

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 79/80 (1922)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

[illegible]

Seite	Seite	Seite
<i>Stadtbau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>		
<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>		
Londoner Verkehrsnöte und Wolkenkratzer M	35	
Bewässerung der grossen Columbia-Ebene in den Vereinigten Staaten M	116	
Erhaltung von Alt Nürnberg M	127	
Untertunnelung der Schelde in Antwerpen M	138	
Erweiterter Stadtbauplan für New-York M	286	
Die II. Juragewässer-Korrektion nach Projekt 1921 (4 B) H, L u. V.	291, 300, 302	
<i>Strassenbau</i>		
Ein Kapitel aus dem Wege- und Strassenbau (1 B) H	132	
Maschinenwesen.		
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri (T 5 u. 12 B) H	13	
Abwärme-Verwertung III. Teil (25 B) H 31, 37, 52		
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. (2 B) M	34	
Elektrifikation der S. B. B. M	46, 163	
Neue Riemenspannvorrichtung für vertikale Riementreibe M	55	
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15 000 Volt der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H	60	
Das neue Dampfkraftwerk Gennevilliers bei Paris M	68	
Die Registrierung von Erschütterungen insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H	80	
Ueber Erfahrungen an Eindampfanlagen mit Wärme-Pumpe M	96	
Metall-Schmelzöfen von Russ für Drehstrom-Betrieb M	96	
Die Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1 + B-1 des Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. (T 8/9 u. 18 B) H	97, 109, 300	
Aus dem Gebiet der Dampfkessel Ueberwachung M	151	
Laufkrane von 80 t Tragkraft in der Lokomotiv-Reparaturwerkstätte der S. B. B. in Bellinzona (3 B) H	171	
Schaltanordnungen in den Fahrleitungs-Anlagen der S. B. B. (8 B) H	175	
Neuere Entwicklung im Bau von Turbo-Generatoren (10 B) H	201	
Ein Kraftwerk mit reiner Kohlenstaub-Feuerung M	211	
Ausstellung von Rollen- und Kugellagern in Winterthur M	212	
Ueber die Verwendung stehender Stirnräder-Getriebe im Wasserturbinenbau (4 B) H	231	
Die neue Wasserturbinen-Versuchsanstalt der A.-G. der Maschinenfabriken von Escher Wyss & Cie. (10 B) H	235	
Ermittlung von Massendrücken in Lokomotiv-Steuerungsgetrieben M	245	
Die Wasserkraftanlage Fully. Einstufige Hochdruckanlage mit 1650 m Gefälle (36 B) H 247, 259, 267, 272, 279, 297		
Neue Motorwagen der Burgdorf-Thun-Bahn (mit Einzelachsantrieb Oerlikon) (9 B) H	255	
Lastenaufzüge im Umschlag-Lagerhaus der U. S. A. in Brooklyn V.-R.	262	
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telefonie.</i>		
Ausfuhr elektrischer Energie M 9, 68, 104, 172, 211, 287		
Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri (T 5 u. 12 B) H	13	
Schweizerisches Starkstrom-Inspektorat M	21	
Telegraphen- und Telefon-Fernkabel M	35	
Elektrifikation der S. B. B. M	46, 163	
Drahtlose Bildtelegraphie M	56	
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15 000 Volt der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H	60	
Das neue Dampfkraftwerk Gennevilliers bei Paris M	68	
Die Registrierung von Erschütterungen, insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H	80	
Bekämpfung des Erdschlusses in elektrischen Anlagen H	95, 244	
Metall-Schmelzöfen von Russ für Drehstrom-Betrieb M	96	
Die Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1 + B-1 des Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. (T 8/9 u. 18 B) H	97, 109, 300	
Versuche mit 280 000 Volt an einer Kraftübertragungsleitung M	117	
Die Hochspannungsleitung Bevers-Albulawerk der Rhätischen Werke für Elektrizität (17 B) H u. M	129, 145, 151	
Ueber zusätzliche Verluste im Kupfer von elektr. Maschinen und Transformatoren M	139	
Zur Zweckmässigkeit der Isolatorfarbe an elektrischen Leitungsgestängen M	151	
Neues Verfahren zur Erzeugung hochgespannten Gleichstroms für Kraftübertragungszwecke M	152	
Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichseisenbahnen M	162	
Laufkrane von 80 t Tragkraft in der Lokomotiv-Reparaturwerkstätte der S. B. B. in Bellinzona (3 B) H	171	
Starkstrom-Unfälle in der Schweiz M	172	
Schaltanordnungen in den Fahrleitungs-Anlagen der S. B. B. (8 B) H	175	
Ueber Frankreichs Hochspannungsnetz M	199	
Neuere Entwicklung im Bau von Turbo-Generatoren (10 B) H	201	
Grossgleichrichter für Gleichspannungen von 5000 Volt M	233	
Ein neuartiger Einbau von Oelschaltern bei Hochspannungsanlagen M	245	
Neue Motorwagen der Burgdorf-Thun-Bahn (mit Einzelachsantrieb Oerlikon) (9 B) H	255	
Die elektrische Zugförderung am IX. internationalen Eisenbahnkongress M	268	
Von der Erfindung des Telefons H	285	
Der neue Elektro-Stahlofen der Fiatwerke M	287	
<i>Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.</i>		
Abwärme-Verwertung III. Teil (25 B) H 31, 37, 52		
Kraftwerk mit reiner Kohlenstaub-Feuerung M	211	
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15 000 V der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H	60	
Theoretische Abhandlungen.		
Die exakte Ermittlung von Arbeitszeiten auf Grund von Zeitbeobachtungen (3 B) H	5	
Eisenbetonmaste mit Rechteckquerschnitt (4 B) H	11	
Zur Frage der Stabilität rotierender Wellen (2 B) H	23	
Durchbiegungen und Spannungen in Gewölbe-Staumauern (3 B) H	57	
Ueber Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationelle Konstruktion (8 B) H	105	
Trägheitskräfte und Eigenschwingungszahlen von Maschinenwellen (3 B) H	119	
Ueber Drehung und Biegung von [-Eisen (1 B) H	205	
Der «Stossverlust» des Wassers beim Eintritt in Schaufelsysteme (4 B) H	83	
Materialien.		
Silumin M	21	
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. (2 B) M	34	
Die Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin (4 B) H	100	
Weisseisenerz, ein neues Eisenerz in Deutschland M	172	
Ueber die Korrosion der Nichteisen-Metalle M	198	
Gas aus Stroh M	234	
Nichtrostende Stähle M	245	
Das Wärmeleitvermögen von Ziegeln und Kalksandsteinen (2 B) H	284	
Verkehrswesen.		
<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>		
Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri (T 5 u. 12 B) H	13	
Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 H	32, 54, 91	
Schweiz. Schifffahrts-Kommissionen M	45	
Elektrifikation der S. B. B. M	46, 163	
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15 000 Volt der schweiz. Bundesbahnen (2 B) H	60	
Die Registrierung von Erschütterungen, insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H	80	
Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen M	81	
Die Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1 + B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. (T 8/9 u. 18 B) H	97, 109, 300	
Ausbau des Hafens von Tanger M	104	
Ausbau des Rheins zwischen Basel und dem Bodensee H	138	
Ausbau des ungarischen Bahnnetzes M	152	
Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichsbahnen M	162	
Schaltanordnungen in den Fahrleitungsanlagen der Schweizer. Bundesbahnen (8 B) H	175	
Eisenbahn nach der Insel Sylt M	199	
Die Rheinschifffahrt zwischen Basel und Strassburg V.-R.	223	
Eine 100 km lange Eisenbahnfahrt ohne Lokomotivwechsel M	234	
Neue Motorwagen der Burgdorf-Thun-Bahn (9 B) H	255	
<i>Flugwesen.</i>		
Schweizerisches Luftverkehrswesen M	10	
Flugverkehr über den Aermelkanal M	96	
Ausstellungen.		
Ausstellung für Wasserstrassen und Energie-wirtschaft in Nürnberg M	81	
Ausstellung der Arbeiten der Techn. Kommission des V. S. B. M	163	
Internationale Hygiene-Ausstellung in Strassburg M	184	
Ausstellung von Kugel- und Rollenlagern in Winterthur M	212, 223	
Blitzschlag-Museum in Wien M	234	
Preis ausschreiben.		
Internationales Preis ausschreiben für einen Flugzeug-Höhenmesser P	69	
Nekrologie.		
Ed. Davinet. † 30. Juni 1922 N	22	
M. Milasinović. † 30. Juni 1922 N	46	
Th. Vetter. † 23. Juli 1922 (1 B) N u. H 56, 67		
E. La Roche. † Juli 1922 N	68	
A. Comte. † 8. August 1922 N	96	
E. Noelling. 6. August 1922 N	104	
F. Zuppinger-Spitzer. † 13. August 1922 N 117		
R. Winkler. † 25. Aug. 1922 (T 10) N u. H	117, 126	
Ed. Meister. † 15. Juni 1922 (1 B) N	139	
G. Kapp. † 10. August 1922 N	139	
G. Autran. † 23. September 1922 (1 B) N u. H	163, 221	
A. Huber. † 4. Oktober 1922 N	200	
L. Kürsteiner. † 13. Okt. 1922 (1 B) N u. H	200, 210	
J. Gros. † 18. Oktober 1922 (1 B) N 212, 233		
L. Bezencenet. † 2. November 1922 N	253	
A. Aichele. † 17. Nov. 1922 (1 B) N u. H	262, 269	
P. Miescher. † 23. Nov. 1922 (2 B) N u. H	262, 277, 300	
G. Bell. † 2. August 1922 H	285	
E. Würmli. † 29. Nov. 1922 (1 B) N 287, 301		
G. Narutowicz. † 16. Nov. 1922 (T 21) M u. H	287, 295	
E. Burnat. † Dezember 1922 N	300	
Technisches Unterrichtswesen.		
Eidgen. Techn. Hochschule: Erweiterung des Physik-Gebäudes M	10	
Ausstellung von Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung M	35	

Diplomarbeiten der Architektenschule (33 B)	
M u. H.	46, 111, 120, 163
Doktorpromotionen M.	56, 223, 245, 300
Diplomerteilungen H u. M.	93, 234
Preiserteilung M.	104
Ueber die Organisation des Unterrichts zur	
Herausbildung akademischer Techniker im	
Hinblick auf ihren Tätigkeitskreis H.	189
Frequenz im Studienjahr 1921/22 H.	286
Erweiterung der Technischen Hochschule	
München M.	21
Ecole Centrale des Arts et Manufactures M.	56
Bildung von «Fakultäten» an den preussischen	
Technischen Hochschulen M.	81

Korrespondenzen.

Bekämpfung des Erdschlusses in elektrischen	
Anlagen H u. K.	95, 244
Zur Frage der versteiften Balkenbrücke H.	112
Ueber Drehung und Biegung von [-Eisen] H.	205
Um unsere Bautradition H.	281

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.

48. Generalversammlung vom 2. bis 4. Sept.	
1922 in Solothurn V, Einladung 10, 82, 104	
Vorbericht M.	127
Protokoll V.	173
Festbericht (3 B) H.	298
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des	
Central-Comité vom 24. Juni 1922 in Au-	
vernier V.	22
Mitteilungen des Sekretariates V 56, 164, 270, 290	
Mitteilung des Central-Comité V.	82, 254
Einladung zur Delegierten-Versammlung vom	
2. September in Solothurn V.	82
Einladung zur Versammlung der Fachgruppe	
für Beton- und Eisenbeton-Ingenieure V 118	
Wettbewerb der Geiserstiftung, Preiserteilung K 127	
Protokoll der Delegiertenversammlung vom	
2. September 1922 in Solothurn V.	163
Schweizerische Studienreise nach Polen V.	174
Aufruf an die Mitglieder des S. I. A. und der	
G. E. P. zur eidg. Volksabstimmung vom	
3. Dezember 1922 V.	253
Schweizer Techn. Stellenvermittlung V 253, 254	
Fachgruppe für Kultur- und Vermessungs-	
Ingenieure V.	262
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer	

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der ausserordentlichen Hauptver-	
sammlung. I Sitzung im V.-J. 1922/23 V 128	
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 302	

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein

Jahresbericht 1921/22 V.	200
Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung)	
im Vereinsjahr 1922/23 V.	223
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 246	
Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 262	
Einladungen zu den Vereinsanlässen V 128, 200	
224, 246, 262	

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Schweizerische Studienreise nach Polen V.	174
Groupe Genevois de la G. E. P., son acti-	
vitè en 1921 V.	212
Aufruf an die Mitglieder des S. I. A. und der	
G. E. P. zur eidg. Volksabstimmung vom	
3. Dezember 1922 V.	253
Schweizer. Techn. Stellenvermittlung V 253, 254	
Mitteilung betr. Bulletin und Jahresbeiträgen V 302	
Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. E. P.	
Bericht des Gruppenausschusses über die	
Vereinsjahre 1920/21 und 1921/22 V.	290
Einladungen zu den Vereins-Anlässen V 10, 186,	
224, 234, 246	

Verschiedene Vereinigungen und Kongresse.

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M	
u. H.	10, 19
Schweizerisches Starkstrominspektorat M.	21
Tag für Denkmalpflege und Heimatschutz M 21	
Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern	
H.	33
XI. Internationaler Wohnungskongress in	
Rom H.	35, 117
Schweizerische Schiffahrts-Kommissionen M 45	
Verband Deutscher Ingenieur- und Architekten-	
Vereine M.	46
Verein deutscher Ingenieure M.	55
Schweizerischer Techniker-Verband M.	68
Freie deutsche Akademie des Städtebaues M	
68, 152	
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M 80, 96	
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfach-	
männern M.	96

Verband Deutscher Elektrotechniker M.	117
Schweizerischer Verein von Gas- und Wasser-	
fachmännern M.	117
XIII. Internationaler Schiffahrts-Kongress M 127	
Techn. Kommission des Verbandes Schweizer.	
Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken	
(17 B) M u. H.	138, 163, 168, 178, 187
Internationales Institut für Archäologie in	
Rom M.	138
Deutsche Gesellschaft für Metallkunde M.	139
Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller	
M.	152, 160
Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband, Kom-	
mission für Abdichtungen (10 B) H.	153
IV. Internationaler Strassen-Kongress M.	163
Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband M	
172, 217, 261	
Zentralverein für deutsche Binnenschifffahrt M 199	
Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasser-	
kraft-Verband M.	199
British Association M.	211
Schweizerische Technische Stellenvermittlung V 253	
IX. Internationaler Eisenbahnkongress M.	268
Internationale Elektrotechnische Kommission M 287	
Union internationale des Chemins de fer M 300	

Verschiedene Mitteilungen.

Die exakte Ermittlung von Arbeitszeiten auf	
Grund von Zeitbeobachtungen (3 B) H.	5
Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 H	
32, 54, 91	
R. H. Mantel, 25 Jahre Schweizerkonsul M 68	
Einstein'sche Relativitätstheorie und Sonnen-	
finsternis M.	81, 152
Schweizer. Hochbau-Normalien (4 B) H.	100
Normalien des Vereins Schweizer. Maschinen-	
Industrieller M.	152
Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre	
1921 H.	160
Starkstrom-Unfälle in der Schweiz M.	172
Gedenkstein für Gabriel v. Seidl in München M 173	
Schweizerische Studienreise nach Polen V.	174
Die Notwendigkeit des engen Zusammen-	
schlusses zwischen Architekt und Bauin-	
genieur M.	211
Mitteilung an «Unsere Leser» betr. Buch-	
drucker-Streik.	253
Nobelpreis Prof. Einstein M.	261
An unsere Abonnenten.	270, 290, 291, 302
Rücktritt von Ing. A. Jegher als Herausgeber	
der «S. B. Z.»	291
Schweizerischer Bundesrat für 1923 M.	300

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage
1—4	4—5	Die Kirchlichen Baudenkmäler des Kantons Graubünden. Herausgegeben von Ad. Gaudy, Architekt in Rorschach	1. Juli	Nr. 1
5	14	Einphasenwechselstrom-Lokomotive 2 C I mit Einzelachsantrieb für die Schweizerischen Bundesbahnen. Gebaut von der A.-G. Brown Boveri und der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur	8. Juli	Nr. 2
6—7	50—51	Holzarchitektur von Alfons Rocco in Arosa	29. Juli	Nr. 5
8—9	98—99	Einphasenwechselstrom-Schnellzuglokomotive 1 B I + B I für die Schweizerischen Bundesbahnen. Gebaut von den Ateliers de Sécheron in Genf und der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur	26. August	Nr. 9
10	126	Portrait von Ing. Rob. Winkler, Direktor der Technischen Abteilung des Schweiz. Eisenbahn-Departement	9. September	Nr. 11
11—14	166—167	Aus: Spätbarocker und Romantischer Klassizismus von Siegfried Giedion	7. Oktober	Nr. 15
15—16	230—231	Einfamilienhäuser der Baugenossenschaft Rehalp. Architekten Kündig & Oetiker in Zürich	11. November	Nr. 20
17—18	242—243	Wohnkolonie der Immobilien-Genossenschaft Favorite an der Uetlibergstrasse in Zürich. Architekten Kündig & Oetiker in Zürich	18. November	Nr. 21
19—20	282—283	Dienstwohnhäuser der Rhätischen Bahn. Arch. M. Lorenz in Chur.	23. Dezember	Nr. 26
		Dienstwohnhäuser der Bernina-Bahn. Arch. Nicolaus Hartmann in St. Moritz	30. Dezember	Nr. 27
21	296	Portrait von Ing. Gabriel Narutowicz, gewesener Professor für Wasserbau an der E. T. H.		

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite
Abdichtung , Von der Tätigkeit der Kommission für, des Schweizer. Wasserwirtschafts-Verbandes 153*	Elektrische Energie , Ausfuhr 9, 68, 104, 172, 211, 287	Theater- und Saalbau 17*, 25*
Abwärme-Verwertung 31*, 37*, 52*	Elektrische Maschinen und Transformatoren , zusätzliche Verluste im Kupfer 139	Zürich , Ausmalung der Eingangshalle des ehemaligen Waisenhauses 79*
Aermel-Kanal , Flugverkehr über den 96	Elektrische Zugförderung am IX. internationalen Eisenbahnkongress 268	Bemalung des Fraumünsterdurchganges 76*
Albula-Hochspannungsleitung 129*	Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin 100*	Bemalung des Rüden 63*
Alt-Dänemark 263	Fiat-Werke , Neuer Elektrostahlhofen der 287	Kirchgemeindehaus Zürich-Wipkingen 278
Alt-Nürnberg , Erhaltung 127	Finnlands Wasserkraft 62*	Kornhausbrücke über die Limmat 127
Amerika , siehe Nordamerika	Flüsse , Zur Wasserführung der 225*	Ueberbauungspläne für das Areal der Unfallversicherung «Zürich» 91*, 104
Antwerpen , Untertunnelung der Schelde 138	Frankfurt a. M. , Neubau der alten Mainbrücke 35	Korrespondenzen 95, 112, 205, 245, 281
Arbeitszeiten , Exakte Ermittlung von, auf Grund von Zeitbeobachtungen 5*	Frankreich , Hochspannungsnetz 199	Korrosion der Nichteisen-Metalle 198
Architektur der Reformierten Kirche 139	Wasserkraftanlage Beaumont-Montoux an der Isère 95	Kraftübertragung mit höchstgespanntem Gleichstrom 152
Arosa , Holzarchitektur von Alfons Rocco 50*	Freiburg i. B. , Wiederherstellungsarbeiten am Münster 104	Versuche mit 280 000 Volt 117
Augsburg , Wiederherstellung der Fugger-Kapelle bei Sankt-Anna 55	Fully , Wasserkraftanlage. Einstufige Hochdruckanlage mit 1650 m Gefälle 247*, 259*, 267*, 272*, 279*, 297*	Langwies , Stationsgebäude 50*
Ausfuhr elektr. Energie 9, 68, 104, 172, 211, 287	Gennevilliers bei Paris, Das neue Dampfkraftwerk 68	Lausanne , Neues Bundesgerichtsgebäude 21
Balkenbrücken , Versteifte 1*, 112	Gewölbe-Staumauern , Durchbiegungen und Spannungen in 57	Literatur:
Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen 81	Graubünden , Eisenbahner-Wohnhäuser 271*, 282*	<i>Alliata, G.</i> , Negative Elektronen 186
Bautradition , Um unsere 281	Kirchliche Baudenkmäler 3*	<i>Planetenanomalien</i> im Weltbild der Aethermechanik 186
Beaumont-Montoux , Wasserkraftanlage, an der Isère 95	Grossgleichrichter , für Gleichspannungen von 5000 Volt M 23	<i>Die Radioaktivität</i> im Weltbild der Aethermechanik 70
Beira , Eisenbahn von, zum Sambesi 45	Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15 000 Volt der S. B. B. 60*	<i>Das Wesen</i> der Kraft und die Einheit des Weltbildes 36
Bekämpfung des Erdschlusses in elektrischen Anlagen 95, 244	Hinterrhein , Die projektierten Kraftwerke 66	<i>Autenrieth, E. und Ensslin, M.</i> , Technische Mechanik 70, 185*
Bellinzona , Laufkrane von 80 t in der Lokomotiv-Reparatur-Werkstätte der S. B. B. 171*	Hochbau-Normalien , Schweizer 100*	<i>Baumann R.</i> , Die bisherigen Ergebnisse der Holzprüfungen an der T. H. Stuttgart 290
Berlin , Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik 100*	Hochdruck-Prüfapparat für Betonkörper 155*	<i>Behrendt, C.</i> , Die Volkswohnung 70
Betonverkleidung , Eiserne Bogenbrücke mit 245	Hochwasser-Welle Eutal bis Basel 226, 228*	<i>Bernhard, Hs.</i> , Das Siedlungswerk «Lantig» 70
Bevers-Albulawerk , Die Hochspannungsleitung der Rhät. Werke für Elektrizität 129*, 145*	Hohlschwelle , Eiserne, Bauart Scheibe 42*	<i>Beton-Kalender</i> 1923 278
Bewegung des Wassers in offenen Gerinnen 47*	Holland , Monumentale Miethaus-Architektur 257*	<i>Blattner, E.</i> , Lehrbuch der Elektrotechnik 140
Bremen , Wehranlage in der Weser 141*	Hydrographische Grundlagen der Schweizer Wasserwirtschaft 213	<i>Bleibtreu, H.</i> , Kohlenstaubeuerungen 186
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. 34*	Individualismus in der Architektur 123	<i>Brabbé, K.</i> , H. Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstechnik 140
Buenos-Aires , Erweiterung des Hafens 81	Isère , Wasserkraftanlage Beaumont-Montoux an der 95	<i>Breitfeldt, C.</i> , Berechnung von Wechselstrom-Fernleitungen 253*
Bündner Kraftwerke 46	Isolatorenfarbe , Zur Zweckmässigkeit der, an elektrischen Leitungsgestängen 151	<i>Carter, F. W.</i> , Railway Electric Traction 288*
Burgdorf-Thun-Bahn , Neue Motorwagen 255*	Juragewässer-Korrektion , Die zweite, Projekt 1921 291*, 301, 302	<i>Colberg, O. und Nowak, A.</i> , Grund- und Mauerwerksbau 278
Dampfkessel-Ueberwachung , Aus dem Gebiet der 151	Kalksandsteinen , Wärmeleitvermögen von 284*	<i>Debrunner, A.</i> , siehe bei <i>Sulzer, A.</i>
Deutschland , Elektrische Zugförderung der Reichsbahnen 162	Klassizismus , Spätbarocker und romantischer 165*	<i>Deutsche Gesellschaft für Metallkunde</i> . Die Verwendungsgebiete des Aluminium 290
Turmbauten und Aufstockungen 252*	Kohlenstaub-Feuerung , Kraftwerk mit reiner 211	<i>Deutsche Reichsbahn</i> , Vorschriften für Eisenbauwerke 82
Weisseisenerz , ein neues Eisenerz 172	Konkurrenzen:	<i>Diegel, C.</i> , Beschaffenheit des Flusseisens für gute Schmelzflammen-Schweissung 212
Drahtlose Bildertelegraphie 56	<i>Aarau</i> , Monument des Schweiz. Schützenvereins 135*	<i>Dörr, H.</i> , Die Standsicherheit der Masten und Wände im Erdreich 36
Drehung und Biegung von [Eisen] 205*	<i>Basel</i> , Zentralfriedhof am Hörli 22	<i>Die Tragfähigkeit</i> der Pfähle 186
Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft, Jahresbericht 1921 227, 276	<i>Bern</i> , Neubau des Burgerspitals 262	<i>Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft</i> , Hydrographische Grundlagen für die Studien einer zweiten Juragewässerkorrektion 69*
Eidgen. Technische Hochschule:	<i>Neubau</i> eines städtischen Gymnasiums 173, 222, 269, 278	<i>Eidgen. Landestopographie</i> , Verzeichnis und Lagebeschreibung aller Nivellement-Fixpunkte im Kanton Luzern 278
<i>Ausstellung</i> der Diplomarbeiten der Architektenschule 46, 111*, 121*, 163	<i>Geiserstiftung</i> , IV. Wettbewerb 127	<i>Verzeichnis</i> aller Nivellement-Fixpunkte im Kanton Appenzell A-Rh. u. I.-Rh. 186
<i>Ausstellung</i> von Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung 35	<i>Genf</i> , Bebauungsplan für das Vorortgebiet Lancy-Onex 56	<i>Verzeichnis</i> aller Nivellement-Fixpunkte im Kanton Wallis 36*
<i>Diplomerteilung</i> 93, 234	<i>Glarus</i> , Erweiterungsbauten des Kantons-spitals 152, 163, 173	<i>Ehrlich, A.</i> , Gedichte 186
<i>Doktorpromotionen</i> 56, 223, 245, 300	<i>Landwirtschaftliche</i> Bauten, Typen 127	<i>Elbermann, L.</i> , siehe bei <i>Föppl, O.</i>
<i>Erweiterung</i> des Physikgebäudes 10	<i>Landquart</i> , Erweiterung der kantonalen landwirtschaftl. Schule Plantahof 35, 148*, 159*	<i>Elektrizität</i> . Zeitschrift für Elektrizitätsverbraucher aller Anwendungsgebiete 96*
<i>Frequenz</i> im Studienjahr 1921/22 286	<i>Lausanne</i> , Verwaltungsgebäude für die städt. Betriebe 69, 163	<i>Ensslin, M.</i> , siehe bei <i>Autenrieth, E.</i>
<i>Ueber</i> die Organisation des Unterrichts zur Heranbildung akademischer Techniker im Hinblick auf ihren Tätigkeitskreis 189	<i>Luzern</i> , Bemalung des Rathhausturmes 245	<i>Esch E.</i> , Zeitschrift für Verkehrswissenschaft 186
<i>Preiserteilung</i> an Studierende 104	<i>Telephonmaste</i> 117	<i>Fischer, L.</i> , Betriebserfindungen 186
Einphasen-Lokomotive 2 C 1 mit Einzelachs-antrieb, Bauart Brown Boveri & Cie. 13*	<i>Wettbewerbs-Satyre</i> 139	<i>Föppl, O.</i> , <i>Strombeck, H. u. Elbermann, L.</i>
Einphasen-Lokomotiven Typ I-B-1 + B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. 97*, 109*, 300	<i>Wetzikon</i> , Primar- und Sekundarschulhaus 56, 69	<i>Schnellaufende</i> Dieselmotoren 234
Einstein'sche Relativitätstheorie und Sonnenfinsternis 81, 152	<i>Winterthur</i> , Ausmalung der Stadtkirche 278	<i>Fuchs, O.</i> , Schmiedehämmer 186
Einzelachs-antrieb , Bauart Brown Boveri 13*	<i>Neues</i> Kantonschulgebäude 22, 46, 56, 69, 181, 196, 207	<i>Gantth, H. L.</i> , Organisation der Arbeit 186
Bauart Maschinenfabrik Oerlikon 255*		<i>Gary, M.</i> , siehe bei <i>Spithaler, C.</i>
Eisenbahnfahrt , 1000 km lange, ohne Lokomotivwechsel 234		<i>Gas-Woche</i> Juni 1922 96*
Eisenbeton-Kranlaufbahn 287*		<i>Gaudy, A.</i> , Die Kirchlichen Baudenkmäler der Schweiz. Band I: Der Kanton Graubünden 3*, 10, 22
Eisenbetonmaste mit Rechteckquerschnitt 11*		

Seite	Seite	Seite			
Geering, R., La France	10*	Sax E., Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft, III. Bd. Eisenbahnen	287*	St. Moritz, Konfiserie Hanselmann	66*
Geisler, K., Künstlicher Kautschuk für elektrische Isolierzwecke	186	Schaffernak, F., Neue Grundlagen für die Berechnung der Geschiebeführung in Flüssen	290	München, Erweiterung der Technischen Hochschule	21
Gesellschaft Harkort, 75 Jahre deutscher Brückenbau	290	Schaper, G., Eiserne Brücke	186	Ein Gedenkstein für Gabriel von Seidl	173
Giedion, S., Spätharocker und romantischer Klassizismus	165*, 173*	Schiller, L., Untersuchungen über laminare und turbulente Strömung	278	Nebenspannungen infolge vernieteter Knotenpunkt-Verbindungen eiserner Fachwerkbrücken	168*, 178*, 187*, 300
Graf, O., Widerstandsfähigkeit der Zugzone von Eisenbetonkörpern, welche auf Biegung beansprucht sind	186	Schneider, Ueber neuzeitl. Elektrolastwagen	186	Nekrologie:	
Graff, M., Wohnungsneubauten und Steuer-gesetzgebung	140	Schwab, H., Anleitung zur Hausforschung	70	Aichele, A.,	262, 269*
Günther, A., siehe bei Roth, F.		Schweiz. Handels- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahre 1921	278	Autran, G.,	193, 221*
Günther, Hs., Radiotechnik	70	Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz, III. Bd.: Kanton St. Gallen I. Teil und Kanton Appenzell, II. Auflage	163*	Bell, A. G.,	285
Gurtner, G., Die Notwendigkeit der Ein-führung des «Taylor-Systems»	140	Schweizerische Zeitschrift für Gesundheits-Hege	212	Benzenet, L.,	253
Hartmann, F., Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues	234	Seefehlner, E. E. und Peter, H. H., Elek-trische Zugförderung	35*	Burnat, E.,	300
Heinl, F., Untersuchungen auf Dampfstrahl-Apparaten	212	Sellier, H., La crise du logement et l'in-tervention publique en matière d'Habi-tation populaire dans l'Agglomération parisienne	140*	Comte, A.,	96
Hellpach, W., siehe bei Lang, R.		Soll, G., Einfache Berechnung des durch-laufenden Trägers für unbewegliche Lasten	140*	Davinet, E.,	22
Henne, E., Beitrag zur Berechnung der Dampfturbinen auf zeichnerischer Grund-lage	234	Spithaler, C., und Gary M., Festigkeit von Beton bei wechselndem Sandgehalt der Zuschlagstoffe in erdfeuchten, weichen und flüssigen Beton	152	Gros, F.,	212, 233*
Hoefer, K., Untersuchungen an Luftpumpen für Kondensatoren	186	Statistisches Amt Zürich, Areal und Liegen-schaften in der Stadt Zürich im Jahre 1916	186	Huber, A.,	200
Hottinger, M., Abwärmeverwertung zu Heiz-, Trocken-, Warmwasserbereitungs- und ähnlichen Zwecken	212	Stodola, A., Dampf- und Gasturbinen	117*	Kapp, G.,	139
Der schweizerische Maschinenbau 2. Bd.	212*	Stone, W., The mechanism of Lubrication	289	Kürsteiner, L.,	200, 210*
Huc, C., Manuel du Tanneur, Mégissier, Corroyeur	186	Strassner, A., Berechnung statisch unbe-stimmter Systeme	56	La Roche, E.,	68
Keinath, G., Die Technik der elektrischen Messgeräte	81*	Neue Methoden zur Statik der Rahmen-tragwerke	70*	Meister, Ed.,	139*
Kerster, C., Brücken in Eisenbeton	82	Tabellen für die Einflusslinien und die Momente des durchlaufenden Rahmens	22*	Miescher, P.,	262, 277*, 300*
Kirchhoff, R., Die Statik der Bauwerke	70	Strombeck, H., siehe bei Föppl, O.		Milasinovic, M.,	46
Koch, A., Deutsche Kunst und Dekoration	278	Südwuestdeutscher Kanalverein, Die Albüber-querung des Neckarkanals, der Ausbau der oberen Donau und der Grossschiff-fahrtweg Ulm-Bodensee	152	Narutowicz, G.,	287, 295*
Kochenrath W., Grundzüge des Eisenbahn-baus	290	Sulzer, A., und Debrunner, A., Wie sollen wir bauen?	278	Noelting, E.,	104
Krauss, Fr., Die Nomographie oder Flucht-linienkunst	70	Tokoku Imperial University, Technology Reports Vol. II Nr. 4	140	Vetter, Th.,	56, 67*
Kriso, K., Statik der Vicendeelträger	82	Unold, G., Der Kreisträger	186	Winkler, R.,	117, 126*
Lang, R. und Hellpach, W., Gruppenfabri-kation	152	Verband deutscher Elektrotechniker, Fest-schrift	118*	Würmli, E.,	287, 301*
Laskus, A., Hölzerne Brücken	36*	Verkehrsverein für Graubünden, Graubünden	70*	Zuppinger-Spitzer	117
Lorenz, H., Das Verhalten fester Körper im Fließbereich	289	Verkehrsverein Solothurn, Führer durch die Stadt Solothurn	302*	New-York, Erweiterter Stadtbauplan	286
Maier, W., Maschinenbau im Zusammen-hang mit den Problemen der Zeit	152	Wagenblast, W., Wirkungen von Resonanz-Schwingungen in der Auspuffleitung von Vakuumpumpen	246	Nichtrostende Stähle	245
Mastrodicasa, S., Applicazione delle linee isostatiche allo studio dei fabbricati per cemento delle fondazioni	290	Wagner, P., Der Energiebegriff	82	Nobelpreis an Prof. Einstein	261
Meier, K., Die künftige Zentralheizung	118*	Weyrauch, R., Die Technik. Ihr Wesen und ihre Beziehungen zu andern Lebensge-bieten	70	Nordamerika, Bewässerung der grossen Columbia-Ebene in den Verein. Staaten	116
Melan, F., Der Brückenbau	82	Wylder, H., und Zerkowits G., Drehschwingungen in Kolbenmaschinen-Anlagen und das Gesetz ihres Aus-gleichs	128*	Erweiterter Stadtbauplan für New-York	286
Meller, K., Die Elektromotoren in ihrer Wirkungsweise und Anwendung	82	Zehnder, L., Der Aufbau der Atome aus Uratomen	290	Kraftwerke mit reiner Kohlenstaub-Feuerung	211
v. Mises, R., Fluglehre	186	Zerkowits, G., siehe bei Wylder, H.		Salmon-Creek-Staumauer, Durchbiegungen und Spannungen	58*
Moser, A., Der Dampfbetrieb der schweiz. Eisenbahnen	234*	Zublin, W., Zentralisieren von Heizungs-betrieben	289*	Normalien des V. S. M. für Hochbau 100*, 152	
Münzinger, F., Die Leistungsteigerung von Grossdampfkesseln	234	London, Sicherungs-Arbeiten an der Kathedrale von St. Paul	199	Nürnberg, Ausstellung für Wasserstrassen und Energiewirtschaft	81
Nowak, A., siehe bei Colberg, O.		Umbau des Themse-Tunnels der City- and South London Railway	68	Erhaltung von Alt-Nürnberg	127
Oerley, L., Die massgebende Arbeitshöhe der Eisenbahn	186	Londoner Verkehrsnöte und Wolkenkratzer	35	Oelschalter, Neuartiger Einbau bei Hoch-spannungsanlagen	245
Oppermann, G., Ursprung und Mängel der Güterzug-Verbundbremse Kunze-Knoor	186	Mannheim, Neues Krankenhaus	163	Parallelflosschige Breitflansch-Träger	8
Peter, A., Die Juragewässer-Korrektion	301*	Mantel, R. H., 25. Gedenktag seiner Ernennung zum Schweizerkonsul in Riga	68	Paris, Das neue Dampfkraftwerk Gennevilliers	68
Peter, H. H., siehe bei Seefehlner, E.		Marseille, Bau des Schiffahrtkanals zur Rhone	261	Ecole Centrale des Arts de Manufactures	56
Platzhoff-Lejeune, Lugano und Umgebung	290	Massendruck in Lokomotiv-Steuerungsge-trieben, Ermittlung von	245	Polen, Schweizerische Studienreise	174
Pfau, J., Die Madonna von Loretto	140	Mesocco-Thisis, Schmalspurbahn	9	Pontresina, Wohnhäuser der Bernina-Bahn	283*
Prasil, Fr., Wasserschloss-Probleme (Son-der-Abzug)	10*	Messina, Untertunnelung der Meerenge	184	Preissausschreiben	69
Quants, L., Wasserkraftmaschinen	36	Metal-Schmelzöfen von Russ für Drehstrom-Betrieb	96	Preussische Technische Hochschulen, Bildung von «Fakultäten»	81
Rabbow, Fr., Mechanik	186			Registrierung von Erschütterungen, insbe-sondere von Dreh-Schwankungen,	80*
Rathjens, J., Erfahrungsergebnisse über Trockenbaggerbetriebe	234			Rhät. Bahn, Wohnhäuser	271*, 282*
Redslob, E., Alt-Dänemark	270*			Rhätische Werke für Elektrizität, Hoch-spannungsleitung Bevers-Albulawerk	129*, 145*
Reile, A., Die neue Perspektive des Archi-tekten	186			Rhein, Ausbau des, zwischen Basel und Boden-see	138
Richter, G., Gott und die Wissenschaft	186			Rheinfrage, Zur Lösung	26, 103, 217
Riedl, J., Feuerungs- und Heizungstechnik der Hausbrandanlagen	82			Rhein-Regulierung Strassburg-Basel nach dem schweiz. Projekt vom September 1921	71*, 84*
Riepert, Zement-Kalender 1923				Riemenspannvorrichtung, Neue	55
Rieser, H., Technischer Index	234			Rio Salado, Neue Brücke über den	139
Ritter, H., Kostenberechnung im Ingenieur-bau	212			Rollenlager, Ausstellung in Winterthur	212, 223
Roth, F. und Günther, A., Der praktische Baumeister	82			Rom, Internationales Institut für Archäologie	138
Saliger, R., Praktische Statik	212*			Russ, Metall-Schmelzöfen von, für Drehstrom-Betrieb	96
Salmon, E. H., Columns	81*			Samaden, Wohnhäuser Rh. B.	271*, 282*
				Sambesi, Eisenbahn von Beira zum	45
				San Bernardino Schmalspurbahn Mesocco-Thisis über den	9
				Schottland, Wasserkraft	9
				Schweden, Kraftübertragungsleitung aus stahl-bewehrten Betonschleudermasten	183
				Schweiz, Starkstromunfälle	172
				Schweiz. Bundesbahnen:	
				Einphasen-Lokomotiven Typ I-B-I + B-I der Ateliers de Sécheron, Genf	97*, 109*, 300
				Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelschleppantrieb Bauart Brown Boveri	13*
				Elektrifikation	46, 163
				Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 150000 Volt	60*

Seite	Seite	Seite
<p>Laufkrane von 80 t Tragkraft in der Lokomotiv-Reparaturwerkstätte in Bellinzona 171*</p> <p>Schaltanordnungen in den Fahrleitungs-Anlagen 175*</p> <p>Schweizer. Bundesrat 1923 300</p> <p>Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 32, 54, 91</p> <p>Schweizer. Hochbau-Normalien 100*</p> <p>Schweizer. Luftverkehrswesen 10</p> <p>Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre 1921 160</p> <p>Schweizer. Starkstrominspektorat 21</p> <p>Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationelle Konstruktion 105*</p> <p>Seespiegel-Schwankungen 213*</p> <p>Silumln 21</p> <p>Simplontunnel 199</p> <p>Sitterviadukt der B. T., Vorspannvorrichtung 199</p> <p>Stabilität rotierender Wellen, Zur Frage der 23*</p> <p>Stirnräder-Getriebe, Ueber die Verwendung stehender, im Wasserturbinenbau 231*</p> <p>Stossverlust des Wassers beim Eintritt in Schaufelssysteme 83*</p> <p>Strassburg, Internation. Hygiene-Ausstellung 184</p> <p>Der neue Nordfriedhof 41*</p> <p>Stroh, Gas aus 234</p> <p>Sursee-Trlengen, Verlängerung der Bahn, bis Schöftland 21</p> <p>Sylt, Eisenbahn nach der Insel 199</p> <p>Tanger, Ausbau des Hafens 104</p> <p>Telegraphen- und Telephon-Fernkabel 35</p> <p>Telephon, Von der Erfindung des 285</p> <p>Trägheitskräfte und Eigenschwingungszahlen von Maschinenwellen 119*</p> <p>Turbo-Generatoren, Neuere Entwicklung im Bau 201*</p> <p>Ungarisches Bahnnetz, Ausbau 152</p>	<p>Unterricht, Ueber die Organisation des, zur Heranbildung akademischer Techniker . . 189</p> <p>Vaud, Quelques fontaines du canton de . . 219*</p> <p>Vereinsnachrichten:</p> <p>S. I. A. und G. E. P. siehe chronologisches Inhaltsverzeichnis.</p> <p>Verschiedene Vereinigungen und Kongresse:</p> <p>British Association 211</p> <p>Deutsche Gesellschaft für Metallkunde . . 139</p> <p>Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern 96</p> <p>Freie deutsche Akademie des Städtebaues 68, 152</p> <p>IX. Internationaler Eisenbahnkongress . . 268</p> <p>Internat. elektrotechn. Kommission . . . 287</p> <p>Intern. Institut für Archäologie in Rom 138</p> <p>XIII. Internationaler Schifffahrts-Kongress 127</p> <p>IV. Internationaler Strassen-Kongress . . 163</p> <p>XI. Internationaler Wohnungs-Kongress in Rom 35, 117</p> <p>Schweizer. Elektrotechnischer Verein . . 10, 19</p> <p>Schweizer. Naturforschende Gesellschaft 80, 96</p> <p>Schweizer. Schifffahrts-Kommissionen . . 45</p> <p>Schweizer. Techniker-Verband 68</p> <p>Schweizer. Technische Stellenvermittlung 253</p> <p>Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern 33</p> <p>Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern 117</p> <p>Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband 153*, 172, 261</p> <p>Kommission für Abdichtungen 153*</p> <p>Tag für Denkmalpflege und Heimatschutz 21</p>	<p>Technische Kommission des Verbandes Schweizer. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken 138, 163</p> <p>Union Internationale des Chemins de fer 300</p> <p>Verband deutscher Elektrotechniker . . . 117</p> <p>Verband deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine 46</p> <p>Verein deutscher Ingenieure 55</p> <p>Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller 152, 160</p> <p>Zentralverein für deutsche Binnenschifffahrt und deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband 199</p> <p>Versuchsanstalt, Die neue Wasserturbinen-, der A.-G. der Maschinenfabriken von Escher Wyss & Cie. in Zürich 235</p> <p>Wärme-Pumpe, Erfahrungen an Eindampf-Anlagen mit 96</p> <p>Wege- und Strassenbau, Ein Kapitel aus dem 132*</p> <p>Weisseisenerz, ein neues Eisenerz in Deutschland 172</p> <p>Wien, Blitzschlag-Museum 234</p> <p>Winterthur, Ausstellung von Kugel- u. Roll-lagen 212, 223</p> <p>Theater- und Saalbau 17*, 25*</p> <p>Ziegeln, Wärmeleitvermögen von 284*</p> <p>Zürich, Einfamilienhäuser der Baugenossenschaft Rehalp 230*</p> <p>Das farbige Zürich 63*, 76*</p> <p>Versuchsanlage Manegg für Abdichtungen 153*</p> <p>Die neue Wasserturbinen-Versuchsanstalt von E. W. C. 235*</p> <p>Wohnkolonie an der Uetlibergstrasse . . 241*</p> <p>Zusammenschluss zwischen Architekt und Bauingenieur 211</p>