

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 77/78 (1921)  
**Heft:** 16  
  
**Nachruf:** Schärer, August

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Schweizerischer Elektrotechnischer Verein.

Mit Rücksicht auf die gegenwärtigen gedrückten wirtschaftlichen Verhältnisse hatten die Vorstände des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins und des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke beschlossen, ihre diesjährigen Generalversammlungen in ganz einfachem Rahmen abzuhalten. Als Ort war im Hinblick auf die nahende Fertigstellung des neuen Vereinsgebäudes Zürich gewählt worden. Die Veranstaltungen begannen am Samstag den 24. September nachmittags mit der vom Präsidenten Direktor *F. Ringwald* geleiteten Generalversammlung des Verbandes schweizerischer Elektrizitätswerke. Nach Erledigung der üblichen geschäftlichen Traktanden hielt Dr. med. *Hans Jäger* einen Lichtbilder-Vortrag über „Starkstrom-Verletzungen“.

Die Versammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins war auf den Sonntag Vormittag angesetzt. Unter der kundigen Leitung des Präsidenten, Ingenieur Dr. *E. Tissot*, wurden die meisten der auf der Traktandenliste aufgeführten 17 Geschäfte mit bemerkenswerter Raschheit erledigt, zumal bezüglich Protokoll, Jahresbericht und Rechnungsbericht auf die Veröffentlichung im Bulletin des Vereins hingewiesen werden konnte. Mit Freude nahm die Versammlung Kenntnis, dass der ehemalige Generalsekretär, Prof. Dr. *W. Wyssling*, dessen Verdienste um den Verein der Aufzählung nicht mehr bedürfen, von einer schweren Operation, der er sich unterziehen musste, nunmehr soweit erholt sei, dass er bald das Spital verlassen könne. Durch Telegramm sandte ihm die Versammlung ihre innigsten Wünsche für eine prompte Genesung.

Dem Bericht des Vorstandes und des Generalsekretärs, der sich auf die Zeit vom 1. Juli 1919 bis 30. Dezember 1920 erstreckt, entnehmen wir die folgenden Angaben: Am 31. Dezember zählte der Verein 1544 Mitglieder, wovon 9 Ehrenmitglieder, 709 Einzelmitglieder und 826 Kollektivmitglieder. Die Vermehrung gegenüber dem 30. Juni 1919 beläuft sich auf 58 Mitglieder. Stark beschäftigt war der Verein durch die Frage der Vereinheitlichung der Betriebs-Spannungen. Eine erste Etappe ist durch Festsetzung der normalen Gebrauchs-Niederspannungen an den Klemmen der Stromerzeuger erreicht worden.<sup>1)</sup> Es verbleibt noch, als grösserer Teil dieser Arbeit, die Einführung dieser Spannungen in den Verteilungsnetzen der Werke. Die Vorarbeiten für die Festsetzung der normalen Hochspannungen sind im Gang. Der auf der Traktandenliste figurierte Bericht über diese Angelegenheit konnte wegen der Abwesenheit des Berichterstatters, Prof. Dr. *Wyssling*, nicht erfolgen. Ueber die Arbeiten der Korrosions-Kommission und den Zweck der Kommission für Bildungsfragen haben wir auf Seite 45 letzten Bandes (22. Januar 1921) bereits kurz berichtet. Die neugebildete Kommission für die Revision der Bundesvorschriften betreffend Starkstromanlagen ist an der Arbeit.

Den Schluss der Versammlung bildete ein Referat von Ingenieur Dr. *K. Sulzberger* über das neue Vereinsgebäude, als welches die frühere „Union-Brauerei“ in Tiefenbrunnen unter gleichzeitiger Vergrösserung durch verschiedene Anbauten unter Leitung von Architekt G. von Tobel umgebaut worden ist. Der Neubau enthält nunmehr sämtliche Bureaux des Generalsekretariats und des Starkstrominspektors, sowie die Bureaux und Laboratorien bzw. Werkstätten der Technischen Prüfanstalten, der Materialprüfanstalt und der Eichstätte des Vereins. Am Nachmittag fand eine Besichtigung des nahezu vollendeten Gebäudes statt.

Am Sonntag Abend trafen sämtliche Teilnehmer, über 200 an der Zahl, zu einem gemeinschaftlichen Bankett im Tonhalle-Pavillon zusammen. Von den zahlreichen Tisch-Reden sei jene von Regierungsrat Dr. *G. Keller* hervorgehoben, die in dem Wunsche ausklang, es möge die Elektrizitätsversorgung der Schweiz auf einer breiteren Basis wie jetzt, ohne staatliche Hilfe zustandekommen, wofür es allerdings nötig sei, dass die Eidgenossen mehr Vertrauen zueinander hätten und den Egoismus bei Seite lassen. Ferner sei der Rede von Ingenieur *Emil Bürgin* senior aus Basel gedacht, der in humorvoller Weise daran erinnerte, dass Zürich die Geburtsstätte des schweizerischen Dynamobaues sei. Für seine erste Dynamo habe er die Maschinenteile in der Werkstatt von Ingenieur *Albert Schmid*, in Gassen in Zürich (jetzige Bierhalle z. „Kropf“), herstellen lassen, gewickelt habe er die Maschine im

<sup>1)</sup> Vergl. hierüber „S. B. Z.“ Band LXXV, Seite 270 (12. Juni 1920), sowie den Versammlungsbericht in Band LXXVII, Seite 45 (22. Januar 1921).

Hause Trittligasse 24, III. Stock. Sein Toast galt der Wiege der ersten schweizerischen Dynamo.

Strenge Anforderungen stellte an die Teilnehmer die am Montag stattfindende Diskussionsversammlung, die den ganzen Tag in Anspruch nahm. Die zur Verhandlung gelangten Themen haben wir auf Seite 148 dieses Bandes (17. September 1920) mitgeteilt. Es würde uns zu weit führen, auf die anregenden Referate und die sich aus denselben entwickelnde lebhafte Diskussion, zu der namenlich Prof. *Kuhlmann* (E. T. H.) und Direktor *Heusser* (Aarau) interessante Beiträge lieferten, näher einzugehen. Wir begnügen uns, darauf hinzuweisen, dass sämtliche Referate in beiden Sprachen im „Bulletin“ des S. E. V. erscheinen werden. Als Delegierte an die internationale Konferenz in Paris, an der u. a. auch alle hier behandelten Fragen zur Verhandlung kommen sollen, hat der Verein die Ingenieure Prof. *J. Landry* (Lausanne), Direktor Dr. *B. Bauer* (Bern) und Direktor *P. Perrochet* (Basel) bestimmt.

Die nächste Generalversammlung des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins wird voraussichtlich im Juni 1922 im Kanton Graubünden stattfinden.

G. Z.

## Nekrologie.

† A. Schärer. Im Alter von 66 Jahren ist am 5. September in Magglingen Ingenieur August Schärer-Pochon verschieden. Schärer, der von Thun stammte, wurde am 28. Oktober 1855 im Pfarrhaus Laupen geboren. Zwölfjährig kam er nach Biel; er besuchte in Bern das Gymnasium und hörte nach Ablegen der Maturitätsprüfung zunächst an der dortigen Universität einige mathematische Fächer. Von 1875 bis 1878 studierte er sodann an der Bauingenieurschule der E. T. H.

Sektionsing. Bechtle in Wassen führte den jungen Schärer in die Praxis ein und liess ihn später an den grossen Gotthard-Tunnel ziehen. 1882 begleitete Schärer Obering. Weber nach Griechenland zur Bahnbauunternehmung Piräus-Peloponnes. Im Herbst 1887 kehrte er über Konstantinopel in die Schweiz zurück, betätigte sich am Bahnbau Langenthal-Huttwil, am Gotthard beim Bau der II. Spur und nahm dann eine ihm besonders zugängige selbständige Stelle in Ritter-Eggers Unternehmung an, die ihm ein reiches Arbeitsfeld bot. In der Folge baute er in Luzern von 1893 bis 1897 den neuen Bahnhof, von Zürich aus Bahnhofserweiterungen in Olten und Zürich, den Kanderstollen in Spiez und die Bahn Oensingen-Balsthal. Im August 1900 übernahm er die Leitung des Bahnhofumbaus in Bern und half, als 1902 Ritter-Egger die Tätigkeit einschränkte, bei verschiedenen bernischen Dekretsbahnen aus. 1905 trat er als technischer Bureauvorstand in die Dienste der S. B. B., projektierte zunächst in St. Gallen an der II. Spur Winterthur-St. Margrethen und übernahm 1907 die Bauleitung des Rosenbergtunnels und des Umbaues der Station St. Fiden; seit 1914 leitete er den Bahnhofumbau Biel, bis ihn vor einem halben Jahre ein heimtückisches Leiden, von dem er nicht mehr genesen sollte, nötigte, diesen Posten zu verlassen.

Ein Häuflein getreuer Freunde bereitete dem Dahingeschiedenen eine seinem Wesen entsprechende schlichte, ergreifende Todesfeier. Am Grabe sprach Oberingenieur König wohl Allen aus dem Herzen, als er den geraden, lautern, aller Streiterei und Gewinnjägerei abholden Charakter seines Freundes, die berufliche Tüchtigkeit und das freundliche, humorvolle Wesen seines Mitarbeiters hervorhob, der nicht nur Ingenieur, sondern zuerst Mensch sein wollte.

P. R.

## Miscellanea.

Kraftwerk im Wäggital (vergl. Seite 37 und 39). Nachdem die vom Stadtrat von Zürich eingesetzte Vorberatungs-Kommission die Vorlage über Beteiligung der Stadt an der „A.-G. Kraftwerk Wäggital“ mit 20 Mill. Fr. als der Hälfte ihres Grundkapitals nach gründlicher Prüfung zustimmend begutachtet hatte, ist die Vorlage vom Grossen Stadtrat am 8. d. M. einstimmig zum Beschluss erhoben worden. Angesichts dieser einzig dastehenden Einstimmigkeit ist am Entscheid der Gemeindeabstimmung und damit am Zustandekommen des Werkes kaum mehr zu zweifeln.

Wir freuen uns dieses Entscheides in mehrfacher Hinsicht. Zunächst weil wir wissen, dass auch die massgebenden fachtechnischen Mitglieder der stadtträchtlichen Kommission es mit der Prüfung