

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 79/80 (1922)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite	Seite	Seite
Architektur und Hochbauwesen.		
<i>Allgemeines.</i>		
Londoner Verkehrsnetz und Wolkenkratzer M 35 Das farbige Zürich (19 B) H 63, 76, 79 Freie deutsche Akademie des Städtebaues M 68, 152 Schweizerische Hochbau-Normalien H (4 B) 100 Ueber den Individualismus in der Architektur H 123 Zur Architektur der reformierten Kirche M 139 Spätbarocker und romantischer Klassizismus (T 11/14 u. 14 B) H u. L 165, 173 Um unsere Bautradition H 281	Zentralfriedhof am Hörnli bei Basel: Auszreibung K 22 Neues Kantonschulgebäude in Winterthur: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 22 Preiserteilung K 46, 56 Ausstellung der Entwürfe K 56, 69 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (52 B) H 181, 196, 207 Erweiterung der kantonalen landwirtschaftlichen Schule Plantahof bei Landquart: Preiserteilung K 35 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (23 B) H 148, 159 Primär- und Sekundarschulhaus Wetzikon: Preiserteilung K 56 Ausstellung der eingereichten Entwürfe K 69 Bebauungsplan für das Genfer Vorortsgebiet Lancy-Onex: Preiserteilung K 56 Ausstellung der eingereichten Entwürfe K 69 Verwaltungsgebäude für die städtischen Betriebe in Lausanne: Anzahl der eingegangenen Entwürfe und Preiserteilung K 69 Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin technique» K 163 Die Bemalung des Rüden in Zürich: Darstellung prämieter Entwürfe (7 B) H 64 Die Bemalung des Fraumünsterdurchgangs in Zürich: Darstellung prämieter Entwürfe (7 B) H 76 Ausmalung der Eingangshalle des ehemaligen Waisenhauses in Zürich: Darstellung prämieter Entwürfe (4 B) H 79 Ueberbauungs-Pläne für das Areal der Unfallversicherung «Zürich» in Zürich: Darstellung der Entwürfe (13 B) H u. M 91, 104 Entwürfe zu Telephonmästen: Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im Juli-Heft des «Heimat-schutz» K 117 Typen landwirtschaftlicher Bauten: Preiserteilung K 127 IV. Wettbewerb der Geiser-Stiftung des S.I.A.: Preiserteilung K 127 Kornhausbrücke über die Limmat: Auszreibung K 127 Monument d. Schweiz Schützenvereins in Aarau: Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (11 B) H 135 Eine Wettbewerbs-Satyre K 140 Erweiterungsbauten des Kantonspital Glarus: Preiserteilung K 152, 163, 173 Neubau eines städt. Gymnasiums in Bern: Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 173 Beurteilung der Verschiebung der Beurteilung der Entwürfe K 222 Preiserteilung K 269, 278 Bemalung des Rathaussturmes in Luzern: Preiserteilung K 245 Neubau des Burgerspitals in Bern: Auszreibung K 262 Kirchgemeindehaus Zürich-Wipkingen: Auszreibung K 278 Ausmalung der Stadtkirche Winterthur: Auszreibung K 278	Bündner Kraftwerke M 46 Ueber die Bewegung des Wassers in offenen Gerinnen (7 B) H 47 Durchbiegungen und Spannungen in Gewölbe-Staumauern (3 B) H 57 Finnlands Wasserkräfte (1 B) H 62 Die projektierten Kraftwerke am Hinterrhein H 66 Die Rheinregulierung Strassburg-Basel nach dem schweiz. Projekt vom September 1921 (20 B) H 71, 84 Erweiterung des Hafens von Buenos-Aires M 81 Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen M 81 Wasserkraftanlage Beaumont-Monteux an der Isère M 95 Ausbau des Hafens von Tanger M 104 Ueber Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationelle Konstruktion (8 B) H 105 Bewässerung der grossen Columbia-Ebene in den Vereinigten Staaten M 116 Ausbau des Rheins zwischen Basel und dem Bodensee H 138 Wehranlage in der Weser bei Bremen (10 B) H 141 Von der Tätigkeit der Kommission für Abdichtungen des Schweiz. Wasserwirtschafts-Verbandes (10 B) H 153 Hydrographische Grundlagen der Schweizer Wasserwirtschaft (17 B) H 213, 225 Die Rheinschiffahrt zwischen Basel und Strassburg V.-R. 223 Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft (Jahresbericht 1921) H 227, 276 Die Wasserkraftanlage Fully (36 B) H 247, 259, 267, 272, 279, 297 Vom Bau des Schiffahrtkanals von Marseille zur Rhone M 261 Die II. Juragewässer-Korrektion nach Projekt 1921 (4 B) H L u. V.-R. 291, 301, 302
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Die kirchlichen Baudenkmäler Graubündens (T 1—4 u. 5 B) H 3 Erweiterung des Physikgebäudes der E. T. H. M 10 Theater und Saalbau für Winterthur (14 B) H 17, 25 Neues Bundesgerichtsgebäude in Lausanne M 21 Erweiterung der Technischen Hochschule in München M 21 Der neue Nordfriedhof in Strassburg (8 B) H 41 Das Stationsgebäude Langwies der Chur-Arosa-Bahn (T 6) H 50 Wiederherstellung der Fugger-Kapelle bei Sankt-Anna in Augsburg M 55 Wiederherstellungsarbeiten am Münster zu Freiburg i. B. M 104 Diplomarbeiten an der Architektenschule der E. T. H. (33 B) M u. H 46, 111, 120, 163 Neues Krankenhaus in Mannheim M 163 Gedenkstein für Gabriel v. Seidl in München M 173 Sicherungs-Arbeiten an der Kathedrale von St.-Paul in London M 199 Quelques fontaines du Canton de Vaud (6 B) H 219 Alt-Dänemark (8 B) H u. L 263, 270	Konkurrenzen.	
<i>Privatgebäude.</i>		
Das «Heimeli» und das «Hus-Stoffel» in Inner-Arosa (T 6/7 u. 8 B) H 50 Konfiserie Hänselmann in St-Moritz (1 B) H 66 Einfamilienhäuser der Baugenossenschaft Reh-alp in Zürich (T 15/16 u. 7 B) H 230 Wohnkolonie an der Uetlibergstrasse in Zürich (T 17/18 u. 12 B) H 241 Turmbauten und Aufstockungen in Deutschland (1 B) H 252 Monumentale Miethaus-Architektur in Holland (2 B) H 257 Alt-Dänemark (8 B) H u. L 263, 270 Eisenbahner-Wohnhäuser in Graubünden (T 19/20 u. 18 B) H 271, 282		
<i>Baukonstruktionen.</i>		
Parallelflanschige Breitflanschträger (1 B) H 8 Eisenbetonmaste mit Rechteckquerschnitt (4 B) H 11 Die Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin (4 B) H 100 Kraftübertragungsleitung aus stahlbewehrten Beton schleudermasten in Schweden M 183 Das Wärmeleitvermögen von Ziegeln und Kalksandsteinen (2 B) H 284 Eine Kranlaufbahn aus Eisenbeton (1 B) M 287		
<i>Bau-Ingenieurwesen.</i>		
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		
Die Wasserkräfte des schottischen Hochlandes M 9 Zur Lösung der Rheinfrage H 26, 103, 217		
<i>Brückenbau.</i>		
	Versteifte Balkenbrücken (6 B) H 1, 112 Parallelflanschige Breitflanschträger (1 B) H 8 Der Neubau der alten Mainbrücke in Frankfurt a. M. M 35 Kornhausbrücke über die Limmat K 127 Neue Brücke über den Rio Salado M 139 Nebenspannungen infolge vernieteter Knotenpunkt-Verbindungen eiserner Fachwerkbrücken (17 B) H 168, 178, 187, 300 Verspannvorrichtung am Sitterviadukt der B. T. M 199 Eine eiserne Bogenbrücke mit Betonverkleidung M 245	
<i>Eisenbahnbau.</i>		
	Schmalspurbahn Mesocco-San Bernardino-Thusis M 9 Verlängerung der Bahn Sursee-Triengen bis Schöftland M 21 Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 H 32, 54, 91 Eiserne Hohlenschwelle, Bauart Scheibe (4 B) H 43 Eisenbahn von Beira zum Sambesi M 45 Ausbau des ungarischen Bahnnetzes M 152 Eisenbahn nach der Insel Sylt M 199	
<i>Tunnelbau.</i>		
	Umbau des Themse-Tunnels der City- and South London-Railway M 68 Untertunnelung der Schelde in Antwerpen M 138 Untertunnelung der Meerenge von Messina M 184 Simplontunnel M 199	

Seite	Seite	Seite
<i>Stadtbau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>		
<i>Wasserversorgung, Straßen- und Stadtbahnen.</i>		
Londoner Verkehrsnot und Wolkenkratzer M 35		
Bewässerung der grossen Columbia-Ebene in den Vereinigten Staaten M 116		
Erhaltung von Alt Nürnberg M 127		
Untertunnelung der Schelde in Antwerpen M 138		
Erweiterter Stadthauptplan für New-York M 286		
Die II. Juragewässer-Korrektion nach Projekt 1921 (4 B) H, L u. V 291, 300, 302		
<i>Strassenbau</i>		
Ein Kapitel aus dem Wege- und Strassenbau (1 B) H 132		
<i>Maschinenwesen.</i>		
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri (T 5 u. 12 B) H 13		
Abwärme-Verwertung III. Teil (25 B) H 31, 37, 52		
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. (2 B) M 34		
Elektrifikation der S. B. B. M 46, 163		
Neue Riemenspannvorrichtung für vertikale Riementriebe M 55		
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 Volt der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H		
Das neue Dampfkraftwerk Gennenvilliers bei Paris M		
Die Registrierung von Erschütterungen insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H		
Ueber Erfahrungen an Eindampfanlagen mit Wärme-Pumpe M 96		
Metall-Schmelzofen von Russ für Drehstrom-Betrieb M		
Die Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1+B-1 des Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. (T 8/9 u. 18 B) H 97, 109, 300		
Versuche mit 280000 Volt an einer Kraftübertragungsleitung M 117		
Die Hochspannungsleitung Bevers-Albulawerk der Rhätischen Werke für Elektrizität (17 B) H u. M 129, 145, 151		
Ueber zusätzliche Verluste im Kupfer von elektr. Maschinen und Transformatoren M 139		
Zur Zweckmässigkeit der Isolatorenfarbe an elektrischen Leitungsgestängen M 151		
Neues Verfahren zur Erzeugung hochgespannten Gleichstroms für Kraftübertragungszwecke M 152		
Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichseisenbahnen M 162		
Laufkraene von 80 t Tragkraft in der Lokomotiv-Reparaturwerkstätte der S. B. B. in Bellinzona (3 B) H 171		
Starkstrom-Unfälle in der Schweiz M 172		
Schaltanordnungen in den Fahrleitungs-Anlagen der S. B. B. (8 B) H 175		
Ueber Frankreichs Hochspannungsnetz M 199		
Neuere Entwicklung im Bau von Turbo-Generatoren (10 B) H 201		
Grossgleichrichter für Gleichspannungen von 5000 Volt M 233		
Ein neuartiger Einbau von Oelschaltern bei Hochspannungsanlagen M 245		
Neue Motorwagen der Burgdorf-Thun-Bahn (mit Einzelachsantrieb Oerlikon) (9 B) H 255		
Die elektrische Zugförderung am IX. internationalen Eisenbahnkongress M 268		
Von der Erfindung des Telefons H 285		
Der neue Elektro-Stahlofen der Fiatwerke M 287		
<i>Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.</i>		
Abwärme-Verwertung III. Teil (25 B) H 31, 37, 52		
Kraftwerk mit reiner Kohlenstaub-Feuerung M 211		
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 V der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H 60		
<i>Theoretische Abhandlungen.</i>		
Die exakte Ermittlung von Arbeitszeiten auf Grund von Zeitbeobachtungen (3 B) H 5		
Eisenbetonmaste mit Rechteckquerschnitt (4 B) H 11		
Zur Frage der Stabilität rotierender Wellen (2 B) H 23		
Durchbiegungen und Spannungen in Gewölbe-Staumauern (3 B) H 57		
Ueber Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationnelle Konstruktion (8 B) H 105		
Trägheitskräfte und Eigenschwingungszahlen von Maschinenwellen (3 B) H 119		
Ueber Drehung und Biegung von [-Eisen (1 B) H 205		
Der «Stossverlust» des Wassers beim Eintritt in Schaufelsysteme (4 B) H 83		
<i>Materialien.</i>		
Silumin M 21		
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. (2 B) M 34		
Die Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin (4 B) H 100		
Weisseisenerz, ein neues Eisenerz in Deutschland M 172		
Ueber die Korrosion der Nichteisen-Metalle M 198		
Gas aus Stroh M 234		
Nichtrostende Stahle M 245		
Das Wärmeleitvermögen von Ziegeln und Kalksandsteinen (2 B) H 284		
<i>Verkehrswesen.</i>		
<i>Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.</i>		
Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri (T 5 u. 12 B) H 13		
Schweizerisches Starkstrom-Inspektorat M 21		
Telegraphen- und Telephon-Fernkabel M 35		
Elektrifikation der S. B. B. M 46, 163		
Drahtlose Bildtelegraphie M 56		
Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 Volt der Schweizer. Bundesbahnen (2 B) H 60		
Das neue Dampfkraftwerk Gennenvilliers bei Paris M 68		
Die Registrierung von Erschütterungen, insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H 80		
Bekämpfung des Erdschlusses in elektrischen Anlagen H 95, 244		
<i>Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 H</i>		
		32, 54, 91
<i>Schweiz. Schiffahrts-Kommissionen M 45</i>		
<i>Elektrifikation der S. B. B. M 46, 163</i>		
<i>Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 15000 Volt der schweiz. Bundesbahnen (2 B) H 60</i>		
<i>Die Registrierung von Erschütterungen, insbesondere von Dreh-Schwankungen (3 B) H 80</i>		
<i>Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen M 81</i>		
<i>Die Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1+B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. (T 8/9 u. 18 B) H 97, 109, 300</i>		
<i>Ausbau des Hafens von Tanger M 104</i>		
<i>Ausbau des Rheins zwischen Basel und dem Bodensee H 138</i>		
<i>Ausbau des ungarischen Bahnnetzes M 152</i>		
<i>Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichsbahnen M 162</i>		
<i>Schaltanordnungen in den Fahrleitungsanlagen der Schweizer. Bundesbahnen (8 B) H 175</i>		
<i>Eisenbahn nach der Insel Sylt M 199</i>		
<i>Die Rheinschiffahrt zwischen Basel und Strassburg V.-R. 223</i>		
<i>Eine 100km lange Eisenbahnfahrt ohne Lokomotivwechsel M 234</i>		
<i>Neue Motorwagen der Burgdorf-Thun-Bahn (9 B) H 255</i>		
<i>Flugwesen.</i>		
<i>Schweizerisches Luftverkehrswesen M 10</i>		
<i>Flugverkehr über den Aermelkanal M 96</i>		
<i>Ausstellungen.</i>		
<i>Ausstellung für Wasserstrassen und Energiewirtschaft in Nürnberg M 81</i>		
<i>Ausstellung der Arbeiten der Techn. Kommission des V. S. B. M 163</i>		
<i>Internationale Hygiene-Ausstellung in Strassburg M 184</i>		
<i>Ausstellung von Kugel- und Rollenlagern in Winterthur M 212, 223</i>		
<i>Blitzschlag-Museum in Wien M 234</i>		
<i>Preisausschreiben.</i>		
<i>Internationales Preisausschreiben für einen Flugzeug-Höhenmesser P 69</i>		
<i>Nekrologie.</i>		
<i>Ed. Davinet. † 30. Juni 1922 N 22</i>		
<i>M. Milasinović. † 30. Juni 1922 N 46</i>		
<i>Th. Vetter. † 23. Juli 1922 (1 B) N u. H 56, 67</i>		
<i>E. La Roche. † Juli 1922 N 68</i>		
<i>A. Comte. † 8. August 1922 N 96</i>		
<i>E. Noeling. 6. August 1922 N 104</i>		
<i>F. Zuppinger-Spitzer. † 13. August 1922 N 117</i>		
<i>R. Winkler. † 25. Aug. 1922 (T 10) N u. H 117, 126</i>		
<i>Ed. Meister. † 15. Juni 1922 (1 B) N 139</i>		
<i>G. Kapp. † 10. August 1922 N 139</i>		
<i>G. Autran. † 23. September 1922 (1 B) N u. H 163, 221</i>		
<i>A. Huber. † 4. Oktober 1922 N 200</i>		
<i>L. Kürsteiner. † 13. Okt. 1922 (1 B) N u. H 200, 210</i>		
<i>J. Gros. † 18. Oktober 1922 (1 B) N 212, 233</i>		
<i>L. Bezenenet. † 2. November 1922 N 253</i>		
<i>A. Aichele. † 17. Nov. 1922 (1 B) N u. H 262, 269</i>		
<i>P. Miescher. † 23. Nov. 1922 (2 B) N u. H 262, 277, 300</i>		
<i>G. Bell. † 2. August 1922 H 285</i>		
<i>E. Würmli. † 29. Nov. 1922 (1 B) N 287, 301</i>		
<i>G. Narutowicz. † 16. Nov. 1922 (T 21) M u. H 287, 295</i>		
<i>E. Burnat. † Dezember 1922 N 300</i>		
<i>Technisches Unterrichtswesen.</i>		
<i>Eidgen. Techn. Hochschule:</i>		
<i>Erweiterung des Physik-Gebäudes M 10</i>		
<i>Ausstellung von Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung M 35</i>		

Diplomarbeiten der Architektenschule (33 B)	
M u. H	46, 111, 120, 163
Doktorpromotionen M	56, 223, 245, 300
Diplomerteilungen H u. M	93, 234
Preiserteilung M	104
Ueber die Organisation des Unterrichtes zur Heranbildung akademischer Techniker im Hinblick auf ihren Tätigkeitskreis H	189
Frequenz im Studienjahr 1921/22 H	286
Eweiterung der Technischen Hochschule München M	21
Ecole Centrale des Arts et Manufactures M	56
Bildung von «Fakultäten» an den preussischen Technischen Hochschulen M	81

Korrespondenzen.

Bekämpfung des Erdgeschlusses in elektrischen Anlagen H u. K	95, 244
Zur Frage der versteiften Balkenbrücke H	112
Ueber Drehung und Biegung von [-Eisen H	205
Um unsere Bautradition H	281

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.	
48. Generalversammlung vom 2. bis 4. Sept. 1922 in Solothurn V, Einladung 10, 82, 104	
Vorbericht M	127
Protokoll V	173
Festbericht (3 B) H	298
Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité vom 24. Juni 1922 in Avenches V	22
Mitteilungen des Sekretariates V 56, 164, 270, 290	
Mitteilung des Central-Comité V	82, 254
Einladung zur Delegierten-Versammlung vom 2. September 1922 in Solothurn V	82
Einladung zur Versammlung der Fachgruppe für Beton- und Eisenbeton-Ingenieure V 118	
Wettbewerb der Geiserstiftung. Preiserteilung K 127	
Protokoll der Delegiertenversammlung vom 2. September 1922 in Solothurn V	163
Schweizerische Studienreise nach Polen V	174
Aufruf an die Mitglieder des S. I. A und der G. E. P. zur eidg. Volksabstimmung vom 3. Dezember 1922 V	253
Schweizer. Techn. Stellenvermittlung V 253, 254	
Fachgruppe für Kultur- und Vermessungs-Ingenieure V	262
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer	

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.	
Protokoll der ausserordentlichen Hauptversammlung, I Sitzung im V.-J. 1922/23 V 128	
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 302	
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein	
Jahresbericht 1921/22 V	200
Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) im Vereinsjahr 1922/23 V	223
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 246	
Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1922/23 V 262	
Einladungen zu den Vereinsanlässen V 128, 200, 224, 246, 262	

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Schweizerische Studienreise nach Polen V	174
Groupe Genevois de la G. E. P., son activité en 1921 V	212
Aufruf an die Mitglieder des S. I. A. und der G. E. P. zur eidg. Volksabstimmung vom 3. Dezember 1922 V	253
Schweizer. Techn. Stellenvermittlung V 253, 254	
Mitteilung betr. Bulletin und Jahresbeiträgen V 302	
Maschineningenieur Gruppe Zürich der G. E. P. Bericht des Gruppenausschusses über die Vereinsjahre 1920/21 und 1921/22 V	290
Einladungen zu den Vereins-Anlässen V 10, 186, 224, 234, 246	

Verschiedene Vereinigungen und Kongresse.

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M u. H	10, 19
Schweizerisches Starkstrominspektorat M	21
Tag für Denkmalpflege und Heimatschutz M	21
Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern H	33
XI. Internationaler Wohnungskongress in Rom H	35, 117
Schweizerische Schifffahrts-Kommissionen M 45	
Verband Deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine M	46
Verein deutscher Ingenieure M	55
Schweizerischer Techniker-Verband M	68
Freie deutsche Akademie des Städtebaues M	68, 152
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M 80, 96	
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M	96

Verband Deutscher Elektrotechniker M	117
Schweizerischer Verein von Gas- und Wasserfachmännern M	117
XIII. Internationaler Schifffahrts-Kongress M 127	
Techn. Kommission des Verbandes Schweizer. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken (17 B) M u. H	138, 163, 168, 178, 187
Internationales Institut für Archäologie in Rom M	138
Deutsche Gesellschaft für Metallkunde M	139
Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller M	152, 160
Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband, Kommission für Abdichtungen (10 B) H	153
IV. Internationaler Strassen-Kongress M	163

Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband M 172, 217, 261	
Zentralverein für deutsche Binnenschifffahrt M 199	
Deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband M	199
British Association M	211
Schweizerische Technische Stellenvermittlung V 253	
IX. Internationaler Eisenbahnkongress M	268
Internationale Elektrotechnische Kommission M 287	
Union internationale des Chemins de fer M 300	

Verschiedene Mitteilungen.

Die exakte Ermittlung von Arbeitszeiten auf Grund von Zeitbeobachtungen (3 B) H	5
Die schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1921 H	32, 54, 91
R. H. Mantel, 25 Jahre Schweizerkonsul M 68	
Einstein'sche Relativitätstheorie und Sonnenfinsternis M	81, 152
Schweizer. Hochbau-Normalien (4 B) H	100
Normalien des Vereins Schweizer. Maschinen-Industrieller M	152
Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre 1921 H	160
Starkstrom-Unfälle in der Schweiz M	172
Gedenkstein für Gabriel v. Seidl in München M 173	
Schweizerische Studienreise nach Polen V	174
Die Notwendigkeit des engen Zusammenschlusses zwischen Architekt und Bauingenieur M	211
Mitteilung an «Unsere Leser» betr. Buchdrucker-Streik	253
Nobelpreis Prof. Einstein M	261
An unsere Abonnenten	270, 290, 291, 302
Rücktritt von Ing. A. Jegher als Herausgeber der «S. B. Z.»	291
Schweizerischer Bundesrat für 1923 M	300

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite	Datum	Beilage
1—4	4—5	1. Juli	Nr. 1
5	14	8. Juli	Nr. 2
6—7	50—51	29. Juli	Nr. 5
8—9	98—99	26. August	Nr. 9
10	126	9. September	Nr. 11
11—14	166—167	7. Oktober	Nr. 15
15—16	230—231	11. November	Nr. 20
17—18	242—243	18. November	Nr. 21
19—20	282—283	23. Dezember	Nr. 26
21	296	30. Dezember	Nr. 27

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite
Abdichtung , Von der Tätigkeit der Kommission für des Schweizer. Wasserwirtschafts-Verbandes 153*	Elektrische Energie , Ausfuhr 9, 68, 104, 172, 211, 287	Theater- und Saalbau 17*, 25*
Abwärme-Verwertung 31*, 37*, 52*	Elektrische Maschinen und Transformatoren , zusätzliche Verluste im Kupfer 139	Zürich , Ausmalung der Eingangshalle des ehemaligen Waisenhauses 79*
Aermel-Kanal , Flugverkehr über den 96	Elektrische Zugförderung am IX. internationalen Eisenbahnkongress 268	Bemalung des Fraumünsterdurchgangs 76*
Albula-Hochspannungsleitung 145*, 129*	Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik, Berlin 100*	Bemalung des Rüden 63*
Alt-Dänemark 263	Fiat-Werke , Neuer Elektrostahlhof der 287	Kirchgemeindehaus Zürich-Wipkingen 278
Alt-Nürnberg , Erhaltung 127	Finnlands Wasserkräfte 62*	Kornhausbrücke über die Limmat 127
Amerika , siche Nordamerika	Flüsse , Zur Wasserführung der 225*	Ueberbauungspläne für das Areal der Unfallversicherung «Zürich» 91*, 104
Antwerpen , Untertunnelung der Schelde 138	Frankfurt a. M. , Neubau der alten Mainbrücke 35	Korrespondenzen 95, 112, 205, 245, 281
Arbeitszeiten , Exakte Ermittlung von, auf Grund von Zeitbeobachtungen 5*	Frankreich , Hochspannungsnetz 199	Korrosion der Nichteisen-Metalle 198
Architektur der Reformierten Kirche 139	Fully , Wasserkraftanlage, Einstufige Hochdruckanlage mit 1650 m Gefälle 247*, 259*, 267*, 272*, 279*, 297*	Kraftübertragung mit höchstgespanntem Gleichstrom 152
Arosa , Holzarchitektur von Alfons Rocco 50*	Freiburg i. B. , Wiederherstellungsarbeiten am Münster 104	Versuche mit 280 000 Volt 117
Augsburg , Wiederherstellung der Fugger-Kapelle bei Sankt-Anna 55	Gennevilliers bei Paris, Das neue Dampfkraftwerk 68	Langwies , Stationsgebäude 50*
Ausfuhr elektr. Energie 9, 68, 104, 172, 211, 287	Gewölbe-Staumauern , Durchbiegungen und Spannungen in 57	Lausanne , Neues Bundesgerichtsgebäude 21
Balkenbrücken , Versteifte 1*, 112	Graubünden , Eisenbahner-Wohnhäuser 271*, 282*	
Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen 81	Hochbau-Normalien , Schweizer 66	
Bautradition , Um unsere 281	Hochdruck-Prüfapparat für Betonkörper 100*	
Beaumont-Montreux , Wasserkraftanlage, an der Isère 95	Hochwasser-Welle Eutal bis Basel 226, 228*	
Beira , Eisenbahn von, zum Sambesi 45	Hohlenschwelle , Eiserne, Bauart Scheibe 42*	
Bekämpfung des Erdschlusses in elektrischen Anlagen 95, 244	Holland , Monumentale Miethaus-Architektur 257*	
Bellinzona , Laufkrane von 80 t in der Lokomotiv-Reparatur-Werkstätte der S. B. B. 171*	Hydrographische Grundlagen der Schweizer. Wasserwirtschaft 213	
Berlin , Feuersicherheit des Eisenbeton bei der Brandkatastrophe in der Sarotti-Fabrik 100*	Individualismus in der Architektur 123	
Betonverkleidung , Eiserne Bogenbrücke mit 245	Isère , Wasserkraftanlage Beaumont-Montreux an der 95	
Bevers-Albulawerk , Die Hochspannungsleitung der Rhät. Werke für Elektrizität 129*, 145*	Isolatorenfarbe , Zur Zweckmässigkeit der, an elektrischen Leitungsgestängen 151	
Bewegung des Wassers in offenen Gerinnen 47*	Juragewässer-Korrektion , Die zweite, Projekt 1921 291*, 301, 302	
Bremen , Wehranlage in der Weser 141*	Kalksandsteine , Wärmeleitvermögen von 284*	
Bronze-Räder aus dem 6. Jahrhundert v. Chr. 34*	Klassizismus , Spätbarocker und romantischer 165*	
Buenos-Aires , Erweiterung des Hafens 81	Kohlenstaub-Feuerung , Kraftwerk mit reiner 211	
Bündner Kraftwerke 46		
Burgdorf-Thun-Bahn , Neue Motorwagen 255*		
Dampfkessel-Ueberwachung , Aus dem Gebiet der 151		
Dampfkessel-Ueberwachung , Aus dem Gebiet der 151		
Deutschland , Elektrische Zugförderung der Reichsbahnen 162		
Drahtlose Bildertelegraphie 56		
Drehung und Biegung von [-Eisen] 205*		
Eidgen. Amt für Wasserwirtschaft, Jahresbericht 1921 227, 276		
Eidgen. Technische Hochschule:		
Ausstellung der Diplomarbeiten der Architektenschule 46, 111*, 121*, 163		
Ausstellung von Diplomarbeiten der Bauingenieur-Abteilung 35		
Diplomerteilung 93, 234		
Doktorpromotionen 56, 223, 245, 300		
Erweiterung des Physikgebäudes 10		
Frequenz im Studienjahr 1921/22 286		
Ueber die Organisation des Unterrichts zur Heranbildung akademischer Techniker im Hinblick auf ihren Tätigkeitskreis 189		
Preiserteilung an Studierende 104		
Einphasen-Lokomotive 2 C 1 mit Einzelachsantrieb, Bauart Brown Boveri & Cie. 13*		
Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1 + B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf, für die S. B. B. 97*, 109*, 300		
Einstein'sche Relativitätstheorie und Sonnenfinsternis 81, 152		
Einzelachsantrieb , Bauart Brown Boveri 13*		
Bauart Maschinenfabrik Oerlikon 255*		
Eisenbahnfahrt , 1000 km lange, ohne Lokomotivwechsel 234		
Eisenbeton-Kranlaufbahn 287*		
Eisenbetonmaste mit Rechteckquerschnitt 11*		
Konkurrenzen:		
Aarau, Monument des Schweiz. Schützen-Vereins 135*		
Basel, Zentralfriedhof am Hörnli 22		
Bern, Neubau des Burgerspitals 262		
Neubau eines städtischen Gymnasiums 173, 222, 269, 278		
Geiserstiftung, IV. Wettbewerb 127		
Genf, Bebauungsplan für das Vorortgebiet Lancy-Onex 56		
Glarus, Erweiterungsbauten des Kantons-Spital 152, 163, 173		
Landwirtschaftliche Bauten, Typen 127		
Landquart, Erweiterung der kantonalen landwirtschaftl. Schule Plantahof 35, 148*, 159*		
Lausanne, Verwaltungsgebäude für die städt. Betriebe 69, 163		
Luzern, Bemalung des Rathaussturmes 245		
Telephomaste 117		
Wettbewerbs-Satyre 139		
Wetzikon, Primar- und Sekundarschulhaus 56, 69		
Winterthur, Ausmalung der Stadtkirche 278		
Neues Kantonschulgebäude 22, 46, 56, 69, 181, 196, 207		

- Geering, R., La France 10*
 Geisler, K., Künstlicher Kautschuk für elektrische Isolierungszwecke 186
 Gesellschaft Harkort, 75 Jahre deutscher Brückenbau 290
 Giedion, S., Spätbarocker und romantischer Klassizismus 165*, 173*
 Graf, O., Widerstandsfähigkeit der Zugzone von Eisenbetonkörpern, welche auf Biegung beansprucht sind 186
 Graff, M., Wohnungsneubauten und Steuer-gesetzgebung 140
 Günther, A., siehe bei Roth, F.
 Günther, Hs., Radiotechnik 70
 Gurtner, G., Die Notwendigkeit der Einführung des «Taylor-Systems» 140
 Hartmann, F., Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues 234
 Heinl, F., Untersuchungen auf Dampfstrahl-Apparaten 212
 Hellpach, W. siehe bei Lang, R.
 Henne, E., Beitrag zur Berechnung der Dampfturbinen auf zeichnerischer Grundlage 234
 Hoefer, K., Untersuchungen an Luftpumpen für Kondensatoren 186
 Hottinger, M., Abwärmeverwertung zu Heiz-, Trocken-, Warmwasserbereitungs- und ähnlichen Zwecken 212
 Der schweizerische Maschinenbau 2. Bd. 212*
 Huc, C., Manuel du Tanneur, Mégissier, Corroyeur 186
 Keinath, G., Die Technik der elektrischen Messgeräte 81*
 Kersten, C., Brücken in Eisenbeton 82
 Kirchhoff, R., Die Statik der Bauwerke 70
 Koch, A., Deutsche Kunst und Dekoration 278
 Kochenrath W., Grundzüge des Eisenbahn-baus 290
 Krauss, Fr., Die Nomographie oder Fluchtlinienkunst 70
 Kriss, K., Statik der Vierendeelträger 82
 Lang, R. und Hellpach, W., Gruppenfabrikation 152
 Laskus, A., Hölzerne Brücken 36*
 Lorenz, H., Das Verhalten fester Körper im Fließbereich 289
 Maier, W., Maschinenbau im Zusammenhang mit den Problemen der Zeit 152
 Mastrodicasa, S., Applicazione delle linee isostatiche allo studio dei fabbricati per cedimento delle fondazioni 290
 Meier, K., Die künftige Zentralheizung 118*
 Melan, J., Der Brückenbau 82
 Meller, K., Die Elektromotoren in ihrer Wirkungsweise und Anwendung 82
 v. Mises, R., Fluglehre 186
 Moser, A., Der Dampfbetrieb der schweiz. Eisenbahnen 234*
 Münsinger, F., Die Leistungsteigerung von Grossdampfkesseln 234
 Nowak, A., siehe bei Colberg, O.
 Oerley, L., Die massgebende Arbeitshöhe der Eisenbahn 186
 Oppermann, G., Ursprung und Mängel der Güterzug-Verbundbremse Kunze-Knorr 186
 Peter, A., Die Juragewässer-Korrektion 301*
 Peter, H. II., siehe bei Seefhiner, E.
 Platzhoff-Lejeune, Lugano und Umgebung 290
 Pfau, J., Die Madonna von Loretto 140
 Prásil, Fr., Wasserschloss-Probleme (Son-der-Abzug) 10*
 Quantz, L., Wasserkraftmaschinen 36
 Rabbow, Fr., Mechanik 186
 Rathjens, J., Erfahrungsergebnisse über Trockenbaggerbetriebe 234
 Redsløb, E., Alt-Dänemark 270*
 Reile, A., Die neue Perspektive des Archi-tektens 186
 Richter, G., Gott und die Wissenschaft 186
 Riedl, J., Feuerungs- und Heizungstechnik der Hausbrandanlagen 82
 Riepert, Zement-Kalender 1923
 Rieser, H., Technischer Index 234
 Ritter, H., Kostenberechnung im Ingenieur-bau 212
 Roth, F. und Günther, A., Der praktische Baumeister 82
 Saliger, R., Praktische Statik 212*
 Salmon, E. H., Columns 81*

- Sax E., Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft, III. Bd. Eisenbahnen 287*
 Schaffernak, F., Neue Grundlagen für die Berechnung der Geschiebeführung in Flüssen 290
 Schaper, G., Eiserne Brücke 186
 Schiller, L., Untersuchungen über laminare und turbulente Strömung 278
 Schneider, Ueber neuzeitl. Elektrolastwagen 186
 Schwab, H., Anleitung zur Hausforschung 70
 Schweiz. Handels- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahre 1921 278
 Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein, Das Bürgerhaus in der Schweiz, III. Bd.: Kanton St. Gallen I. Teil und Kanton Appenzell, II. Auflage 163*
 Schweizerische Zeitschrift für Gesundheits-plege 212
 Seefhiner, E. E. und Peter, H. H., Elektrische Zugförderung 35*
 Sellier, H., La crise du logement et l'intervention publique en matière d'Habitation populaire dans l'Agglomération parisienne 140*
 Soll, G., Einfache Berechnung des durchlaufenden Trägers für unbewegliche Lasten 140*
 Spithaler, C., und Gary M., Festigkeit von Beton bei wechselndem Sandgehalt der Zuschlagstoffe in erdfreuchten, weichen und flüssigen Beton 152
 Statistisches Amt Zürich, Areal und Liegenschaften in der Stadt Zürich im Jahre 1916 186
 Stodola, A., Dampf- und Gasturbinen 117*
 Stone, W., The mechanism of Lubrification 289
 Strasser, A., Berechnung statisch unbestimmter Systeme 56
 Neue Methoden zur Statik der Rahmen-tragwerke 70*
 Tabellen für die Einflusslinien und die Momente des durchlaufenden Rahmens 22*
 Strombeck, H., siehe bei Föppl, O.
 Südwestdeutscher Kanalverein, Die Albüberquerung des Neckarkanals, der Ausbau der oberen Donau und der Grossschiff-fahrtweg Ulm-Bodensee 152
 Sulzer, A. und Debrunner, A., Wie sollen wir bauen? 278
 Tohoku Imperial University, Technology Reports Vol. II Nr. 4 140
 Unold, G., Der Kreisträger 186
 Verband deutscher Elektrotechniker, Fest-schrift 118*
 Verkehrsverein für Graubünden, Graubünden 70*
 Verkehrsverein Solothurn, Führer durch die Stadt Solothurn 302*
 Wagenblast, W., Wirkungen von Resonanz-Schwingungen in der Auspuffleitung von Vakuumpumpen 246
 Wagner, P., Der Energiebegriff 82
 Weyrauch, R., Die Technik. Ihr Wesen und ihre Beziehungen zu andern Lebensge-bieten 70
 Wydler, H. und Zerkowitsch G., Drehschwingungen in Kolbenmaschinen-Anlagen und das Gesetz ihres Aus-gleichs 128*
 Zehnder, L., Der Aufbau der Atome aus Uratomen 290
 Zerkowitsch, G. siehe bei Wydler, H.
 Züblin, W., Zentralisieren von Heizungs-betrieben 289*
 London, Sicherungs-Arbeiten an der Kathedrale von St.-Paul 199
 Umbau des Themse-Tunnels der City- and South London Railway 68
 Londoner Verkehrsnöte und Wolkenkratzer 35
 Mannheim, Neues Krankenhaus 163
 Mantel, R. H., 25. Gedenktag seiner Erne-nung zum Schweizerkonsul in Riga 68
 Marseille, Bau des Schiffahrtskanals zur Rhone 261
 Massendrücke in Lokomotiv-Steuerungsge-strieben, Ermittlung von 245
 Mesocco-Thusis, Schmalspurbahn 9
 Messina, Untertunnelung der Meerenge 184
 Metall-Schmelzofen von Russ für Drehstrom-Betrieb 96
 St. Moritz, Konfiserie Hanselmann 66*
 München, Erweiterung der Technischen Hoch-schule 21
 Ein Gedenkstein für Gabriel von Seidl 173
 Nebenspannungen infolge vernieteter Knoten-punkt-Verbindungen eiserner Fachwerk-Brücken 168*, 178*, 187*, 300
 Nekrologie:
 Aichele, A. 262, 269*
 Autran, G. 193, 221*
 Bell, A. G. 285
 Bezenet, L. 253
 Burnat, E. 300
 Comte, A. 96
 Davinet, E. 22
 Gros, J. 212, 233*
 Huber, A. 200
 Kapp, G. 139
 Kürsteiner, L. 200, 210*
 La Roche, E. 68
 Meister, Ed. 139*
 Miescher, P. 262, 277*, 300*
 Milasinovic, M. 46
 Narutowicz, G. 287, 295*
 Noëlling, E. 104
 Vetter, Th. 56, 67*
 Winkler, R. 117, 126*
 Würmli, E. 287, 301*
 Zuppingen-Spitzer 117
 New-York, Erweiterter Stadtbauplan 286
 Nictrostende Stahle 245
 Nobelpreis an Prof. Einstein 261
 Nordamerika, Bewässerung der grossen Columbia Ebene in den Verein. Staaten 116
 Erweiterter Stadtbauplan für New-York 286
 Kraftwerke mit reiner Kohlenstaub-Feuerung 211
 Salmon-Creek-Staumauer, Durchbiegungen und Spannungen 58*
 Normalien des V. S. M. für Hochbau 100*, 152
 Nürnberg, Ausstellung für Wasserstrassen und Energiewirtschaft 81
 Erhaltung von Alt-Nürnberg 127
 Oelschalter, Neuartiger Einbau bei Hochspannungsanlagen 245
 Parallelflanschige Breitflansch-Träger 8
 Paris, Das neue Dampfkraftwerk Gennévilliers 68
 Ecole Centrale des Arts de Manufactures 56
 Polen, Schweizerische Studienreise 174
 Pontresina, Wohnhäuser der Bernina-Bahn 283*
 Preisausschreiben 69
 Preussische Technische Hochschulen, Bildung von «Fakultäten» 81
 Registrierung von Erschütterungen, insbe-sondere von Dreh-Schwankungen 80*
 Rhät. Bahn, Wohnhäuser 271*, 282*
 Rhätische Werke für Elektrizität, Hochspannungsleitung Bevers-Albulawerk 129*, 145*
 Rhein, Ausbau des, zwischen Basel und Boden-see 138
 Rheinfrage, Zur Lösung 26, 103, 217
 Rhein-Regulierung Strassburg-Basel nach dem schweiz. Projekt vom September 1921 71*, 84*
 Riemenspannvorrichtung, Neue 55
 Rio Salado, Neue Brücke über den 139
 Rollenlager, Ausstellung in Winterthur 212, 223
 Rom, Internationales Institut für Archäologie 138
 Russ, Metall-Schmelzofen von, für Drehstrom-Betrieb 96
 Samaden, Wohnhäuser Rh. B. 271*, 282*
 Sambesi, Eisenbahn von Beira zum 45
 San Bernardino Schmalspurbahn Mesocco-Thusis über den 9
 Schottland, Wasserkräfte 9
 Schweden, Kraftübertragungsleitung aus stahl-bebewehrten Betonschleudermasten 183
 Schweiz, Starkstromunfälle 172
 Schweiz. Bundesbahnen:
 Einphasen-Lokomotiven Typ 1-B-1+B-1 der Ateliers de Sécheron, Genf 97*, 109*, 300
 Einphasen-Schnellzuglokomotiven 2-C-1 mit Einzelachsantrieb Bauart Brown Boveri 13*
 Elektrifikation 46, 163
 Heizwagen mit Elektroden-Kessel für 150000 Volt 60*

Seite	Seite	Seite
Laufkranne von 80 t Tragkraft in der Lokomotiv-Reparaturwerkstätte in Bellinzona 171*	Unterricht, Ueber die Organisation des, zur Heranbildung akademischer Techniker . . . 189	Technische Kommission des Verbandes Schweizer, Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken 138, 163
Schaltanordnungen in den Fahrleitungs-Anlagen 175*	Vaud, Quelques fontaines du canton de . . . 219*	Union Internationale des Chemins de fer 300
Schweizer, Bundesrat 1923 300	Vereinsnachrichten:	Verband deutscher Elektrotechniker 117
Schweizer, Eisenbahnen im Jahre 1921 32, 54, 91	S. I. A. und G. E. P. siehe chronologisches Inhaltsverzeichnis.	Verband deutscher Ingenieur- und Architekten-Vereine 46
Schweizer, Hochbau-Normalien 100*	Verein deutscher Ingenieure 55	
Schweizer, Luftverkehrswesen 10	Verein Schweizerischer Maschinen-Industrieller 152, 160	
Schweizer, Maschinen-Industrie im Jahre 1921 160	Zentralverein für deutsche Binnenschiffahrt und deutscher Wasserwirtschafts- und Wasserkraft-Verband 199	
Schweizer, Starkstrominspektorat 21	Versuchsanstalt, Die neue Wasserturbinen-, der A.-G. der Maschinenfabriken von Escher Wyss & Cie. in Zürich 235	
Schwerkraftspannungen in Rohrleitungen von grossen Durchmessern und deren rationelle Konstruktion 105*	Wärme-Pumpe, Erfahrungen an Eindampf-Anlagen mit 96	
Seespiegel-Schwankungen 213*	Wege- und Strassenbau, Ein Kapitel aus dem Weisseisenerz, ein neues Eisenerz in Deutschland 172	
Silumln 21	Wien, Blitzschlag-Museum 234	
Simplotunnel 199	Winterthur, Ausstellung von Kugel- u. Rollen-lagern 212, 223	
Sitterviadukt der B. T., Vorspannvorrichtung 199	Theater- und Saalbau 17*, 25*	
Stabilität rotierender Wellen, Zur Frage der 23*	Ziegeln, Wärmeleitvermögen von 284*	
Stirnräder-Getriebe, Ueber die Verwendung stehender, im Wasserturbinenbau 231*	Zürich, Einfamilienhäuser der Baugenossenschaft Rehalp 230*	
Stossverlust des Wassers beim Eintritt in Schaufelsysteme 83*	Das farbige Zürich 63*, 76*	
Strassburg, Internation. Hygiene-Ausstellung 184	Versuchsanlage Manegg für Abdichtungen 153*	
Der neue Nordfriedhof 41*	Die neue Wasserturbinen-Versuchsanstalt von E W C 235*	
Stroh, Gas aus 234	Wohnkolonie an der Uetlibergstrasse 241*	
Sursee-Trüengen, Verlängerung der Bahn, bis Schöftland 21	Zusammenschluss zwischen Architekt und Bauingenieur 211	
Sylt, Eisenbahn nach der Insel 199		
Tanger, Ausbau des Hafens 104		
Telegraphen- und Telephon-Fernkabel 35		
Telephon, Von der Erfindung des 285		
Trägheitskräfte und Eigenschwingungszahlen von Maschinenwellen 119*		
Turbo-Generatoren, Neuere Entwicklung im Bau 201*		
Ungarisches Bahnnetz, Ausbau 152		