Verschiedene Vereinigungen und Kongresse.</i>	
Leuchtfeuer von einer Milliarde Kerzen Lichtstärke für den Luftverkehr M . . . . .	117	Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 14. Januar 1922 in Solothurn V . . . . .	131	Kommission für historische Kunstdenkmäler M . . . . .	11
Segelflug-Wettbewerb in Gstaad M u. (5 B) H . . . . .	118, 291, 305	Mitteilungen der Fachgruppe für Beton- und Eisenbeton-Ingenieure V . . . . .	146	Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns M . . . . .	64
Aus Prof. Cederbloms hinterlassenen Schriften L . . . . .	91	Kreisschreiben an die Sektionen betr. Publikationen in der «Schweiz. Bauzeitung» V . . . . .	172	Eidgenössische Kunstkommission M . . . . .	64
<b>Ausstellungen.</b>		Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité Freitag 17. März in Basel V . . . . .	201	Deutscher Eisenbau-Verband H . . . . .	115
Teilnahme der Schweiz an den Mustermessen des Auslandes M . . . . .	39	Verzeichnis und Verkaufsregulativ über die vom S. I. A. herausgegebenen Drucksachen usw. V . . . . .	228	Comité Franco-Suisse du Haut-Rhône M . . . . .	158
Wasserbau- und Binnenschiffahrt-Ausstellung in Essen M . . . . .	39	Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité Mittwoch 3. Mai in Zürich V . . . . .	262	Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband M . . . . .	171
Ausstellung von Plänen für Minimal-Einfamilienhäuser M . . . . .	52	Bericht der Kommission zur Begutachtung der Eingabe C. Jegher betr. Rheinfrage V . . . . .	262	Zentralkommission für den Rhein M 171, 200, 214, 275	
Schweizer Mustermesse Basel 1922 H u. M 62, 185, 199, . . . . .	214	IV. Wettbewerb der Geiserstiftung V 273, 284		Schweizerischer elektrotechnischer Verein M 185, 226, 247	
Internationale Ausstellung für moderne Baukunst in Turin M . . . . .	105	Änderungen im Stand der Mitglieder im I. Quartal 1922 . . . . .	295	III. Internationaler Kongress beratender Ingenieure in Warschau M . . . . .	199
Weltausstellung in Brüssel 1930 M . . . . .	144	Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer . . . . .		Verband schweizerischer Sekundärbahnen M . . . . .	199
Deutsche Gewerbeschau München M . . . . .	260	<i>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein</i>		IX. Internationaler Eisenbahnkongress in Rom M u. H . . . . .	227, 297
Comptoir suisse Lausanne 1922 M . . . . .	273	Jahresbericht 1921/22 V . . . . .	274	Internationale Konferenz für Bau- und Betriebsfragen von Leitungen sehr hoher Spannungen M . . . . .	238
Wärme-Ausstellung in Essen M . . . . .	283	<i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		Deutscher Beton-Verein M . . . . .	247
<b>Preisausstellungen.</b>		Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	11	Verein deutscher Ingenieure M . . . . .	260
George Montefiore-Stiftung P . . . . .	91	Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	65	Eidgen. Kommission für Mass und Gewicht M . . . . .	260
<b>Nekrologie.</b>		Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	80	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M . . . . .	273
W. Hobi. † 28. Dez. 1921 N . . . . .	11	Protokoll der V. und VI. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	94	Schweizerische Röntgengesellschaft M . . . . .	283
A. Sartiaux. † 10. Oktober 1921 N . . . . .	11	Protokoll der VII. und VIII. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	187	Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz M . . . . .	294
J. Sulzer-Imhoof. † 6. Jan. 1922 (T 3) N u. H . . . . .	27, 38	Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	202	Konferenz betr. Schiffbarmachung der Rhone M . . . . .	294
J. Fischer-Hinnen. † 13. Januar 1922 (I B) N u. H . . . . .	39, 48	Protokoll der X. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	295	Sektion «Ostschweiz» des Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverbands . . . . .	305
F. Becker. † 24. Jan. 1922 (I B) N u. H . . . . .	52, 62	Protokoll der XI. (Hauptversammlung) Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	318	Vereinigung deutscher Elektrizitätswerke M . . . . .	305
F. Hennings. † 2. Februar 1922 (T 6) N u. H . . . . .	78, 87	<i>Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		Deutscher Ausschuss für wirtschaftliches Bauen M . . . . .	305
H. Landis. † 16. Januar 1922 N . . . . .	91	Bericht über die I. bis IV. Sitzung im Wintersemester 1921/22 V . . . . .	173	<b>Verschiedene Mitteilungen.</b>	
E. Guinand. † 10. Februar 1922 N . . . . .	105	<i>Société Technique Fribourgeoise et Section de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.</i>		Zur Aesthetik eiserner Leitungsgestänge bzw. Bauten H . . . . .	5, 290
S. Schlatter. † 2. März 1922 (I B) H . . . . .	154	Assemblée générale du 29 janvier 1922 V . . . . .	93	Belgische Ingenieurbauten M . . . . .	39
F. Lamarche. † 12. April 1922 N . . . . .	214	<i>Société Genevoise des Ingénieurs et des Architectes.</i>		Neue Fünfzigfranken-Banknote der Schweizer. Nationalbank K . . . . .	27
F. Walder. † 14. Mai 1922 N . . . . .	260	Rapport présidentiel pour l'année 1921 V . . . . .	201	Neues Münzbild für das schweizerische Fünf-frankenstück K . . . . .	27
G. v. Hauberisser. † Mai 1922 N . . . . .	273	<i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein</i>		Entwürfe für Linoleummuster K . . . . .	27
E. Solvay. † 25. Mai 1922 N . . . . .	283	Protokoll der I. Sitzung im Vereinsjahr 1922 V . . . . .	93	Plakat für das Eidgen. Sängerfest K . . . . .	39
R. Sanzin. † 3. Juni 1922 N . . . . .	317	Protokoll der II. Sitzung im Vereinsjahr 1922 V . . . . .	317	Zum achtzigsten Geburtstag Prof. Dr. F. Bluntschli's M . . . . .	52
<b>Technisches Unterrichtswesen.</b>		<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein</i>		Schweisskurs für Ingenieure und Techniker M . . . . .	64
Eidgen. Techn. Hochschule:		Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	12	Das Gewicht der Berge V.-R. . . . .	66
Diplomerteilungen M . . . . .	11, 78, 227, 282	Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	65	Schweizer. Bundesbahnen, Rücktritt von H. Stamm und Ing. E. Münster, M . . . . .	78
Doktorpromotionen M . . . . .	26, 91, 273, 305	Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	66	Wahl von Ing. A. Schrafl zum General-Direktor M . . . . .	90
Schweizer. Schulrat, Wahlen, M . . . . .	78	Protokoll der VIII. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	105	Wahl von Ing. Hs. Etter zum Direktor des V. Kreises M . . . . .	171
Wahl von Dr. F. Tank u. Dr. H. Knuchel M . . . . .	104	Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	146, 159	Wahl von Ingenieur Eugen Labhardt zum Oberingenieur bei der Generaldirektion M . . . . .	214
Wahl von Ing. H. Gugler M . . . . .	144	Protokoll der X. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	174	Reorganisation H . . . . .	169
Erweiterung des Physik-Gebäudes M . . . . .	214	Protokoll der XI. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	188	Zum Rücktritt Robert Winklers H . . . . .	103
Rücktritt von Prof. Dr. Julius Platter M . . . . .	238	Protokoll der XII. Sitzung im V.-J. 1921/22 V . . . . .	305	Aluminium-Fonds Neuhausen M . . . . .	104
Das neue physikalische Institut der Universität Marburg M . . . . .	11	Frühlingsbummel vom 10. Juni 1922 V . . . . .	306	Ueber die Lage des Wiener Baugewerbes M . . . . .	115
Der Neubau der Abteilung für Ingenieurwesen an der Technischen Hochschule Karlsruhe M . . . . .	118	Einladungen zu den Vereinsanlässen V 12, 40, 66, 94, 120, 146, 174		Zur Neubestellung der Direktion im Schweiz. Eisenbahndepartement H . . . . .	143
Erweiterung des Physikgebäudes an der E. T. H. M . . . . .	214	<i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>		Etwas vom Pfsuchen H . . . . .	154
Besuch der deutschen technischen Hochschulen im Wintersemester 1921/22 M . . . . .	316	Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 11. Dez. 1921 in Zürich V . . . . .	119	Ueber den Aufbau der Selbstkosten in industriellen Betrieben V.-R. . . . .	174
<b>Korrespondenzen.</b>		Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. E. P. Einladungen zu den Vereins-Anlässen V . . . . .	106, 248	Der Industriefilm an der Schweizer Mustermesse M . . . . .	185
Theoretische Erörterung zur Gibson-Methode K . . . . .	27	Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer . . . . .		Die Wünschelrute V.-R. . . . .	187
An den «Basler Architekt und Abonnent» K . . . . .	78	<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>		Baudirektion des Kantons Baselland M . . . . .	200
Silsensee-Bergeller Kraftwerke K . . . . .	317	Mitteilungen des Sekretariates V 40, 172, 248, 284, 305		Normalien des Vereins Schweizerischer Maschinen-Industrieller M . . . . .	214
<b>Vereinsnachrichten.</b>		Änderungen im Stand der Mitglieder im IV. Quartal 1921 V . . . . .	120	Hochbau-Normalien des schweizer. Verbandes zur Förderung des gemeinnützigen Wohnungsbaues (10 B) H . . . . .	312

# Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

Seite		Seite		Seite
	<b>Abwärmeverwertung</b> . . . . . 72*, 97*, 317		<b>Erdschluss</b> , Die Bekämpfung des, in elektrischen Anlagen . . . . . 301*	
	<b>Aesthetik</b> eiserner Leitungsgestänge, bezw. Bauten . . . . . 5, 290		<b>Essen</b> , Wärme-Ausstellung . . . . . 283	
	<b>Aluminium-Fonds</b> Neuhausen . . . . . 104		Wasserbau- und Binnenschiffahrt-Ausstellung 39	
	<b>Amerika</b> , siehe Nordamerika		<b>Farbenphotographie</b> . . . . . 173	
	<b>Arbon</b> , Schloss Hahnberg bei . . . . . 7*		<b>Finlande</b> , Les Ressources minérales . . . . . 184	
	<b>Augst</b> , Neues Bahnhofgebäude . . . . . 109*		<b>Fixpunkte</b> , Dimensionierung von Druckleitungen- . . . . . 95*	
	<b>Ausfuhr</b> elektrischer Energie 27, 64, 90, 144, 157, 260, 294, 317		<b>Flüssige</b> Brennstoffe auf Schiffe, Ueber die zunehmende Verwendung . . . . . 78	
	<b>Ausrüstung</b> , unfreiwillige vorzeitige, einer Eisenbeton-Bogenbrücke . . . . . 26		<b>Frankreich</b> , Leuchtfeuer von einer Milliarde Kerzen Lichtstärke für den Luftverkehr . . . . . 117	
	<b>Bahnhöfe</b> , Neuere . . . . . 95		Vollbahn-Elektrifizierung . . . . . 273	
	<b>Barberine</b> , Transporteinrichtungen für das Kraftwerk . . . . . 188		Wiederaufbau . . . . . 26, 64	
	<b>Basel</b> , Schweizer Mustermesse 1922 62, 185, 199, 214		<b>Frauenfeld</b> , Festhalle . . . . . 84*	
	<b>Baselland</b> , Baudirektion des Kantons . . . . . 200		<b>Freiburg</b> , Zähringer-Brücke . . . . . 91	
	<b>Belgische</b> Ingenieurbauten . . . . . 39		<b>Friedhof</b> , Kunst und . . . . . 47	
	<b>Bern</b> und Vororte, Bebauungsplan . . . . . 227		<b>Gemmi</b> , Hochspannungs-Leitung der Bernischen Kraftwerke über die . . . . . 285*	
	<b>Bluntschli</b> , F. Prof. Dr. zum achtzigsten Geburtstag . . . . . 52		<b>Genève</b> , L'immeuble de «La Genevoise» 278*	
	<b>Borcea</b> -Brücke, Wiederherstellung . . . . . 247		Hölzernes Perrondach im Bahnhof Cornavin 83*	
	<b>Brasilien</b> , Elektrifizierung der Paulista Bahn Neue Bundeshauptstadt . . . . . 158		<b>Glofjord</b> in Norwegen, Wasserkraftanlage 90	
	<b>Bruck</b> a. d. Mur, Eisenbetonarbeiten der Brunegger Zentrale . . . . . 286*		<b>Goldenberg</b> -Werk der Rhein.-Westfälischen Elektrizitätswerke . . . . . 144	
	<b>Brückenbelastungswagen</b> der S. B. B. . . . . 213*		<b>Gösgen</b> , Freiluft-Schaltstation für 50/135000 Volt . . . . . 1*	
	<b>Brugg</b> , Neues Bahnhofgebäude . . . . . 109*		<b>Gotthardbahn</b> , Elektrifizierung . . . . . 282, 294	
	<b>Brüssel</b> , Gleichrichteranlage . . . . . 158		<b>Graphikon</b> für die Berechnung von Plattenbalken und deren wirtschaftliche Bemessung bei reiner Biegung . . . . . 215*	
	Weltausstellung 1930 . . . . . 144		<b>Grenzleistung</b> des Einphasenbahnmotors mit Zahnradantrieb . . . . . 166	
	<b>Centovalli</b> -Bahn, die eisernen Ueberbauten, 8*, 15*		<b>Gstaad</b> , Segelflug-Wettbewerb . . . . . 118, 291*, 305	
	<b>Chilenische</b> Staatsbahn, Elektrifizierung . . . . . 27		<b>Hackhausen</b> , Landhaus bei . . . . . 47*	
	<b>Colorado</b> , Hängebrücke über den, im Grand Canyon . . . . . 238		<b>Hahnberg</b> , Schloss, bei Arbon . . . . . 7*	
	<b>Dachstuhl</b> , Hebung eines . . . . . 51		<b>Handelsflotte</b> der Welt, Stand 1921 . . . . . 104	
	<b>Deutschland</b> , Besuch der techn. Hochschulen im Winter 1921/22 . . . . . 316		<b>Hochofengas</b> , Reinigung auf elektrostatischem Weg . . . . . 90*	
	<b>Dieselmotoren</b> , Eine Untersuchung über ihre wirtschaftliche Verwendung . . . . . 230*, 239*		<b>Hochwasserüberläufe</b> bei Talsperren, Beitrag zur Berechnung . . . . . 147*	
	<b>Dimensionierungsgesetz</b> , Das allgemeine, der gewöhnlichen Kraftmaschinen und Arbeitsmaschinen . . . . . 107		<b>Holzkonstruktionen</b> als Ingenieurbauten . . . . . 81*	
	<b>Dovrebahn</b> in Norwegen . . . . . 11		Untersuchungen über die Widerstandsfähigkeit von Schraubverbindungen . . . . . 185	
	<b>Drahtlose Telegraphie</b> , Der moderne Rahmenempfang . . . . . 105		Holzbau im Ingenieurwesen . . . . . 146, 159	
	<b>Drehung und Biegung</b> . . . . . 254*		<b>Hudson</b> , Entwurf für eine Hängebrücke von 987 m Spannweite . . . . . 117*	
	<b>Druckleitungs-Fixpunkte</b> , Dimensionierung . . . . . 95*		<b>Hyde'sches</b> Verfahren zum Löten von Eisen mittels Kupfer . . . . . 184	
	<b>Eglisau</b> , Die Pfeilerbewegungen der Eisenbahnbrücke über den Rhein . . . . . 133*		<b>Italienische</b> Bahnen, Elektrifizierung . . . . . 158	
	<b>Eidgen. Technische Hochschule</b> :		<b>Industriefilm</b> an der Schweizer Mustermesse 185	
	Diplomerteilung . . . . . 11, 78, 227, 282		<b>Isorno</b> -Brücke der Centovalli-Bahn . . . . . 8*, 15*	
	Doktorpromotionen . . . . . 26, 91, 273, 305		<b>Japanische</b> Bahnen, Elektrifizierung . . . . . 144, 171	
	Erweiterung des Physik-Gebäudes . . . . . 214		<b>Karlsruhe</b> , Neuhaus der Abteilung für Ingenieurwesen an der Technischen Hochschule . . . . . 118	
	Rücktritt von Prof. Dr. Julius Platter . . . . . 238		<b>Katanga</b> , Bahn vom Bezirk, zum untern Kongo 272	
	Schulrats-Wahlen . . . . . 78		<b>Kloten-Bülach</b> , Meliorationsarbeiten auf dem Waffenplatz . . . . . 52	
	Wahl von Dr. F. Tank und Dr. H. Knuchel 104		<b>Koch</b> , Alexander, vom Kunstverlag . . . . . 46*	
	Wahl von Ing. H. Gugler . . . . . 144		<b>Kohle</b> , Wiedergewinnung von, und Koks aus Brennstoff-Rückständen . . . . . 293	
	<b>Eimerbagger</b> für Kanalarbeiten, neuere 43*		<b>Konkurrenzen</b> .	
	<b>Einphasen-Lokomotiven</b> , neuere, der A. E. G. 39		<i>Aarau</i> , Monument des Schweizer Schützenvereins . . . . . 261	
	<b>Einzahn</b> -Pfeilgetriebe . . . . . 316*		Verwaltungsgebäude des städt. Elektrizitäts- und Wasserwerks . . . . . 32	
	<b>Eisenbeton</b> -Kahn nach System Züblin-Koller 36		<i>Antwerpen</i> , Umgestaltung der Domäne «Rivierenhof» bei Deurne . . . . . 283, 284	
	<b>Eisenbeton</b> -Querschnitte, Beiträge zur Berechnung auf einheitlicher tabellarischer Grundlage . . . . . 263*, 307*		<i>Belgrad</i> , Bebauungsplan für die Stadt . . . . . 261	
	<b>Elektrische</b> Energie, Ausfuhr 27, 64, 90, 144, 157, 260, 294, 317		<i>Bern</i> , Neubau eines städtischen Gymnasiums 283	
	<b>Elektrische</b> Linearheizung, System Zweifel-Oerlikon . . . . . 129*		Entwürfe für Linoleum-Muster . . . . . 27	
	<b>Elektrische</b> Schweissung, Ausbesserung einer eisernen Brücke mittels . . . . . 64		<i>Freiburg</i> , Neues Gebäude der Schweizer Volksbank . . . . . 124*, 140*	
	<b>Elektromagnetische</b> Spannvorrichtung für Stahlband-Triebe . . . . . 185*		<i>Glarus</i> , Erweiterungsbauten des Kantonsospitals . . . . . 158	
	<b>England</b> , Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart . . . . . 105		<i>Landquart</i> , Erweiterung der kantonalen landwirtschaftlichen Schule Plantahof 118, 158	
			<i>Lausanne</i> , Verwaltungsgebäude für die städtischen Betriebe . . . . . 248	
			<i>Luzern</i> , Erweiterung des Friedhofes im Friedental . . . . . 27, 158, 238, 269*, 288*	
			<i>Montana-Vermala</i> , Katholische Kirche 52, 248	
			<i>Monthey</i> , Bebauungsplan . . . . . 118	
			Münzbild für das schweizerische Fünffrankenstück . . . . . 27	
			Neue Fünzigfranken-Banknote . . . . . 27	
			<i>Paris</i> , Mechanische Vorrichtung mit gleichmässiger Förderleistung für den Personenverkehr . . . . . 105	
			Plakat für das eidgenössische Sängerefest . . . . . 39	
			<i>Rorschach</i> , Seebadanstalt . . . . . II, 151	
			<i>Schluchsee-Gebiet</i> , Ausbau der Wasserkraft 248	
			Schweizerische Bürgerhäuser . . . . . 273, 284, 305	
			<i>Sent</i> , Wettbewerb zum Wiederaufbau 19*, 39, 74*, 86*, 101*	
			<i>Spiez</i> , Bebauungsplan . . . . . 238, 298*	
			<i>Trelleborg</i> , Ausbau des Hafens . . . . . 158	
			Typen landwirtschaftlicher Bauten . . . . . 283	
			<i>Winterthur</i> , Neues Kantonschul-Gebäude 52	
			<i>Zürich</i> , Wehrmännerdenkmal des Kantons 257*	
			<b>Korrespondenzen</b> . . . . . 27, 78, 317	
			<b>Kraftgas</b> aus Kläranlagen . . . . . 26	
			<b>Kraftübertragungs</b> -Versuche mit 1000 kV 51	
			<b>Küblis</b> , Vom Kraftwerk . . . . . 180*	
			<b>Kunst und Friedhof</b> . . . . . 47	
			<b>Lantig</b> , Siedlungswerk . . . . . 207*, 219*, 238	
			<b>Lausanne</b> , Comptoir suisse 1922 . . . . . 273	
			<b>Leichtmetall</b> an schnelllaufenden Motoren, Neuere Erfahrungen mit . . . . . 117	
			<b>Letochworth</b> , erste Gartenstadt, zum 20. Jubiläum . . . . . 137	
			<b>Leuchtfeuer</b> von einer Milliarde Kerzen Lichtstärke für den Luftverkehr . . . . . 117	
			<b>Literatur:</b>	
			<i>Albinmüller</i> , Holzhäuser . . . . . 214	
			<i>Argus de la Presse</i> , Nomenclature des journaux et revues en langue française paraissant dans le monde entier . . . . . 262	
			<i>Bader, H. G.</i> , Grundlagen der Flugtechnik 187	
			<i>Bánki, D.</i> , Energie-Umwandlungen in Flüssigkeiten . . . . . 28	
			<i>Bau, E. und Beetz, M.</i> , Jedem sparsamen Arbeiter sein eigenes Heim . . . . . 295	
			<i>Bayer. Staatsministerium des Innern</i> , Die Wasserkraftwirtschaft in Bayern . . . . . 80	
			<i>Beggs, G. E.</i> , An accurate mechanical solution of statically indeterminate structures by use of paper models and special gages 214	
			<i>Behrendt, C.</i> , Die Volkswohnung . . . . . 93	
			<i>Benischke, G.</i> , Die asynchronen Drehstrommotoren, Induktions- und Kommutatormotoren . . . . . 172*	
			<i>Bernhard, H.</i> , Kleine Abhandlungen zur Innenkolonisation . . . . . 227	
			Das Umsiedlungswerk Wägital . . . . . 227*	
			<i>Berwald, F. R.</i> , och <i>Hellström, B.</i> , Om Temperaturvariationer och Temperaturspanningar i Betongkonstruktioner . . . . . 119	
			<i>Bleich, F.</i> , Der Eisenbau . . . . . 145*	
			<i>Blum, O., Schimpff, G. † und Schmidt W.</i> , Städtebau . . . . . 65	
			<i>ten Bosch, M.</i> , Die Wärmeübertragung 118*	
			<i>Brack, H.</i> , Die Bundesbahnreform . . . . . 28	
			<i>Bräm, F., Sartory, J. und Rindlisbacher, J.</i> , Aaregebiet von den Quellen der Orbe bis zum Rhein . . . . . 40	
			Limmatgebiet von den Quellen bis zur Aare . . . . . 40	

Seite		Seite		Seite
	<i>Brand, J., und Heermann, R., Technische Untersuchungsmethoden zur Betriebskontrolle, insbesondere zur Kontrolle des Dampfbetriebes</i> . . . . .	79*	<i>Heermann, R., siehe bei Brand, J.</i>	
	<i>Brandenberger, C., Das abgekürzte Rechnen</i> . . . . .	273	<i>Hellström, B., siehe bei Berwald, F. R.</i>	
	<i>Braun, K., Die Konzentration der Berufsvereine der deutschen Arbeitgeber und Arbeitnehmer und ihre rechtliche Bedeutung</i> . . . . .	146	<i>Henner, Th., Altfränkische Bilder 1922</i> . . . . .	28
	<i>Brückmann, E., Die Heissdampf-Lokomotiven mit einfacher Dehnung des Dampfes</i> . . . . .	261*	<i>Hippler, W., Arbeitsverteilung und Terminwesen in Maschinenfabriken</i> . . . . .	80
	<i>Budau, A., Kurzgefasstes Lehrbuch der Hydraulik</i> . . . . .	118*	<i>Hoenig, A., Deutscher Städtebau in Böhmen</i> . . . . .	79*
	<i>Calame, R., Réorganisation rationelle de nos Administrations publiques (fédérales, cantonales et communales)</i> . . . . .	262*	<i>Hoeftner, K. A., Grundbegriffe des Städtebaues</i> . . . . .	65*
	<i>Casson, H. N., Business</i> . . . . .	52	<i>Hottinger, M., Der schweizerische Maschinenbau</i> . . . . .	92*
	<i>Cauer, W., Eisenbahnausrüstung der Häfen</i> . . . . .	40*	<i>Jackson, A., Ingenieur-Holzbau</i> . . . . .	92*
	<i>Cederbloms efterlämnade Papper</i> . . . . .	91*	<i>Jaeger, P., Was muss man vom Anstrich wissen?</i> . . . . .	93
	<i>Derde Jaarsverslag 1920 van den Dienst voor Waterkracht en Electriciteit in Nederlandsch-Indie</i> . . . . .	200	<i>Jobst, G., Kleinwohnungsbau in Holland</i> . . . . .	200
	<i>Dickmann, H., Bibliographie über die Darstellung des Roheisens im elektrischen Ofen</i> . . . . .	146	<i>Musterpläne für ländliche und städtische Kleinwohnungshäuser</i> . . . . .	28
	<i>Dürler, W., Der Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten der Rhätischen Bahn (Sond.-Abdr.)</i> . . . . .	283*, 294	<i>Keller H. †, Berechnung gewölbter Böden</i> . . . . .	65, 92*
	<i>Eberli, H., Kommunalen Wohnungsbau der Stadt Zürich von 1910 bis 1920</i> . . . . .	238*	<i>Kersten, C., Der Eisenbetonbau</i> . . . . .	93
	<i>Eberstadt, R., Wirtschaftliche Aufteilungsformen für Kleinsiedlungen</i> . . . . .	92*	<i>Freitragende Holzbauten</i> . . . . .	119
	<i>Egerer, H., Ingenieur-Mathematik</i> . . . . .	93	<i>Kirsch, B., Versuche über das Schwinden von Beton</i> . . . . .	200
	<i>Eggenschwyler, A., Ueber die Festigkeitsberechnung von Schiebetoren und ähnlichen Bauwerken</i> . . . . .	93	<i>Koch, A., Deutsche Kunst und Dekoration</i> . . . . .	52*
	<i>Eichhorn, G., Drahtloser Ueberseeverkehr</i> . . . . .	40*	<i>Herrenzimmer, neue Folge</i> . . . . .	52*
	<i>Eidg. Post- und Eisenbahndepartement, Schweizerische Eisenbahnstatistik 1920</i> . . . . .	295	<i>Koch, H., Gartenkunst im Städtebau</i> . . . . .	200
	<i>Eisenmenger, H. E., Central Station Rates in Theory and Practice</i> . . . . .	28	<i>Kresta, F., Die Vorkalkulation im Maschinen- und Elektromotorenbau</i> . . . . .	80
	<i>Emperger, F., Eisenbahn-, Berg- und Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen</i> . . . . .	80, 200*	<i>Laskus, A., Hölzerne Brücken</i> . . . . .	145
	<i>da Fano, G., Aufgaben aus der darstellenden Geometrie</i> . . . . .	80	<i>Lich, O., Vorrichtungen im Maschinenbau nebst Anwendungs-Beispielen</i> . . . . .	65
	<i>Festschrift zur Einweihung des Neubaus der Bau-Ingenieur-Abteilung an der Technischen Hochschule Karlsruhe i. B.</i> . . . . .	80	<i>Locher &amp; Cie., Niederdruck- und Hochdruck-Anlagen in der Schweiz und im Ausland</i> . . . . .	105*
	<i>Findéts, R., Mechanik der Seilbahnen</i> . . . . .	119, 200*	<i>Matschoss, C., Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie</i> . . . . .	119
	<i>Fischer-Hinnen, F. †, Theoretisches und praktisches Lehrbuch für Elektrotechniker</i> . . . . .	185*	<i>Mayer, A., Transportkosten für Tiefbauarbeiten</i> . . . . .	172*
	<i>Foerster, M., Taschenbuch für Bauingenieure</i> . . . . .	28	<i>Mayer, R., Die Knickfestigkeit</i> . . . . .	92*
	<i>Forner, G., Der Einfluss der rückgewinnbaren Verlustwärme des Hochdruckteils auf den Dampfverbrauch der Dampfturbinen</i> . . . . .	228	<i>Meinzel, P., Zürcher Brunnen</i> . . . . .	80
	<i>Frank, W., Statik der Baukonstruktionen</i> . . . . .	93	<i>Melan, J., Der Brückenbau</i> . . . . .	28
	<i>Froschauer, C., siehe bei Murer, Jos.</i>		<i>Moral, F., Die Taxation maschineller Anlagen</i> . . . . .	227
	<i>Garbota, G., Betriebskosten und Organisation im Baumaschinenwesen</i> . . . . .	200, 294*	<i>Mühlhofer, L., Die Berechnung kreisförmiger Druckschichtprofile unter Zugrundelegung eines elastisch-nachgiebigen Gebirges</i> . . . . .	262
	<i>Gary, M., Versuche über das Verhalten von Mörtel und Beton im Moor</i> . . . . .	93	<i>Müller-Breslau, Die graphische Statik der Baukonstruktionen</i> . . . . .	93
	<i>Geering R., Collection de livres anciens, rares et curieux</i> . . . . .	273	<i>Murer, J. und Froschauer Chr., Plan der Stadt Zürich</i> . . . . .	28*
	<i>Gestesch, Th., Bogenbrücken und Ueberwölbungen</i> . . . . .	227*	<i>Mutzner, C., siehe bei Näf, J.</i>	
	<i>Hölzerne Dachkonstruktionen</i> . . . . .	159*	<i>Näbauer, M., Vermessungskunde</i> . . . . .	145
	<i>Geusen, L., Die Eisenkonstruktionen</i> . . . . .	80	<i>Näf, J., und Mutzner, C., Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1919</i> . . . . .	40
	<i>Giedion S., Spätbarocker und Romantischer Klassizismus</i> . . . . .	273	<i>Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1920</i> . . . . .	273*
	<i>Graf, O., Die Druckfestigkeit von Zementmörtel, Beton, Eisenbeton und Mauerwerk. Die Zugfestigkeit des unbewehrten und bewehrten Betons</i> . . . . .	119*	<i>Netter, J., Les Signaux de Chemins de fer. Le Bloc, Système automatique</i> . . . . .	28
	<i>de Grahl, G., Wirtschaftliche Verwertung der Brennstoffe</i> . . . . .	284	<i>Ostendorf, F. †, Sechs Bücher vom Bauen</i> . . . . .	228
	<i>Gramberg, A., Maschinen-Untersuchungen und das Verhalten der Maschinen im Betriebe</i> . . . . .	80	<i>Otsen, R., Praktische Winke zum Studium der Statik und zur Anwendung ihrer Gesetze</i> . . . . .	284
	<i>Gregor, A., Der praktische Eisenhochbau</i> . . . . .	146	<i>Petersen, R., Verkehrsfragen bei Stadterweiterungen, erläutert an Beispielen von Zürich und Danzig</i> . . . . .	228
	<i>Groothoff, A., Verrichtungen in Verwachtingen op Waterkrachtgebied in Ned-Indie</i> . . . . .	200	<i>Petri, W., Prüfung von Balken und Würfeln zu Kontrollversuchen, hergestellt auf Baustellen</i> . . . . .	187
	<i>Guillet, L., Nos Usines Metallurgiques dévastées (1914-1918)</i> . . . . .	28	<i>Piassoli, E., Tecnica degli Impianti Elettrici per Luce e Forza</i> . . . . .	65
	<i>Gull, E., Perspektive in anschaulicher Darstellung für Architekten, Maler, Techniker, sowie Studierende an Hoch- und Mittelschulen</i> . . . . .	228	<i>Plan der Stadt Zürich</i> . . . . .	187*
	<i>Heepke, W., Die Warmwasserbereitungs- und Versorgungs-Anlagen</i> . . . . .	80	<i>Fohlmann, H., Thermosbau</i> . . . . .	28
			<i>Quants, L., Kreiselumpen</i> . . . . .	295
			<i>Richter, R., Ankerwicklungen für Gleich- und Wechselstrom-Maschinen</i> . . . . .	119*
			<i>Rieger, J., Règle à calcul des constructions en béton armé</i> . . . . .	187
			<i>Rieser, H., Jahrbuch der Technischen Zeitschriften-Literatur</i> . . . . .	65
			<i>Rindlisbacher, J., siehe bei Bräm, F.</i>	
			<i>v. Rsiha, E. und Seidener, J., Starkstromtechnik</i> . . . . .	145*
			<i>Saliger, R., Der Eisenbeton, seine Berechnung und Gestaltung</i> . . . . .	186*
			<i>Sartory, J., siehe bei Bräm, F.</i>	
			<i>Schaer, A., siehe bei Schweiz. Ing- und Arch.-Verein</i>	
			<i>Schiebel, A., Zahnräder</i> . . . . .	294
			<i>Schimppf, G., siehe bei Blum, O.</i>	
			<i>Schläpfer, P., Mitteilungen über flüssige Brennstoffe</i> . . . . .	80
			<i>Schlesinger, G., und Kurrein, M., Untersuchung einer Wagerecht-Stossmaschine mit elektr. Einzelantrieb und Riemenzwischengliedern</i> . . . . .	145
			<i>Schmidt, W., siehe bei Blum, O.</i>	
			<i>Schönholzer, E., Ueber eine moderne und praktische Berechnungsmethode sehr langer Hochspannungs-Fernleitungen mit Potentialregelung durch Synchronmotoren</i> . . . . .	227*
			<i>Schüle, W., Leitfaden der Technischen Wärmemechanik</i> . . . . .	228
			<i>Schultze-Naumburg, P., Die Einrichtung des Wohnhauses</i> . . . . .	119
			<i>Schweizerischer Baukalender 1922</i> . . . . .	145
			<i>Schweizerischer Gewerbeverband, Schweizer Jahrbuch für Handwerk und Gewerbe 1920/1921</i> . . . . .	28
			<i>Schweiz. Ing.- u. Arch.-Verein und Schaer, A., Das Bürgerhaus im Kanton Zug</i> . . . . .	65*
			<i>Schweizer Kalender für Elektrotechniker 1922</i> . . . . .	93
			<i>Schweiz. Wasserwirtschaftsamt, Urkunden über die Rheinschiffahrt</i> . . . . .	172
			<i>Schweizer. Wasserwirtschaftsverband, Führer durch die schweizer. Wasserwirtschaft</i> . . . . .	187*
			<i>Schwyzler, H., Statistische Untersuchung der aus ebenen Tragflächen zusammengesetzten räumlichen Tragwerke</i> . . . . .	214
			<i>Scotti, C., Vorlagen für den Zeichen-Unterricht in den Elektrotechniker-Klassen an Gewerbeschulen</i> . . . . .	65
			<i>Seidener, J., siehe bei v. Rsiha, E.</i>	
			<i>Sellier, H., La Crise du Logement et l'Intervention publique en matière d'habitation populaire dans l'Agglomération parisienne</i> . . . . .	214
			<i>Silomon, Sicherheit in Wolkenkratzern und andern Gebäuden von grösserer als der üblichen Bauhöhe</i> . . . . .	119
			<i>Soll, G., Einfache rechnerische Behandlung des durchlaufenden Trägers für unbewegliche Lasten</i> . . . . .	228
			<i>Stephan, P., Die Drahtseilbahnen (Schwebbahnen)</i> . . . . .	78*
			<i>Die technische Mechanik des Maschineningenieurs mit besonderer Berücksichtigung der Anwendungen</i> . . . . .	93
			<i>Strassner, A., Berechnung statisch unbestimmter Systeme</i> . . . . .	200*
			<i>Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und der elastischen Bogen-träger</i> . . . . .	65, 105*
			<i>Tabellen für die Einflusslinien und die Momente des durchlaufenden Rahmens</i> . . . . .	273
			<i>Thoma, H., Hochleistungskessel</i> . . . . .	52
			<i>Thomälen, A., Kurzes Lehrbuch der Elektrotechnik</i> . . . . .	227, 317*
			<i>Thomann, R., Die Wasserturbinen und Turbinenpumpen</i> . . . . .	144*
			<i>Tohoku Imperial University, Technology reports</i> . . . . .	80
			<i>L'Usine hydro-électrique de Goesgen sur l'Aar (Sond.-Abdr.)</i> . . . . .	248
			<i>Versell, H., Auswege aus der wirtschaftl. Not</i> . . . . .	187
			<i>Vershuys, J., Voruntersuchung und Berechnung der Grundwasser-Fassungsanlagen</i> . . . . .	52
			<i>Vogdt, R., Technische Elementar-Mechanik</i> . . . . .	119
			<i>Volk, C., Das Maschinenzeichnen des Konstrukteurs</i> . . . . .	93
			<i>Wagenblast, W., Wirkungen von Resonanzschwingungen in der Auspuffleitung von Vakuumpumpen</i> . . . . .	228
			<i>Wassau, G., Neuer Kraftmesser für Festigkeitsprüfungen</i> . . . . .	187
			<i>Weber, C., Die Lehre der Drehungsfestigkeit</i> . . . . .	228
			<i>Weiser, M., Das Atom</i> . . . . .	146
			<i>Wilke, W., Die Untersuchung von Wärmekraftmaschinen</i> . . . . .	295
			<i>Wissenschaftl. Gesellschaft für Luftfahrt, Der 1000 PS Flugmotor von Rumpler</i> . . . . .	186*
			<i>Witte, F. M., Kritik des Zeitstudienverfahrens</i> . . . . .	200*
			<i>Wylder, H., Dreherschwingungen in Kolbenmaschinenanlagen und das Gesetz ihres Ausgleiches</i> . . . . .	294
			<i>Wyss, H., Praktische Elektrotechnik</i> . . . . .	64*
			<i>Zeitungs-Katalog 1922 der Annoncen-Expedition Rudolf Mosse</i> . . . . .	262*
			<i>Zerkowits, G., Betrachtungen über die Eigenschwingungen reibungsfreier Systeme</i> . . . . .	294
			<i>Zürcher Taschenbuch auf die Jahre 1921/22</i> . . . . .	28

Seite		Seite		Seite
	<b>Locarno-Domodossola</b> , Ferrovia, Die eisernen Ueberbauten der Centovalli-Bahn . . . . . 8*, 15*		<b>Pfuschen</b> , Etwas vom . . . . . 154	
	<b>Löwen</b> , Bibliothek der Hochschule . . . . . 78		<b>Ponte San Giovanni</b> , Lehrgerüst für die Tiberbrücke . . . . . 229*, 283	
	<b>London</b> , Auszeichnung für architektonisch hervorragende Gebäude . . . . . 248		<b>Preisausschreiben</b> . . . . . 91	
	Neubau der Southwark-Brücke . . . . . 185		<b>Rhätische Bahn</b> , Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten . . . . . 180*, 194*, 249*, 267*, 279*	
	Neuer Waterloo-Bahnhof . . . . . 316		Elektrifizierung . . . . . 272	
	<b>Luft</b> , Kraft-Speicherungs-Anlagen mittels komprimierter . . . . . 222*		<b>Rheln</b> , Zentralkommission für den . . . . . 24, 171, 200	
	<b>Lugernerseewerk</b> . . . . . 187		Siehe auch Oberrhein	
	<b>Madrid</b> Untergrundbahn . . . . . 78		<b>Rheinfrage</b> , Die Lösung . . . . . 275*, 303, 313	
	<b>Mailand zum Po</b> , Schifffahrt-Kanal . . . . . 260		<b>Rheinisch-Westfälisches</b> Elektrizitätswerk, Goldenberg-Werk . . . . . 144	
	<b>Marburg</b> , Das neue physikalische Institut der Universität . . . . . 11		<b>Rheinregulierung</b> , Internationale . . . . . 198	
	<b>Minimal-Einfamilienhäuser</b> , Ausstellung von Plänen . . . . . 52		<b>Rhone</b> , Schiffbarmachung . . . . . 294	
	<b>München</b> , Ausbau des Hauptbahnhofs . . . . . 260		<b>Riggenbach</b> , Brückenmodell von Nikolaus . . . . . 62	
	Deutsche Gewerbeschau . . . . . 260		<b>Rohelsen</b> -Erzeugung der Welt im Jahre 1921 . . . . . 171	
	<b>Münchenbuchsee</b> , Schweizerische Station für drahtlose Telegraphie . . . . . 214		<b>Rohöl-Zweitaktmotor</b> ohne Glühkopf und ohne Kompressor . . . . . 64	
	<b>Mustermessen</b> des Auslandes, Teilnahme der Schweiz . . . . . 39		<b>Rumänien</b> , Wiederherstellung der Borcea-Brücke . . . . . 247	
			<b>Ruths</b> -Dampfspeicher . . . . . 203*	
	<b>Nekrologie:</b>		<b>Sanetschwerk-Projekt</b> . . . . . 12	
	<i>Becker, F.</i> . . . . . 52, 62*		<b>Säulen</b> , Widerstandsfähigkeit von Pfeilern und, gegen Feuer . . . . . 199, 317	
	<i>Fischer-Hinnen, J.</i> . . . . . 39, 48*		<b>Schelde</b> , Untertunnelung . . . . . 317	
	<i>Guinand, E.</i> . . . . . 105		<b>Schienenstoss-Bolzen</b> für Strassenbahn-Geleise . . . . . 247*	
	<i>v. Hauberisser, G.</i> . . . . . 273		<b>Schiffs-Dieselmotor</b> mit grossem Hub . . . . . 26, 199	
	<i>Hennings, F.</i> . . . . . 78, 87*		mit Zahnradgetriebe . . . . . 39	
	<i>Hobi, W.</i> . . . . . 11		<b>Schweiserkurs</b> für Ingenieure und Techniker . . . . . 64	
	<i>Lamarche, F.</i> . . . . . 214		<b>Schweissung</b> , Elektrische, Ausbesserung einer eisernen Brücke mittels . . . . . 64	
	<i>Landis, H.</i> . . . . . 91		<b>Schweiz</b> , Anzahl der Automobile . . . . . 227	
	<i>Sanzin, R.</i> . . . . . 317		<b>Schweizer Bundesbahnen</b>	
	<i>Sartiaux, A.</i> . . . . . 11		Brücken-Belastungswagen . . . . . 213*	
	<i>Schlatter, S.</i> . . . . . 154*		Elektrifikation der Gotthardbahn . . . . . 282, 294	
	<i>Solway, E.</i> . . . . . 283		Fahrleistungen . . . . . 294	
	<i>Sulzer-Imhoof, J.</i> . . . . . 27, 38*		Finanzlage . . . . . 294	
	<i>Walser, F.</i> . . . . . 260		Neue Aufnahme-Gebäude der Bahnhöfe Brugg und Augst . . . . . 109*	
			Reorganisation . . . . . 169	
	<b>New-York</b> , Entwurf für eine Hängebrücke von 897 m Spannweite über den Hudson . . . . . 117*		Rücktritt von H. Stamm und E. Münster . . . . . 78	
	<b>Nordamerika</b> , Eisenerzförderung im Jahre 1921 . . . . . 158		Wahl von Ing. H. Labhardt zum Oberring. bei der Generaldirektion . . . . . 214	
	Elektr. Automobilstrecken mit Oberleitung . . . . . 131		Wahl von Ing. A. Schrafl zum Vorsteher des Baudepartement der Generaldirektion . . . . . 90	
	Technisch-wirtschaftliche Betrachtungen zum Wasserkraftswerkbau . . . . . 110, 121		<b>Schweizer Eisenbahndepartement:</b>	
	<b>Nordhausen</b> , Haus Dr. Sch. . . . . 47*		Zum Rücktritt Rob. Winklers . . . . . 103	
	<b>Normalien</b> des V. S. M. . . . . 214		Wahl von Dr. R. Herold . . . . . 143	
	für den Hochbau . . . . . 312*		<b>Selbstkosten</b> in industriellen Betrieben . . . . . 174	
	<b>Norwegen</b> , Die Dovrebahn . . . . . 11		<b>Sensburg</b> , Kleinsiedlung, in Ostpreussen . . . . . 165*	
	Wasserkraftanlage am Glomjord . . . . . 90		<b>Silsersee-Bergeller</b> Kraftwerke, Die projektierten . . . . . 161*, 171, 173, 317	
	<b>Nürnberg</b> , Erweiterungsbau des Germanischen Museums . . . . . 91		<b>Spitzbergen</b> , Moderne Dampfturbinen-Anlage . . . . . 149*	
			<b>Staumauern</b> , Beitrag zur Berechnung massiver . . . . . 126*	
	<b>Oberrhein</b> , Schifffahrt auf dem . . . . . 11, 24, 49, 50, 156, 169, 235, 260, 275*, 282*, 303, 313		<b>Steyermark</b> , Ausbau der Wasserkräfte . . . . . 78	
	<b>Ostpreussische</b> Kleinsiedlung . . . . . 165*		<b>Strohbauweise</b> . . . . . 39	
	<b>Ostende</b> , Erweiterung des Hafens . . . . . 305		Sydney, Brücke über den Hafen . . . . . 130*	
	<b>Ozeandampfer</b> «Bismarck» . . . . . 272		<b>Tauchbootschleuse</b> . . . . . 113*	
	<b>Parallelkurbelgetriebe</b> , Ueber die erzwungenen Frequenzen schüttelnder . . . . . 142		<b>Tiberbrücke</b> , Lehrgerüst für die, Ponte San Giovanni . . . . . 229*, 283	
	<b>Paris</b> , Wettbewerb für eine mechanische Vorrichtung mit gleichmässiger Förderleistung für den Personenverkehr . . . . . 105		<b>Tschecho-slowakische</b> Staatsbahnen, Neue Lokomotiven . . . . . 226*	
	<b>Paris-Orléans-Bahn</b> , Die elektrischen Lokomotiven 1 D 1 und die Verhinderung ihrer kritischen Geschwindigkeit . . . . . 271		<b>Tunnel-Lüftung</b> , Ein neues Problem der . . . . . 316	
	<b>Paulista-Bahn</b> in Brasilien, Elektrifizierung . . . . . 10		<b>Turbokompressor</b> , Leistungsproben an einem, System Brown, Boveri & Cie. . . . . 41	
	<b>Pendeln</b> , über das, von parallel geschalteten Wechselstrom-Generatoren . . . . . 13*, 29		<b>Turboschlepper</b> «Zürich» . . . . . 225*	
			<b>Turlin</b> , Internationale Ausstellung für moderne Baukunst . . . . . 105	
			<b>Utikon</b> , Einfamilienhaus für Beamte der chem. Fabrik . . . . . 243*	
			<b>Vakuumpumpe</b> für ätzende Gase . . . . . 131	
			<b>Venedig</b> , Dockarbeiten in . . . . . 94	
			<b>Ventilsteuern</b> für Lokomotiven . . . . . 282	
			<b>Verdrehungsschwingungen</b> von Wellen . . . . . 56*	
			<b>Vereinsnachrichten:</b>	
			S. I. A. und G. E. P. siehe chronologisches Inhaltsverzeichnis	
			<b>Verschiedene Vereinigungen und Kongresse:</b>	
			Comité Franco-Suisse du Haut-Rhône . . . . . 158	
			Deutscher Ausschuss für wirtschaftliches Bauen . . . . . 305	
			Deutscher Betonverein . . . . . 247	
			Deutscher Eisenbau-Verband . . . . . 115	
			Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband . . . . . 171	
			Eidg. Kommission für Mass und Gewicht . . . . . 260	
			Eidgenössische Kunstkommission . . . . . 64	
			Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns . . . . . 64	
			IX. Internationaler Eisenbahnkongress in Rom . . . . . 227, 297	
			Internationale Konferenz für Bau- und Betriebsfragen von Leitungen sehr hoher Spannungen . . . . . 238	
			Internationaler Kongress beratender Ingenieure in Warschau . . . . . 199	
			Kommission für historische Kunstdenkmäler . . . . . 11	
			Schweizerischer elektrotechnischer Verein . . . . . 185, 226, 247	
			Schweizerische Naturforschende Gesellschaft . . . . . 273	
			Schweizer. Röntgengesellschaft . . . . . 283	
			Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz . . . . . 294	
			Sektion Ostschweiz des Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverbandes . . . . . 305	
			Verband schweizerischer Sekundärbahnen . . . . . 199	
			Verein deutscher Ingenieure . . . . . 260	
			Vereinigung deutscher Elektrizitätswerke . . . . . 305	
			Zentralkommission für den Rhein 171, 200, 214	
			<b>Wädenswil</b> , Kleinwohnungsbauten . . . . . 243*	
			<b>Wäggital</b> , Kraftwerk . . . . . 52	
			<b>Walchensee-Kraftwerk</b> , Turbinen . . . . . 184	
			<b>Wasserbauliches</b> Versuchswesen, Ueber den heutigen Stand . . . . . 67*	
			<b>Wasserleitung</b> , Reparatur einer submarinen, unter Zuhilfenahme des Schneidbrenners . . . . . 305	
			<b>Wasserlose</b> Gasbehälter, Betriebserfahrungen . . . . . 131	
			<b>Wettingen</b> , Die ehemalige Zisterzienser-Abtei Wettingen und ihre Wiederherstellung 175*, 189*	
			<b>Wiener Baugewerbe</b> , Ueber die Lage . . . . . 116	
			<b>Winkler, Rob.</b> , Zum Rücktritt . . . . . 103	
			<b>Winterthur</b> , Das Siedlungswerk «Lantig» . . . . . 207*, 219*, 238	
			<b>Wüschelrute</b> . . . . . 187	
			<b>Zement-Spritzverfahren</b> , Nach dem, hergestellte Eisenbeton-Hohlpfähle . . . . . 104	
			<b>Zug</b> , Das Bürgerhaus im Kanton . . . . . 53*	
			<b>Zürich</b> , Kommunalen Wohnungsbau der Stadt von 1910 bis 1920 . . . . . 236*	
			Sihlüberführung der S. B. B. . . . . 68*	

## Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage
1-2	6-7	Schloss Hahnberg bei Arbon, renoviert durch Architekt <i>Albert Froelich</i> , Zürich . . . . .	7. Januar	Nr. 1
3	38	Portrait von Dr. h. c. <i>Jakob Sulzer-Imhoof</i> , Ingenieur, Senior-Chef des Hauses Gebr. Sulzer A.-G., Winterthur . . . . .	21. Januar	Nr. 3
4	46	Kredenz aus einem Speisezimmer, Architekt <i>Lucian Bernhard</i> , Berlin . . . . .	28. Januar	Nr. 4
5	47	Lesenische aus einem Herrenzimmer, Prof. <i>Ad. Niemeyer</i> , Werkstätte Hellerau . . . . .	28. Januar	Nr. 4
6	88	Portrait von Prof. Dr. h. c. <i>Friedrich Hennings</i> , Lehrer des Eisenbahnbaues an der E. T. H. in Zürich . . . . .	18. Februar	Nr. 7
7-8	188-189	Die Wiederherstellung der ehemaligen Zisterzienser-Abtei Wettingen . . . . .	15. April	Nr. 15
9	244	Wohnkolonie auf «Ruteneu» in Wädenswil, Architekten <i>Kölla &amp; Roth</i> , Wädenswil . . . . .	13. Mai	Nr. 19
10	245	Wohnkolonie an der Zugerstrasse, Wädenswil, Architekten <i>Kölla &amp; Roth</i> , Wädenswil . . . . .	13. Mai	Nr. 19
11-14	278-279	Le nouvel immeuble de «La Genevoise» à Genève, Architectes <i>Peyrot &amp; Bourrit</i> , Genève . . . . .	3. Juni	Nr. 22