

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 77/78 (1921)
Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

jeder Kursteilnehmer die Möglichkeit hat, die Vorträge in beiden Sprachen anzuhören. Dies ist von Interesse, weil die betreffenden Dozenten auch verschiedene Gesichtspunkte vertreten werden. Die übrigen Vorträge sind so weitgehend als möglich ebenfalls in beiden Sprachen vorgesehen.

Das Kursgeld für den Besuch des ganzen Kurses wird für Mitglieder des S.I.A. 25 Fr., für Nichtmitglieder 50 Fr. betragen. Für solche, die nur einzelne Vorlesungen anzuhören wünschen, 2 Fr. pro Vortragstunde für Mitglieder, 3 Fr. für Nichtmitglieder.

Der Kurs kann von Jedermann besucht werden. Näheres folgt später.

Société Technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.

C'est le 23 janvier 1921 qu'eut lieu notre assemblée générale ordinaire qui réunit une cinquantaine de participants sous la présidence de M. Louis Techtermann, ingénieur agricole. A ce jour, notre Société compte 117 membres dont 25 font partie de la S.I.A. Nous avons pour cette année à enregistrer une augmentation de 13 membres.

Notre activité, comme toujours, se manifeste par des séances et des courses. Au cours de nos réunions mensuelles, nous avons eu le plaisir d'entendre quelques-uns de nos collègues qui nous ont entretenus des sujets suivants:

1. L'endiguement des torrents dans le Canton de Fribourg, par M. Aloys Meuwly, attaché au Département Cantonal des Ponts et Chaussées.
2. La navigation fluviale en Suisse, par M. Aug. Weber, ingénieur.
3. Le fonctionnement des services des futures cliniques cantonales, par M. L. Jungo, intendant des bâtiments de l'Etat.
4. Les phénomènes d'électricité atmosphérique et les moyens de protection, par M. C. Marmy, ingénieur.
5. La restauration des remparts de Fribourg, par M. F. Broillet, architecte.

Nous ne pûmes malheureusement remplir tout notre programme de courses, car durant toute l'année, la fièvre aphteuse nous ferma l'accès de nos campagnes.

Cependant, le 9 mai 1920, cinquante de nos membres se rendirent au bassin d'accumulation de la Jogne. A Châtel-sur-Montsalvens, où deux confortables autobus des C. E. G. nous avaient amenés, nous sommes reçus par les directeurs de cette colossale entreprise, MM. Hogg et Jaeger, accompagnés de MM. les ingénieurs Brodbeck et Casal. On se divise en différents groupes après avoir été orienté sur les grandes lignes du projet par M. Aug. Weber, ingénieur en chef des Entreprises électriques Fribourgeoises.

D'un promontoir abrupt d'où l'œil embrasse la chaîne des montagnes de Gruyère, on découvre à ses pieds toute l'exploitation: baraquements vastes et nombreux servant d'habitations ou d'ateliers, grues gigantesques, merveilles de la mécanique, dont les bras fouillent tous les coins du chantier, fourmillement d'ouvriers dont chaque geste est réglé pour donner le maximum de rendement; le bruit assourdissant des concasseuses, bétonneuses, perforatrices monte jusqu'à nous, tandis que dans le fond, la Jogne, chassée de son lit séculaire, suit en bouillonnant le chemin artificiel que lui a tracé la main des hommes. — Du promontoir l'on se rapproche du barrage qui doit barrer la vallée; il est muni de vannes qui permettent de distribuer aux Usines d'Hauterive et de l'Oelberg l'eau dont elles ont besoin. Puis on visite les divers ateliers: forge, scierie, fabrique de moellons destinés au revêtement du barrage. — La descente se fait par le tunnel conduisant à la chambre de mise en charge. Les conduites forcées sont déjà placées et l'usine elle-même commence à sortir de terre.

Après cette visite, un banquet réunit les excursionnistes. Les E. E. F. offrirent le verre de l'amitié et M. Ryncki, directeur, dans une spirituelle causerie, nous donna maints détails intéressants sur les travaux en cours. — Cette course à la Jogne a laissé à tous les participants le meilleur souvenir.

Le 4 décembre, sous la conduite de M. F. Broillet, on visita les remparts de Fribourg dont les travaux de restauration sont activement poussés, et cette excursion fut suivie avec le plus grand intérêt.

Notre Société s'occupe de toutes les questions d'intérêt général: avec la collaboration d'autres groupements nous avons adressé une pétition au Conseil d'Etat pour le prier d'activer la

transformation de la gare de Fribourg, nous nous sommes intéressés à la Navigation fluviale, à l'Union suisse pour l'amélioration du logement, au Technicum de Fribourg, etc. Aussi notre président exprima-t-il sa satisfaction et ses remerciements à tous ceux qui nous apportent leur concours et leur travail.

Puis on nomma le comité pour 1921. M. L. Jungo déclinant toute réélection, il est composé comme suit:

MM. Louis Techtermann, ingénieur agricole, président; Henri Geinoz, ingénieur, vice-président; Aimé Rossier, ingénieur, caissier; Felix Vauthey, directeur de l'Usine à Gaz, secrétaire S.I.A.; Adolphe Hertling, prof.-architecte, secrétaire S.T.F.; Ernest Scheim, entrepreneur, archiviste.

MM. C. Marmy et J. Clément sont désignés comme réviseurs des comptes et MM. L. Hertling et F. Broillet comme délégués.

Suivant la coutume établie, un banquet suivit notre assemblée générale, et durant toute la journée les chants se succédèrent sans interruption et la plus franche gaieté, la plus grande cordialité ne cessa de régner.

A. Hertling.

Solothurnischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Sitzung vom 14. März 1921.

Vorsitzender: Ing. W. Luder, Präsident.

Es kommen folgende Traktanden zur Besprechung:

1. *Besprechung der Leitsätze über Berücksichtigung der Teuerung.* Die Aufstellung dieser Leitsätze wird begrüsst, dagegen liegen die Verhältnisse so, dass sie für unsere Sektion nicht als verbindlich erklärt werden sollen.

2. *Bindemittelnormen.* Auf empfehlende Äusserungen der Ing. von Anacker und R. Frey und des Vorsitzenden werden die Delegierten angewiesen, für die Annahme einzutreten.

3. *Normalisierung.* Ing. W. Frölicher orientiert über den Stand dieser Aktion, insbesondere im Maschineningenieurwesen, und empfiehlt, auch im Tiefbau der Frage näher zu treten.

4. *Tagesfragen.* Es wird dem gegenwärtigen Stand der Arbeitslosigkeit und der Belebung des Baugewerbes Aufmerksamkeit geschenkt.

Sitzung vom 22. März 1921

in der „Krone“ in Solothurn.

Lichtbilder-Vortrag von Herrn Prof. E. Meyer, von der E. T. H. „Dockbauten in Venedig“.

Anwesend 60 Mitglieder und Gäste. Der Präsident begrüsst die Mitglieder des S.I.A., sowie die Mitglieder des Techniker-Verbandes und der Naturforschenden Gesellschaft. Nach einigen geschäftlichen Mitteilungen erteilt er das Wort dem Referenten Herrn Prof. Meyer, der in vorzüglicher Weise über dieses stolze Werk schweizer. Wasserbaukunst berichtet. Der Vortrag erntete reichen Beifall.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Mitteilung.

Der auf den 6. April in Aussicht genommene *gemütliche Abend* muss um 14 Tage, d. h. auf Mittwoch den 20. April, verschoben werden. Am 6. April findet *keine* Sitzung statt.

Stellenvermittlung.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Stellen suchen: 8 Arch., 14 Bau-Ing., 4 Masch.-Ing., 2 Elekt.-Ing., 14 Techniker verschiedener Branchen (und techn. Hilfspersonal). (NB. Bewerber zahlen eine Einschreibgebühr von 5 Fr., Mitglieder 3 Fr.)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Sekretariat des S. I. A.
Tiefenhöfe 11, Zürich 1.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der E. T. H.

On cherche deux ingénieurs pour une étude de chemin de fer à crémaillère en Indo-Chine. (2282)

On cherche pour la France un ingénieur-électricien, au courant des moteurs spéciaux destinés à l'industrie textile et de la commande individuelle des machines. (2283)

Gesucht für die Schweiz Elektro-Ingenieur für Reise und Projektierung für Fabrik elektrischer Starkstromapparate, Schaltanlagen und Maschinen. (2284)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. E. P.
Dianastrasse 5, Zürich 2.