

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 75/76 (1920)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Seite		Seite
<p>Vergasungs-Kraftwerke zum elektrischen Betrieb der Hauptbahnen Deutschlands H 276</p> <p>Aerodynamisches Laboratorium von Eiffel in Paris M . . . . . 284</p> <p>Zweitakt-Oelmotor von Cammellaird-Fullagar M . . . . . 291</p> <p>Eine ungewöhnliche Fördervorrichtung M . . . . . 291</p> <p><i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i></p> <p>Die Wasserkraftanlage Gösgen an der Aare der A.-G. «Elektrizitätswerk Olten-Aarburg» (T 16/17 u. 24 u. 140 B) H 1, 11, 23, 37, 83, 93, 110, 124, 177, 188, 199, 209, 249, 263, 273, 286</p> <p>Elektrifizierung der Gotthardbahn M . . . . . 9</p> <p>Ueber Wirtschaftspolitik und Ausbauprogramm der Schweizer. Kraftübertragungs-A.-G. (Eidg. Sammelschiene) H, M, K, u. V.-R. 15, 55, 68, 106, 165, 175, 181, 185, 291</p> <p>Die Bedeutung elektrisch betriebener Kleinhebezeuge für die Industrie (5 B) H . . . . . 29</p> <p>Neues Dampfkraftwerk in Gennevilliers bei Paris M . . . . . 55</p> <p>Die Aussichten der elektrischen Raumheizung in der Schweiz H . . . . . 57</p> <p>Elektrizitätswerke in Frankreich M . . . . . 67</p> <p>Die Gleichrichteranlage Monbijou des Elektrizitätswerkes der Stadt Bern M . . . . . 67</p> <p>Spaniens elektrische Sammelschiene (1 B) H 69</p> <p>Schweizer. elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahre 1918 H . . . . . 78</p> <p>1 C + C 1 Güterzug-Lokomotive für die Gotthardlinie der S. B. B. (T 21/22 u. 21 B) M u. H . . . . . 78, 229, 237</p> <p>Herstellung von Elektro Stahl im Jahre 1918 M 90</p> <p>Elektrifizierung der Vorortbahnen von Melbourne M . . . . . 104</p> <p>Elektrische Einrichtungen eines amerikanischen Riesenhotels M . . . . . 118</p> <p>Ueber die Verwendung der Glühkathoden-(Elektronen-) Röhren in der Messtechnik und der drahtlosen Telegraphie V.-R. . . . . 119</p> <p>Die relative Energie-Ersparnis durch die Nutzbremmung bei elektrischen Bahnen (2 B) H 121</p> <p>Die Schweizer. Erzlagerstätten und die elektrische Verhüttung von Eisenerzen V.-R. 138</p> <p>Einige Tatsachen betr. Quecksilberdampf-Gleichrichter H . . . . . 147, 268</p> <p>Heimatschutz und elektr. Leitungen M 149, 284</p> <p>Der Zusammenschluss der Kraftwerke zum Zwecke erhöhter Energieausnutzung (7 B) H u. Berichtigung . . . . . 165, 181</p> <p>Die elektrische Abfallenergie schweizerischer Wasserkraftwerke (2 B) H u. V . . . . . 181, 185</p> <p>Kondensator für 50000 Volt M . . . . . 184</p> <p>Eine neue Schaltung zur Umformung von Zweiphasen- in Dreiphasen-Wechselstrom und umgekehrt M . . . . . 194</p> <p>Drahtlose Telegraphie und Telephonie M 207, 215</p> <p>Versuche mit Energierückgewinnung bei der Schöllenen-Bahn M . . . . . 214</p> <p>Von der Elektrifizierung der Rhätischen Bahn (19 B) H . . . . . 217</p> <p>Elektrizitätswerke des Kantons Zürich M . . . . . 235</p> <p>Starkstromunfälle in der Schweiz M . . . . . 246</p> <p>Vereinheitlichung der Betriebsspannungen der schweizer. Elektrizitätswerke H . . . . . 270</p> <p>Vergasungs-Kraftwerke zum elektrischen Betrieb der Hauptbahnen Deutschlands H 276</p> <p>Schweizerische Elektrizitäts-Ausstellung in Luzern M u. H . . . . . 207, 283, 290</p> <p>Zur Frage der Ausfuhr elektrischer Energie M 291</p>	<p>Die relative Energie-Ersparnis durch die Nutzbremmung bei elektrischen Bahnen (2 B) H 121</p> <p>Das Kräfte spiel im Kreuzgelenk (3 B) H 187, 292</p> <p>Ueber die Beziehungen der wissenschaftlichen Forschung zur Technik H . . . . . 210, 221, 241</p> <p><b>Materialien.</b></p> <p>Versuche über Wasserundurchlässigkeit von Putzmörtel mit verschiedenen Dichtungsmitteln M . . . . . 20</p> <p>Ueber die Erzfunde im Fricktal M . . . . . 44</p> <p>Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahre 1918 H 78</p> <p>Die Herstellung von Elektro Stahl im Jahre 1918 M . . . . . 90</p> <p>Seife aus Braunkohlenteer M . . . . . 127</p> <p>Neue Erdgasquelle in Neuengamme bei Hamburg M . . . . . 127</p> <p>Die schweizerischen Erzlagerstätten und die elektrische Verhüttung von Eisenerzen V.-R. 138</p> <p>Die Wolfram-Gewinnung der Welt M . . . . . 162</p> <p>Guss eines 119 t schweren Stahlblockes M 184</p> <p><b>Verkehrswesen.</b></p> <p><i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i></p> <p>Le Congrès de Navigation intérieure de Strasbourg et les projets d'aménagement du Rhin et du Rhône H . . . . . 4</p> <p>Internationale Rheinregulierung M . . . . . 8</p> <p>Elektrifizierung der Gotthardbahn M . . . . . 9</p> <p>Ein neues Projekt für einen Wasserkraftausnutzungs- und Schifffahrtskanal Basel-Strassburg H . . . . . 18</p> <p>Wagenkipper für 110 t-Wagen M . . . . . 32</p> <p>Bremssystem als Ersatz für den Prellbock M 44</p> <p>Kanalisation der holländischen Maas M . . . . . 54</p> <p>1 C + C 1 Güterzug-Lokomotiven für die Gotthardlinie der S. B. B. (T 21/22 u. 21 B) H u. M . . . . . 78, 229, 237</p> <p>Helsingfors als Haupthafen Finnlands M . . . . . 104</p> <p>Elektrifizierung der Vorortbahnen von Melbourne M . . . . . 104</p> <p>Die relative Energie-Ersparnis durch die Nutzbremmung bei elektrischen Bahnen (2 B) H . . . . . 121</p> <p>Kanal von Antwerpen zum Rhein M . . . . . 162</p> <p>Hauensteintunnel M . . . . . 175</p> <p>Eine neue Durchganglinie in Russland M . . . . . 184</p> <p>L'application du frein à vide aux trains de marchandises H . . . . . 192</p> <p>Die Kanalisation der Mosel M . . . . . 194</p> <p>Das neue Warnungssignal der Grest Eastern-Bahn (5 B) H . . . . . 201</p> <p>1 C 2 Heissdampf-Tenderlokomotive der Portugiesischen Bahnen (2 B) H . . . . . 214</p> <p>Versuche mit Energierückgewinnung bei der Schöllenen-Bahn M . . . . . 214</p> <p>Von der Elektrifizierung der Rhätischen Bahn (19 B) H . . . . . 217</p> <p>Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1919 H . . . . . 226, 244, 254</p> <p>Umbau von Kraftwagen in Schienenfahrzeuge M 226</p> <p>Rigibahn M . . . . . 236</p> <p>Schiffbarmachung der oberen Rhone M . . . . . 236</p> <p>Schifffahrt auf dem Oberrhein M . . . . . 258</p> <p>Vergasungskraftwerke zum Betrieb der elektrischen Hauptbahnen Deutschlands H 276</p> <p>Erweiterung des Rhein Rhone-Kanals M . . . . . 284</p>	<p>Technische Messe und Baumesse in Leipzig M 118, 137</p> <p>Schweizerische Mustermesse M . . . . . 194</p> <p>Schweizerische Elektrizitäts-Ausstellung in Luzern M u. H . . . . . 207, 283, 290</p> <p>Ausstellung von Reliefmodellen der Hafenanlagen in Rotterdam und Amsterdam M 246</p> <p>Ausstellung von «Baustoffen und Bauweisen» in Zürich M . . . . . 258</p> <p>Ausstellung zur Förderung der billigen Wohnung in Lausanne M . . . . . 258</p> <p><b>Konkurrenzen.</b></p> <p>Neubau der Schweiz. Volksbank in Zürich: Mitteilung betr. Nachtrag zum Programm K 9</p> <p>Verschiebung des Einlieferungstermins der Entwürfe K . . . . . 127</p> <p>Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . . 215</p> <p>Preiserteilung K . . . . . 236, 259</p> <p>Neubau der Thurgauischen Kantonalbank in Frauenfeld:</p> <p>Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (27 B) H 16, 28</p> <p>Schiffbarmachung des Rheins Basel-Bodensee: Mitteilungen betr. Einlieferungstermin K 21, 105, 137, 246</p> <p>Wohnkolonie der Bau- und Wohngewerkschaft zuger. Arbeiter und Angestellten, Zug: Preiserteilung K . . . . . 32</p> <p>Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (35 B) H 133, 144</p> <p>Genossenschaftlicher Wohnungsbau in Burgdorf:</p> <p>Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (13 B) H . . . . . 41</p> <p>Neubau des Schweiz. Bankvereins in Lausanne: Preiserteilung K . . . . . 45</p> <p>Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin Technique» K 284</p> <p>Neubau der Volksbank in Payerne:</p> <p>Ausschreibung K . . . . . 45</p> <p>Preiserteilung K . . . . . 137</p> <p>Arbeiter-Wohnhäuser im «Pré d'Ouchy» in Lausanne:</p> <p>Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin Technique» K . . . . . 45</p> <p>Wiederaufbau des «Temple National» in La Chaux-de-Fonds:</p> <p>Preiserteilung K . . . . . 55, 79</p> <p>Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin Technique» K 236</p> <p>Saalbau und Volkshaus in La Chaux-de-Fonds:</p> <p>Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . . 55</p> <p>Preiserteilung K . . . . . 91</p> <p>Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (25 B) H 232, 244</p> <p>Volkshaus auf dem Burgvogtei-Areal in Basel: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (32 B) K 63, 73</p> <p>Wasserwirtschaftsplan der Limmat:</p> <p>Ausstellung der eingegangenen Arbeiten K 67</p> <p>Bebauungsplan für das Elfenau- und Mettlen-Gebiet in Bern:</p> <p>Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . . 67</p> <p>Zusammentritt des Preisgerichtes K . . . . . 79</p> <p>Preiserteilung K . . . . . 105, 119</p> <p>Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (5 B) H 173, 190, 203</p> <p>Eine Wettbewerb-Entscheidung durch die Bewerber selbst M . . . . . 79</p> <p>Wohnkolonie im «Feldli» und «Zielgut», St. Gallen:</p> <p>Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (45 B) H 100, 113</p> <p>Neue Brücke über den Limfjord zwischen Aalborg und Nørresundby (Dänemark):</p> <p>Ausschreibung K . . . . . 127</p> <p>Schulhaus Oberburg:</p> <p>Preiserteilung K . . . . . 127</p> <p>Erweiterung der Regierungsgebäude in St. Gallen:</p> <p>Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . . 150</p> <p>Preiserteilung K . . . . . 184</p> <p>Ausstellung der Entwürfe K . . . . . 194</p> <p>Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (28 B) H 255, 266, 278</p>

*Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.*

<p>Ausstellung für Brennstoffersparung in Wien M 9</p> <p>Die Aussichten der elektrischen Raumheizung in der Schweiz H . . . . . 57</p> <p>Hochdruck-Dampfleitung von 1,7 km Länge für Fernheizzwecke M . . . . . 174</p>
---

**Theoretische Abhandlungen.**

<p>Einfache Theorie der Reguliervorgänge indirekt wirkender Regulator (23 B) H 81, 96</p> <p>Die kritische Geschwindigkeit der Lötischberg-Lokomotive, Typ 1 E 1, analytisch und graphisch berechnet (5 B) H u. K 107, 162, 290</p>
---

*Flugwesen.*

<p>Aus der Entwicklung des Flugwesens (35 B) H . . . . . 139, 155, 170</p> <p>Aerodynamisches Laboratorium von Eiffel in Paris M . . . . . 284</p>
--

**Ausstellungen.**

<p>Mustermessen und Ausstellungen im Ausland M 8</p> <p>Ausstellung für Brennstoffersparung in Wien M 9</p> <p>Ausstellung von Ideal-Architekturen des Zürcher Architekten Karl Zehnder M . . . . . 32</p> <p>Internationale Wohnungsbauten-Ausstellung in Frankreich M . . . . . 78</p>
--

	Seite
Ausbau des Länggassquartiers in Bern: Verschiebung des Einlieferungstermins K . . .	150
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . .	215
Preiserteilung K . . . . .	259
Sportplatz mit öffentl. Anlagen in Vallorbe: Ausschreibung K . . . . .	62
Gedenkstätte verstorbener berneroberländischer Wehrmänner in Spiez: Ausschreibung K . . . . .	184
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . .	284
Schulhaus in Laupen: Urteil des Preisgerichts K . . . . .	207
Billige Wohnbauten in der Westschweiz: Ausschreibung K . . . . .	236
Protestantische Kirche in Châteland-Montreux: Ausschreibung K . . . . .	246
Bemalung des Hauses zum «Rüden», Zürich: Ausschreibung K . . . . .	258
Neubau des Bezirkspitals in Biel: Ausschreibung K . . . . .	271
Bebauungsplan der Stadt Lille: Ausschreibung K . . . . .	292
Gedenktafel für den Reformator Pierre Viret in Lausanne: Ausschreibung K . . . . .	292
<b>Nekrologie.</b>	
Louis Giroud. † 19. Dezember 1919 (T 5) N . . .	19
K. Schreck. † 27. Dezember 1919 N . . . . .	32
H. Roelli. † 13. Januar 1920 N . . . . .	44
M. Hoegger. 4. Januar 1920 N . . . . .	44
H. L. Gant. † 23. November 1919 N . . . . .	45
H. Hosang. † Dezember 1919 N . . . . .	67
A. Zollikofer. † 2. Dezember 1919 N . . . . .	67
H. Schatzmann. † 7. Febr. 1920 N . . . . .	90
G. Jaeger. † Februar 1920 N . . . . .	90
S. Spychiger. † 2. Februar 1920 (I B) N . . . . .	104
M. Dolivo-Dobrowolsky. † 15. Nov. 1919 N . . . . .	105
A. Saurer. † 24. Febr. 1920 (T 10) N . . . . .	105, 126
H. Sallenbach. † 22. Februar 1920 N . . . . .	119
F. Düring. † 27. Februar 1920 N . . . . .	119
A. Trautweiler. † 11. März 1920 (T 11) N . . . . .	127, 136
u. H . . . . .	137
A. Dänzer. † 3. März 1920 N . . . . .	148
Emil Bavier. † 11. März 1920 (I B) II . . . . .	149
H. Brunner-Vogt. † 7. März 1920 (I B) H . . . . .	150
Th. Reye. † 2. Juli 1919 N . . . . .	175
A. Gautschi. † 18. März 1920 N . . . . .	175
J. Corradini. † 19. März 1920 N . . . . .	175
H. Haeder. † 5. Januar 1920 N . . . . .	206
H. Wagner. † 24. April 1920 (T 18) H . . . . .	259
G. Galli. † 24. Mai 1920 N . . . . .	259
A. Schweitzer. † 27. Mai 1920 N . . . . .	259
P. Lauber. † 27. Mai 1920 N . . . . .	271
A. Simonius. † 26. Mai 1920 N . . . . .	271
L. Bridler. † 29. Mai 1920 N . . . . .	271
<b>Technisches Unterrichtswesen.</b>	
Eidgen. Technische Hochschule: Wahl von Ing. Eugen Meyer zum Professor für Wasserbau M . . . . .	8
Diplomerteilung M . . . . .	21, 90, 207, 257
Zur Wahl von Prof. P. Dutoit in den Schweizerischen Schulrat H . . . . .	54
Wahl von Dr. Peter Debye zum Professor für Physik M . . . . .	67
Doktorpromotionen M . . . . .	67, 215
Aktuelle Ausbildungsfragen an der E.T.H. V . . . . .	80
Stiftung zur Förderung schweizer. Volkswirtschaft H . . . . .	99
Wahl von Dr. Paul Scherrer und Dr. Aug. Piccard als Professoren für Physik M . . . . .	149
Zweifache Ehrung eines Professors M . . . . .	184
Verleihung der silbernen Medaille der E. T. H. M . . . . .	194
Aluminium-Fonds Neuhausen H . . . . .	197
Zur Wahl von Regierungs- und Nationalrat H. Walther in den Schweizer. Schulrat H . . . . .	214
Wahl von Dr. med. W. v. Gonzenbach als Professor für Hygiene und Bakteriologie M . . . . .	284
Zur Reform der Technischen Hochschulen in Deutschland M . . . . .	20
Akademie der Ingenieurwissenschaften in Schweden M . . . . .	20
Ecole centrale des Arts et Manufactures M . . . . .	44
Wahl von Arch. Prof. Dr. E. Fiechter an die Technische Hochschule Dresden M . . . . .	55

Rednerkurse für Techniker an der Technischen Hochschule Charlottenburg M . . . . .	150
Vom studentischen Arbeitseifer an der Technischen Hochschule Karlsruhe M . . . . .	162
Ueber die Beziehungen der wissenschaftlichen Forschung zur Technik H . . . . .	210, 221, 241
Das Bildungsproblem der Hochbauer H . . . . .	233
<b>Korrespondenzen.</b>	
Einphasenbahnen K . . . . .	33
Ueber Wirtschaftspolitik und Ausbauprogramm der Schweiz. Kraftübertragung A.-G., Bern K . . . . .	68
Bebauungsplanstudie des Tiefbauamtes zum Hauptbahnhof K . . . . .	137
Die kritische Geschwindigkeit der Lötschberg-Lokomotive, Typ I E 1, analytisch und graphisch berechnet K . . . . .	162, 290
<b>Vereinsnachrichten.</b>	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Mitteilungen des Sekretariates V 9, 151, 164, 236, 247, 260, 292	
Aenderungen im Stand der Mitglieder im IV. Quartal 1919 V . . . . .	46
Todesanzeige von Ing. Alexander Trautweiler V . . . . .	138
Vorläufige Mitteilung über die Wiener Aktion des S. I. A. und der G. e. P. V . . . . .	164
Aenderungen im Stand der Mitglieder im I. Quartal 1920 V . . . . .	195
Neubesetzung des Sekretariates V . . . . .	208
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1919/1920 V . . . . .	33
Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1919/1920 V . . . . .	56
Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1919/1920 V . . . . .	79
Protokoll der VIII. Sitzung im V.-J. 1919/20 V . . . . .	106, 185
Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1919/1920 V . . . . .	127
Protokoll der X. Sitzung im V.-J. 1919/1920 V . . . . .	154
Besichtigung elektrischer Vollbahnlokomotiven in der Maschinenfabrik Oerlikon V . . . . .	228
Protokoll der XI. Sitzung im V.-J. 1919/1920 V . . . . .	228
Einladungen zu den Vereinsanlässen V 34, 56, 80, 106, 128, 154	
<i>Aargauischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll der Sitzung vom 20. Januar 1920 V . . . . .	151
<i>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Jahresbericht 1919/1920 V . . . . .	272
<i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll der II. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	10
Protokoll der III. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	22
Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	55
Protokoll der V. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	68
Protokoll der VI. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	119
Protokoll der VIII. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	138
Protokoll der IX. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	186
Protokoll der X. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	227, 247
Protokoll der XI. Sitzung im W.-S. 1919/20 V . . . . .	248
<i>Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.</i>	
Assemblée générale annuelle du 18 janvier 1920 V . . . . .	216
<i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1919 V . . . . .	154
Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1920 V . . . . .	176
Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1920 V . . . . .	196
Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1920 V . . . . .	196
<i>Société Genevoise des Ingénieurs et des Architectes.</i>	
Extrait du Rapport présidentiel sur l'exercice 1919 V . . . . .	91
<i>Société vaudoise et Section vaudoise de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.</i>	
Comité pour l'exercice 1920/21 V . . . . .	292
<i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>	
Mitteilung betr. Sitzung des Ausschusses in Basel V . . . . .	46
Aktuelle Ausbildungsfragen an der E.T.H. V . . . . .	80
Von der Stiftung zur Förderung schweizerischer Volkswirtschaft H . . . . .	99

	Seite
Vorläufige Mitteilung über die Wiener Aktion des S. I. A. und der G. e. P. V . . . . .	164
Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 1. Febr. 1920 V . . . . .	208
Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.: Einladungen zu den Zusammenkünften V 46, 138, 208	
Groupe genevois de la G. e. P. Son activité en 1919 V . . . . .	176
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Congrès de Navigation intérieure de Strasbourg H . . . . .	4
Internationale Rheinregulierung M . . . . .	8, 227
Société des Ingénieurs Civils de France M . . . . .	21
Eidgenössische Kunstkommission M . . . . .	32
Schweizerische Kommission für Kunstdenkmäler M . . . . .	32
Deutsche Gesellschaft für Metallkunde M . . . . .	44
Schweizerischer Normalienbund H . . . . .	50
Schweizer. Landesmuseums-Kommission M 67, 284	
Abdichtungs-Kommission des Schweizerischen Wasserwirtschafts-Verbandes H . . . . .	76
Kongress für Wohnungswesen in Lyon M . . . . .	90
Normalienkommission für das Baugewerbe M . . . . .	104
Technische Kommission des Verbandes schweiz. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken H . . . . .	116, 126
Bund Deutscher Baumeister M . . . . .	118
Schweizer. Landesvermessungskommission M . . . . .	175
Internationale Konferenz für drahtlose Telegraphie und Telephonie M . . . . .	207
Kommission zum Studium der Einführung der drahtlosen Telegraphie in der Schweiz M . . . . .	215
Schweiz. Verband zur Förderung des gemeinnützigen Wohnungsbaues M . . . . .	215
Kongress für Wohnungswesen in London M . . . . .	227
Zentralkommission für die Rheinschiffahrt M . . . . .	236
Deutsche Forschungsgesellschaft für wirtschaftlichen Baubetrieb M . . . . .	246
Schweizer. Elektrotechnischer Verein M 246, 271	
Internationale Kommission für Strassenbau-Kongresse M . . . . .	246
Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen M . . . . .	258
Schweizerischer Technikerverband M . . . . .	258
Eidgenössische Kohlenkommission M . . . . .	271
Schweizer. Acetylenverein M . . . . .	292
<b>Verschiedene Mitteilungen.</b>	
Die Techniker im schweizer. Nationalrat M . . . . .	8
Cornelius Gurliitt, 70. Geburtstag M . . . . .	9
Akademie der Ingenieurwissenschaften in Schweden M . . . . .	20
Wie würde Freigeld und Freiland unsere Arbeit beeinflussen? V.-R. . . . .	22
Die Techniker in Island; etwas Sprachliches M . . . . .	43
Elektrizitätswerk Basel. Wahl von Ing. E. Payot zum Direktor M . . . . .	55
Wiener Hilfsaktion der Studierenden d. E.T.H. M . . . . .	78
Eine Wettbewerb-Entscheidung durch die Bewerber selbst M . . . . .	79
Von der Stiftung zur Förderung schweizerischer Volkswirtschaft H . . . . .	99
Ein Gedenktag in der Geschichte der Gotthardbahn (mit Bild von Ing. Louis Favre) H u. M . . . . .	103, 119
Neue französische Einheitsbezeichnungen M . . . . .	103
Ing. Theod. Bell, 80. Geburtstag M . . . . .	127
Eine neue Erklärung der Physik des Aethers M . . . . .	136
Direktion der Eidg. Bauten. Wahl von Arch. O. Weber zum eidg. Baudirektor M . . . . .	137
Sihltalbahn. Wahl von Ing. F. Weinmann zum Direktor M . . . . .	137
Heimatschutz und elektr. Leitungen M 149, 284	
Jahrbuch für Handwerk u. Gewerbe 1919/20 M . . . . .	150
Stadtingenieur Bern. Wahl von Ing. Armin Reber M . . . . .	184
Aluminium-Fonds Neuhausen H . . . . .	197
Eidg. Forstinspektor. Wahl von Herrn Carlo Albisetti M . . . . .	207
Einführung der 24 Stunden-Zählung in der Schweiz M . . . . .	207
Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1918 M . . . . .	207
Ueber die Beziehungen der wissenschaftlichen Forschung zur Technik H . . . . .	210, 221, 241
Rigibahn M . . . . .	236
Starkstromunfälle in der Schweiz M . . . . .	246

# Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

	Seite		Seite
<b>Abdichtung</b> , Untersuchungen über die Mittel zur, von Stauseen, Staudämmen, Stauauern, Stollen, Kanälen . . . . .	76	<b>Elektrische Energie</b> , Zur Frage der Ausfuhr	291
<b>Altendorf</b> , Haltstelle der S. B. B. . . . .	181*	<b>Elektrische Güterzuglokomotiven</b> für die Gotthardlinie der S. B. B. . . . .	78, 229*, 237*
<b>Aluminium-Fonds Neuhausen</b> . . . . .	197	<b>Elektrische Leitungen</b> , Heimatschutz und	149, 284
<b>Amerikanische Gesichtspunkte</b> beim Bau von Wasserkraftanlagen und deren Maschinen	151*, 195*	<b>Elektrische Raumheizung</b> , Aussichten der, in der Schweiz . . . . .	57
<b>Amerikanische Riesenhotels</b> , Elektrische Einrichtungen . . . . .	118	<b>Elektrostahl</b> , Herstellung im Jahr 1918 . . . . .	90
<b>Amsterdam</b> , Ausstellung von Reliefmodellen der Hafenanlagen . . . . .	246	<b>Englisches Häuserbau-Gesetz</b> . . . . .	78
<b>Antwerpen</b> , Kanal von, zum Rhein . . . . .	162	<b>Erlenbach</b> , Wohnhaus « Gehrenhof » . . . . .	160*
<b>Arbeitseifer</b> , studentischer, an der Techn. Hochschule in Karlsruhe . . . . .	162	<b>Fernheizwerke</b> , Hochdruck - Dampfleitung von 1,7 km Länge für . . . . .	174
<b>Baden</b> , Stellwerkhäuschen der S. B. B. . . . .	181*	<b>Finnland</b> , Helsingfors als Haupthafen . . . . .	104
<b>Bagdadbahn</b> , Weiterausbau . . . . .	162	<b>Flugwesen</b> , Aus der Entwicklung 155*, 139*, 170*	
<b>Basel</b> , Elektrizitätswerk . . . . .	55	<b>Fördervorrichtung</b> , ungewöhnliche . . . . .	291
Neues Kunstmuseum . . . . .	175	<b>Frankreich</b> , Elektrizitätswerke . . . . .	67
Schweizer. Mustermesse . . . . .	195	Internationale Wohnungsbauten-Ausstellung	78
Wahl des E. W. - Direktors . . . . .	55	<b>Französische Einheitsbezeichnungen</b> , Neue	103
<b>Basel-Strassburg</b> , Neues Projekt für einen Wasserkraftausnutzungs- und Schiffahrts-Kanal . . . . .	18	<b>Frein à vide</b> , l'application aux trains de marchandises . . . . .	192
<b>Baugenieur</b> , Der. Zeitschrift für das gesamte Bauwesen . . . . .	90	<b>Fricktal</b> , Ueber die Erzfunde im . . . . .	44
<b>Bayerische Wasserkräfte</b> , Ausbau . . . . .	32	<b>Fullagar</b> , Zweitakt-Oelmotor von Cammellaird	291
<b>Bell, Th.</b> , 80. Geburtstag . . . . .	127	<b>Gennevilliers</b> bei Paris, Neues Dampfkraftwerk	55
<b>Bern</b> , Gleichrichteranlage Monbijou des Elektrizitätswerkes der Stadt . . . . .	67	<b>Gösgen</b> an der Aare, Wasserkraftanlage der A.-G. « Elektrizitätswerk Olten-Arburg » 1*, 11*, 23*, 37*, 83*, 93*, 110*, 124*, 177*, 188*, 199*, 209*, 249*, 263*, 273*, 286*	
Wahl des Stadtgenieurs . . . . .	184	<b>Gotthardbahn</b> , Elektrifizierung . . . . .	9
<b>Berner Gemeindewohnbau</b> . . . . .	227	Ein Gedenktag in der Geschichte der 103*, 119	
<b>Bernische Wohnhäuser</b> , Zwei . . . . .	122*, 213*	<b>Gotthardlinie</b> , Elektrische Güterzug-Lokomotiven . . . . .	78, 229*, 237*
<b>Bildungsproblem</b> der Hochbauer . . . . .	233	<b>Great Eastern-Bahn</b> , Das neue Warnungssignal . . . . .	201*
<b>Bremsgestell</b> als Ersatz für den Prellbock	44	<b>Gurliitt, C.</b> , 70. Geburtstag . . . . .	9
<b>Brüssel</b> , Mustermesse . . . . .	8	Nachfolger von . . . . .	55
<b>Cammellaird-Fullagar</b> , Zweitakt-Oelmotor	291	<b>Hauensteintunnel</b> . . . . .	175
<b>Chicago</b> , Klappbrücke von 79 m . . . . .	162, 292	<b>Heimatschutz</b> und elektrische Leitungen . . . . .	149
<b>Chur</b> , Renovation der St. Martinskirche . . . . .	6*	<b>Helsingfors</b> als Haupthafen Finnlands . . . . .	104
<b>Davoser-See</b> , Absenkung . . . . .	285*	<b>Herisau</b> , Zeughaus . . . . .	225*
<b>Deutschland</b> , Anzahl der Dampfkessel-Explosionen im Jahr 1918 . . . . .	207	Lokomotivremise der Bodensee-Toggenburg-Bahn . . . . .	225*
Vergasungs-Kraftwerke zum elektrischen Betrieb der Hauptseisenbahnen . . . . .	276	<b>Hvid-Motor</b> . . . . .	118
Zur Reform der Technischen Hochschulen	20	<b>Island</b> , Techniker in; etwas Sprachliches . . . . .	43
<b>Drahtlose Telegraphie</b> und Telephonie 119, 207, 215		<b>Japan</b> , Untersee-tunnel . . . . .	215
<b>Eglisau</b> , Kraftwerk . . . . .	195	<b>Jahrbuch</b> für Handwerk und Gewerbe 1919/20	150
<b>Eidgen.</b> Bauten, Direktion . . . . .	137	<b>Kleinhebezeuge</b> , Elektrisch betriebene, für die Industrie . . . . .	29*
<b>Eidgen.</b> Forstinspektor . . . . .	207	<b>Kondensator</b> für 500 000 Volt . . . . .	184
<b>Eidgen. Technische Hochschule:</b>		<b>Konkurrenzen:</b>	
Aktuelle Ausbildungsfragen . . . . .	80	<i>Basel-Bodensee</i> , Schiffbarmachung des Rheins	21, 105, 137, 246
Aluminium-Fonds Neuhausen . . . . .	197	<i>Basel</i> , Volkshaus auf dem Burgvogtei-Areal	63*, 73*
Diplomerteilung . . . . .	21, 90, 207, 257	<i>Bern</i> , Ausbau des Länggassquartiers	150, 215, 259
Doktorpromotionen . . . . .	67, 215	Bebauungsplan für das Elfenau-u. Mettlen-gebiet	67, 79, 105, 119, 173*, 190*, 203*
Schweiz. Schulrat . . . . .	54, 214	<i>Biel</i> , Neubau des Bezirkspitals . . . . .	271
Stiftung zur Förderung schweizer. Volkswirtschaft . . . . .	99	<i>Burgdorf</i> , Wettbewer für genossenschaftlichen Wohnungsbau . . . . .	41*
Verleihung der silbernen Medaille der E. T. H.	194	<i>Châtillard-Montreux</i> , Protestantische Kirche	246
Wahl von Dr. Peter Debye zum Professor	67	<i>La Chaux-de-Fonds</i> , Wiederaufbau des « Temple National » . . . . .	55, 79, 236
Wahl von Ing. Eugen Meyer zum Professor	8	Saalbau und Volkshaus	55, 91, 232*, 244*
Wahl von Dr. W. v. Gonzenbach zum Prof.	284	<b>Dänemark</b> , Neue Brücke über den Limfjord zwischen Aalborg und Nørresundby . . . . .	127
Wahl von Dr. A. Piccard zum Professor	149	<b>Frauenfeld</b> , Neubau der Thurgauischen Kantonalbank . . . . .	16*, 28*
Wahl von Dr. Paul Scherrer zum Professor	149	<b>St. Gallen</b> , Erweiterung der Regierungs-Gebäulichkeiten 150, 184, 194, 255*, 266*, 278*	
Wiener Hilfsaktion der Studierenden . . . . .	78	Wohnkolonie im « Feldli » und Ländliche Siedelung im Zielgut . . . . .	100*, 113*
Zweifache Ehrung eines Professors . . . . .	184	<b>Laufen</b> , Schulhaus . . . . .	207
<b>Eiffels Aeronautisches Laboratorium</b> in Paris	284	<b>Lausanne</b> , Arbeiter-Wohnhäuser im « Pré d'Ouchy » . . . . .	45
<b>Eisenbahntunnel</b> , Bedeutung des Bausystems bei der Ausführung . . . . .	24, 35*, 261*	Gedenktafel für Pierre Viret . . . . .	292
<b>Eisenbeton</b> im Tunnelbau, Verwendung von	215	Neubau des Schweiz. Bankvereins	45, 284
		<b>Lille</b> , Bebauungsplan . . . . .	292
		<b>Limmat</b> , Wasserwirtschaftsplan . . . . .	67
		<b>Oberburg</b> , Schulhaus . . . . .	127
		<b>Payerne</b> , Neubau der Volksbank . . . . .	45, 137
		<b>Spiez</b> , Gedenkstätte verstorbenen berneroberländischer Wehrmänner . . . . .	184, 284
		<b>Vallorbe</b> , Sportplatz mit öffentlichen Anlagen	162
		<b>Westschweiz</b> , Billige Wohnbauten . . . . .	236
		<b>Zug</b> , Wohnkolonie der Bau- und Wohn-genossenschaft zugerischer Arbeiter und Angestellten . . . . .	32, 133*, 144*
		<b>Zürich</b> , Bemalung des Hauses zum « Rüden »	258
		Erweiterung des Hauptbahnhofes	125, 127, 137
		Neubau der Schweiz. Volksbank	9, 127, 215, 236, 259
		Obmannamt-Durchbruch . . . . .	85
		<b>Kraftwagen-Umbau</b> in Schienenfahrzeuge	226
		<b>Kreuzgelenk</b> , Kräftespiel im . . . . .	187*, 292
		<b>Lammschlucht</b> , Gemeindestrasse Schöpfheim-Flühi durch die . . . . .	47*, 60*, 79
		<b>Langenthal</b> , Das Wohnhaus W. Farner . . . . .	122*
		Das Wohnhaus Dennler-Zurlinden . . . . .	213*
		<b>Lausanne</b> , Ausstellung zur Förderung der billigen Wohnung . . . . .	258
		<b>Leipzig</b> , Technische Messe und Baumesse	118, 137
		<b>Lille</b> , Exposition Internationale pour la renaissance du Nord de la France . . . . .	8
		<b>Literatur:</b>	
		<i>Abigt, E.</i> , siehe bei Gerold, H.	
		<i>Aigner, E.</i> , Wesen und Wirken der Wünschelrute . . . . .	164
		<i>Ammann, O.</i> , Ueber die Ausgestaltung der Verschiebebahnhöfe . . . . .	260
		<i>Arnold-la Cour</i> , Die Gleichstrommaschine	9*
		<i>Association de la Suisse à la Mer</i> , Bulletin	151
		<i>Baldauf</i> und <i>Pietzsch</i> , Wo und wie baue ich mein Haus? . . . . .	260
		<i>Balog, A.</i> , Betrieb und Bedienung von ortsfesten Viertakt-Diesel-Maschinen . . . . .	216
		Der Bauingenieur, Zeitschrift für das gesamte Bauwesen M . . . . .	90
		<i>Beetz, M.</i> , Baue Dir selbst . . . . .	260
		Bestimmungen über die bei Hochbauten anzunehmenden Belastungen und über die zulässigen Beanspruchungen der Baustoffe	185
		<i>Birk, A.</i> , Der Wegebau . . . . .	21*
		<i>Birkenbach, L.</i> , siehe bei Gutbier, A.	
		<i>Bitterling, R.</i> , <i>Fischer, H.</i> , <i>Kellen, T.</i> , <i>Wächter, E.</i> und <i>Weule, K.</i> , Erdbüchlein . . . . .	195
		<i>Brinkhaus, P.</i> , Anlagen zur Gewinnung von natürlichem und künstlichem Grundwasser	216
		<i>Chvalovsky, K.</i> , Leitfaden der Volks-Doppel-Buchführung . . . . .	164
		<i>Csochralski, J.</i> und <i>Welter, G.</i> , Lagermetalle und ihre technologische Bewertung	227, 292*

Seite		Seite		Seite
	<i>Deutsche Gesellschaft für Volksbäder, Das Volksbad</i> . . . . .			
	<i>Domke, O., und Mautner, K. W., Hochbau. II. Teil</i> . . . . .			164
	<i>v. Dyck, W., siehe bei Hager, K.</i>			260
	<i>Eckstein, Hs., Das Reklame-Cliché</i> . . . . .			260
	<i>Eidg. Landestopographie, Verzeichnis der Fixpunkte im Kanton Thurgau</i> . . . . .			292*
	<i>Ellerbeck, Erläuterungen zu den preussischen Hochbaubelastungsvorschriften 1919</i> . . . . .			260
	<i>Elwitz, E., Die Lehre von der Knickfestigkeit</i> . . . . .			105
	<i>Engelhardt, A., Der Lehmbau</i> . . . . .			176
	<i>Engler, A., Untersuchungen über den Einfluss des Waldes auf den Stand der Gewässer</i> . . . . .			176
	<i>Eversheim, P., Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle</i> . . . . .			79
	<i>Eyermann und Schulz, Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart</i> . . . . .			260
	<i>Fäsi, H., Betriebs-Organisation</i> . . . . .			119
	<i>Fatio, G., Le Sculpteur Jean Jaquet et la Décoration intérieure des Maisons genevoises au XVIII<sup>ème</sup> siècle</i> . . . . .			91*
	<i>Fehlmann, H., Ist die Erzeugung von grösseren Mengen Roheisen in der Schweiz möglich?</i> . . . . .			247
	<i>Fenzl, F., Die Schule des Erfinders</i> . . . . .			151
	<i>Fischer, H., siehe bei Bitterling, R.</i>			
	<i>Flemmings, Generalkarten. Niederlande, Belgien und Luxemburg</i> . . . . .			22
	<i>Foerster, M., Abriss der Statik der Hochbaukonstruktionen</i> . . . . .			259
	<i>Taschenbuch für Bauingenieure</i> . . . . .			175*
	<i>Föppl, A. und L., Drang und Zwang 91</i> . . . . .			185*
	<i>Franz, H., Rohöl-Bootmotoren</i> . . . . .			185
	<i>Funk, P., Die linearen Differenzgleichungen und ihre Anwendung in der Theorie der Baukonstruktionen</i> . . . . .			259
	<i>v. Gaisberg, S., Lux, G. und Michalke, C., Taschenbuch für Monteur elektrischer Beleuchtungs-Anlagen</i> . . . . .			260
	<i>Garbats, G., Vereinheitlichung in der Industrie</i> . . . . .			185
	<i>Gerold, H. und Abigt, E., Sparsame Heizung</i> . . . . .			119
	<i>Gerstmeier, M., Die Wechselstrom-Bahn-Motoren</i> . . . . .			105*
	<i>Graf, O., Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit von Betonkörpern mit und ohne Trass</i> . . . . .			247
	<i>Grübler, M., Lehrbuch der Technischen Mechanik</i> . . . . .			22
	<i>Gruner, H. E., Studien über Wasserbewegung an Wehren (Sond.-Abdr.)</i> . . . . .			46
	<i>Günther, Hs., Elektrotechnik für Alle</i> . . . . .			260
	<i>Pioniere der Technik</i> . . . . .			260
	<i>Günther, K., Sicherung einer Zugfahrt auf einer zweigeleisigen Bahnlinie mit Streckenblockeinrichtung</i> . . . . .			91
	<i>Gubler, A. und Birchenbach, L., Praktische Anleitung zur Gewichtsanalyse</i> . . . . .			91
	<i>Gutkind, E., Neues Bauen</i> . . . . .			105
	<i>Haberhalt, Karl, Die neuen amtlichen Vorschriften über Eisenbeton und Stampfbeton in ihrer Anwendung auf die Berechnung von Tragwerken</i> . . . . .			32*
	<i>Hablützel, E., Leitfaden für Erfinder</i> . . . . .			164
	<i>Hager, K., Liebmann, H., v. Lossow, P., Steidle, H. und v. Dyck, W., Technischer Wortschatz</i> . . . . .			195*
	<i>v. Haller, A., Die Alpen und andere Gedichte</i> . . . . .			260
	<i>v. Hanffstengel, G., Technisches Denken und Schaffen</i> . . . . .			151
	<i>Hegner, Th., Die neue Trinkwasserleitung Pilsena</i> . . . . .			260
	<i>Henner, Th., Altfränkische Bilder 1920</i> . . . . .			151
	<i>Hensel, C., Farben, Farbensehen</i> . . . . .			260
	<i>Herriot, E., Premier Congrès de l'Habitation</i> . . . . .			260
	<i>Hess, L., Baumechanik für Eisenbeton</i> . . . . .			260
	<i>Höhn, E., Die Bekämpfung von Rost und Abzehrungen an Dampfesseln</i> . . . . .			9*
	<i>Ueber elektrisch geheizte Dampfkessel und Wärmespeicher (Sond.-Abdr.)</i> . . . . .			46
	<i>Holmberg, C. E., Järnvägsöfverbyggnad</i> . . . . .			195*
	<i>Huguenin, A., Einige moderne Turbinen-Anlagen (Sond.-Abdr.)</i> . . . . .			185
	<i>Hülle, Fr. W., Die Grundzüge der Werkzeugmaschinen und der Metallbearbeitung</i> . . . . .			185
	<i>Jacobi, B., Elektromotorische Antriebe</i> . . . . .			247
	<i>Jobin, A., Die Berechnung der Freileitungen mit Rücksicht auf die mechanischen Verhältnisse der Leiter</i> . . . . .			260
	<i>Kapferer, W., Tabellen der Maximalquerkräfte und Maximalmomente durchlaufener Träger mit zwei, drei und vier Oeffnungen verschiedener Weite bei gleichmässig verteilter Belastung</i> . . . . .			260
	<i>Kaufmann, G., Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen</i> . . . . .			185
	<i>Kellen, T., siehe bei Bitterling, R.</i>			
	<i>Kessler, Ph., Schmiermittelnot und ihre Abhilfe</i> . . . . .			227
	<i>Kirsch, B., Vorlesungen über technische Mechanik elastischer Körper</i> . . . . .			195
	<i>Klement, W. und Paulus, C., Zur Vereinheitlichung von Installations-Material für elektrische Anlagen. I. Teil</i> . . . . .			91
	<i>Kosack, E., Elektrische Starkstromanlagen</i> . . . . .			185
	<i>Kosmann, H. B., Die technische Verwendung des Kalks</i> . . . . .			247
	<i>Krause, H., Maschinenelemente</i> . . . . .			195
	<i>Kultur-Ingenieur des Kantons Zürich, Bericht über die Melioration des zürcherischen Furtales in den Gemeinden Regensdorf, Buchs, Otelfingen, Dällikon, Dänikon und Hüttikon</i> . . . . .			260
	<i>Kurzmann, S., Beobachtungen über Geschiebeführung</i> . . . . .			106
	<i>Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering</i> . . . . .			151
	<i>Lämmel, R., Die Volkshochschule</i> . . . . .			260
	<i>Laudien, K., Die Maschinenelemente</i> . . . . .			185
	<i>Liebmann, H., siehe bei Hager, K.</i>			
	<i>v. Lossow, P., siehe bei Hager, K.</i>			
	<i>Lucas, G., Der Tunnel, Anlage und Bau</i> . . . . .			216*
	<i>Lufft, E., Druckverhältnisse in Silozellen</i> . . . . .			164
	<i>la Cour, J. L., siehe bei Arnold.</i>			
	<i>Lux, G., siehe bei v. Gaisberg, S.</i>			
	<i>de Marchi, G., Il Regime idraulico del Lago di Garda</i> . . . . .			22
	<i>Matschoss, C., Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie, 9. Band</i> . . . . .			176
	<i>Mautner, K. W., siehe bei Domke, O.</i>			
	<i>v. Mecenseffy, E., Kurvengeometrie des Baumeisters</i> . . . . .			247, 260
	<i>Michalke, C., siehe bei v. Gaisberg, S.</i>			
	<i>Moral, F., Die Abschätzung des Wertes industrieller Unternehmungen</i> . . . . .			105
	<i>Mörsch, E., Der Eisenbetonbau</i> . . . . .			195
	<i>Müller, A. H., Organisation des Ausbaues der Wasserkraft</i> . . . . .			151
	<i>Muscher, A., Das Bildungsproblem der Hochbauer</i> . . . . .			233*
	<i>Muthesius, H., Kann ich auch jetzt noch mein Haus bauen?</i> . . . . .			247
	<i>Noack, L., Engel-Noacks Handbuch des landwirtschaftlichen Bauwesens</i> . . . . .			227
	<i>Ostertag, P., Theorie und Konstruktion der Kolben- und Turbo-Kompressoren</i> . . . . .			119*
	<i>Paulus, C., siehe bei Klement, W.</i>			
	<i>Peter, H., Zahlentabellen und vereinfachte Formeln für Eisenbeton- und Hohlstein-Konstruktionen</i> . . . . .			247
	<i>Physikalische Gesellschaft Zürich, Mitteilungen</i> . . . . .			105
	<i>Pietzsch, siehe bei Baldauf.</i>			
	<i>Posch, E., Das homogene Stab-Eck</i> . . . . .			119
	<i>Praetorius, K. R. H., Die Schmierung leichter Verbrennungsmotoren</i> . . . . .			195
	<i>Prinz, E., Handbuch der Hydrologie</i> . . . . .			45*
	<i>Pröls, O., Graphisches Rechnen</i> . . . . .			247
	<i>Pützinger, J., Das Ausgleichsgefälle geschiefbeführender Wasserläufe und Flüsse</i> . . . . .			91
	<i>Riedl, J., Feuerungs- und Heizungstechnik für Kachelofensetzer</i> . . . . .			91
	<i>Riedler, A., Wirklichkeitsabblende in Wissenschaft und Technik</i> . . . . .			22
	<i>Rieser, H., Technischer Index</i> . . . . .			259*
	<i>Rinne, F., Gesteinskunde</i> . . . . .			91
	<i>von Rodt, E., Die Burg Nydegg und die Gründung der Stadt Bern</i> . . . . .			22
	<i>Roedder, D. C., Nacht und Morgen der Weltwirtschaft</i> . . . . .			247
	<i>Rolland, R., Michelangelo</i> . . . . .			260
	<i>Sacht, V., Die Reserve-Kraftanlage des Elektrizitätswerkes Lugano (Sond.-Abdr.)</i> . . . . .			45
	<i>Sackur, W., Karlsruhe-Ost und die Technische Hochschule</i> . . . . .			247
	<i>Schaars, Kalender für das Gas- und Wasserfach</i> . . . . .			216
	<i>Schaper, G., Eiserne Brücken</i> . . . . .			150*
	<i>Schenkel, Th., Die Sozialisierung der Betriebe</i> . . . . .			260
	<i>Schlüter, H., Eisenbetonbau, Rahmen und Gewölbe</i> . . . . .			21*
	<i>Schneider, L., Die Abwärmeverwertung im Kraftmaschinenbetrieb</i> . . . . .			259
	<i>Schmidmann, W., Beitrag zur Ermittlung von Fundamentpressungen</i> . . . . .			195
	<i>Schulz, siehe bei Eyermann.</i>			
	<i>Schuritz, Hs., Die Perspektive in der Kunst Albrecht Dürers</i> . . . . .			32*
	<i>Schweizer. Bau-Kalender 1920</i> . . . . .			151
	<i>Schweizer. Depeschengentur, Jubiläumsschrift zum 25jährigen Bestand</i> . . . . .			227
	<i>Schweizer. Handels- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahr 1918</i> . . . . .			79
	<i>Schweizer. Post- und Eisenbahndepartement, Statistik des Rollmaterials der Schweizerischen Eisenbahnen</i> . . . . .			22
	<i>Schweizer. Technikerverband, Die Kohlenoxyd-Gefahren</i> . . . . .			79
	<i>Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz, «Heimatschutz»</i> . . . . .			150*
	<i>v. Seidl, E., Mein Stadt- und Land-Haus</i> . . . . .			260
	<i>Spiegel, G., Mehrteilige Rahmen</i> . . . . .			259
	<i>Städt. Bauverwaltung Zürich, Schlussbericht über den internationalen Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Stadt Zürich und ihrer Vororte</i> . . . . .			55*
	<i>Stahlwerk-Verband, Eisen im Hochbau</i> . . . . .			176
	<i>Steidle, H., siehe bei Hager, K.</i>			
	<i>Strassner, A., Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen</i> . . . . .			176
	<i>Tonindustrie-Kalender 1920</i> . . . . .			91
	<i>Trautvetter, K., Linienführung elektrischer Bahnen</i> . . . . .			105
	<i>Universidad Nacional de la Plata, Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas</i> . . . . .			247
	<i>Valter, Hs., Eine Grundwasserstudie im Lössgebiet des Sundgaues</i> . . . . .			21*
	<i>Verkehrs- und Handelskarte von Süddeutschland und Republik Oesterreich</i> . . . . .			247
	<i>Vermessungsamt der Stadt Zürich, Verzeichnis der Höhen-Fixpunkte im Gebiete der Stadt Zürich</i> . . . . .			22
	<i>La Vie technique et industrielle</i> . . . . .			21*
	<i>Wagner, M., Die Sozialisierung der Baubetriebe</i> . . . . .			151
	<i>Wächter, E., siehe bei Bitterling, R.</i>			
	<i>Wallich, Deutsche Forschungsstätten technischer Arbeit</i> . . . . .			216
	<i>Weber, Hs., Die Finanzierung des Wohnungsbau</i> . . . . .			260
	<i>Welter, G., siehe bei Csochralski, J.</i>			
	<i>Weule, K., siehe bei Bitterling, R.</i>			
	<i>Wilke, W., Ueber die Abmessungen und die Bauart von Bremszäunen</i> . . . . .			119
	<i>Wolf, P., Städtebau. Das Formproblem der Stadt in Vergangenheit und Zukunft</i> . . . . .			227, 247*
	<i>Württembergischer Göthebund, Milderungen der Klassengegensätze und die Bestrebungen zum Schutze des Ingenieurtitels</i> . . . . .			164
	<i>Zacharias, Joh., Rätsel der Natur und Totengräber der Wahrheit</i> . . . . .			227
	<b>Loche, Das neue Stadthaus</b> . . . . .			195
	<b>London, Kongress für Wohnungswesen</b> . . . . .			227
	<b>Lötschberg-Lokomotive, Typ I E 1, Die kritische Geschwindigkeit der, analytisch und graphisch berechnet</b> . . . . .			107*, 162, 290
	<b>Luzern, Der Hirzenhof. Verwaltungsgebäude der Zentralschweizer. Kraftwerke</b> . . . . .			52*
	<b>Schweizer. Elektrizitäts-Ausstellung 207, 283, 290</b>			
	<b>Lyon, Kongress für Wohnungswesen</b> . . . . .			90
	<b>Maas, Kanalisierung der holländischen</b> . . . . .			54
	<b>Mailand, Mustermesse</b> . . . . .			8
	<b>Margaretenberg, Wasserkraftanlage</b> . . . . .			21
	<b>Melbourne, Elektrifizierung der Vorortbahnen</b> . . . . .			104
	<b>Mosel, Kanalisierung der</b> . . . . .			194
	<b>Nekrologie:</b>			
	<i>Bavier, E.</i> . . . . .			148*
	<i>Bridler, L.</i> . . . . .			271
	<i>Brunner-Vogt, E.</i> . . . . .			149*
	<i>Corradini, J.</i> . . . . .			175
	<i>Dänzer, A.</i> . . . . .			137
	<i>Dolivo-Dobrowolsky</i> . . . . .			105
	<i>Düring, F.</i> . . . . .			119

Seite		Seite		Seite
259	<i>Galli, G.</i>	15, 165*	<b>Sammelschiene, Schweizerische</b>	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule
45	<i>Gantl, H. L.</i>	175, 181*, 268*	Spanische	10, 22, 34, 46, 56, 68, 80, 92, 99, 106, 120, 138, 154, 164, 176, 186, 196, 208, 216, 228, 236, 248, 260, 272, 284, 292
175	<i>Gautschi, A.</i>	69*	<b>Schaltung, Neue, zur Umformung von Zweiphasen- in Dreiphasen-Wechselstrom</b>	194
19*	<i>Giroud, L.</i>	214	<b>Schöllenen-Bahn, Versuche mit Energierückgewinnung</b>	214
175	<i>Haeder, H.</i>	79	<b>Schüpfheim-Flühl, Kanton Luzern, Gemeindestrasse durch die Lammschlucht</b>	47*, 60*
44	<i>Hotzger, M.</i>	292	<b>Schwarzwald, Neue Wasserkraftwerke</b>	292
67	<i>Hosang, H.</i>	20	<b>Schweden, Akademie der Ingenieurwissenschaften</b>	20
90	<i>Jaeger, G.</i>	246	<b>Schweiz, Starkstromunfälle</b>	246
259	<i>Lauber, P.</i>	175	<b>Schweizer, Bundesbahnen</b>	175
150	<i>Reye, Th.</i>	105, 126*	I C + C I Güterzug-Lokomotiven für die Gotthard-Linie	229*, 237*
44	<i>Roelli, H.</i>	90	<b>Schweizer, Departement des Innern, Amt für Wasserwirtschaft</b>	205
119	<i>Sallenbach, H.</i>	32	<b>Schweizer, Eisenbahnen im Jahre 1919</b>	226, 244, 254
105, 126*	<i>Saurer, A.</i>	259	<b>Schweizer, Elektrizitäts - Ausstellung in Luzern</b>	207, 283, 290
90	<i>Schatzmann, H.</i>	271	<b>Schweizer, Elektrizitäts - Werke, Vereinheitlichung der Betriebsspannungen</b>	270
32	<i>Schreck, K.</i>	104*	<b>Schweizer, elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahre 1918</b>	78
259	<i>Schweitzer, A.</i>	127, 136*	<b>Schweizer, Kraftübertragungs-A.-G., Ueber Wirtschaftspolitik und Ausbauprogramm</b>	55, 175
271	<i>Simonius, A.</i>	206*	<b>Schweizer, Kraftwerke, Zusammenschluss zum Zwecke erhöhter Energieausnützung</b>	165*
104*	<i>Spyhiger, S.</i>	67	<b>Schweizer, Mustermesse</b>	195
127, 136*	<i>Trautweiler, A.</i>	88	<b>Schweizer, Nationalrat, Techniker im</b>	8
206*	<i>Wagner, H.</i>	127	<b>Schweizer, Sammelschiene</b>	15, 165*, 175, 181*, 268*
67	<i>Zollikofer, A.</i>	284	<b>Schweizer, Wasserkraftwerke, Abfallenergie</b>	181*
127	<b>Neuemamme bei Hamburg, Neue Erdgasquelle</b>	127	<b>Seife aus Braunkohlenteer</b>	127
121*	<b>Nutzbremsung, Die relative Energie-Ersparnis durch die, bei elektrischen Bahnen</b>	121*	<b>La Seyne bei Toulon, Klappbrücke von 42 m Spannweite im Hafen</b>	71*
194	<b>Oberflächen-Verbrennung, Neuerungen an Dampfkesseln mit</b>	194	<b>Sihltalbahn, Direktor-Wahl</b>	137
258	<b>Oberrhein, Schifffahrt auf dem</b>	258	<b>Simplon-Tunnel II</b>	44, 90, 137, 184, 236, 284
271	<b>Oesterreich, Förderung des Ausbaues der Wasserkräfte</b>	271	<b>Spaniens elektrische Sammelschiene</b>	69*
88	<b>Olten-Gösgen, siehe unter Gösgen.</b>	88	<b>Stahlblock, Guss eines 119 t schweren</b>	184
284	<b>Paris, Aerodynamisches Laboratorium von Eiffel</b>	284	<b>Stauklappe, automatische, von 70 m Breite</b>	258*
55	<b>Dampfkraftwerk Gennevilliers bei Paris</b>	55	<b>Stiftung zur Förderung schweizer. Volkswirtschaft</b>	99
44	<b>Ecole centrale des Arts et Manufactures</b>	44	<b>Still, Der kombinierte Oel- und Dampfmotor</b>	123*
136	<b>Physik des Aethers, Neue Erklärung</b>	136	<b>Strasbourg, Le Congrès de Navigation intérieure et des projets d'aménagement du Rhin et du Rhône</b>	4
214*	<b>Portugiesische Bahnen, I C 2 Heissdampf-Tenderlokomotive</b>	214*	<b>Stunden-Zählung, 24-, in der Schweiz</b>	207
118	<b>Preussen, Die Förderung des Wohnungsbaues durch die Lehmbauweise</b>	118	<b>Südtirolisches Eisenbahnnetz, Ausbau</b>	67
20	<b>Putzmörtel, Versuche über Wasserundurchlässigkeit von, mit verschiedenen Dichtungsmitteln</b>	20	<b>Toulon, Klappbrücke von 42 m Spannweite im Hafen von La Seyne</b>	71*
67	<b>Quecksilberdampf - Gleichrichter, Anlage Monbijou des Elektrizitäts-Werkes der Stadt Bern</b>	67	<b>Trostberg, Hydraulische Folgerungen aus Beobachtungen in</b>	249
147, 268	<b>Einige Tatsachen betr.</b>	147, 268	<b>Utrecht, Mustermesse</b>	8
286*	<b>Rapperswil, Bankgebäude</b>	286*	<b>Verbrennungsmaschine, kleine, schnelllaufende für schwere Brennstoffe</b>	118
150	<b>Rednerkurse für Techniker</b>	150	<b>Verein snachrichten:</b>	
81*, 96*	<b>Regulierungsvorgänge indirekt wirkender Regulatoren, Einfache Theorie</b>	81*, 96*	<b>Aargauer Ingenieur- und Architekten-Verein</b>	151
217*	<b>Rhätische Bahn, Elektrifizierung</b>	217*	<b>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein</b>	272
18	<b>Rheln, Neues Projekt für einen Wasserkraftausnutzungs- und Schifffahrtskanal</b>	18	<b>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein</b>	10, 22, 55, 68, 119, 138, 186, 227, 247, 248
4	<b>Projets d'Aménagement</b>	4	<b>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein</b>	154, 176, 196
8, 227	<b>Rheinregulierung, Internationale</b>	8, 227		
284	<b>Rhein-Rhone-Kanal, Erweiterung</b>	284		
236	<b>Rheinschifffahrt, Zentralkommission</b>	236		
4	<b>Rhône, Projets d'Aménagement</b>	4		
236	<b>Schiffbarmachung der oberen</b>	236		
236	<b>Rigibahn</b>	236		
246	<b>Rollenlager, Neues, für grosse Belastungen</b>	246		
246	<b>Rotterdam, Ausstellung von Reliefmodellen der Hafen-Anlagen</b>	246		
184	<b>Russland, Eine neue Durchgangslinie</b>	184		
129*, 289	<b>Rutschungserscheinungen bei Stauseen, Einige Erfahrungen</b>	129*, 289		

## Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	6—8	Die Renovation der St. Martinskirche in Chur. Architekten <i>Schäfer &amp; Risch</i> , Chur	3. Januar	Nr. 1
5	19	Portrait von Ing. <i>Louis Giroud</i> , Direktor der Maschinenfabrik <i>Louis Giroud</i> , Olten	10. Januar	Nr. 2
6—7	52—54	Verwaltungsgebäude « <i>Hirzen-Hof</i> » der Z. K. W. Luzern. Architekt <i>Emil Vogt</i> , Luzern	31. Januar	Nr. 4
8—9	122—123	Das Wohnhaus <i>W. Farner</i> in Langenthal. Architekt <i>Hector Egger</i> , Langenthal	13. März	Nr. 11
10	126	Portrait von <i>Adolph Saurer</i> , Senior der Maschinenfabrik <i>Adolph Saurer</i> in Arbon a. B.	13. März	Nr. 11
11	136	Portrait von Ing. <i>Alex. Trautweiler</i> , Sekretär des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein	20. März	Nr. 12
12—15	160—162	Wohnhaus « <i>Gehrenhof</i> » in Erlenbach. Architekten <i>Müller &amp; Freytag</i> , Thalwil	3. April	Nr. 15
16—17	177	Das Maschinenhaus des Kraftwerkes <i>Gösgen</i> . Architekten <i>von Arx &amp; Real</i> , Olten	17. April	Nr. 16
18	206—207	Portrait von Ing. <i>H. Wagner</i> , Direktor des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich	1. Mai	Nr. 18
19—20	213—214	Wohnhaus <i>Denuler-Zurlinden</i> in Langenthal. Architekt <i>Hector Egger</i> , Langenthal	8. Mai	Nr. 19
21—22	230	Einphasenwechselstrom-Güterzuglokomotive für die Gotthardlinie der Schweiz. Bundesbahnen. Gebaut von der <i>Maschinenfabrik Oerlikon</i> und der <i>Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur</i>	22. Mai	Nr. 21
23	286	Bankgebäude in Rapperswil. Architekten <i>Bridler &amp; Volki</i> in Winterthur	26. Juni	Nr. 26
24	287	Die Schaltanlage des Kraftwerkes <i>Gösgen</i> , ausgeführt durch die <i>A.-G. Brown Boveri &amp; Cie.</i> , Baden	26. Juni	Nr. 26