

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 79/80 (1922)  
**Heft:** 23

**Artikel:** Die Eisenbeton-Arbeiten bei der Zentrale in Bruck a.d. Mur  
**Autor:** Güdel, Theodor  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-38099>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

usw.) und in Abständen bis 20 m voneinander aufgestellt wurden. Die Pyramidenkanten bestehen aus je zwei gegenüberliegenden U-Eisen, die im Boden einbetoniert oder vermittelst Steinschrauben in den Fels verankert sind. Auf etwa halber Höhe über Boden ist zur Verhinderung des Ausknickens ein Kreuzverband eingesetzt (Abb. 3).

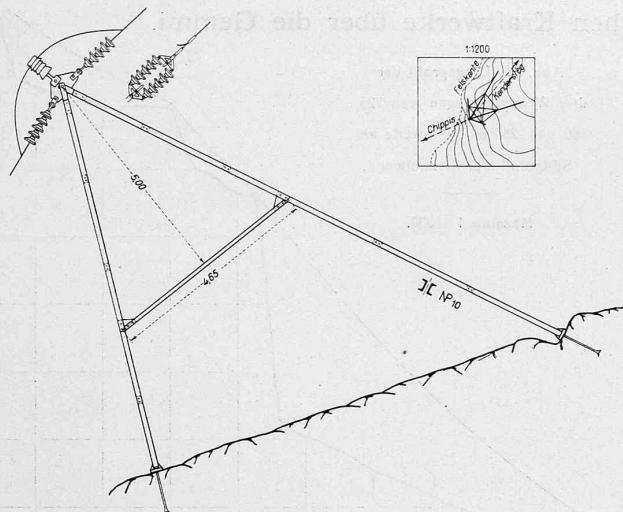


Abb. 3. Spezialwert für grosse Spannweiten. — Massstab 1:150.

Das von den Metallwerken Selve in Thun gelieferte Seil hat  $100 \text{ mm}^2$  Querschnitt, 13 mm  $\varnothing$ , wiegt 0,94 kg/m und besteht aus 19 Drähten zu 2,6 mm  $\varnothing$ ; der spezifische Widerstand beträgt 0,0286, die Bruchfestigkeit nach Versuchen 6770 kg. Der Durchhang basiert auf einer Bruchfestigkeit von 6300 kg,  $2\frac{1}{2}$ facher Sicherheit und 1,5 kg/m Schneelast oder max. 2650 kg. Zur Aufhängung dienen je zwei Ketten brauner amerikanischer Hänge-Isolatoren, jede zu fünf Gliedern. Im Verhältnis zu der wuchtigen Umgebung ist die ganze Anlage recht unscheinbar und verschwindet so gut wie ganz im Gelände.

Die Eisenkonstruktionen wurden von Buss & Cie. in Basel in Verbindung mit C. Wolf & Cie. in Nidau geliefert. In die Bauausführung teilten sich die Firmen Baumann, Koelliker & Cie. in Zürich, Mauerhofer & Cie. in Langnau, Kummel, Matter & Cie. in Aarau und Schneider & Cie. in Bern. Die Arbeiten an der Gemmiwand wurden in Regie ausgeführt. Projekt, Absteckung und Bauleitung besorgte die Maschinen- und technische Betriebsabteilung der Bernischen Kraftwerke.

Januar 1922. *H. St.*

### Die Eisenbeton-Arbeiten bei der Zentrale in Bruck a. d. Mur.<sup>1)</sup>

Von Ing. Theodor Güdel (Graz), jetzt Strassburg i. E.

Die Felten- und Guilleaume-Fabrik elektrischer Kabel, Stahl- und Kupferwerke A.-G. in Bruck an der Mur (Steiermark) besass an der Mürz, knapp vor dem Zusammenfluss mit der Mur, eine Wasserkraftanlage, deren Bauwerke infolge Gebrechlichkeit durch neue ersetzt werden sollten. Gleichzeitig war auch eine bessere Ausnutzung der Wasserkraft durch Einbau einer zweiten Turbine und Verwendung modernerer Bauweise geplant.

Über die Besonderheit der allgemeinen Anordnung dieser Anlage ist in der S. B. Z. Bd. LXXIV, S. 214 (25. Okt. 1919) und 273 bereits eine kurze Notiz erschienen, aus der wir den Grundriss Abb. 1 wiederholen.

<sup>1)</sup> Das Manuskript zu diesem Artikel ist im Dezember 1920 eingegangen.

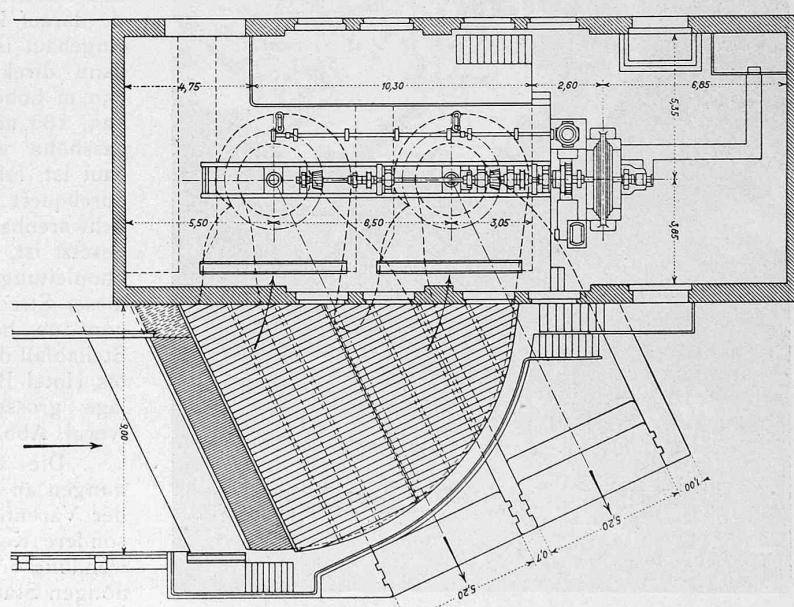


Abb. 1. Grundriss der Bruckener Zentrale bei Bruck a. d. Mur. — Massstab 1:250.

Bei diesem Umbau ist hauptsächlich Eisenbeton verwendet worden. Massgebend für dessen Wahl war der Umstand, dass die Besitzerin der Anlage in der Nähe der Baustelle ein Walzwerk besitzt, in dem das notwendige Rundisen erzeugt werden konnte; außerdem findet sich dort gut brauchbarer Schotter, während das Steinmaterial der nächsten Umgebung infolge seiner geringen Dauerhaftigkeit nicht empfehlenswert gewesen wäre.

Anschliessend an die feste Wehrschwelle, in Abbildung 2 links teilweise sichtbar, ist ein Grobrechen eingebaut, bestehend aus abgebogenen, einbetonierte Eisenbahn-Altschienen. Diese Schienen, von denen jede dritte A-förmig abgebogen ist, tragen den vorderen Bedienungssteg aus Eisenbeton, über vier Zwischenstützen kontinuierlich ausgeführt. Der Grobrechen ist 16 m lang; er ist in der Mürz unentbehrlich, weil dieser wildbachartige Fluss häufig Baumstämme, Strünke und allerlei Hölzer mit sich führt, die mit solcher Wucht bei der Wehrschwelle eintreffen, dass die Holzsäulen der Wehranlage und die übrigen im Wasser eingebauten Teile durch den Anprall Schaden leiden würden. Mit Rücksicht auf diese Gefährdung ist der Grobrechen besonders stark ausgeführt. Vor den Einlaufschützen liegt der Sandfang, der durch Ziehen einer doppelteiligen Schütze ausgespült werden kann. Die obere Tafel dient zugleich zum Ablassen des schwimmenden Eises.

Anlässlich des Neubaues wurde auch die Wehrschwelle neu erstellt. Die eingetriebenen Pfähle konnten grösstenteils auf festen Fels gestellt werden. Diese Arbeiten geschahen im Schutze von Fangdämmen, die zur Abhaltung des fliessenden Wassers überall angewendet werden konnten. Alle durch die kolkende Wirkung des Wassers gefährdeten Bauteile wurden mit Holzspundwänden und Pilotagen eingefasst.

Zwischen Wehreinlauf und Feinrechen liegt der nur 25 m lange Oberwasserkanal, von der Mürz durch eine dünne Eisenbetonwand getrennt. Sechs Zwischenrippen übertragen den seitlichen Wasserdruk auf den Fundamentsockel und die Kanalsohle, in die die ganze Wand eingespant ist. Wie aus Abbildung 3 hervorgeht, ist die Platte kontinuierlich, an die Rippen gestutzt, ausgeführt. Deshalb ist auch die horizontale Plattenarmierung die Hauptbewehrung, während die auf der Kanalinnenseite liegende vertikale Wandarmierung nur den Zweck hat, eine bessere Verbindung mit der Sohle herzustellen. Und horizontale Risse bei unvermeidlichen Betonierungsfugen durch Unterbrechungen zu verhindern. Die Rippen

mussten auf der gewöhnlich gedrückten Aussenseite ebenfalls eine Zugarmierung erhalten, weil bei leerem Kanal und hochgehender Mürz eine Umkehrung der Kräftewirkung eintreten kann. Die Wand ist am Fuss mit starken Abschrägungen versehen, um ein Durchsickern von Wasser möglichst zu vermeiden. Es konnte mit zwei Rundesen-Sorten, von 8 und 14 mm Durchmesser, ohne Eisenverschwendug das Auslangen gefunden werden. Wasserdicht wurde die Wand durch Beigabe von Ceresit zum Beton und zum Zementverputz und durch Glätten des letztern gemacht.

Während der Ausführung des Wasserbaues überraschten mehrere Hochwasser die Baustelle, davon eines zu ganz ungewöhnlicher Zeit: Anfang Januar 1917, zu welcher Zeit sonst meist der tiefste Wasserstand herrscht.

Die beiden Turbinen von je 250 PS Leistung mussten in einem bestehenden Gebäude seitwärts vom Kanal untergebracht werden. Aus diesem Grund ergab sich eine abnormale Anordnung des Zu- und Ablaufes zu den Turbinen. Die Aushöhlung des Gebäudes bot mannigfache Schwierigkeiten und es erwies sich auch hier wieder die alte Erfahrung als richtig, dass es vorteilhafter ist, ein Gebäude niederzubreissen und neu aufzurichten, als umzubauen. Das drei Stock hohe Nachbar-Gebäude war zu wenig tief fundiert und musste untersangen werden. Zur Aufnahme des mit über 100 Tonnen belasteten Pfeilers zwischen beiden Turbinen-Kammern stand nur eine Bauhöhe von 60 cm zur Verfügung. Es reichte dies für die Ausbildung eines Trägers mit 6,20 m Spannweite nicht aus. Deshalb kam eine eigenartige Kragträgerkonstruktion zur Ausführung, die aus Abbildung 4 ersichtlich ist. Die Armierung von  $85 \text{ cm}^2$  besteht hier aus Rund-eisen und Eisenbahnschienen, die rückwärts in den Betonteil

zwischen den Turbinen- saugern verhängt sind. Auf dem Konsolträger ruht auch die fluss- seitige Gebäudemauer. Der Kragträger ist einem Biegmomente von 180 mt ausgesetzt p die Eisenzugsspannung

# Die Eisenbetonarbeiten der Brunegger Zentrale in Bruck a. d. Mur.

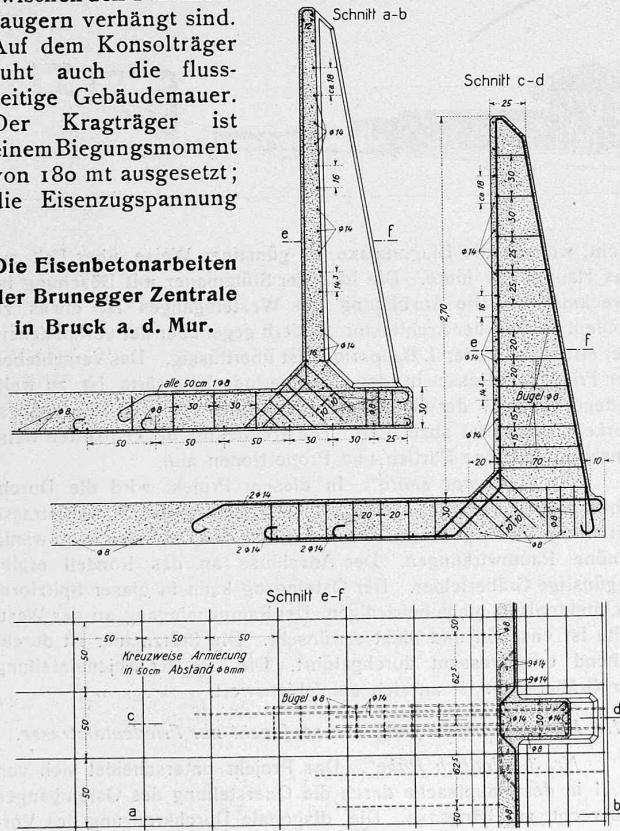


Abb. 3. Horizontalschnitt und Querschnitte durch die Kanalwand. — 1 : 50.

beträgt 800 kg/cm<sup>2</sup>. Ueber den Einlauföffnungen ist ein Eisenbetonträger ausgebildet, der das Aussenmauerwerk des Turbinengebäudes zu tragen hat.

Die Turbinenausläufe sind hier bei dieser besondern Anordnung länger als gewöhnlich und gehen schief unter dem gebogenen Teil des Einlaufkanals durch. Dies erforderte natürlich wieder eine eigene, sorgfältige Ausgestaltung der Decke, die sowohl von der obern Seite durch das Wassergewicht als von unten durch Ueberdruck der Mürz beansprucht sein kann und dementsprechend mit zwei kreuzweisen Lagen von Rundseisen bewehrt ist, die gegenseitig durch S-Bügel miteinander verbunden sind.

Aus dem Innern des Turbinengebäudes wäre die von der Maschinenfabrik Andritz herstammende Anordnung der leichten Zugänglichkeit der meisten Turbinenteile zu erwähnen. Die Turbinenschützen liegen ebenfalls im Gebäude-Innern und werden von Hand bedient.

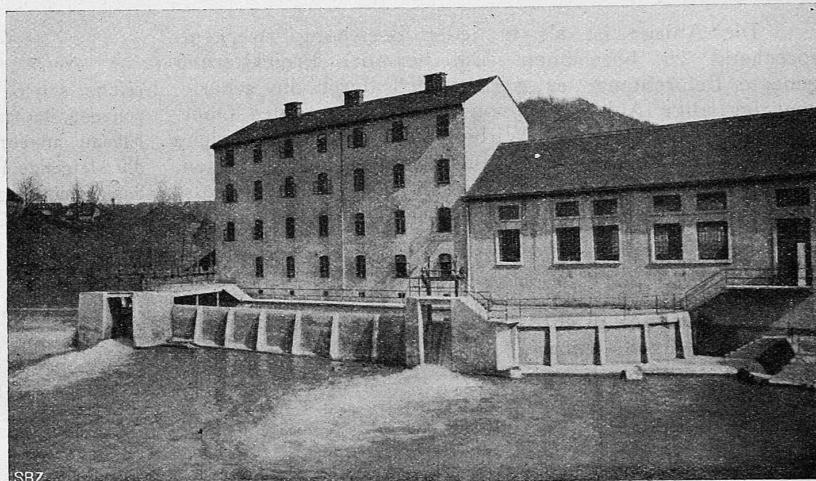


Abb. 2. Ansicht der Brunegger Zentrale in Bruck a. d. Mur von der Wasserseite.

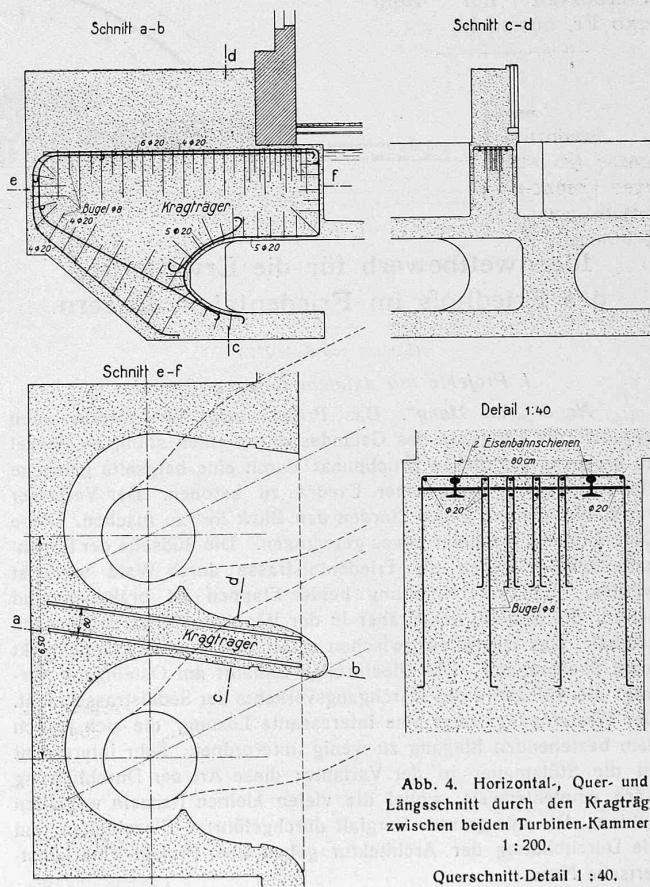
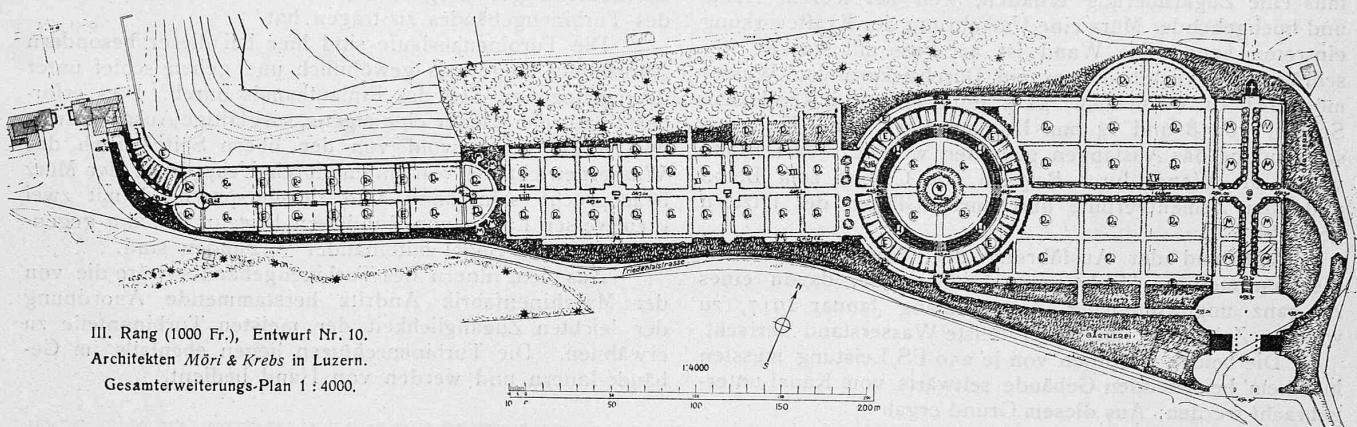


Abb. 4. Horizontal-, Quer- und Längsschnitt durch den Kragträger zwischen beiden Turbinen-Kammern.  
1 : 200

### Ideenwettbewerb für die Erweiterung des Friedhofs im Friedental in Luzern.

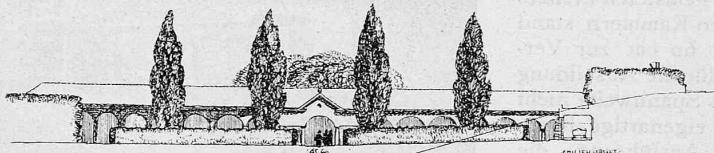


Die Anlage ist als in jeder Beziehung zweckentsprechend zu bezeichnen. Die bei der Projektierung gehegte Befürchtung, es werden sich durch die scharfe, neunziggradige Abbiegung von der Richtung des Oberwasserkanales im Wasser Wirbelbildungen zeigen, welche die Leistungsfähigkeit der Turbinen beeinträchtigen könnten, hat sich als unbegründet erwiesen. Das Wasser fliesst ruhig und regelmässig, ohne Stösse, den Turbinen zu.

Die Kosten des baulichen Teiles der Zentrale (ohne die maschinellen und elektrischen Einrichtungen) betrugen rund 80 000 Fr.; mit Einschluss einiger Nacharbeiten, wie Uferschutz-Herstellungen, Unterfangung des Nachbargebäudes und Nebenarbeiten beliefen sie sich auf 120 000 Fr., was pro Pferdekraft nur rund 250 Fr. ausmacht.

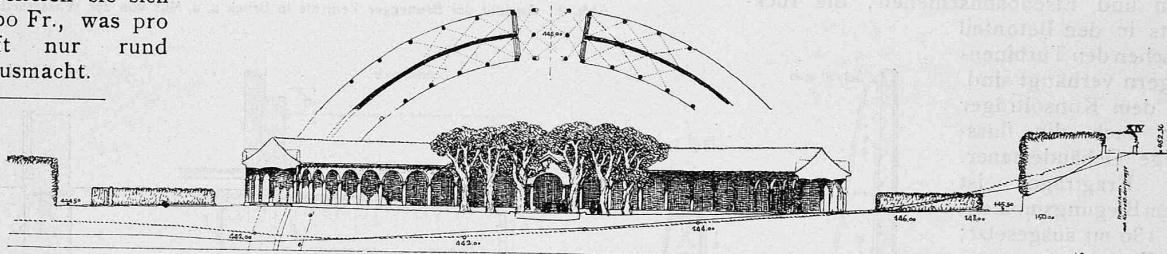
#### II. Projekte mit diagonalem Osteingang.

**Nr. 5 „Axe“.** Die Grundrissdisposition zeigt abwechslungsreiche schone Raumauflistung. Die auf dem Ostplateau vorgeesehenen Bauten und Anlagen sind in zu hoher Lage über Terrain-Niveau angeordnet und daher zu kostspielig; nicht günstig wirkt die steigende Ringlinie um die Mittelpartie. Die Grundrissanlage des Osteinganges ist klar, doch befriedigt der ins Gefäll gelegte Platz nicht. Die Preisrichter teilen die Ansicht des Verfassers



Profile XII und XIV  
zu Entwurf Nr. 10  
mit Westansicht und  
Schnitt des Rundbaus.

Masstab 1 : 800.



### Ideenwettbewerb für die Erweiterung des Friedhofs im Friedental in Luzern.

(Schluss von Seite 271.)

#### I. Projekte mit axialem Eingang. (Forts.)

**Nr. 8 „Am Hang“.** Das Projekt zeigt den interessanten Versuch, die Längsaxe des Geländes durch einen stumpfen Winkel zu brechen und diesen Bruchpunkt durch eine bergseits gelegene Hallenanlage in Form einer Exedra zu betonen. Der Verfasser verrät die Absicht, gegen Norden den Blick frei zu machen. Diese Durchbildung erscheint etwas gezwungen. Die Südseite der Bogenhalle müsste gegen die Friedentalstrasse durch Wald verdeckt werden. Die Feldereinteilung beider Etappen ist praktisch und schön, die Staffeln der Gräber in der Böschung sind dagegen zu schmal. Das Querglied zwischen erster und zweiter Etappe wirkt nicht überzeugend. Die alleeförmige Einfahrt am Osteingang verträgt die Aufnahme des Durchgangsverkehrs der Sedelstrasse nicht. Der Westeingang zeigt eine interessante Lösung, die sich jedoch dem bestehenden Eingang zu wenig unterordnet. Sehr interessant ist die Stützmauer in der Variante; diese Art der Durchführung wäre empfehlenswert, wobei die vielen kleinen Kanzeln wegfallen sollten. Die mit grosser Sorgfalt durchgeföhrten Einzelheiten und die Durchbildung der Architektur geben dem Projekt eine künstlerische Note.

nicht, wonach die Diagonalaxe in günstiger Weise über Eck auf das Hauptmotiv führe. Die Idee der Stützmauer mit Böschung ist zweckmässig. Die Ausbildung des Westeinganges ist etwas zu opulent und in der Architektur zu derb gegenüber der vorhandenen. Der Mittelweg in der I. Bauperiode ist überflüssig. Das Verschieben der Friedentalstrasse in der I. Bauperiode bergwärts ist zu weitgehend, obwohl der Gedanke anzuerkennen ist, den Durchgangsverkehr tangential abzuleiten. Die Architektur der Ostbauten weist einzelne unschöne Partien und Proportionen auf.

**Nr. 9 „Campo santo“.** In diesem Projekt wird die Durchführung einer grossen Axe in der Verlängerung der St. Karlstrasse mit wenig Glück gesucht. Die Aufteilung des Geländes zeigt wenig schone Raumwirkungen. Der Anschluss an das Rondell ergibt ungünstige Gräberfelder. Der Osteingang kann in dieser Spitzform architektonisch nicht befriedigen. Der Rampeneingang an der Westseite ist unschön und nicht erwünscht. Die Stützmauer ist durchgehend uninteressant durchgeführt. Die Idee der Kojeneinteilung der Gräberfelder ist an sich empfehlenswert.

#### III. Projekte mit Eingangsaxe senkrecht zur Friedentalstrasse.

**Nr. 3 „Endlich Ruhe“.** Das Projekt unterscheidet sich von Nr. 1 in der Hauptsache durch die Querstellung des Osteinganges senkrecht zur Längsaxe. Die diagonale Durchkreuzung des Vorplatzes durch die Friedentalstrasse ist unschön. Auch ist die Anlage eines solchen Quereinganges bei der grossen Höhendifferenz