Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 77/78 (1921)
Heft: 21

Nachruf: Escher, Rudolf

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Jules Weber verfasste Schrift „Fünfzig Jahre Lokomotivbau" herausgegeben, die einen trefflichen Ueberblick gibt nicht nur über die Leistungsfähigkeit der Firma an sich, sondern auch über den wesentlichen Anteil, den sie an der Entwicklung des Lokomotivbaues im allgemeinen und des Zahnrad-Lokomotivbaues im besondern genommen hat. Eine beigegebene Zusammenstellung von Typenskizzen und Hauptdaten der von der Fabrik bis heute gebauten Typen von Zahnrad-Lokomotiven, reinen und gemischten Systems, zeugt von ihrer erfolgreichen Tätigkeit auf diesem Gebiet des Lokomotivbaues. Die Gesamtzahl der von ihr in diesen fünfzig Jahren gebauten Lokomotiven beläuft sich auf 2725. Daneben wurden 5320 Motoren (unter diesen viele Dieselmotoren), 700 Kompressoren und Vakuumpumpen, etwa 600 Dampfmaschinen, Lokomobile und Halblokomobile, 1350 Gasgeneratoren, 400 stationäre Dampfkessel und eine grosse Anzahl sonstiger Maschinen und Apparate erstellt.

Pérolles-Brücke in Freiburg. In Bd. LXXVI, Seite 182 (16. Oktober 1920) wurde über das Bauprojekt und den Baubeginn der Pérolles-Brücke in Fribourg kurz berichtet. Inzwischen ist dieser Brückenbau, dank dem trefflichen Bauwetter des laufenden Jahres, stark vorgeschritten. Anfangs April waren die Fundierungs-Arbeiten beendigt; parallel mit dem Betonieren der Pfeiler erfolgte die Montage der freitragenden Lehrgerüste, die Ende September geschlossen wurden, sodass im Oktober noch alle fünf Hauptgewölbe betoniert werden konnten. Die Abb. 1 und 2 orientieren über den Stand der Arbeiten am 20. Sept.; die eleganten Lehrgerüste sind das Werk des schon vom Bau der Rh. B. her bekannten Gerüstbauers Rich. Coray in Trins.

Bündner Kraftwerke. Anfangs dieses Monats hat das Kraftwerk Klosters-Küblis, fünf Monate früher als vertraglich festgesetzt, mit der Energielieferung an die Rhätische Bahn begonnen. In Betrieb steht vorläufig eine Turbine von 4000 PS, die vom Schanielenbach her gespeist wird (vergl. Band LXXVII, S. 127, 19. März 1921). Deren Inbetriebsetzung fällt mit der Einführung des elektrischen Betriebes auf der Strecke Landquart-Klosters der Rhätischen Bahn zusammen. Die Fertigstellung des Kraftwerkes Küblis ist auf Herbst 1922 in Aussicht genommen.

Die VII. internationale Ausstellung für Luftschiffahrt in Paris wurde am 13. dies eröffnet. Sie dauert bis zum 27. November.

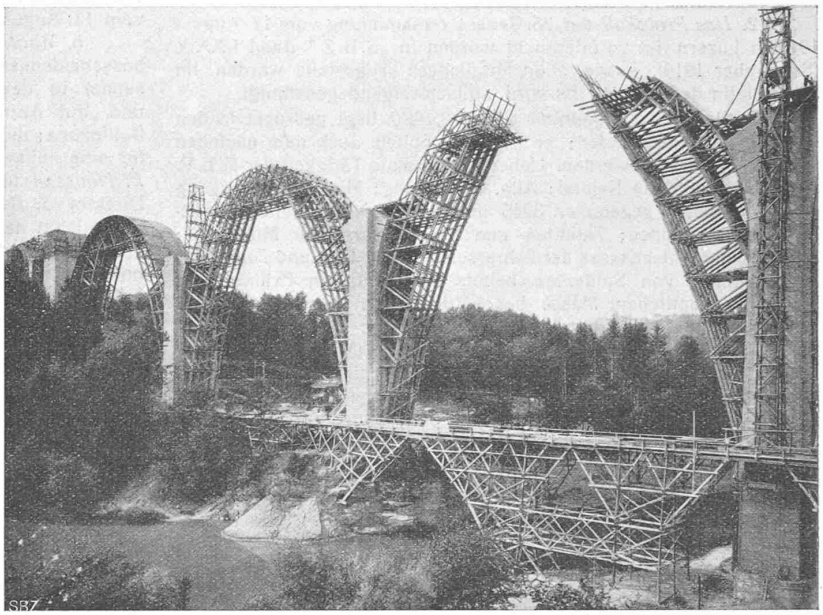

Abb. 2. Gerüste der Pérolles-Brücke in Freiburg. — Aufnahme vom 20. September 1921.

Nekrologie.

† **Rudolf Escher.** Am 11. dies verschied in Zürich, im Alter von 74 Jahren, Ingenieur Rudolf Escher, seit 1876 Professor für mechanische Technologie an der Eidg. Technischen Hochschule. Wir werden in unserer nächsten Nummer, unter Beigabe eines Bildes, auf die Tätigkeit des Verstorbenen zurückkommen.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

sul banco del Politecnico, deve sentire tutta la bellezza di questo vaticinio e deve fare ogni sforzo per tradurlo in atto. Noi dobbiamo far sentire la nostre voce per la pacificazione degli animi, per l'abolizione di ogni violenza.

Signori! Molti sono pure i problemi che si affacciano all' esame della nostra Associazione: ristrettezza di tempo non consente di qui tutti enumerarli, accennerò solo alla *riorganizzazione delle Ferrovie Federali,* che auguro venga risolto sulla base del progetto ora in esame e discussione. Ad essa dovrà far seguito la revisione delle tariffe ferroviarie che comprende anche la tormentosa questione delle sovratasse di montagna che così penosamente gravano sul nostro paese. Le nostre supreme Autorità Federali hanno compreso tutta l'importanza economica e politica del problema et noi fermamente crediamo che esse sapranno trovare la giusta soluzione per eliminare i gravi danni materiali e morali che l'attuale regime tariffario causa al Cantone Ticino; regime ingiusto ed errato perchè invece di mitigare, enormemente inasprisce le conseguenze della nostra eccentrica posizione geografica. Noi facciamo appello alla vostra solidarietà di confederati perchè nell'ora della decisione vogliate validamente appoggiare questa nostra legittima e sacrosanta rivendicazione!

Il secondo problema che parmi doveroso di qui rilevare, è quello relativo alla *riforma della scuola secondaria;* problema che da tempo occupa le nostre superiori Autorità scolastiche. Al riguardo, io penso, che si debba dare alla nostra gioventù una larga coltura generale per elevarla verso i piu puri ideali della nostra democrazia svizzera. In mezzo all'odierno disperante e sterile materialismo e pessimismo, la scuola secondaria dev'essere faro radioso di bene e di fede. Il giovane deve sortire da essa non isterilito da formole e già materializzato dall'ansia del guadagno, ma bensi con elevatezza di carattere, volontà ferma, fiducioso in sè stesso e pieno d'entusiasmo per l'ideale umano.

Colleghi! Credo interpretare i vostri sentimenti ringraziando le Autorità Federali per il largo contributo morale e materiale che sempre danno alla nostra scuola politecnica; ringraziando il Consiglio Scolastico Svizzero per la continua e vigile sua opera di sorveglianza e di consiglio; ringraziando il Direttore ed i Professori della scuola per la diuturna opera loro fatta d'amore e sacrificio e faccio voti che nuove giovani e forti intelligenze vengano assicurate all'insegnamento nella nostra Scuola Politecnica onde mantenerle quel primato che sempre fu suo vanto e sua gloria. Un vivo ringraziamento vada infine al solerte nostro Comitato Centrale ed all'attivissimo nostro Segretario.

Colleghi! I tempi difficili e la modestia dei nostri mezzi non ci permisero di prepararvi un'accoglienza grandiosa come quella delle ultime nostre Assemblee, però quanto vi offriamo vien dato di tutto cuore e con sincero affetto e perciò noi speriamo che porterete con voi un grato ricordo di questa nostra 36ª riunione.

Compendio questi miei pensieri in un caldo saluto alla Patria nostra, a questa nobile Elvezia maestra di vera democrazia e di civiltà, simbolo vivente dell'amore e della concordia cittadina e della fratellanza umana.

Viva la Svizzera!

Die Grüsse des Kantons Tessin überbrachte Regierungs-Präsident *Garbani-Nerini*, Präsident des Nationalrates, jene der Stadt Lugano Stadtpräsident Dr. *A. Veladini.* Es sprachen ferner für den Ausschuss der G. E. P. ihr Quästor Dr. *H. Grossmann*, für die Eidgenössische Technische Hochschule, anstelle des erkrankten Rektors Professor Dr. W. Wyssling (dem ein Sympathie-Telegramm gesandt wurde) Vize-Rektor Prof. Dr. *H. C. Schellenberg*; für den S. I. A. dessen Zentralpräsident Prof. *A. Rohn,* sodann Ingenieur *H. L. Etienne* aus Bern und Ingenieur *Jules Neher* aus Genf. Es fehlt uns leider an Raum, um auch auf diese inhaltreichen Reden näher einzutreten. (Schluss folgt.)