

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 79/80 (1922)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite	Seite	Seite
<b>Architektur und Hochbauwesen.</b>		
<i>Allgemeines.</i>		
Londoner Verkehrsnetz und Wolkenkratzer M 35 Das farbige Zürich (19 B) H . . . . . 63, 76, 79 Freie deutsche Akademie des Städtebaus M 68, 152 Schweizerische Hochbau-Normalien H (4 B) 100 Ueber den Individualismus in der Architektur H . . . . . 123 Zur Architektur der reformierten Kirche M 139 Spätbarocker und romantischer Klassizismus (T 11/14 u. 14 B) H u. L . . . . . 165, 173 Um unsere Bautradition H . . . . . 281	1	Bündner Kraftwerke M . . . . . 46 Ueber die Bewegung des Wassers in offenen Gerinnen (7 B) H . . . . . 47 Durchbiegungen und Spannungen in Gewölbe-Staumauern (3 B) H . . . . . 57 Finnlands Wasserkräfte (1 B) H . . . . . 62 Die projektierten Kraftwerke am Hinterrhein H 66 Die Rheinregulierung Strassburg-Basel nach dem schweiz. Projekt vom September 1921 (20 B) H . . . . . 71, 84 Erweiterung des Hafens von Buenos-Aires M 81 Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen M . . . . . 81 Wasserkraftanlage Beaumont-Monteux an der Isère M . . . . . 95 Ausbau des Hafens von Tanger M . . . . . 104 Ueber Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationelle Konstruktion (8 B) H . . . . . 105 Bewässerung der grossen Columbia-Ebene in den Vereinigten Staaten M . . . . . 116 Ausbau des Rheins zwischen Basel und dem Bodensee H . . . . . 138 Wehranlage in der Weser bei Bremen (10 B) H 141 Von der Tätigkeit der Kommission für Abdichtungen des Schweiz. Wasserwirtschaftsverbandes (10 B) H . . . . . 153 Hydrographische Grundlagen der Schweizer Wasserwirtschaft (17 B) H . . . . . 213, 225 Die Rheinschiffahrt zwischen Basel und Strassburg V.-R. . . . . 223 Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft (Jahresbericht 1921) H . . . . . 227, 276 Die Wasserkraftanlage Fully (36 B) H 247, 259, 267, 272, 279, 297
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Die kirchlichen Baudenkmäler Graubündens (T 1—4 u. 5 B) H . . . . . 3 Erweiterung des Physikgebäudes der E. T. H. M 10 Theater und Saalbau für Winterthur (14 B) H . . . . . 17, 25 Neues Bundesgerichtsgebäude in Lausanne M 21 Erweiterung der Technischen Hochschule in München M . . . . . 21 Der neue Nordfriedhof in Strassburg (8 B) H 41 Das Stationsgebäude Langwies der Chur-Arosa-Bahn (T 6) H . . . . . 50 Wiederherstellung der Fugger-Kapelle bei Sankt-Anna in Augsburg M . . . . . 55 Wiederherstellungsarbeiten am Münster zu Freiburg i. B. M . . . . . 104 Diplomarbeiten an der Architektenschule der E. T. H. (33 B) M u. H . . . . . 46, 111, 120, 163 Neues Krankenhaus in Mannheim M . . . . . 163 Gedenkstein für Gabriel v. Seidl in München M . . . . . 173 Sicherungs-Arbeiten an der Kathedrale von St.-Paul in London M . . . . . 199 Quelques fontaines du Canton de Vaud (6 B) H . . . . . 219 Alt-Dänemark (8 B) H u. L . . . . . 263, 270	2	Vom Bau des Schiffahrtkanals von Marseille zur Rhone M . . . . . 261 Die II. Juragewässer-Korrektion nach Projekt 1921 (4 B) H L u. V.-R. . . . . 291, 301, 302
<i>Privatgebäude.</i>		
Das «Heimeli» und das «Hus-Stoffel» in Inner-Arosa (T 6/7 u. 8 B) H . . . . . 50 Konfiserie Hänselmann in St-Moritz (1 B) H 66 Einfamilienhäuser der Baugenossenschaft Reh'alp in Zürich (T 15/16 u. 7 B) H . . . . . 230 Wohnkolonie an der Uetlibergstrasse in Zürich (T 17/18 u. 12 B) H . . . . . 241 Turmbauten und Aufstockungen in Deutschland (1 B) H . . . . . 252 Monumentale Miethaus-Architektur in Holland (2 B) H . . . . . 257 Alt-Dänemark (8 B) H u. L . . . . . 263, 270 Eisenbahner-Wohnhäuser in Graubünden (T 19/20 u. 18 B) H . . . . . 271, 282	3	<b>Konkurrenzen.</b> Zentralfriedhof am Hörnli bei Basel: Auszreibung K . . . . . 22 Neues Kantonschulgebäude in Winterthur: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . . 22 Preiserteilung K . . . . . 46, 56 Ausstellung der Entwürfe K . . . . . 56, 69 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (52 B) H 181, 196, 207 Erweiterung der kantonalen landwirtschaftlichen Schule Plantahof bei Landquart: Preiserteilung K . . . . . 35 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (23 B) H 148, 159 Primär- und Sekundarschulhaus Wetzikon: Preiserteilung K . . . . . 56 Ausstellung der eingereichten Entwürfe K 69 Bebauungsplan für das Genfer Vorortsgebiet Lancy-Onex: Preiserteilung K . . . . . 56 Ausstellung der eingereichten Entwürfe K 69 Bewilligungsgebäude für die städtischen Betriebe in Lausanne: Anzahl der eingegangenen Entwürfe und Preiserteilung K . . . . . 69 Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin technique» K . . . . . 163 Die Bemalung des Rüden in Zürich: Darstellung prämieter Entwürfe (7 B) H 64 Die Bemalung des Fraumünsterdurchgangs in Zürich: Darstellung prämieter Entwürfe (7 B) H 76 Ausbildung der Eingangshalle des ehemaligen Waisenhauses in Zürich: Darstellung prämieter Entwürfe (4 B) H 79 Überbauungs-Pläne für das Areal der Unfallversicherung «Zürich» in Zürich: Darstellung der Entwürfe (13 B) H u. M 91, 104 Entwürfe zu Telephonmästen: Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im Juli-Heft des «Heimat-schutz» K . . . . . 117 Typen landwirtschaftlicher Bauten: Preiserteilung K . . . . . 127 IV. Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S.I.A.: Preiserteilung K . . . . . 127 Kornhausbrücke über die Limmat: Auszreibung K . . . . . 127 Monument d. Schweiz Schützenvereins in Aarau: Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (11 B) H . . . . . 135 Eine Wettbewerbs-Satyre K . . . . . 140 Erweiterungsbauten des Kantonspital Glarus: Preiserteilung K . . . . . 152, 163, 173 Neubau eines städt. Gymnasiums in Bern: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . . 173 Bemerkung der Verschiebung der Beurteilung der Entwürfe K . . . . . 222 Preiserteilung K . . . . . 269, 278 Bemalung des Rathaussturmes in Luzern: Preiserteilung K . . . . . 245 Neubau des Burgerspitals in Bern: Auszreibung K . . . . . 262 Kirchgemeindehaus Zürich-Wipkingen: Auszreibung K . . . . . 278 Ausbildung der Stadtkirche Winterthur: Auszreibung K . . . . . 278
<i>Baukonstruktionen.</i>		
Parallelflanschige Breitflanschträger (1 B) H 8 Eisenbetonmaste mit Rechteckquerschnitt (4 B) H . . . . . 11 Die Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin (4 B) H . . . . . 100 Kraftübertragungsleitung aus stahlbewehrten Beton schleudermasten in Schweden M . . . . . 183 Das Wärmeleitvermögen von Ziegeln und Kalksandsteinen (2 B) H . . . . . 284 Eine Kranlaufbahn aus Eisenbeton (1 B) M 287	4	<b>Bau-Ingenieurwesen.</b> <i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i> Die Wasserkräfte des schottischen Hochlandes M . . . . . 9 Zur Lösung der Rheinfrage H . . . . . 26, 103, 217
<i>Tunnelbau.</i>		
Umbau des Themse-Tunnels der City- and South London-Railway M . . . . . 68 Untertunnelung der Schelde in Antwerpen M 138 Untertunnelung der Meerenge von Messina M 184 Simplontunnel M . . . . . 199		

Seite	Seite	Seite
<i>Stadtbau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>		
<i>Wasserversorgung, Straßen- und Stadtbahnen.</i>		
Londoner Verkehrsnot und Wolkenkratzer M 35		
Bewässerung der grossen Columbia-Ebene in den Vereinigten Staaten M . . . . . 116		
Erhaltung von Alt Nürnberg M . . . . . 127		
Untertunnelung der Schelde in Antwerpen M 138		
Erweiterter Stadthauptplan für New-York M 286		
Die II. Juragewässer-Korrektion nach Projekt 1921 (4 B) H, L u. V . . . . . 291, 300, 302		
<i>Strassenbau</i>		
Ein Kapitel aus dem Wege- und Strassenbau (1 B) H . . . . . 132		
<i>Maschinenwesen.</i>		
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri (T 5 u. 12 B) H . . . . . 13		
Abwärme-Verwertung III. Teil (25 B) H 31, 37, 52		
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. (2 B) M . . . . . 34		
Elektrifikation der S. B. B. M . . . . . 46, 163		
Neue Riemenspannvorrichtung für vertikale Riementriebe M . . . . . 55		
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 Volt der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H		
Das neue Dampfkraftwerk Gennenvilliers bei Paris M . . . . .		
Die Registrierung von Erschütterungen insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H		
Ueber Erfahrungen an Eindampfanlagen mit Wärme-Pumpe M . . . . . 96		
Metall-Schmelzofen von Russ für Drehstrom-Betrieb M . . . . .		
Die Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1+B-1 des Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. (T 8/9 u. 18 B) H . . . . . 97, 109, 300		
Versuche mit 280000 Volt an einer Kraftübertragungsleitung M . . . . . 117		
Die Hochspannungsleitung Bevers-Albulawerk der Rhätischen Werke für Elektrizität (17 B) H u. M . . . . . 129, 145, 151		
Ueber zusätzliche Verluste im Kupfer von elektr. Maschinen und Transformatoren M 139		
Zur Zweckmässigkeit der Isolatorenfarbe an elektrischen Leitungsgestängen M . . . . . 151		
Neues Verfahren zur Erzeugung hochgespannten Gleichstroms für Kraftübertragungszwecke M 152		
Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichseisenbahnen M . . . . . 162		
Laufkraene von 80 t Tragkraft in der Lokomotiv-Reparaturwerkstätte der S. B. B. in Bellinzona (3 B) H . . . . . 171		
Starkstrom-Unfälle in der Schweiz M . . . . . 172		
Schaltanordnungen in den Fahrleitungs-Anlagen der S. B. B. (8 B) H . . . . . 175		
Ueber Frankreichs Hochspannungsnetz M 199		
Neuere Entwicklung im Bau von Turbo-Generatoren (10 B) H . . . . . 201		
Grossgleichrichter für Gleichspannungen von 5000 Volt M . . . . . 233		
Ein neuartiger Einbau von Oelschaltern bei Hochspannungsanlagen M . . . . . 245		
Neue Motorwagen der Burgdorf-Thun-Bahn (mit Einzelachsantrieb Oerlikon) (9 B) H 255		
Die elektrische Zugförderung am IX. internationalen Eisenbahnkongress M . . . . . 268		
Von der Erfindung des Telefons H . . . . . 285		
Der neue Elektro-Stahlofen der Fiatwerke M 287		
<i>Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.</i>		
Abwärme-Verwertung III. Teil (25 B) H 31, 37, 52		
Kraftwerk mit reiner Kohlenstaub-Feuerung M 211		
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 V der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H . . . . . 60		
<i>Theoretische Abhandlungen.</i>		
Die exakte Ermittlung von Arbeitszeiten auf Grund von Zeitbeobachtungen (3 B) H . . . . . 5		
Eisenbetonmaste mit Rechteckquerschnitt (4 B) H . . . . . 11		
Zur Frage der Stabilität rotierender Wellen (2 B) H . . . . . 23		
Durchbiegungen und Spannungen in Gewölbe-Staumauern (3 B) H . . . . . 57		
Ueber Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationnelle Konstruktion (8 B) H . . . . . 105		
Trägheitskräfte und Eigenschwingungszahlen von Maschinenwellen (3 B) H . . . . . 119		
Ueber Drehung und Biegung von [-Eisen (1 B) H 205		
Der «Stossverlust» des Wassers beim Eintritt in Schaufelsysteme (4 B) H . . . . . 83		
<i>Materialien.</i>		
Silumin M . . . . . 21		
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. (2 B) M . . . . . 34		
Die Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin (4 B) H . . . . . 100		
Weisseisenerz, ein neues Eisenerz in Deutschland M . . . . . 172		
Ueber die Korrosion der Nichteisen-Metalle M 198		
Gas aus Stroh M . . . . . 234		
Nichtrostende Stahle M . . . . . 245		
Das Wärmeleitvermögen von Ziegeln und Kalksandsteinen (2 B) H . . . . . 284		
<i>Verkehrswesen.</i>		
<i>Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.</i>		
Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri (T 5 u. 12 B) H . . . . . 13		
Schweizerisches Starkstrom-Inspektorat M . . . . . 21		
Telegraphen- und Telephon-Fernkabel M . . . . . 35		
Elektrifikation der S. B. B. M . . . . . 46, 163		
Drahtlose Bildtelegraphie M . . . . . 56		
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 Volt der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H 60		
Das neue Dampfkraftwerk Gennenvilliers bei Paris M . . . . . 68		
Die Registrierung von Erschütterungen, insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H 80		
Bekämpfung des Erdschlusses in elektrischen Anlagen H . . . . . 95, 244		
<i>Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 H</i>		
		32, 54, 91
<i>Schweiz. Schiffahrts-Kommissionen M . . . . . 45</i>		
<i>Elektrifikation der S. B. B. M . . . . . 46, 163</i>		
<i>Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 Volt der schweiz. Bundesbahnen (2 B) H 60</i>		
<i>Die Registrierung von Erschütterungen, insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H 80</i>		
<i>Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen M . . . . . 81</i>		
<i>Die Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1+B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. (T 8/9 u. 18 B) H . . . . . 97, 109, 300</i>		
<i>Ausbau des Hafens von Tanger M . . . . . 104</i>		
<i>Ausbau des Rheins zwischen Basel und dem Bodensee H . . . . . 138</i>		
<i>Ausbau des ungarischen Bahnnetzes M . . . . . 152</i>		
<i>Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichsbahnen M . . . . . 162</i>		
<i>Schaltanordnungen in den Fahrleitungsanlagen der Schweizer. Bundesbahnen (8 B) H . . . . . 175</i>		
<i>Eisenbahn nach der Insel Sylt M . . . . . 199</i>		
<i>Die Rheinschiffahrt zwischen Basel und Strassburg V.-R. . . . . 223</i>		
<i>Eine 100km lange Eisenbahnfahrt ohne Lokomotivwechsel M . . . . . 234</i>		
<i>Neue Motorwagen der Burgdorf-Thun-Bahn (9 B) H . . . . . 255</i>		
<i>Flugwesen.</i>		
<i>Schweizerisches Luftverkehrswesen M . . . . . 10</i>		
<i>Flugverkehr über den Aermelkanal M . . . . . 96</i>		
<i>Ausstellungen.</i>		
<i>Ausstellung für Wasserstrassen und Energiewirtschaft in Nürnberg M . . . . . 81</i>		
<i>Ausstellung der Arbeiten der Techn. Kommission des V. S. B. M . . . . . 163</i>		
<i>Internationale Hygiene-Ausstellung in Strassburg M . . . . . 184</i>		
<i>Ausstellung von Kugel- und Rollenlagern in Winterthur M . . . . . 212, 223</i>		
<i>Blitzschlag-Museum in Wien M . . . . . 234</i>		
<i>Preisausschreiben.</i>		
<i>Internationales Preisausschreiben für einen Flugzeug-Höhenmesser P . . . . . 69</i>		
<i>Nekrologie.</i>		
<i>Ed. Davinet. † 30. Juni 1922 N . . . . . 22</i>		
<i>M. Milasinović. † 30. Juni 1922 N . . . . . 46</i>		
<i>Th. Vetter. † 23. Juli 1922 (1 B) N u. H 56, 67</i>		
<i>E. La Roche. † Juli 1922 N . . . . . 68</i>		
<i>A. Comte. † 8. August 1922 N . . . . . 96</i>		
<i>E. Noeling. 6. August 1922 N . . . . . 104</i>		
<i>F. Zuppinger-Spitzer. † 13. August 1922 N 117</i>		
<i>R. Winkler. † 25. Aug. 1922 (T 10) N u. H 117, 126</i>		
<i>Ed. Meister. † 15. Juni 1922 (1 B) N . . . . . 139</i>		
<i>G. Kapp. † 10. August 1922 N . . . . . 139</i>		
<i>G. Autran. † 23. September 1922 (1 B) N u. H . . . . . 163, 221</i>		
<i>A. Huber. † 4. Oktober 1922 N . . . . . 200</i>		
<i>L. Kürsteiner. † 13. Okt. 1922 (1 B) N u. H 200, 210</i>		
<i>J. Gros. † 18. Oktober 1922 (1 B) N 212, 233</i>		
<i>L. Bezenenet. † 2. November 1922 N . . . . . 253</i>		
<i>A. Aichele. † 17. Nov. 1922 (1 B) N u. H 262, 269</i>		
<i>P. Miescher. † 23. Nov. 1922 (2 B) N u. H 262, 277, 300</i>		
<i>G. Bell. † 2. August 1922 H . . . . . 285</i>		
<i>E. Würmli. † 29. Nov. 1922 (1 B) N 287, 301</i>		
<i>G. Narutowicz. † 16. Nov. 1922 (T 21) M u. H . . . . . 287, 295</i>		
<i>E. Burnat. † Dezember 1922 N . . . . . 300</i>		
<i>Technisches Unterrichtswesen.</i>		
<i>Eidgen. Techn. Hochschule:</i>		
<i>Erweiterung des Physik-Gebäudes M . . . . . 10</i>		
<i>Ausstellung von Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung M . . . . . 35</i>		

Diplomarbeiten der Architektenschule (33 B)	
M u. H . . . . .	46, 111, 120, 163
Doktorpromotionen M . . . . .	56, 223, 245, 300
Diplomerteilungen H u. M . . . . .	93, 234
Preiserteilung M . . . . .	104
Ueber die Organisation des Unterrichtes zur Heranbildung akademischer Techniker im Hinblick auf ihren Tätigkeitskreis H . . . . .	189
Frequenz im Studienjahr 1921/22 H . . . . .	286
Eweiterung der Technischen Hochschule München M . . . . .	21
Ecole Centrale des Arts et Manufactures M . . . . .	56
Bildung von «Fakultäten» an den preussischen Technischen Hochschulen M . . . . .	81

### Korrespondenzen.

Bekämpfung des Erdgeschlusses in elektrischen Anlagen H u. K . . . . .	95, 244
Zur Frage der versteiften Balkenbrücke H . . . . .	112
Ueber Drehung und Biegung von [-Eisen H . . . . .	205
Um unsere Bautradition H . . . . .	281

### Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.	
48. Generalversammlung vom 2. bis 4. Sept. 1922 in Solothurn V, Einladung 10, 82, 104	
Vorbericht M . . . . .	127
Protokoll V . . . . .	173
Festbericht (3 B) H . . . . .	298
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité vom 24. Juni 1922 in Avenches V . . . . .	22
Mitteilungen des Sekretariates V 56, 164, 270, 290	
Mitteilung des Central-Comité V . . . . .	82, 254
Einladung zur Delegierten-Versammlung vom 2. September 1922 in Solothurn V . . . . .	82
Einladung zur Versammlung der Fachgruppe für Beton- und Eisenbeton-Ingenieure V 118	
Wettbewerb der Geiserstiftung. Preiserteilung K 127	
Protokoll der Delegiertenversammlung vom 2. September 1922 in Solothurn V . . . . .	163
Schweizerische Studienreise nach Polen V . . . . .	174
Aufruf an die Mitglieder des S. I. A und der G. E. P. zur eidg. Volksabstimmung vom 3. Dezember 1922 V . . . . .	253
Schweizer. Techn. Stellenvermittlung V 253, 254	
Fachgruppe für Kultur- und Vermessungs-Ingenieure V . . . . .	262
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer	

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.	
Protokoll der ausserordentlichen Hauptversammlung, I Sitzung im V.-J. 1922/23 V 128	
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 302	
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein	
Jahresbericht 1921/22 V . . . . .	200
Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) im Vereinsjahr 1922/23 V . . . . .	223
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 246	
Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 262	
Einladungen zu den Vereinsanlässen V 128, 200, 224, 246, 262	

### Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Schweizerische Studienreise nach Polen V . . . . .	174
Groupe Genevois de la G. E. P., son activité en 1921 V . . . . .	212
Aufruf an die Mitglieder des S. I. A. und der G. E. P. zur eidg. Volksabstimmung vom 3. Dezember 1922 V . . . . .	253
Schweizer. Techn. Stellenvermittlung V 253, 254	
Mitteilung betr. Bulletin und Jahresbeiträgen V 302	
Maschineningenieur Gruppe Zürich der G. E. P. Bericht des Gruppenausschusses über die Vereinsjahre 1920/21 und 1921/22 V . . . . .	290
Einladungen zu den Vereins-Anlässen V 10, 186, 224, 234, 246	

### Verschiedene Vereinigungen und Kongresse.

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M u. H . . . . .	10, 19
Schweizerisches Starkstrominspektorat M . . . . .	21
Tag für Denkmalpflege und Heimatschutz M . . . . .	21
Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern H . . . . .	33
XI. Internationaler Wohnungskongress in Rom H . . . . .	35, 117
Schweizerische Schifffahrts-Kommissionen M 45	
Verband Deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine M . . . . .	46
Verein deutscher Ingenieure M . . . . .	55
Schweizerischer Techniker-Verband M . . . . .	68
Freie deutsche Akademie des Städtebaues M . . . . .	68, 152
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M 80, 96	
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M . . . . .	96

Verband Deutscher Elektrotechniker M . . . . .	117
Schweizerischer Verein von Gas- und Wasserfachmännern M . . . . .	117
XIII. Internationaler Schifffahrts-Kongress M 127	
Techn. Kommission des Verbandes Schweizer. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken (17 B) M u. H . . . . .	138, 163, 168, 178, 187
Internationales Institut für Archäologie in Rom M . . . . .	138
Deutsche Gesellschaft für Metallkunde M . . . . .	139
Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller M . . . . .	152, 160
Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband, Kommission für Abdichtungen (10 B) H . . . . .	153
IV. Internationaler Strassen-Kongress M . . . . .	163
Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband M . . . . .	

### Verschiedene Mitteilungen.

Die exakte Ermittlung von Arbeitszeiten auf Grund von Zeitbeobachtungen (3 B) H . . . . .	5
Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 H . . . . .	32, 54, 91
R. H. Mantel, 25 Jahre Schweizerkonsul M 68	
Einstein'sche Relativitätstheorie und Sonnenfinsternis M . . . . .	81, 152
Schweizer. Hochbau-Normalien (4 B) H . . . . .	100
Normalien des Vereins Schweizer. Maschinen-Industrieller M . . . . .	152
Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre 1921 H . . . . .	160
Starkstrom-Unfälle in der Schweiz M . . . . .	172
Gedenkstein für Gabriel v. Seidl in München M 173	
Schweizerische Studienreise nach Polen V . . . . .	174
Die Notwendigkeit des engen Zusammenschlusses zwischen Architekt und Bauingenieur M . . . . .	211
Mitteilung an «Unsere Leser» betr. Buchdrucker-Streik . . . . .	253
Nobelpreis Prof. Einstein M . . . . .	261
An unsere Abonnenten . . . . .	270, 290, 291, 302
Rücktritt von Ing. A. Jegher als Herausgeber der «S. B. Z.» . . . . .	291
Schweizerischer Bundesrat für 1923 M . . . . .	300

### Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite	Datum	Beilage
1—4	4—5	Die Kirchlichen Baudenkmäler des Kantons Graubünden. Herausgegeben von Ad. Gaudy, Architekt in Rorschach	
5	14	Einphasenwechselstrom-Lokomotive 2 C 1 mit Einzelachsantrieb für die Schweizerischen Bundesbahnen. Gebaut von der A.-G. Brown Boveri und der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur	
6—7	50—51	Holzarchitektur von Alfons Rocco in Arosa	
8—9	98—99	Einphasenwechselstrom-Schnellzuglokomotive 1 B 1 + B 1 für die Schweizerischen Bundesbahnen. Gebaut von den Ateliers de Sécheron in Genf und der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur	
10	126	Portrait von Ing. Rob. Winkler, Direktor der Technischen Abteilung des Schweiz. Eisenbahn-Departement	
11—14	166—167	Aus: Spätbarocker und Romantischer Klassizismus von Siegfried Giedion	
15—16	230—231	Einfamilienhäuser der Baugenossenschaft Rehalp. Architekten Kündig & Oetiker in Zürich	
17—18	242—243	Wohnkolonie der Immobilien-Genossenschaft Favorite an der Uetlibergstrasse in Zürich. Architekten Kündig & Oetiker in Zürich	
19—20	282—283	Dienstwohnhäuser der Rhätischen Bahn, Arch. M. Lorenz in Chur. Dienstwohnhäuser der Bernina-Bahn, Arch. Nicolaus Hartmann in St. Moritz	
21	296	Portrait von Ing. Gabriel Narutowicz, gewesener Professor für Wasserbau an der E. T. H.	
		26. August	Nr. 9
		9. September	Nr. 11
		7. Oktober	Nr. 15
		11. November	Nr. 20
		18. November	Nr. 21
		23. Dezember	Nr. 26
		30. Dezember	Nr. 27

# Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

Seite	Seite	Seite
<b>Abdichtung</b> , Von der Tätigkeit der Kommission für des Schweizer. Wasserwirtschafts-Verbandes . . . . . 153*	<b>Elektrische Energie</b> , Ausfuhr 9, 68, 104, 172, 211, 287	<b>Theater- und Saalbau</b> . . . . . 17*, 25*
<b>Abwärme-Verwertung</b> . . . . . 31*, 37*, 52*	<b>Elektrische Maschinen und Transformatoren</b> , zusätzliche Verluste im Kupfer . . . . . 139	<b>Zürich</b> , Ausmalung der Eingangshalle des ehemaligen Waisenhauses . . . . . 79*
<b>Aermel-Kanal</b> , Flugverkehr über den . . . . . 96	<b>Elektrische Zugförderung</b> am IX. internationalen Eisenbahnkongress . . . . . 268	<b>Bemalung des Fraumünsterdurchgangs</b> . . . . . 76*
<b>Albula-Hochspannungsleitung</b> . . . . . 145*, 129*	<b>Feuersicherheit</b> des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin 100*	<b>Bemalung des Rüden</b> . . . . . 63*
<b>Alt-Dänemark</b> . . . . . 263	<b>Fiat-Werke</b> , Neuer Elektrostahlofen der . . . . . 287	<b>Kirchgemeindehaus Zürich-Wipkingen</b> . . . . . 278
<b>Alt-Nürnberg</b> , Erhaltung . . . . . 127	<b>Finnlands Wasserkräfte</b> . . . . . 62*	<b>Kornhausbrücke</b> über die Limmat . . . . . 127
<b>Amerika</b> , siche Nordamerika	<b>Flüsse</b> , Zur Wasserführung der . . . . . 225*	<b>Ueberbauungspläne</b> für das Areal der Unfallversicherung «Zürich» . . . . . 91*, 104
<b>Antwerpen</b> , Untertunnelung der Schelde . . . . . 138	<b>Frankfurt a. M.</b> , Neubau der alten Mainbrücke . . . . . 35	<b>Korrespondenzen</b> . . . . . 95, 112, 205, 245, 281
<b>Arbeitszeiten</b> , Exakte Ermittlung von, auf Grund von Zeitbeobachtungen . . . . . 5*	<b>Frankreich</b> , Hochspannungsnetz . . . . . 199	<b>Korrosion</b> der Nichteisen-Metalle . . . . . 198
<b>Architektur</b> der Reformierten Kirche . . . . . 139	<b>Fully</b> , Wasserkraftanlage. Einstufige Hochdruckanlage mit 1650 m Gefälle 247*, 259*, 267*, 272*, 279*, 297*	<b>Kraftübertragung</b> mit höchstgespanntem Gleichstrom . . . . . 152
<b>Arosa</b> , Holzarchitektur von Alfons Rocco . . . . . 50*	<b>Gennevilliers</b> bei Paris, Das neue Dampfkraftwerk . . . . . 68	<b>Versuche</b> mit 280 000 Volt . . . . . 117
<b>Augsburg</b> , Wiederherstellung der Fugger-Kapelle bei Sankt-Anna . . . . . 55	<b>Gewölbe-Staumauern</b> , Durchbiegungen und Spannungen in . . . . . 57	<b>Langwies</b> , Stationsgebäude . . . . . 50*
<b>Ausfuhr</b> elektr. Energie 9, 68, 104, 172, 211, 287	<b>Graubünden</b> , Eisenbahner-Wohnhäuser 271*, 282*	<b>Lausanne</b> , Neues Bundesgerichtsgebäude . . . . . 21
<b>Balkenbrücken</b> , Versteifte . . . . . 1*, 112	<b>Großgleichrichter</b> , für Gleichspannungen von 5000 Volt M . . . . . 23	
<b>Basler Rheinhafen</b> bei Kleinhüningen . . . . . 81	<b>Heizwagen</b> mit Elektroden-Kessel für 15 000 Volt der S. B. B. . . . . 60*	
<b>Bautradition</b> , Um unsere . . . . . 281	<b>Hinterhain</b> , Die projektierten Kraftwerke . . . . . 66	
<b>Beaumont-Montreux</b> , Wasserkraftanlage, an der Isère . . . . . 95	<b>Hochbau-Normalien</b> , Schweizer . . . . . 100*	
<b>Beira</b> , Eisenbahn von, zum Sambesi . . . . . 45	<b>Hochdruck-Prüfapparat</b> für Betonkörper . . . . . 155*	
<b>Bekämpfung</b> des Erdschlusses in elektrischen Anlagen . . . . . 95, 244	<b>Hochwasser-Welle</b> Eutal bis Basel . . . . . 226, 228*	
<b>Bellinzona</b> , Laufkrane von 80 t in der Lokomotiv-Reparatur-Werkstätte der S. B. B. 171*	<b>Hohlschweile</b> , Eiserne, Bauart Scheibe . . . . . 42*	
<b>Berlin</b> , Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik 100*	<b>Holland</b> , Monumentale Miethaus-Architektur 257*	
<b>Betonverkleidung</b> , Eiserne Bogenbrücke mit 245	<b>Hydrographische</b> Grundlagen der Schweizer. Wasserwirtschaft . . . . . 213	
<b>Bevers-Albulawerk</b> , Die Hochspannungsleitung der Rhät. Werke für Elektrizität 129*, 145*		
<b>Bewegung</b> des Wassers in offenen Gerinnen 47*		
<b>Bremen</b> , Wehranlage in der Weser . . . . . 141*		
<b>Bronze-Räder</b> aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. 34*		
<b>Buenos-Aires</b> , Erweiterung des Hafens . . . . . 81		
<b>Bündner Kraftwerke</b> . . . . . 46		
<b>Burgdorf-Thun-Bahn</b> , Neue Motorwagen . . . . . 255*		
<b>Dampfkessel-Ueberwachung</b> , Aus dem Gebiet der . . . . . 151		
<b>Deutschland</b> , Elektrische Zugförderung der Reichsbahnen . . . . . 162		
<b>Turmbauten und Aufstockungen</b> . . . . . 252*		
Weisseisenerz, ein neues Eisenerz . . . . . 172		
<b>Drahlöse</b> Bildertelegraphie . . . . . 56		
<b>Drehung und Biegung</b> von [-Eisen] . . . . . 205*		
<b>Eidgen.</b> Amt für Wasserwirtschaft, Jahresbericht 1921 . . . . . 227, 276		
<b>Eidgen. Technische Hochschule:</b>		
Ausstellung der Diplomarbeiten der Architektenschule . . . . . 46, 111*, 121*, 163		
Ausstellung von Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung . . . . . 35		
Diplomerteilung . . . . . 93, 234		
Doktorpromotionen . . . . . 56, 223, 245, 300		
Erweiterung des Physikgebäudes . . . . . 10		
Frequenz im Studienjahr 1921/22 . . . . . 286		
Ueber die Organisation des Unterrichts zur Heranbildung akademischer Techniker im Hinblick auf ihren Tätigkeitskreis . . . . . 189		
Preiserteilung an Studierende . . . . . 104		
<b>Einphasen-Lokomotive</b> 2 C 1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri & Cie. 13*		
<b>Einphasen-Lokomotiven</b> Typ 1-B-1 + B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. 97*, 109*, 300		
<b>Einstein'sche</b> Relativitätstheorie und Sonnenfinsternis . . . . . 81, 152		
<b>Einzelachsantrieb</b> , Bauart Brown Boveri 13*		
Bauart Maschinenfabrik Oerlikon . . . . . 255*		
<b>Eisenbahnfahrt</b> , 1000 km lange, ohne Lokomotivwechsel . . . . . 234		
<b>Eisenbeton-Kranlaufbahn</b> . . . . . 287*		
<b>Eisenbetonmaste</b> mit Rechteckquerschnitt . . . . . 11*		
<b>Konkurrenzen:</b>		
Aarau, Monument des Schweiz. Schützen-Vereins . . . . . 135*		
Basel, Zentralfriedhof am Hörnli . . . . . 22		
Bern, Neubau des Burgerspitals . . . . . 262		
Neubau eines städtischen Gymnasiums 173, 222, 269, 278		
Geiserstiftung, IV. Wettbewerb . . . . . 127		
Genf, Bebauungsplan für das Vorortgebiet Lancy-Onex . . . . . 56		
Glarus, Erweiterungsbauten des Kantons-Spital . . . . . 152, 163, 173		
Landwirtschaftliche Bauten, Typen . . . . . 127		
Landquart, Erweiterung der kantonalen landwirtschaftl. Schule Plantahof 35, 148*, 159*		
Lausanne, Verwaltungsgebäude für die städt. Betriebe . . . . . 69, 163		
Luzern, Bemalung des Rathaussturmes . . . . . 245		
Telephomaste . . . . . 117		
Wettbewerbs-Satyre . . . . . 139		
Wetzikon, Primar- und Sekundarschulhaus 56, 69		
Winterthur, Ausmalung der Stadtkirche . . . . . 278		
Neues Kantonschulgebäude 22, 46, 56, 69, 181, 196, 207		
<b>Literatur:</b>		
Alliati, G., Negative Elektronen . . . . . 186		
Planetenanomalien im Weltbild der Aethermechanik . . . . . 186		
Die Radioaktivität im Weltbild der Aethermechanik . . . . . 70		
Das Wesen der Kraft und die Einheit des Weltbildes . . . . . 36		
Autenrieth, E. und Ensslin, M., Technische Mechanik . . . . . 70, 185*		
Baumann R., Die bisherigen Ergebnisse der Holzprüfungen an der T. H. Stuttgart 290		
Behrendi, C., Die Volkswohnung . . . . . 70		
Bernhard, Hs., Das Siedlungswerk «Lantig» . . . . . 70		
Beton-Kalender 1923 . . . . . 278		
Blattner, E., Lehrbuch der Elektrotechnik 140		
Bleibtreu, H., Kohlenstaubfeuerungen . . . . . 186		
Brabbel, K., H. Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstechnik . . . . . 140		
Breitfeldt, C., Berechnung von Wechselstrom-Fernleitungen . . . . . 253*		
Carter, F. W., Railway Electric Traction 288*		
Colberg, O., und Novak, A., Grund- und Mauerwerkbau . . . . . 278		
Debrunner, A., siehe bei Sulzer, A.		
Deutsche Gesellschaft für Metallkunde. Die Verwendungsgebiete des Aluminium . . . . . 290		
Deutsche Reichsbahn, Vorschriften für Eisenbauwerke . . . . . 82		
Diegel, C., Beschaffenheit des Flusseisens für gute Schmelzflammen-Schweissung . . . . . 212		
Dörr, H., Die Standsicherheit der Masten und Wände im Erdreich . . . . . 36		
Die Tragfähigkeit der Pfähle . . . . . 186		
Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft, Hydrographische Grundlagen für die Studien einer zweiten Juragewässerkorrektion . . . . . 69*		
Eidgen. Landestopographie, Verzeichnis und Lagebeschreibung aller Nivellement-Fixpunkte im Kanton Luzern . . . . . 278		
Verzeichnis aller Nivellement-Fixpunkte im Kanton Appenzell A-Rh. u. I.-Rh. 186		
Verzeichnis aller Nivellement-Fixpunkte im Kanton Wallis . . . . . 36*		
Ehrlich, A., Gedichte . . . . . 186		
Elbermann, L. siehe bei Föppl, O.		
Elektrizität. Zeitschrift für Elektrizitätsverbraucher aller Anwendungsgebiete 96*		
Ensslin, M. siehe bei Autenrieth, E.		
Esch E., Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 186		
Fischer, L., Betriebsberfindungen . . . . . 186		
Föppl, O., Strombeck, H. u. Elbermann, L., Schnellaufende Dieselmotoren . . . . . 234		
Fuchs, O., Schmiedehämmer . . . . . 186		
Gant, H. L., Organisation der Arbeit . . . . . 186		
Gary, M. siehe bei Spithaler, C.		
Gas-Woche Juni 1922 . . . . . 96*		
Gaudy, A., Die Kirchlichen Baudenkmäler der Schweiz. Band I: Der Kanton Graubünden . . . . . 3*, 10, 22		

- Geering, R., La France . . . . . 10\*  
 Geisler, K., Künstlicher Kautschuk für elektrische Isolierungszwecke . . . . . 186  
 Gesellschaft Harkort, 75 Jahre deutscher Brückenbau . . . . . 290  
 Giedion, S., Spätbarocker und romantischer Klassizismus . . . . . 165\*, 173\*  
 Graf, O., Widerstandsfähigkeit der Zugzone von Eisenbetonkörpern, welche auf Biegung beansprucht sind . . . . . 186  
 Graff, M., Wohnungsneubauten und Steuer-gesetzgebung . . . . . 140  
 Günther, A., siehe bei Roth, F.  
 Günther, Hs., Radiotechnik . . . . . 70  
 Gurtner, G., Die Notwendigkeit der Einführung des «Taylor-Systems» . . . . . 140  
 Hartmann, F., Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues 234  
 Heinl, F., Untersuchungen auf Dampfstrahl-Apparaten . . . . . 212  
 Hellpach, W. siehe bei Lang, R.  
 Henne, E., Beitrag zur Berechnung der Dampfturbinen auf zeichnerischer Grundlage . . . . . 234  
 Hoefer, K., Untersuchungen an Luftpumpen für Kondensatoren . . . . . 186  
 Hottinger, M., Abwärmeverwertung zu Heiz-, Trocken-, Warmwasserbereitungs- und ähnlichen Zwecken . . . . . 212  
 Der schweizerische Maschinenbau 2. Bd. 212\*  
 Huc, C., Manuel du Tanneur, Mégissier, Corroyeur . . . . . 186  
 Keinath, G., Die Technik der elektrischen Messgeräte . . . . . 81\*  
 Kersten, C., Brücken in Eisenbeton . . . . . 82  
 Kirchhoff, R., Die Statik der Bauwerke . . . . . 70  
 Koch, A., Deutsche Kunst und Dekoration 278  
 Kochenrath W., Grundzüge des Eisenbahn-baus . . . . . 290  
 Krauss, Fr., Die Nomographie oder Fluchtlinienkunst . . . . . 70  
 Kriss, K., Statik der Vierendeelträger . . . . . 82  
 Lang, R. und Hellpach, W., Gruppenfabrikation . . . . . 152  
 Laskus, A., Hölzerne Brücken . . . . . 36\*  
 Lorenz, H., Das Verhalten fester Körper im Fließbereich . . . . . 289  
 Maier, W., Maschinenbau im Zusammenhang mit den Problemen der Zeit . . . . . 152  
 Mastrodicasa, S., Applicazione delle linee isostatiche allo studio dei fabbricati per cedimento delle fondazioni . . . . . 290  
 Meier, K., Die künftige Zentralheizung 118\*  
 Melan, J., Der Brückenbau . . . . . 82  
 Meller, K., Die Elektromotoren in ihrer Wirkungsweise und Anwendung . . . . . 82  
 v. Mises, R., Fluglehre . . . . . 186  
 Moser, A., Der Dampfbetrieb der schweiz. Eisenbahnen . . . . . 234\*  
 Münsinger, F., Die Leistungsteigerung von Grossdampfkesseln . . . . . 234  
 Nowak, A., siehe bei Colberg, O.  
 Oerley, L., Die massgebende Arbeitshöhe der Eisenbahn . . . . . 186  
 Oppermann, G., Ursprung und Mängel der Güterzug-Verbundbremse Kunze-Knorr . . . . . 186  
 Peter, A., Die Juragewässer-Korrektion 301\*  
 Peter, H. II., siehe bei Seefhiner, E.  
 Platzhoff-Lejeune, Lugano und Umgebung 290  
 Pfau, J., Die Madonna von Loretto . . . . . 140  
 Prásil, Fr., Wasserschloss-Probleme (Son-der-Abzug) . . . . . 10\*  
 Quantz, L., Wasserkraftmaschinen . . . . . 36  
 Rabbow, Fr., Mechanik . . . . . 186  
 Rathjens, J., Erfahrungsergebnisse über Trockenbaggerbetriebe . . . . . 234  
 Redsløb, E., Alt-Dänemark . . . . . 270\*  
 Reile, A., Die neue Perspektive des Archi-tektens . . . . . 186  
 Richter, G., Gott und die Wissenschaft 186  
 Riedl, J., Feuerungs- und Heizungstechnik der Hausbrandanlagen . . . . . 82  
 Riepert, Zement-Kalender 1923  
 Rieser, H., Technischer Index . . . . . 234  
 Ritter, H., Kostenberechnung im Ingenieur-bau . . . . . 212  
 Roth, F. und Günther, A., Der praktische Baumeister . . . . . 82  
 Saliger, R., Praktische Statik . . . . . 212\*  
 Salmon, E. H., Columns . . . . . 81\*

- Sax E., Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft, III. Bd. Eisenbahnen 287\*  
 Schaffernak, F., Neue Grundlagen für die Berechnung der Geschiebeführung in Flüssen . . . . . 290  
 Schaper, G., Eiserne Brücke . . . . . 186  
 Schiller, L., Untersuchungen über laminare und turbulente Strömung . . . . . 278  
 Schneider, Ueber neuzeitl. Elektrolastwagen 186  
 Schwab, H., Anleitung zur Hausforschung 70  
 Schweiz. Handels- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahre 1921 . . . . . 278  
 Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz, III. Bd.: Kanton St. Gallen I. Teil und Kanton Appenzell, II. Auflage . . . . . 163\*  
 Schweizerische Zeitschrift für Gesundheits-plege . . . . . 212  
 Seefhiner, E. E. und Peter, H. H., Elektrische Zugförderung . . . . . 35\*  
 Sellier, H., La crise du logement et l'intervention publique en matière d'Habitation populaire dans l'Agglomération parisienne . . . . . 140\*  
 Soll, G., Einfache Berechnung des durchlaufenden Trägers für unbewegliche Lasten 140\*  
 Spithaler, C., und Gary M., Festigkeit von Beton bei wechselndem Sandgehalt der Zuschlagstoffe in erdfreuchten, weichen und flüssigen Beton . . . . . 152  
 Statistisches Amt Zürich, Areal und Liegenschaften in der Stadt Zürich im Jahre 1916 . . . . . 186  
 Stodola, A., Dampf- und Gasturbinen . . . . . 117\*  
 Stone, W., The mechanism of Lubrification 289  
 Strasser, A., Berechnung statisch unbestimmter Systeme . . . . . 56  
 Neue Methoden zur Statik der Rahmen-tragwerke . . . . . 70\*  
 Tabellen für die Einflusslinien und die Momente des durchlaufenden Rahmens 22\*  
 Strombeck, H., siehe bei Föppl, O.  
 Südwestdeutscher Kanalverein, Die Albüberquerung des Neckarkanals, der Ausbau der oberen Donau und der Grossschiff-fahrtweg Ulm-Bodensee . . . . . 152  
 Sulzer, A. und Debrunner, A., Wie sollen wir bauen? . . . . . 278  
 Tohoku Imperial University, Technology Reports Vol. II Nr. 4 . . . . . 140  
 Unold, G., Der Kreisträger . . . . . 186  
 Verband deutscher Elektrotechniker, Fest-schrift . . . . . 118\*  
 Verkehrsverein für Graubünden, Graubünden 70\*  
 Verkehrsverein Solothurn, Führer durch die Stadt Solothurn . . . . . 302\*  
 Wagenblast, W., Wirkungen von Resonanz-Schwingungen in der Auspuffleitung von Vakuumpumpen . . . . . 246  
 Wagner, P., Der Energiebegriff . . . . . 82  
 Weyrauch, R., Die Technik. Ihr Wesen und ihre Beziehungen zu andern Lebensge-bieten . . . . . 70  
 Wydler, H. und Zerkowitsch G., Drehschwingungen in Kolbenmaschinen-Anlagen und das Gesetz ihres Aus-gleichs . . . . . 128\*  
 Zehnder, L., Der Aufbau der Atome aus Uratomen . . . . . 290  
 Zerkowitsch, G. siehe bei Wydler, H.  
 Züblin, W., Zentralisieren von Heizungs-betrieben . . . . . 289\*  
 London, Sicherungs-Arbeiten an der Kathedrale von St.-Paul . . . . . 199  
 Umbau des Themse-Tunnels der City- and South London Railway . . . . . 68  
 Londoner Verkehrsnöte und Wolkenkratzer 35  
 Mannheim, Neues Krankenhaus . . . . . 163  
 Mantel, R. H., 25. Gedenktag seiner Erne-nung zum Schweizerkonsul in Riga . . . . . 68  
 Marseille, Bau des Schiffahrtskanals zur Rhone 261  
 Massendrücke in Lokomotiv-Steuerungsge-strieben, Ermittlung von . . . . . 245  
 Mesocco-Thusis, Schmalspurbahn . . . . . 9  
 Messina, Untertunnelung der Meerenge . . . . . 184  
 Metall-Schmelzofen von Russ für Drehstrom-Betrieb . . . . . 96  
 St. Moritz, Konfiserie Hanselmann . . . . . 66\*  
 München, Erweiterung der Technischen Hoch-schule . . . . . 21  
 Ein Gedenkstein für Gabriel von Seidl . . . . . 173  
 Nebenspannungen infolge vernieteter Knoten-punkt-Verbindungen eiserner Fachwerk-Brücken . . . . . 168\*, 178\*, 187\*, 300  
 Nekrologie:  
 Aichele, A. . . . . 262, 269\*  
 Autran, G. . . . . 193, 221\*  
 Bell, A. G. . . . . 285  
 Bezenet, L. . . . . 253  
 Burnat, E. . . . . 300  
 Comte, A. . . . . 96  
 Davinet, E. . . . . 22  
 Gros, J. . . . . 212, 233\*  
 Huber, A. . . . . 200  
 Kapp, G. . . . . 139  
 Kürsteiner, L. . . . . 200, 210\*  
 La Roche, E. . . . . 68  
 Meister, Ed. . . . . 139\*  
 Miescher, P. . . . . 262, 277\*, 300\*  
 Milasinovic, M. . . . . 46  
 Narutowicz, G. . . . . 287, 295\*  
 Noëlling, E. . . . . 104  
 Vetter, Th. . . . . 56, 67\*  
 Winkler, R. . . . . 117, 126\*  
 Würmli, E. . . . . 287, 301\*  
 Zupfinger-Spitzer . . . . . 117  
 New-York, Erweiterter Stadtbauplan . . . . . 286  
 Nictrostende Stahle . . . . . 245  
 Nobelpreis an Prof. Einstein . . . . . 261  
 Nordamerika, Bewässerung der grossen Columbia Ebene in den Verein. Staaten . . . . . 116  
 Erweiterter Stadtbauplan für New-York . . . . . 286  
 Kraftwerke mit reiner Kohlenstaub-Feuerung . . . . . 211  
 Salmon-Creek-Staumauer, Durchbiegungen und Spannungen . . . . . 58\*  
 Normalien des V. S. M. für Hochbau 100\*, 152  
 Nürnberg, Ausstellung für Wasserstrassen und Energiewirtschaft . . . . . 81  
 Erhaltung von Alt-Nürnberg . . . . . 127  
 Oelschalter, Neuartiger Einbau bei Hochspannungsanlagen . . . . . 245  
 Parallelflanschige Breitflansch-Träger . . . . . 8  
 Paris, Das neue Dampfkraftwerk Gennévilliers 68  
 Ecole Centrale des Arts de Manufactures 56  
 Polen, Schweizerische Studienreise . . . . . 174  
 Pontresina, Wohnhäuser der Bernina-Bahn 283\*  
 Preisausschreiben . . . . . 69  
 Preussische Technische Hochschulen, Bildung von «Fakultäten» . . . . . 81  
 Registrierung von Erschütterungen, insbe-sondere von Dreh-Schwankungen . . . . . 80\*  
 Rhät. Bahn, Wohnhäuser . . . . . 271\*, 282\*  
 Rhätische Werke für Elektrizität, Hochspannungsleitung Bevers-Albulawerk 129\*, 145\*  
 Rhein, Ausbau des, zwischen Basel und Boden-see . . . . . 138  
 Rheinfrage, Zur Lösung . . . . . 26, 103, 217  
 Rhein-Regulierung Strassburg-Basel nach dem schweiz. Projekt vom September 1921 71\*, 84\*  
 Riemenspannvorrichtung, Neue . . . . . 55  
 Rio Salado, Neue Brücke über den . . . . . 139  
 Rollenlager, Ausstellung in Winterthur 212, 223  
 Rom, Internationales Institut für Archäologie 138  
 Russ, Metall-Schmelzofen von, für Drehstrom-Betrieb . . . . . 96  
 Samaden, Wohnhäuser Rh. B. . . . . 271\*, 282\*  
 Sambesi, Eisenbahn von Beira zum . . . . . 45  
 San Bernardino Schmalspurbahn Mesocco-Thusis über den . . . . . 9  
 Schottland, Wasserkräfte . . . . . 9  
 Schweden, Kraftübertragungsleitung aus stahl-bebewehrten Betonschleudermasten . . . . . 183  
 Schweiz, Starkstromunfälle . . . . . 172  
 Schweiz. Bundesbahnen:  
 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1+B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf 97\*, 109\*, 300  
 Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb Bauart Brown Boveri 13\*  
 Elektrifikation . . . . . 46, 163  
 Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 150000 Volt . . . . . 60\*

Seite	Seite	Seite
Laufkranne von 80 t Tragkraft in der Lokomotiv-Reparaturwerkstätte in Bellinzona 171*	Unterricht, Ueber die Organisation des, zur Heranbildung akademischer Techniker . . . 189	Technische Kommission des Verbandes Schweizer, Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken . . . . . 138, 163
Schaltanordnungen in den Fahrleitungs-Anlagen . . . . . 175*	Vaud, Quelques fontaines du canton de . . . 219*	Union Internationale des Chemins de fer 300
Schweizer, Bundesrat 1923 . . . . . 300	Vereinsnachrichten:	Verband deutscher Elektrotechniker . . . . . 117
Schweizer, Eisenbahnen im Jahre 1921 32, 54, 91	S. I. A. und G. E. P. siehe chronologisches Inhaltsverzeichnis.	Verband deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine . . . . . 46
Schweizer, Hochbau-Normalien . . . . . 100*	Verein deutscher Ingenieure . . . . . 55	
Schweizer, Luftverkehrswesen . . . . . 10	Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller . . . . . 152, 160	
Schweizer, Maschinen-Industrie im Jahre 1921 160	Zentralverein für deutsche Binnenschiffahrt und deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband . . . . . 199	
Schweizer, Starkstrominspektorat . . . . . 21	Versuchsanstalt, Die neue Wasserturbinen-, der A.-G. der Maschinenfabriken von Escher Wyss & Cie. in Zürich . . . . . 235	
Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationelle Konstruktion . . . . . 105*	Wärme-Pumpe, Erfahrungen an Eindampf-Anlagen mit . . . . . 96	
Seespiegel-Schwankungen . . . . . 213*	Wege- und Strassenbau, Ein Kapitel aus dem Weisseisenerz, ein neues Eisenerz in Deutschland . . . . . 172	
Silumln . . . . . 21	Wien, Blitzschlag-Museum . . . . . 234	
Simplotunnel . . . . . 199	Winterthur, Ausstellung von Kugel- u. Rollen-lagern . . . . . 212, 223	
Sitterviadukt der B. T., Vorspannvorrichtung 199	Theater- und Saalbau . . . . . 17*, 25*	
Stabilität rotierender Wellen, Zur Frage der 23*	Ziegeln, Wärmeleitvermögen von . . . . . 284*	
Stirnräder-Getriebe, Ueber die Verwendung stehender, im Wasserturbinenbau . . . . . 231*	Zürich, Einfamilienhäuser der Baugenossenschaft Rehalp . . . . . 230*	
Stossverlust des Wassers beim Eintritt in Schaufelsysteme . . . . . 83*	Das farbige Zürich . . . . . 63*, 76*	
Strassburg, Internation. Hygiene-Ausstellung 184	Versuchsanlage Manegg für Abdichtungen 153*	
Der neue Nordfriedhof . . . . . 41*	Die neue Wasserturbinen-Versuchsanstalt von E W C . . . . . 235*	
Stroh, Gas aus . . . . . 234	Wohnkolonie an der Uetlibergstrasse . . . . . 241*	
Sursee-Trüengen, Verlängerung der Bahn, bis Schöftland . . . . . 21	Zusammenschluss zwischen Architekt und Bauingenieur . . . . . 211	
Sylt, Eisenbahn nach der Insel . . . . . 199		
Tanger, Ausbau des Hafens . . . . . 104		
Telegraphen- und Telephon-Fernkabel . . . . . 35		
Telephon, Von der Erfindung des . . . . . 285		
Trägheitskräfte und Eigenschwingungszahlen von Maschinenwellen . . . . . 119*		
Turbo-Generatoren, Neuere Entwicklung im Bau . . . . . 201*		
Ungarisches Bahnnetz, Ausbau . . . . . 152		