

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 77/78 (1921)
Heft: 23

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Les usines hydro-électriques du Guadiaro. — Technische Grundlagen zur Beurteilung schweizerischer Schiffsverkehrs-Fragen. — Ausstellungstechnische Neuerungen. — Hochkamin und Wasserturm des Wernerwerkes in Siemensstadt. — Zur Reorganisation der S.B.B. — Nekrologie: A. Cattani. — Miscellanea: Eidgenössische Wirtschaftskommission. Kraftwerk am Etzel. Association Internationale des Chemins de fer. Ausnutzung der Wasserkräfte der Rhone. Ateliers des Charmilles

S.A., Genève. Eidgen. meteorologische Kommission. Schweizerische Vereinigung für Heimatschutz. — Konkurrenzen: Billige Wohnungen in der Westschweiz. Reformierte Kirche in Arbon. Zahnärztliches Institut in Genf. — Literatur. — Vereinsnachrichten: St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Aargauer Ingenieur- und Architekten-Verein. Stellenvermittlung.

Band 77.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 23.

Les usines hydro-électriques du Guadiaro.

Par Adolphe Weber, ingénieur, Barcelone.¹⁾

Le Guadiaro est un petit fleuve qui se jette dans la Méditerranée peu à l'est de Gibraltar. Il prend sa source dans la „Sierra de Ronda“, chaîne de montagnes jurassique dénudée ayant des sommets de plus de 2000 mètres d'altitude. Dans son bassin hydrologique, la végétation se réduit à des buissons de genêts peu élevés et à des chênes-liège isolés partout où le terrain n'est pas utilisé pour la culture de céréales ou de plantes légumineuses. Ces conditions de végétation expliquent le caractère torrentiel du Guadiaro. Alors que son débit atteint jusqu'à 600 mètres cubes d'eau par seconde au temps des hautes eaux, la quantité diminue jusqu'à quelques mètres cubes, au minimum jusqu'à 600 litres par seconde, durant les mois d'été. Dans les parties calcaires crevassées en amont de la grande gorge de Buitreras, le lit du fleuve est parfois complètement à sec; l'eau tarit dans les crevasses pour ne réapparaître qu'en aval de la gorge sous forme de sources.

La „Sociedad Hydroelectrica del Guadiaro“ a obtenu du gouvernement espagnol la concession pour l'aménagement des deux paliers de chute prononcés du Guadiaro pour la construction des usines hydro-électriques de „Corchado“ et de „Buitreras“. L'usine de „Corchado“, qui utilise une chute de 120 mètres, est en exploitation depuis plus de dix ans. La prise d'eau est située à 1 km environ en aval de la station de Gaucin de la ligne de chemin de fer de Bobadilla à Algeciras. On aperçoit bien du train, sur le coteau gauche, le canal ainsi que la chambre d'eau, la conduite forcée et l'usine. On ne voit par contre de l'usine de Buitreras, qui a été mise en service en 1919, que la prise d'eau, environ 2 km en aval de la station de Cortes, là où la vallée se rétrécit, et, immédiatement avant la station de Gaucin, la conduite forcée et le bâtiment des machines.

L'usine de Corchado.

A la fin de l'époque de forte sécheresse, qui dure du mois de mai au mois de septembre, dès les premières pluies importantes l'eau du Guadiaro est d'une couleur brun foncé et charrie une grande quantité d'alluvions, de sable et de limon. Avec l'installation primitive, il est arrivé que les alluvions et le sable aient pénétré dans le canal de l'usine, pour se déposer dans les nombreux élargissements et s'entasser par moments dans les parties plus étroites,

rétrécissant ainsi la section du canal. Il en résultait un débordement de celui-ci. L'action érosive ramollissait le sous-sol, provoquant ainsi de fréquentes ruptures du canal. La consistance marneuse du sous-sol et sa solubilité en résultant favorisaient cette action érosive de l'eau.

Il faut chercher les causes de ces interruptions de service fréquentes dans la disposition défavorable de la prise d'eau, dans la section variable du canal d'amenée, et pour une bonne part dans l'exécution fort peu soignée de la maçonnerie du canal. Ces interruptions se faisaient

d'autant plus sentir qu'elles se présentaient régulièrement durant l'époque des hautes eaux, de sorte que l'usine ne pouvait être exploitée pendant la période la plus favorable. D'un autre côté, les travaux de réparation n'avançaient que lentement pendant la saison des pluies. On conçoit que dans ces conditions le coefficient d'exploitation de l'usine était excessivement bas; les nombreux travaux de nettoyage nécessaires ne contribuaient naturellement pas à l'améliorer.

Un contrat très avantageux assurait

à la „Sociedad Hydroelectrica del Guadiaro“ le débit de la totalité de l'énergie engendrée à la „Sociedad Sevillana de Electricidad“ à Séville. La ligne de transport de force à haute tension a été construite d'emblée pour suffire à l'énergie des deux centrales. Longeant le canal de l'usine de Corchado, en deux lignes à 50 000 volts, jusque près de la nouvelle centrale de Buitreras, elle se dirige de là directement vers Séville, par Ubrique, Villamartin et Utrera.

Le manque d'énergie résultant des continuelles avaries dont était sujette l'installation hydro-électrique se fit de plus en plus sentir à mesure que le prix du charbon augmentait, car il n'y avait que la centrale calorifique du Prado de la „Sevillana“ qui était susceptible de le compenser. Sur l'instigation du délégué du Conseil d'administration de la „Sevillana“, M. R. Lüscher à Zurich, la „Hydroelectrica del Guadiaro“ chargea M. G. Narutowicz, professeur à l'Ecole Polytechnique Fédérale à Zurich, d'une expertise sur les possibilités d'amélioration de l'installation de Corchado et sur la construction de l'usine de Buitreras. Ce rapport servit de base pour l'élaboration des plans pour la modification de l'usine de Corchado, qui fut confiée à M. F. Iselin, ingénieur au bureau de M. Narutowicz.

Ces plans tiennent compte en de larges mesures des expériences faites lors des hautes eaux exceptionnelles du 6 mars 1917. Ces hautes eaux ont eu un caractère catastrophal dans toute l'Andalousie. Le débit du Guadiaro a atteint par moments jusqu'à 700 mètres cubes par seconde. Les ponts de Cortes, de Gaucin et celui près du bâtiment des machines à San Pablo furent arrachés, la ligne de chemin de fer de Bobadilla à Algeciras interrompue à

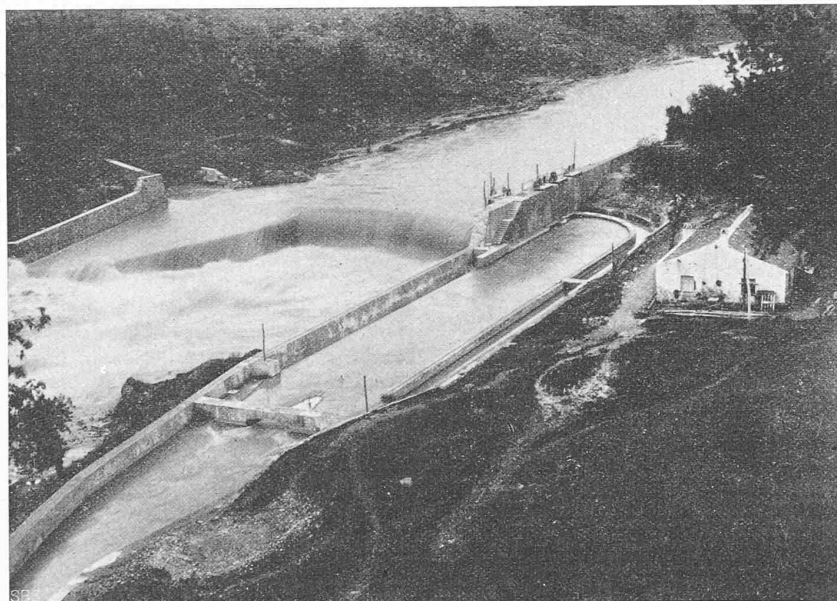


Fig. 1. Vue du barrage et de la prise d'eau de l'usine de Corchado (après leur modification).

¹⁾ Auf Wunsch des Verfassers erscheint diese Beschreibung in französischer Sprache. Die Übersetzung des deutschen Manuskripts besorgte für ihn unser Redaktionsmitglied Ingenieur Georges Zindel.