

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 75/76 (1920)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

| Seite   | Seite                                   | Seite |
|---|---|-------|
| <b>Architektur und Hochbauwesen.</b>  |   |       |
| <i>Allgemeines.</i>   |   |       |
| Flieger-Aufnahmen für baukünstlerische Zwecke (4 B) H . . . . .   | 6                                       |       |
| Grundlagen zur Erkenntnis der Baukunst H . . . . .  | 51                                      |       |
| Vom Hochschulstudium des Architekten H . . . . .  | 96                                      |       |
| Eine hochbautechnische Auskunft M . . . . .   | 150                                     |       |
| Die erfolglosen Massnahmen zur Wiederbelebung der Bautätigkeit V.-R. . . . .  | 128                                     |       |
| <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>   |   |       |
| Alt-Wiener Architekturen (5 B u. T 1/2) H . . . . .   | 53                                      |       |
| Die baukünstlerischen Sehenswürdigkeiten der ehemaligen königl. Residenz in München M . . . . .                                   | 56                                      |       |
| Landolthaus und Landesmuseum M . . . . .  | 79                                      |       |
| Zur Kuppel der Eidgen. Technischen Hochschule H u. V. . . . .   | 92, 106, 292, 299                       |       |
| Diplom-Arbeiten an der Architektenschule der E. T. H. (14 B) H . . . . .  | 95                                      |       |
| Um- und Erweiterungsbau des Kursaal-Gebäudes in Bad Ems M . . . . .   | 127                                     |       |
| Städtische Schulhausbauten in Nürnberg M . . . . .  | 187                                     |       |
| Rubens Haus in Antwerpen als Museum M . . . . .   | 211                                     |       |
| Wiedererstellung der St. Katharinenkirche in Nürnberg M . . . . .   | 222                                     |       |
| Die Vorarlberger Baumeister und die schweiz. Kirchenbaukunst im XVIII. Jahrhundert (10 B) H . . . . .                             | 225, 238                                |       |
| Von den Erweiterungsbauten der Technischen Hochschule München (8 B) H . . . . .   | 260                                     |       |
| Friedhof-Architekturen (Grabmale auf dem Rosenbergfriedhof Winterthur und dem Wald-Friedhof Schaffhausen) (T 9 u. 10) H . . . . . | 272                                     |       |
| Die neue Kirche in Zürich-Fluntern (T 11/12 u. 23 B) H . . . . .  | 281, 295                                |       |
| <i>Privatgebäude.</i>   |   |       |
| Alt-Wiener Architekturen (5 B u. T 1/2) H . . . . .   | 53                                      |       |
| Das Waldschlössli bei Glarus (7 Bu. T 3/4) H . . . . .  | 84                                      |       |
| Umbau des «Hôtel des Bergues» in Genf M . . . . .   | 150                                     |       |
| Das Karthäuser-Kloster «Val Sainte» (Von einer Bauten-Exkursion ins Freiburgische.) (3 B) H . . . . .                             | 184                                     |       |
| Ein Landhaus in Rüschlikon (T 5/8 u. 7 B) H . . . . .   | 250                                     |       |
| Wohnhäuser bei der Kirche in Zürich-Fluntern (8 B) H . . . . .  | 282                                     |       |
| <i>Baukonstruktionen.</i>   |   |       |
| Umschnürte Betonsäulen mit Steinkernen (7 B) H . . . . .  | 49, 61                                  |       |
| Vom «Lehm-Bau» (2 B) H . . . . .  | 146                                     |       |
| Elektrische Schweissung im Eisenhochbau M . . . . .   | 150                                     |       |
| Unterfangung eines Turmpfeiler-Fundaments am Strassburger Münster (3 B) H u. M . . . . .  | 180, 299                                |       |
| Autogene Schweissung im Eisenbetonbau M . . . . .   | 267                                     |       |
| <i>Konkurrenzen.</i>  |   |       |
| Wettbewerb für den Neubau der Schweizerischen Volksbank in Zürich:  |   |       |
| Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (36 B) H . . . . .  | 1, 15, 26, 39                           |       |
| Berechtigung K . . . . .  | 57                                      |       |
| Erteilung des Bauauftrags K . . . . .   | 57, 69                                  |       |
| Billige Wohnbauten in der Westschweiz:  |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 21                                      |       |
| Gedenkstätte verstorbener berneroberländischer Wehrmänner in Spiez:   |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 22                                      |       |
| Sportplatz mit öffentlichen Anlagen in Vallorbe:  |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 22                                      |       |
| Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im Bulletin Technique K . . . . .   | 254                                     |       |
| Bauliche Ausgestaltung der Wiener Kliniken: (Wiener Aktion des S.I.A. und der G.E.P.)   |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 57                                      |       |
| Landwirtschaftliche Schule in Sitten:   |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 57                                      |       |
| Verlängerung des Eingabetermins K . . . . .   | 105                                     |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 211                                     |       |
| Kantonale st. gallische land- und hauswirtschaftliche Schule in Flawil:   |   |       |
| Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H . . . . .  | 66, 77                                  |       |
| Zahnärztliches Institut in Genf:  |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 69                                      |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 254                                     |       |
| Soldaten-Denkmal in Langnau (Bern):   |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 105                                     |       |
| Internationaler Bebauungsplan-Wettbewerb für Gross-Zürich:  |   |       |
| Auszug aus dem Bericht des Preisgerichts und Darstellung prämiierter Entwürfe (36 B) H . . . . .                                  | 111, 119, 132, 155, 167                 |       |
| Neubau der Schweizer. Nationalbank in Luzern:   |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 140                                     |       |
| Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (36 B) H . . . . .  | 194, 204, 217                           |       |
| Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule Cernier:  |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 150                                     |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 289                                     |       |
| Neubau der Volksbank in Payerne:  |   |       |
| Hinweis auf die Darstellung der prämierten Entwürfe im «Bulletin Technique» K . . . . .   | 150                                     |       |
| Kant. chemisches Laboratorium in Neuenburg:   |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 175                                     |       |
| Bebauungsplan für das «Terrain des Asters» in Petit-Saconnex:   |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 175                                     |       |
| Protestantische Kirche in Châtelard-Montreux:   |   |       |
| Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .   | 188                                     |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 201, 211, 222                           |       |
| Gedenktafel für den Reformator Pierre Viret in Lausanne:  |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 222                                     |       |
| Kirchgemeindehaus Zürich-Enge:  |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 278                                     |       |
| Reformierte Kirche in Arbon:  |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 278                                     |       |
| Bemalung des Hauses z. Rüden in Zürich:   |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 278, 289                                |       |
| Gussbetonhäuser der E. G. Portland:   |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 289                                     |       |
| Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule Morges:   |   |       |
| Ausschreibung K . . . . .   | 289                                     |       |
| Neubau des Bezirkspitals in Biel:   |   |       |
| Preiserteilung K . . . . .  | 299                                     |       |
| <b>Bau-Ingenieurwesen.</b>  |   |       |
| <i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>  |   |       |
| Die 100000 PS-Wasserkraftanlage Gubavica in Duare, Dalmatien (31 B) H . . . . .   | 3, 11, 23, 35                           |       |
| Anstich des Spullersees am Arlberg M . . . . .  | 7                                       |       |
| Vom Ritom-Kraftwerk der S. B. B. H u. M . . . . .   | 10, 19, 56, 91, 127, 148, 172, 186, 299 |       |
| Ausbau der bayerischen Wasserstrassen M . . . . .   | 21                                      |       |
| Schiffbarmachung des Rheins Basel-Bodensee K . . . . .  | 22, 93, 289                             |       |
| Ausbau des Hafens von Vigo M . . . . .  | 46                                      |       |
| Conduite forcée en béton armé des Usines hydro-électriques de Rioupéroux (6 B) H . . . . .  | 59                                      |       |
| Oesterreichische Wasserkraft-Ausnützung und Staatsbahn-Elektrifizierung M . . . . .   | 68                                      |       |
| Forschungsarbeiten auf dem Gebiet des Bauingenieurwesens M . . . . .  | 80                                      |       |
| Beobachtungen über Geschwindigkeitshöhen bei Profiländerungen in Kanälen (4 B) H . . . . .  | 85                                      |       |
| Die Anwendung von hölzernen Druckleitungen in Norwegen (6 B) H . . . . .  | 101                                     |       |
| Ein neuartiges Ueberfallwehr für Wassermessungen in offenen Gerinnen M . . . . .  | 115                                     |       |
| Ein Kanal zwischen dem Atlantischen Ozean und dem Golf von Mexiko M . . . . .   | 127                                     |       |
| Die Pumpen-Anlage des hydraulischen Kraft-Akkumulierungswerkes Viverone (17 B) H . . . . .  | 129, 143, 183                           |       |
| Vom Kraftwerk Mühleberg (3 B) H . . . . .   | 183                                     |       |
| Von einer Bauten-Exkursion ins Freiburgische (Kraftwerk Broc) (6 B) H . . . . .   | 184                                     |       |
| Wasserstollen unter hohem Innen-Druck H . . . . .   | 216                                     |       |
| Neue Quaimauer im Hafen von Kopenhagen (2 B) M . . . . .  | 221                                     |       |
| Ausnutzung der norwegischen Wasserkräfte M . . . . .  | 222                                     |       |
| Versuche über die Kraft von Meereswellen M . . . . .  | 233                                     |       |
| Neuer Rheinhafen in Speyer M . . . . .  | 233                                     |       |
| <i>Brückenbau.</i>  |   |       |
| Neue Brücke über den Limfjord zwischen Aalborg und Nørresundby, Dänemark K . . . . .  | 57                                      |       |
| Von der Eglsauer Rheinbrücke der S. B. B. H . . . . .   | 101                                     |       |
| Grundsätzliches zum internat. Wettbewerb für die Arsta-Brücke bei Stockholm (18 B) H . . . . .                                    | 177, 190                                |       |
| Les débuts des travaux du Pont de Pérolles à Fribourg (2 B) H . . . . .   | 182                                     |       |
| Die Kriegsbrücke über die Dubissa bei Lidoviani (1 B) M . . . . .   | 233                                     |       |
| Die Verschiebung der Reussbrücke bei der Fluhmühle in Luzern (8 B) H . . . . .  | 235                                     |       |
| Schwebefahren über den Riachuelo in Buenos-Aires M . . . . .  | 253                                     |       |
| Zähringerbrücke in Freiburg K . . . . .   | 254                                     |       |
| Die St. Vincent-Brücke bei Santos (Brasilien) M . . . . .   | 278                                     |       |
| <i>Eisenbahnbau.</i>  |   |       |
| Bau-Einschränkungen bei den S. B. B. M . . . . .  | 33                                      |       |
| Wiederaufbau-Arbeiten in Frankreich M . . . . .   | 69                                      |       |
| Eisenbetonschwelle für Schmalspurbahnen (4 B) H . . . . .   | 77                                      |       |
| Ueber die Gruppierung der Geleise bei Kopfbahnhöfen mit Zugsdurchgang (19 B) H . . . . .  | 153, 165                                |       |
| Baubudget der Schweiz. Bundesbahnen für 1921 H . . . . .  | 232                                     |       |
| Ausbau des süditalienischen Eisenbahnnetzes M . . . . .   | 139                                     |       |
| Umbau der linksufrigen Zürichseebahn M . . . . .  | 222                                     |       |
| Die zweckmässigste Neigung der Eisenbahnen (14 B) H . . . . .   | 269, 283, 293                           |       |
| Von der Rhätischen Bahn H . . . . .   | 272                                     |       |
| <i>Tunnelbau.</i>   |   |       |
| Simplon-Tunnel II, Monatsberichte M . . . . .   | 33, 93, 139, 187, 253, 289              |       |
| Umbau der linksufrigen Zürichseebahn. Vergebung des Ulmberg-Tunnels M . . . . .   | 222                                     |       |
| Von der Rhätischen Bahn H . . . . .   | 272                                     |       |
| <i>Stadt-, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>   |   |       |
| <i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>   |   |       |
| Wiederaufbau-Arbeiten in Frankreich M . . . . .   | 69                                      |       |
| Die Anwendung von hölzernen Druckleitungen in Norwegen (6 B) H . . . . .  | 101                                     |       |
| Internationaler Bebauungsplan-Wettbewerb für Gross Zürich (36 B) H . . . . .  | 111, 119, 132, 155, 167                 |       |
| Vierachsige Güterwagen für Strassenbahnen M . . . . .   | 115                                     |       |

|   | Seite |
|---|-------|
| Eine Rohöl-Leitung Le Havre-Paris M . . .   | 139   |
| Ungarerbahn in Madrid M . . . . .   | 150   |
| Ungarerbahnen in Indien M . . . . .   | 162   |
| Umbau der linksufrigen Zürichseebahn M . . .  | 222   |
| Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie Genevoise des Tramways électriques (8 B) H . . . . . | 247   |

#### Strassenbau.

|  |     |
|--|-----|
| Ausstellung für Strassenbauwesen im Haag M     | 21  |
| Eine zweistöckige Verkehrsstrasse in Chicago M | 253 |

#### Maschinenwesen.

##### Motoren, Maschinen und Apparate.

|   |          |
|---|----------|
| Die 100 000 PS-Wasserkraftanlage Gubavica bei Duare, Dalmatien (31 B) H 3, 11, 23, 35   | 35       |
| Internationale Konkurrenzfahrt für Motor-Lastwagen und Motor-Omnibusse in Spanien M 8, 68                                       | 68       |
| Grosse Plattenbiegemaschine M . . . . .   | 21       |
| Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung bei elektrischer Heizung (12 B) H . . . . .             | 16, 28   |
| Neuere Anwendungen der elektrischen Reivessel in der schweizer. Industrie (9 B) H 42, 54  | 42, 54   |
| Motorwagenbetrieb mit Sauggas M . . . . .   | 46       |
| Ein zwölfachsiger Tiefladewagen von 110 t Tragfähigkeit M . . . . .   | 46       |
| Ueber den Lokomotivbau der Welt M . . . . .   | 56       |
| Laufkran mit Lasthebemagneten für den Transport von langen Walzeisen (3 B) H . . . .  | 64       |
| Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahr 1919 H Die 1 B + B 1 - Wechselstrom-Lokomotiven für die Bernischen Dekretsbahnen (2 B) H | 78, 83   |
| Eisenbahnwagen aus Eisenbeton M . . . . .   | 93       |
| Die Entwicklung des Automobilverkehrs in den Vereinigten Staaten M . . . . .  | 93       |
| Das neue Warnungssignal der französischen Staatsbahnen M . . . . .  | 104      |
| Die Wärmepumpe (7 B) H u. M . . . . .   | 107, 299 |
| Vierachsige Güterwagen für Strassenbahnen M   | 115      |
| Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven M   | 126      |
| Die Pumpen-Anlage des hydraulischen Kraft-Akkumulierungswerkes Viverone (17 B) H  | 129, 143 |
| Der Telephonograph im Eisenbahnbetrieb M  | 139      |
| Sulzerische Zweitakt-Schiffs-Dieselmotoren M  | 140      |
| Elektrische Schmelzöfen in der amerikanischen Metall-Industrie M . . . . .  | 161      |
| Der Salondampfer «Simplon» auf dem Genfersee M . . . . .  | 162      |
| Eine elektro-hydraulische Schere M . . . . .  | 175      |
| Ein Schleppdampfer mit Dampfturbinen-Antrieb M . . . . .  | 175      |
| Schwere Schnellzuglokomotive der Sächsischen Staatsbahnen M . . . . .   | 187      |
| Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (2 B) H . . . . .  | 208      |
| Das Trocknen mit überhitztem Dampf (9 B) H . . . . .  | 213, 228 |
| Kaplan-Turbinen-Konzern M . . . . .   | 221      |
| Lager ohne Schmierung M . . . . .   | 221      |
| Versuche über die Kraft von Meereswellen M  | 233      |
| Pflugwiderstand bei Motorpflügen M . . . .  | 233      |
| Neue Endmasse zum Einpassen der Rachenlehren M . . . . .  | 233      |
| Das Kitchen-Umsteuerruder (8 B) M . . . .   | 243      |
| Ein neuer Spareinbau für gusseiserne Zentralheizungs-Kessel M . . . . .   | 243      |
| Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie Genevoise des Tramways électriques (8 B) H . . . . .                       | 247      |
| Ein Stromwandler für höchste Stromstärken M   | 253      |
| Fortschritte im Bau von Wärm- und Glüh-Ofen (7 B) H . . . . .   | 273, 285 |
| Lokomotiv-Feuerbüchsen aus Flusseisenblech M  | 278      |

#### Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.

|   |         |
|---|---------|
| Die 100 000 PS-Wasserkraftanlage Gubavica in Duare, Dalmatien (31 B) H 3, 11, 23, 35                                | 35      |
| Elektrifizierung der Gotthardlinie . . . . .  | 10, 278 |
| Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung bei elektrischer Heizung (12 B) H . . . . . | 16, 28  |
| Neuere Anwendungen der elektrischen Reivessel in der schweizer. Industrie (9 B) H 42, 54                            | 42, 54  |
| Schweizer. Starkstrominspektorat M . . . . .  | 45      |
| Laufkran mit Lasthebemagneten für den Transport von langen Walzeisen (3 B) H . . . .                                | 64      |

|   |         |
|---|---------|
| Oesterreichische Wasserkraft-Ausnutzung und Staatsbahn-Elektrifizierung M . . . . .                       | 68      |
| Elektrifizierung der ersten südamerikanischen Hauptbahn-Linie M . . . . .                                 | 69      |
| Die Station für drahtlose Telegraphie von Bordeaux M . . . . .  | 80      |
| Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . . .  | 80, 298 |
| Die 1 B + B 1 - Wechselstrom-Lokomotiven für die Bernischen Dekretsbahnen (2 B) H                         | 83      |
| Drahtlose Telephonie über den Ozean M . . . .   | 105     |
| Der Telephonograph im Eisenbahnbetrieb M  | 139     |
| Elektrifizierung der Mont Cenis-Linie M . . . .   | 140     |
| Elektrische Schweissung im Eisenhochbau M   | 150     |
| Drahtlose Telephonie in Deutschland M . . . .   | 161     |
| Elektrische Schmelzöfen in der amerikanischen Metall-Industrie M . . . . .                                | 161     |
| Die Grosstation Nauen für drahtlose Telegraphie M . . . . .   | 174     |
| Eine elektro-hydraulische Schere M . . . . .  | 175     |
| Das schweizerische Telephonnetz M . . . . .   | 175     |
| Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (2 B) H . . . . .                                    | 208     |
| Kraftübertragungsleitung von 110 000 Volt von Gösigen nach Frankreich (2 B) M . . . .                     | 210     |
| Anzahl der vorhandenen Grosstationen für drahtlose Telegraphie M . . . . .                                | 210     |
| Hochspannungskabel statt Freileitungen M . . . .  | 220     |
| Elektrifizierung der Südrampe der Brenner-Bahn M . . . . .  | 222     |
| Multiplex-Telephonie und -Telegraphie auf Leitungen mit hochfrequenten Strömen (2 B) H . . . . .          | 230     |
| Ueber die Erzeugung von Elektro-Rohreisen H   | 241     |
| Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie Genevoise des Tramways électriques (8 B) H . . . . . | 247     |
| Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart in England H . . . . .                                    | 251     |
| Die Systemfrage der elektrischen Zugförderung in Frankreich H . . . . .                                   | 252     |
| Ein Stromwandler für höchste Stromstärken M   | 253     |
| Elektrische Zugförderung auf Kuba M . . . . .   | 267     |
| Elektrifizierung der Sihltalbahn M . . . . .  | 289     |

#### Beleuchtung, Heizung, Kühlung und Lüftung.

|  |          |
|--|----------|
| Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung bei elektr. Heizung (12 B) H . . . . . | 16, 28   |
| Neuere Anwendungen der elektrischen Reivessel in der Schweizerischen Industrie (9 B) H . . . . .               | 42, 54   |
| Das Tageslicht und sein Mass (4 B) H . . . .   | 73       |
| Zur Schaffung einer wärmetechnischen Prüf-stelle H u. M . . . . .  | 203, 211 |
| Das Trocknen mit überhitztem Dampf (9 B) H . . . . .   | 213, 228 |
| Brennstofffrage, Abwärmeverwertung und elektrische Heizung in der Schweiz V-R . . . .                          | 224      |
| Ein neuer Spareinbau für gusseiserne Zentralheizungs-Kessel M . . . . .  | 243      |

#### Theoretische Abhandlungen.

|   |               |
|---|---------------|
| Das Tageslicht und sein Mass (4 B) H . . . .  | 73            |
| Beobachtungen über Geschwindigkeitshöhen bei Profilländerungen in Kanälen (4 B) H                             | 85            |
| Das Kräftefeld im Kreuzgelenk (1 B) H . . . .   | 124           |
| Zur Festigkeitslehre (3 B) H . . . . .  | 141, 206, 266 |
| Auslauf-Fahrlinien in vereinfachter und berichteter Darstellung (4 B) H . . . . .                             | 189           |
| Graphische Bestimmung der Kreuzlinien-Abschnitte kontinuierlicher Träger bei Streckenlasten (1 B) H . . . . . | 228           |
| Die Biegebbeanspruchung von Platten durch Einzelkräfte H . . . . .  | 257           |
| Die zweckmässigste Neigung der Eisenbahn (14 B) H . . . . .   | 269, 283, 293 |

#### Materialien.

|   |     |
|---|-----|
| Das erste Stahlwerk in Südamerika M . . . .                                   | 8   |
| Die Rohseinerzeugung der Vereinigten Staaten im Jahre 1919 M . . . . .        | 46  |
| Die schweizerische Torfgewinnung 1919 M . . .                                 | 46  |
| Aus der Praxis der Metallographie (36 B) H 71, 88                             | 80  |
| Umgekehrter Hartguss M . . . . .  | 80  |
| Ueber neue Methoden bei der Untersuchung von Beton und Eisenbeton M . . . . . | 104 |
| Von der elektrischen Rohseinerzeugung in Schweden und Norwegen M . . . . .    | 115 |

|  |          |
|--|----------|
| Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven M  | 126      |
| Eine Rohöl-Leitung zwischen Le Havre und Paris M . . . . .                               | 139      |
| Vom Lehmabbau (2 B) H . . . . .  | 146      |
| Von den Erzlagertstätten im Fricktal M   | 186, 244 |
| Ein Forschungsinstitut für Aluminium und seine Legierungen M . . . . .                   | 200      |
| Zur Schaffung einer wärmetechnischen Prüf-stelle H . . . . .                             | 203, 211 |
| Ueber die Erzeugung von Elektro-Rohreisen H  | 241      |
| Einfluss eines Nickel- und Kobaltzusatzes auf die Eigenschaften des Gusseisens . . . . . | 298      |

#### Verkehrswesen.

##### Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.

|   |             |
|---|-------------|
| Ausbau der bayerischen Wasserstrassen M . .                                       | 21          |
| Schiffbarmachung des Rheins Basel-Boden-see K . . . . .                           | 22, 93, 289 |
| Elektrifizierung der ersten südamerikanischen Hauptbahn-Linie M . . . . .         | 69          |
| Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . . .                        | 80, 298     |
| Die 1 B + B 1 - Wechselstrom-Lokomotiven für die Bernischen Dekretsbahnen (2 B) H | 83          |
| Eisenbahnwagen aus Eisenbeton M . . . . .   | 93          |
| Das neue Warnungssignal der französischen Staatsbahnen M . . . . .                | 104         |
| Vierachsige Güterwagen für Strassenbahnen M                                       | 115         |
| Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven M                                       | 126         |
| Ein Kanal zwischen dem Atlantischen Ozean und dem Golf von Mexiko M . . . . .     | 127         |
| Der Telephonograph im Eisenbahnbetrieb M  | 139         |
| Elektrifizierung der Mont Cenis-Linie M . . . .                                   | 140         |
| Ueber die Gruppierung der Geleise bei Kopfbahnhöfen mit Zugsdurchgang (19 B) H    | 153, 165    |
| Der Salondampfer «Simplon» auf dem Genfersee M . . . . .                          | 162         |
| Ein Schleppdampfer mit Dampfturbinen-Antrieb M . . . . .                          | 175         |
| Schwere Schnellzuglokomotive der Sächsischen Staatsbahnen M . . . . .             | 187         |
| Neue Typen elektrischer Lokomotiven für die S. B. B. (2 B) H . . . . .            | 208         |
| Elektrifizierung der Südrampe der Brenner-Bahn M . . . . .                        | 222         |
| Neuer Rheinhafen in Speyer M . . . . .  | 233         |
| Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart in England H . . . . .            | 251         |
| Die Systemfrage der elektrischen Zugförderung in Frankreich H . . . . .           | 252         |
| Ein eigenartiger Eisenbahnunfall (1 B) M . . . .                                  | 252         |
| Einführung der Kunze-Knorr-Bremse in Schweden M . . . . .                         | 266         |
| Elektrische Zugförderung auf Kuba M . . . . .                                     | 267         |
| Von der Rhätischen Bahn H . . . . .   | 272         |
| Zentralkommission für die Rheinschifffahrt H                                      | 287         |
| Elektrifizierung der Sihltalbahn M . . . . .                                      | 289         |

#### Flugwesen.

|   |         |
|---|---------|
| Flieger-Aufnahmen für baukünstlerische Zwecke (4 B) H . . . . .             | 6       |
| Das grösste Zeppelin-Luftschiff «Z 71» M . . . .                            | 33      |
| Internationaler Flugverkehr M . . . . .                                     | 80, 161 |
| Ausstellung von Flugzeugmotoren in Winterthur M . . . . .                   | 200     |
| Von der VI. Internationalen Ausstellung für Flugwesen in London M . . . . . | 278     |

#### Ausstellungen.

|   |                    |
|---|--------------------|
| Ausstellung für Strassenbauwesen im Haag M                                    | 21                 |
| Ausstellung für «Baustoffe und Bauweisen» in Zürich M u. H . . . . .          | 104, 159, 196, 233 |
| Erfolg der Schweizer. Mustermesse 1920 M                                      | 105                |
| Internationale Bau-Ausstellung Gent 1921 M                                    | 105                |
| Mustermessen und Ausstellungen im Auslande M . . . . .                        | 175                |
| Eine Gedächtnis-Ausstellung für J. R. Streiff M                               | 175                |
| Ausstellung von Flugzeugmotoren in Winterthur M . . . . .                     | 200                |
| Schweizer. Mustermesse 1921 M . . . . .                                       | 244                |
| Von der VI. Internationalen Ausstellung für Flugwesen in London M . . . . .   | 278                |
| Exposition internationale des Arts décoratifs modernes Paris 1922 M . . . . . | 289                |
| Schweizer. Zentralstelle für das Ausstellungswesen M . . . . .                | 298                |



| Seite  |  | Seite |  | Seite |  |
|--|--|-------|--|-------|--|
| <b>Konkurrenzen.</b>   |  |       | <b>Korrespondenzen.</b>  |       |  |
| (Erscheinen künftig unter «Architektur», bzw. «Wasserbau» oder «Brückenbau».)          |  |       | Das Kräftespiel im Kreuzgelenk H . . . 124   |       |  |
|  |  |       | Zur Festigkeitslehre (3 B) H . . . 206, 266  |       |  |
|  |  |       | «Standesfragen» M . . . . . 288  |       |  |
| <b>Preis ausschreiben.</b>   |  |       | <b>Vereinsnachrichten.</b>   |       |  |
| Preisfragen der Schläfli-Stiftung P . . . 105  |  |       | <i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>   |       |  |
| Preis ausschreiben der Stadt Paris für die rationelle Verwendung der Brennstoffe P 162 |  |       | 47. Generalversammlung des S.I.A. vom 21. bis 23. August 1920 in Bern:   |       |  |
| Preis ausschreiben der deutschen Bergwerk-Zeitung in Essen zur Brennstoff-Frage P 176  |  |       | Einladung V . . . . . 47, 58, 70, 81   |       |  |
|  |  |       | Vorbericht M . . . . . 104   |       |  |
|  |  |       | Vortrag von Ing. C. Andreae H . . . 117  |       |  |
|  |  |       | Protokoll V . . . . . 163  |       |  |
|  |  |       | Festbericht (Feuilleton) (8 B) H 160, 172, 182   |       |  |
|  |  |       | Einladung zur Delegierten-Versammlung vom 21. August in Bern V . . . . . 70  |       |  |
|  |  |       | Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 21. August 1920 in Bern V . . . . . 151                                  |       |  |
|  |  |       | Änderungen im Stand der Mitglieder im III. Quartal 1920 V . . . . . 223  |       |  |
|  |  |       | Mitteilungen des Sekretariates V 116, 152, 212, 234, 255, 300  |       |  |
|  |  |       | <i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>  |       |  |
|  |  |       | Bericht über die Sommersitzung vom 7. Juli 1920 V . . . . . 176  |       |  |
|  |  |       | Jahresbericht 1919/1920 V . . . . . 201  |       |  |
|  |  |       | Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) im V.-J. 1920/21 V . . . . . 223                                       |       |  |
|  |  |       | Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 245   |       |  |
|  |  |       | Protokoll der III. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 268  |       |  |
|  |  |       | Einladungen zu den Vereinsanlässen V 10, 116, 202, 224, 246, 268   |       |  |
|  |  |       | <i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>   |       |  |
|  |  |       | Protokoll der XII. Sitzung im W.-S. 1919/20 V 10   |       |  |
|  |  |       | Protokoll der XIII. Sitzung im W.-S. 1919/20 (Hauptversammlung) V . . . . . 47                                     |       |  |
|  |  |       | Protokoll der I. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 128  |       |  |
|  |  |       | Protokoll der II. Sitzung im V.-J. 1920/21 V 255   |       |  |
|  |  |       | <i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>   |       |  |
|  |  |       | Protokoll der IV. Sitzung im V.-J. 1920 V 48   |       |  |
|  |  |       | Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1920 V 94  |       |  |
|  |  |       | <i>Sektion Waldstätte des Schweizer Ingenieur- und Architektenvereins.</i>   |       |  |
|  |  |       | Jahresbericht 1919/20 V . . . . . 212  |       |  |
|  |  |       | <i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>                            |       |  |
|  |  |       | Mitteilung betreffend Ferien-Praxis V . . . 34   |       |  |
|  |  |       | Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 4. Juli 1920 in Worw V . . . . . 81, 94  |       |  |
|  |  |       | Eingabe an den Schweizer. Schulrat betreffend Studiendauer an der Ingenieurschule der E. T. H. V . . . . . 82, 275 |       |  |
|  |  |       | Eingabe an das Eidg. Departement des Innern betreffend die Kuppel der E. T. H. V 106, 292                          |       |  |
|  |  |       | Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 24. Okt. 1920 in Solothurn V . . . . . 279, 291, 300                           |       |  |
|  |  |       | Antwort des Eidg. Departements des Innern zur Eingabe betr. die Kuppel der E. T. H. 292                            |       |  |
|  |  |       | Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.: Jahresbericht 1919/20 V . . . . . 234                               |       |  |
|  |  |       | Einladungen zu den Zusammenkünften 188, 212, 234, 268  |       |  |
|  |  |       | Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.  |       |  |
|  |  |       | <i>Verschiedene Vereinigungen.</i>   |       |  |
|  |  |       | Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband M 8  |       |  |
|  |  |       | Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein M 8   |       |  |
|  |  |       | Schweizerischer Techniker-Verband M . . . 8  |       |  |
|  |  |       | Deutscher Betonverein M . . . . . 20, 140  |       |  |
|  |  |       | Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M 20, 68   |       |  |
|  |  |       | Association internationale des chemins de fer H 44   |       |  |
|  |  |       | Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M . . . . . 57   |       |  |
|  |  |       | «Internationale» wissenschaftliche Vereinigungen M . . . . . 68  |       |  |
|  |  |       | Bund Deutscher Architekten M . . . . . 69  |       |  |
|  |  |       | Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern M u. H . . . . . 80, 158  |       |  |
|  |  |       | Internationales Kälte-Institut in Paris M 93, 267  |       |  |
|  |  |       | Institution of Mechanical Engineers M . . . 105  |       |  |
|  |  |       | Verband Deutscher Elektrotechniker M . . . 115   |       |  |
|  |  |       | Gemeinsame Tagung für Denkmalpflege und Heimatschutz in Eisenach M . . . . . 115                                   |       |  |
|  |  |       | Verein deutscher Ingenieure M . . . . . 127  |       |  |
|  |  |       | Schweizer. Verein von Dampfkessel-Besitzern H 138  |       |  |
|  |  |       | Gesellschaft von Freunden der Aachener Hochschule M . . . . . 150  |       |  |
|  |  |       | Verband Deutscher Architekten- und Ingenieurvereine M . . . . . 200  |       |  |
|  |  |       | Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband M 200   |       |  |
|  |  |       | Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen M 209  |       |  |
|  |  |       | Deutscher Wasserwirtschaftskongress M . . . 210  |       |  |
|  |  |       | Nordostschweizerischer Verband für die Schifffahrt Rhein-Bodensee M . . . . . 222                                  |       |  |
|  |  |       | Schweizer. elektrotechnischer Verein M 278, 299  |       |  |
|  |  |       | Zentralkommission für die Rheinschifffahrt H 287   |       |  |
|  |  |       | <b>Verschiedene Mitteilungen.</b>  |       |  |
|  |  |       | Ramsay-Gedächtnis-Stiftung für schweizerische Chemiker M . . . . . 20  |       |  |
|  |  |       | Ueber praktische Ergebnisse aus der industriellen Psychotechnik M . . . . . 33                                     |       |  |
|  |  |       | Dr. Roman Abt zum 70. Geburtstag M . . . 34  |       |  |
|  |  |       | Die Genter Altar-Bilder der Brüdervan Eyck M 45  |       |  |
|  |  |       | Die Einsteinsche Relativitätstheorie M u. V-R 46, 268  |       |  |
|  |  |       | Zur vorgeschlagenen Verlegung des Patentamtes H . . . . . 55   |       |  |
|  |  |       | Zum Rücktritt von Stadtgeometer D. Fehr in Zürich M . . . . . 68   |       |  |
|  |  |       | Wiederaufbau-Arbeiten in Frankreich M . . . 69   |       |  |
|  |  |       | Oersted-Jubiläum M . . . . . 69  |       |  |
|  |  |       | Wahl von Ing. W. Grimm zum Direktor des Gas- und Wasserwerks St. Gallen M . . . 80                                 |       |  |
|  |  |       | Soziale Stellung und wirtschaftliche Aufgaben der Technik H . . . . . 117  |       |  |
|  |  |       | Vom Ritzwerk der S. B. B. H . . . . . 127  |       |  |
|  |  |       | Eine Rohöl-Leitung zwischen Le Havre und Paris M . . . . . 139   |       |  |
|  |  |       | Autogen-Schweisserkurs für Ingenieure M . . 140  |       |  |
|  |  |       | Wahl von Ing. S. Bertschmann zum Stadtgeometer von Zürich M . . . . . 149, 288                                     |       |  |
|  |  |       | Eine hochbautechnische Auskunftei M . . . 150  |       |  |
|  |  |       | Wahl von Ing. W. Trüb zum Direktor des Elektrizitätswerkes Zürich M . . . . . 161                                  |       |  |
|  |  |       | Wahl von Ing. Hs. Keller zum Direktor der Eidg. Munitionsfabrik Thun M . . . . . 175                               |       |  |
|  |  |       | Ein Forschungsinstitut für Aluminium und seine Legierungen M . . . . . 200   |       |  |
|  |  |       | Zur Schaffung einer wärmetechnischen Prüfstelle H u. M . . . . . 203, 211  |       |  |
|  |  |       | Normalien des Vereins schweizerischer Maschinen-Industrieller M . . . . . 211                                      |       |  |
|  |  |       | Kaplan-Turbinen-Konzern M . . . . . 221  |       |  |
|  |  |       | Versuche über die Kraft von Meereswellen M 233   |       |  |
|  |  |       | Pflugwiderstand bei Motorpflügen M . . . 233   |       |  |
|  |  |       | Neue Endmasse zum Einpassen von Rachenlehren M . . . . . 233   |       |  |
|  |  |       | Wirtschaftsleiter und Arbeiterschaft V-R . . 245   |       |  |
|  |  |       | An unsere Abonnenten . . . . . 246, 256  |       |  |
|  |  |       | Ein eigenartiger Eisenbahnunfall (1 B) M . . 252   |       |  |
|  |  |       | Das Lehrlingswesen in Nordamerika V-R . . 256  |       |  |
|  |  |       | Ein Schweizer als Träger des Nobelpreises für Physik (Ch.-Ed. Guillaume) M . . . 267                               |       |  |
|  |  |       | Zum Rücktritt des Direktors L. Held der eidg. Landestopographie M . . . . . 277                                    |       |  |
|  |  |       | «Standesfragen» M . . . . . 288  |       |  |
|  |  |       | Schweizer. Zentralstelle für das Ausstellungswesen M . . . . . 298   |       |  |

## Beigelegte Tafeln.

| Nr.   | Seite   |   | Datum        | Beilage zu |
|-------|---------|---|--------------|------------|
| 1—2   | 53—54   | Alt-Wiener Architekturen  | 31. Juli     | Nr. 5      |
| 3—4   | 84—85   | Das «Waldschlössli» bei Glarus. Architekten <i>Streiff &amp; Schindler</i> , Zürich . . . . .     | 21. August   | Nr. 8      |
| 5—8   | 250—251 | Ein Landhaus in Rüschlikon. Architekten <i>Vogelsanger &amp; Maurer</i> , Rüschlikon . . . . .    | 27. November | Nr. 22     |
| 9—10  | 272—273 | Friedhof-Architekturen. Architekten B. S. A. <i>Rittmeyer &amp; Furrer</i> , Winterthur . . . . . | 11. Dezember | Nr. 24     |
| 11—12 | 296—297 | Die neue Kirche in Zürich-Fluntern. Architekt Prof. Dr. <i>Karl Moser</i> , Zürich . . . . .      | 25. Dezember | Nr. 26     |

# Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

| Seite   | Seite   | Seite   |
|---|---|---|
| Abwärmeverwertung in der Schweiz . . . 224  | Einsteinsche Relativitäts-Theorie . . . 46  | Kaplan-Turbinen-Konzern . . . 221   |
| Aluminium, ein Forschungsinstitut für, und seine Legierungen . . . 200                | Eisenbahnunfall, eigenartiger . . . 252*  | Kitchen-Umsteuerruder . . . 243*  |
| Amerika, Elektrische Schmelzöfen in der Metall-Industrie . . . 161                    | Eisenbeton, Neue Methoden zur Untersuchung . . . 104  | Kobalt, Einfluss auf die Eigenschaften von Gusseisen . . . 298  |
| Entwicklung des Automobilverkehrs in den Vereinigten Staaten . . . 93                 | Eisenbahnwagen aus . . . 93   | Konkurrenzen:   |
| Forschungsinstitut für Aluminium und seine Legierungen . . . 200                      | Schwelle für Schmalspurbahnen . . . 77*   | Arbon, Reformierte Kirche . . . 278   |
| Kanal zwischen dem Atlantischen Ozean und dem Golf von Mexiko . . . 127               | Elektrische Heizung, Die Betriebskosten verschiedener Raumheizarten und die Wärmespeicherung . . . 16*, 28* | Basel-Rodensee, Schiffbarmachung des Rheins . . . 22, 93, 289   |
| Lehrlingswesen in Nordamerika . . . 256   | Elektrische Heizung in der Schweiz . . . 224  | Biel, Neubau des Bezirkspitals . . . 299  |
| Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten im Jahre 1919 . . . 46                      | Elektrische Lokomotiven für die S. B. B., Neue Typen . . . 208*   | Cernier, Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule . . . 150, 289                           |
| Antwerpen, Rubens Haus als Museum . . . 211   | Elektrische Schmelzöfen in der amerikanischen Metall-Industrie . . . 161                                    | Châtard-Montreux, Protestantische Kirche . . . 188, 201, 211, 222                                       |
| Arbeiterschaft, Wirtschaftsleiter und . . . 245                                       | Elektrische Schweissung im Eisenhochbau . . . 150   | Dänemark, Neue Brücke über den Limfjord zwischen Aalborg und Nørresundby . . . 57                       |
| Arsta-Brücke bei Stockholm, Grundsätzliches zum internationalen Wettbewerb 177*, 190* | Elektro-hydraulische Schere . . . 175   | Flawil, Kantonale st. gallische land- und hauswirtschaftliche Schule . . . 66*, 77*                     |
| Auslauf-Fahrlinien in vereinfachter und berichtigter Darstellung . . . 189*           | Elektro-Roheisen, Ueber die Erzeugung . . . 241   | Freiburg, Zähringerbrücke . . . 254   |
| Ausstellungen im Auslande . . . 175   | Ems, Um- und Erweiterungsbau des Kursaal-Gebäudes . . . 127   | Genf, Zahnärztliches Institut . . . 69, 254   |
| Autogen-Schweisserkurs für Ingenieure . . . 140                                       | Endmasse zum Einpassen von Rachenlehren . . . 233   | Gussbetonhäuser . . . 289   |
| Autogene Schweissung im Eisenbetonbau . . . 267                                       | England, Vollbahn-Elektrifizierung und Wahl der Stromart . . . 251  | Langnau, Soldaten-Denkmal . . . 105   |
| Barcelona, Mustermesse . . . 175  | Festigkeitslehre, Zur . . . 141*, 206*, 266*  | Lausanne, Gedenktafel für den Reformator Pierre Viret . . . 222   |
| Bauingenieurwesen, Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des . . . 80                    | Fieger - Aufnahmen für baukünstlerische Zwecke . . . 6*   | Lucern, Neubau der Schweizer. Nationalbank . . . 140, 194*, 204*, 217*                                  |
| Baukunst, Grundlagen zur Erkenntnis der . . . 51                                      | Flugverkehr, Internationaler . . . 80, 161  | Morges, Lehr- und Wohngebäude der landwirtschaftlichen Schule . . . 289                                 |
| Bautätigkeit, Die erfolglosen Massnahmen zur Wiederbelebung der . . . 128             | Flugzeugmotoren, Ausstellung in Winterthur . . . 200  | Neuenburg, Kant. chemisches Laboratorium . . . 175  |
| Bayerische Wasserstrassen, Ausbau . . . 21  | Fluntern, Die neue Kirche . . . 281*, 295*  | Payerne, Neubau der Volksbank . . . 150   |
| Bernische Dekretsbahnen, 1 B + B 1-Wechselstrom-Lokomotiven . . . 83*                 | Frankreich, Conduite forcée en béton armé des Usines hydro-électriques de Rioupéroux . . . 59*              | Petit-Saconnex, Bebauungsplan für das «Terrain des Asters» . . . 175                                    |
| Beton, Neue Methoden zur Untersuchung . . . 104                                       | Kraftübertragungsleitung von 110000 Volt von Gösgen nach Frankreich . . . 210*                              | Sitten, Landwirtschaftliche Schule 57, 105, 211   |
| Betonsäulen, Umschnürte, mit Steinkernen 49*, 61*                                     | Lokomotiv-Feuerbüchsen aus Flusseisenblech . . . 278  | Spiez, Gedenkstätte verstorbener oberländischer Wehrmänner . . . 22                                     |
| Biegebungsbeanspruchung von Platten durch Einzelkräfte . . . 257*                     | Neues Warnungssignal der französischen Staatsbahnen . . . 104   | Vallorbe, Sportplatz mit öffentlichen Anlagen . . . 22, 254   |
| Bordeaux, Station für drahtlose Telegraphie . . . 80                                  | Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven . . . 127   | Westschweiz, Billige Wohnungen . . . 21   |
| Brennerbahn, Elektrifizierung der Südrampe . . . 222                                  | Roböl-Leitung zwischen Le Havre und Paris . . . 139   | Wien, Bauliche Ausgestaltung der Wiener Kliniken (Wiener-Aktion der S. I. A. und der G. E. P.) . . . 57 |
| Brennstofffrage, Preisausschreiben . . . 162, 176                                     | Systemfrage der elektrischen Zugförderung . . . 252   | Zürich, Bemalung des Hauses z. Rüden 278, 289   |
| Broc, Kraftwerk . . . 184*  | Wiederaufbau-Arbeiten . . . 69  | Vom Internationalen Bebauungsplan-Wettbewerb für Gross-Zürich 111*, 119*, 132*, 155*, 167*              |
| Brüssel, Automobil-Ausstellung . . . 175  | Friedhof-Architekturen . . . 272*   | Kirchgemeindehaus Zürich-Enge . . . 278   |
| Buenos - Aires, Schwebefähren über den Riachuelo . . . 253                            | Fribourg, Les débuts des travaux du Pont de Pérolles . . . 182*   | Neubau der Schweizer. Volksbank 1*, 15*, 26*, 39*, 57, 69   |
| Chicago, Eine zweistöckige Verkehrsstrasse 253  | Von einer Bauten-Exkursion ins Freiburgische . . . 184*   | Kopenhagen, Neue Quaimauer im Hafen . . . 221   |
| Dalmatien, Die 100 000 PS-Wasserkraftanlage Gubavica in Duare . . . 3*, 11*, 23*, 35* | Zähringerbrücke . . . 254   | Kopfbahnhöfe, Gruppierung der Geleise bei, mit Zugdurchgang . . . 153*, 165*                            |
| Deutschland, Drahtlose Telefonie . . . 161  | Fricktal, Von den Erzlagerstätten . . . 186, 244  | Kreuzgelenk, Kräftespiel im . . . 124   |
| Ein Schritt zur Hochschulreform . . . 243   | St. Gallen, Wahl von Ing. W. Grimm zum Direktor des Gas- und Wasserwerks . . . 80                           | Kuba, Elektrische Zugförderung . . . 267  |
| Drahtlose Telegraphie, Anzahl der vorhandenen Grosstationen . . . 210                 | Genève, Nouvelles voitures motrices et de remorque de la Cie des Tramways électriques . . . 247*            | Kunze-Knorr-Bremse, Einführung in Schweden 266  |
| Die Grosstation Nauen . . . 174   | Umbau des «Hotel des Bergues» . . . 150   | Lager ohne Schmierung . . . 221   |
| Drahtlose Telefonie in Deutschland . . . 161  | Genfersee, Der Salondampfer «Simplon» . . . 162   | Lasthebemagneten, Laufkran mit, für den Transport von langen Walzeisen . . . 64*                        |
| Telephonie über den Ozean . . . 105   | Gent, Altar-Bilder der Brüder van Eyck . . . 45   | Lehm-Bau . . . 146*   |
| Dubissa, Kriegsbrücke über die, bei Lidoviani 233*                                    | Internationale Bau-Ausstellung 1921 . . . 105, 175  | Literatur:  |
| Eglisauer Rheinbrücke der S. B. B. . . . 101  | Geschwindigkeitshöhen, Beobachtungen über, bei Profiländerungen in Kanälen . . . 85*                        | Adolph, R., Wohnungsnot oder Siedelungswirtschaft? . . . 116  |
| Eidgen. Landestopographie, Zum Rücktritt des Direktors L. Held . . . 277              | Glarus, Das Waldschlössli . . . 84*   | Albinmüller, Werke der Darmstädter Ausstellung 1914 und andere Arbeiten . . . 222*                      |
| Eidgen. Technische Hochschule:  | Glühöfen, Wärm- und, Fortschritt im Bau von . . . 273*, 285*  | Albrecht, E. J., Die Flussmetalle im Brückenbau, insbesondere ihre Einführung . . . 116                 |
| Diplomarbeiten der Bauschule . . . 46, 95*  | Gösgen, Die Kraftübertragungsleitung von 110000 Volt nach Frankreich . . . 210*                             | Amt für Wasserwirtschaft, Schifffahrtskarte von West- und Mitteleuropa . . . 255                        |
| Diplomerteilung . . . 103, 267  | Gotthardlinie, Elektrifizierung . . . 10, 278   | Bach, C. und Graf, O., Versuche mit eingespannten Eisenbetonbalken . . . 267*                           |
| Doktorpromotionen . . . 57, 200   | Gubavica, 100 000 PS-Wasserkraftanlage in Duare, Dalmatien . . . 3*, 11*, 23*, 35*                          | Versuche mit zweiseitig aufliegenden Eisenbetonplatten bei konzentrierter Belastung 105, 299            |
| Frequenz während des Studienjahres 1919/20 102  | Güterwagen, vierachsige, für Strassenbahnen 115   | Behrendt, W. C., Der Kampf um den Stil im Kunstgewerbe und in der Architektur 34*                       |
| Zur Kuppel der E.T.H. 92, 106, 292, 299   | Haag, Ausstellung für Strassenbauwesen . . . 21   | Beretti-Majocchi, Il progetto per la via d'acqua di grande navigazione Milano-Lago di Como . . . 34     |
| Nachtragskredit für die Um- und Neubauten 267   | Hartguss, umgekehrter . . . 80  |   |
| Neuer Normal-Studienplan der Ingenieur-Abteilung . . . 275, 280, 298                  | Le Havre, Roböl-Leitung zwischen, und Paris 139   |   |
| Rücktritt von Prof. Dr. F. Hennings . . . 149   | Hochbautechnische Auskunftei . . . 150  |   |
| Wahl von Ing. C. Andreac zum Professor 289  | Hochschulstudium des Architekten . . . 96   |   |
| Wahl von Ing. Ed. Diserens zum Professor 253  | Hochspannungskabel statt Freileitungen . . . 220  |   |
| Wahl von Dr. Paul Niggli zum Professor 46   | Indien, Untergrundbahnen . . . 162  |   |
| Wahl von Dr. M. Plancherel zum Professor 46   |   |   |
| Zuerkennung der silbernen Medaille der E.T.H. . . . 127                               |   |   |



| Seite   | Seite   | Seite  |
|---|---|--|
| Bernhard, Hs., Die Innenkolonisation im Kanton Zürich. Schweizer. Siedlungspolitik. Die Stellung der Landwirtschaft zur Innenkolonisation. Der landwirtschaftliche Nachwuchs — Grundlagen zu einem eidg. Siedlungsgesetz . . . 150, 290 | Günther, Hs., Von der Elektrizität . . . 150  | Ostendorf, Fr. †, Sechs Bücher vom Bauen. Die äussere Erscheinung der mehrräumigen Bauten . . . 268                              |
| Benischke, G., Die asynchronen Wechselstrommotoren . . . 163*   | Hall, H. W., Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken . . . 162*   | Petersen, R., Die Gestaltung der Bogen in Eisenbahngleisen . . . 279*  |
| Die wissenschaftlichen Grundlagen der Elektrotechnik . . . 222*   | Henne, A. siehe bei Decoppet, M.  | Pförr, Ph., Berechnungen von Zugbewegungen . . . 300*  |
| Beton-Kalender 1921 . . . 268   | Hering, F., Der Deutsche Siedler . . . 201  | Pieschl, E., Die Kalkulation in Maschinen- und Metallwarenfabriken . . . 58  |
| Birk, A., Erdbau, Stollen- und Tunnelbau . . . 291  | Hoeltze, E., Die Bearbeitung von Maschinenteilen . . . 291  | Pockrandt, W., und Woodwarth, J. V., Schmieden im Gesenk und Herstellung der Schmiede-Gesenke . . . 47                           |
| Boerner, F., Statische Tabellen. Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen . . . 150   | Höhn, E., Die Sammlung von Kondenswassern und Speisung der Dampfkessel . . . 116  | Potterat, Ls., Statique graphique des corps hétérogènes . . . 22, 69*  |
| Bollmann, E., Das Zeichnen als Ausdrucksmittel und Bildungsmittel . . . 34  | Holz, N., Thomann, R., Gleichmann, B., Die Kraftanlagen am Walchensee. Die preisgekrönten Entwürfe des Wettbewerbes . . . 9*                                | Pröll, A., Flugtechnik. Grundlagen des Kunstfluges . . . 116   |
| Bräuning, K., Die Grundlagen des Gleisbaues . . . 70*   | Huber, F., Erschütterungen schwerer Fahrzeugmotoren . . . 116   | Quantz, L., Wasserkraftmaschinen . . . 291   |
| Bucher, H., Studie über die Schiffarmachung der oberen Aare vom Bielersee bis in den Brienzersee . . . 70   | Jacobi, B., Elektromotorische Antriebe . . . 80*  | Rappaport, Ph. A., Fürsorge und Eigensorge im Wohnungsbau . . . 10   |
| Budau, A., Kurzgefasstes Lehrbuch der Hydraulik . . . 176   | Jahrbuch der Technik . . . 47   | Rechnagel, H., Die Berechnung der Warmwasserheizungen . . . 47   |
| Bussien, R. und Friedrichs, F., Vorrichtungsbau . . . 255   | Kapferer, W., Tabellen der Maximalquerkraft und Maximalmomente durchlaufender Träger . . . 222*   | Respondet, G., Weltwirtschaftlicher Stand und Aufgaben der Elektro-Industrie . . . 140   |
| Bützberger, F., Lehrbuch der Arithmetik und Algebra für Mittelschulen . . . 34  | Kapper, F., Freileitungsbau — Ortsnetzbau . . . 70  | Riedel, J., Grundlagen der Organisation im Betriebe . . . 22   |
| Buxbaum, B., Die Entwicklungsgrundzüge der industriellen spanabhebenden Metallbearbeitungstechnik im 18. u. 19. Jahrh. . . . 212  | Kelm, A., Der Lehm- und Ziegelbau . . . 291   | Riedler, A., Wirklichkeitsblinde in Wissenschaft und Technik . . . 69*   |
| Camichel, Ch., Eyedoux, D. et Gariel, M., Etude théorique et expérimentale des Coups de bélier . . . 8*   | Kersten, C., Der Eisenbetonbau . . . 58   | Rinne, F., Gesteinskunde . . . 290*  |
| Daub, H., Hochbaukunde . . . 22   | Kessler, Ph., Schmiermitteln und ihre Abhilfe . . . 58*   | Rudhardt, A., Les métaux utilisés dans la technique moderne et leur traitement rationnel . . . 22                                |
| Decoppet, M. und Henne, A., Allgemeine Orientierung über kriegswirtschaftliche Massnahmen betreffend Waldwirtschaft, Nutzungen und Holzverkehr 1914—1919 . . . 290  | Kirsten, G., Leitfaden für Lehrlinge des Maurerhandwerks . . . 290  | Rudloff, M., Versuche zur Prüfung und Abnahme der 3000 t-Maschine . . . 290  |
| Deitmar, G., Die Beseitigung der Kohlennot . . . 290  | Klingenberg, G., Bau grosser Elektrizitätswerke, III. Band . . . 290*   | Santz, A., Sautz-Multiplikator . . . 150   |
| Deutscher Ausschuss für Technisches Schulwesen. Stimmen zur Hochschulreform . . . 176   | Kozi, J., Die Wasserführung der Flüsse . . . 106  | Schenk, Jul., Zur Reform des Unterrichtes des Maschinenbauwesens an den Techn. Hochschulen . . . 279                             |
| Diethelm, J., Handbuch des schweizer. Hotelbaues . . . 291  | Krause, R., Kurzer Leitfaden der Elektrotechnik . . . 201   | Schlick, M., Raum und Zeit in der gegenwärtigen Physik . . . 176   |
| Dietz, L., Lehrbuch der Lüftungs- und Heizungstechnik . . . 128*  | Kriemler, K. J., Hydraulik . . . 299*   | Schlomann, A., Illustr. Techn. Wörterbücher in sechs Sprachen. 13. Band . . . 188*   |
| Doden, G., Gewerbelehre . . . 22  | Kuball, H., Zweigelenkrahmen aus Eisenbeton mit Berücksichtigung des veränderlichen Trägheitsmoments . . . 70, 255*   | Schmid, C. A., Nationale Bevölkerungspolitik in der Schweiz . . . 212  |
| Eberstadt, R., Wirtschaftliche Aufteilungsformen für Kleinsiedlungen . . . 268  | Kummer, W., Die Energieverteilung für elektrische Bahnen, II. Band . . . 188*   | Schmidt, P. H., Die schweizer. Industrien im internationalen Konkurrenzkampf . . . 140   |
| Eichen, H., Der Baustil . . . 51*   | Kundigraber, R., Kalkulation und Zwischenkalkulation im Grossbaubetriebe . . . 176  | Scholz, C., Härte-Praxis . . . 34  |
| Eidg. Landestopographie, Verzeichnis und Lagebeschreibung aller im Kanton Aargau versetzten eidg. Nivellement-Fixpunkte . . . 201*  | Landsberg, Th. †, Das Verfahren der Einfluslinien . . . 267   | Schüle, W., Leitfaden der technischen Wärmemechanik . . . 291  |
| Escher Wyss & Cie., Zoelly-Dampfturbinen-Katalog . . . 291  | Lange, W., Gartenanlagen und Gartenarbeit in Kleinhauseinsiedlungen . . . 10  | Technische Thermodynamik . . . 211*  |
| Esselborn, Lehrbuch des Hochbaues . . . 188   | Langen, G., Siedlungswerk. Reisergebnisse in Wort und Bild . . . 255  | Theorie der Heisslufttrockner . . . 80   |
| Lehrbuch des Tiefbaues . . . 188  | Lechner, Th., Die Privat-Eisenbahnen in Bayern . . . 279  | Schumacher, F., Grundlagen der Baukunst . . . 105*   |
| Lehrbuch der Mathematik . . . 190   | Ledelur, Die Legierungen in ihrer Anwendung für gewerbliche Zwecke . . . 255  | Schwedische Elektrifizierungs-Kommission, Untersuchungen über Schwachstromstörungen bei Einphasen-Wechselstrom-Bahnen . . . 278* |
| Eutin, W., Landstrassenbau, einschl. Trassieren . . . 291   | Leiner, Ertragreichster Ausbau von Wasserkraften . . . 279  | Schweizerisches Exportadressbuch . . . 80  |
| Eversheim, P., Starkstromtechnik . . . 34   | Linder, E. siehe bei Ludwig, E.   | Schweizer. Handels- und Industrieverein, Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1919 . . . 267                |
| Eydoux, D., siehe bei Camichel, Ch.   | Löffler, J., Theorie und Wirklichkeit bei Triebwerken und Bremsen . . . 9*  | Schweizer. Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband, Des canaux! Des bateaux! . . . 22*  |
| Fischer, Th., Sechs Vorträge über Stadtbaukunst . . . 34  | Löw, Neuere Vergaser und Hilfsvorrichtungen für den Kraftwagen-Betrieb mit verschiedenen Brennstoffen . . . 176   | «Schweizerland», Sondernummer «De la Suisse à la mer» . . . 291  |
| Föppl, O. und Strombeck, H., Schnelllaufende Dieselmotoren . . . 140  | Ludwig, E., Taschenbuch für Schiffingenieure und Seemaschinenisten . . . 80   | Serve, J., «Cerve»-Schnellrechner . . . 291  |
| Förster, M., Grundzüge der Eisenkonstruktionen des Hochbaues . . . 290  | Mann, V., Beitrag zur Kenntnis der Wassermessung mittels Mess-Schirm . . . 255  | Seyfert, E. W., Der Arbeiternachwuchs in der deutschen Maschinen-Industrie . . . 176   |
| Francé, R. H., Die Pflanze als Erfinder . . . 291   | Marr, O., Das Trocknen und die Trockner von Mecsenffy, E., Kurvengeometrie des Baumeisters . . . 47   | S.I.A.-Sektion Bern, Berner Bauten . . . 255*  |
| Frenz, G., Kritik des Taylor-Systems . . . 291  | Mettgenberg, P. siehe bei Weyhausen, E. G.  | Sonntag, R., I-Eisen unter besonderer Berücksichtigung des breit- und des parallelflanschigen . . . 291                          |
| Freytag, L., Zur Klärung der Knicktheorie bei Verlauf der elastischen Linie in der Ebene der wirkenden Kräfte . . . 58  | Meyer, Eugen, Wirklichkeitsblinde in Wissenschaft und Technik . . . 201*  | Spiegel, G., Mehrteilige Rahmen . . . 116*   |
| Friedrichs, F. siehe bei Bussien, R.  | Michael, W., Zur Geometrie der Ortskurven der graphischen Wechselstromtheorie . . . 22*   | Statistik der Stadt Zürich, Die Mietpreise in der Stadt Zürich im Jahre 1919 . . . 57*   |
| Garbe, R., Die Dampflokomotiven der Gegenwart . . . 254*  | Motor A.-G., Wasserkraftanlage Gösgen der A.-G. Elektrizitätswerke Olten-Aarburg (Sonderabdruck) . . . 223  | Strassner, A., Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen . . . 57*   |
| Gariel, M., siehe bei Camichel, Ch.   | Mühlke, K., Fleete, Grachten und andere Gewässer in ihrer Bedeutung für Städte und Siedlungen . . . 10  | Strombeck, H. siehe bei Föppl, O.  |
| Gemeinnütziger Wohnungsbau, Revue de l'Habitation . . . 211*  | Muthesius, H., Kann ich auch jetzt noch mein Haus bauen? . . . 46*  | Thomann, R. siehe bei Holz, N.   |
| Gensmer, F., Künstlerische Gestaltung der Kleinhauseinsiedlung . . . 176  | Näf, J., Hydrographisches Jahrbuch der Schweiz 1917 . . . 276   | Tietze, Hs., Wien . . . 58*  |
| Gerbel, M., Kraft- und Wärmewirtschaft in der Industrie . . . 212   | Niethammer, F., Schaltanlagen . . . 290   | Universidad Nacional de la Plata, Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas . . . 34                         |
| Gleichmann, B., siehe bei Holz, N.  | Die Elektromotoren. Ihre Arbeitsweise und Verwendungsmöglichkeit . . . 290  | Verband zur Förderung des gemeinnützigen Wohnungsbau. Wohnungsnot, Fragen des Wohnungsbau . . . 291                              |
| Graf, O., Versuche zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit von Betonkörpern mit und ohne Trass . . . 267*   | Oesterr. Elektrotechnischer Verein. Statistik des Oesterr. Elektrizitätswerkes . . . 290  | Verein deutscher Ingenieure, Technische Zeitschriftenschauf, Sonderausgabe für Betriebswissenschaft . . . 105                    |
| siehe auch bei Bach, C.   | Oesterr. Staatsbahnen (Elektrifizierungsamt), Gesetz betreffend Einführung der elektr. Zugförderung auf den Staatsbahnen der Republik Oesterreich . . . 176 | Weber, Hs., Ertragsermittlung von Klein- und Nebenbahnen . . . 22  |
| Guery, F., Etude sur la traction électrique par courant continu; alimentation des réseaux de tramways et de métropolitains . . . 34*  |   | Weber, G. W., Die Amerikanisierung Europas . . . 116   |
| Gümbel, L., Wer ist der wirklich Blinde? . . . 201*   |   |  |

|  |                  |
|--|------------------|
| Wegmann, A., Die wirtschaftliche Entwicklung der Maschinenfabrik Oerlikon . . .  | 140*             |
| Weil, L. W., Neue Grundlagen der techn. Hydrodynamik . . .   | 255              |
| Weyhausen, E. G. und Mettgenberg, P., Berechnung elektrischer Förderanlagen . . .  | 211*             |
| Weyrauch, R., Das Technische Schulwesen . . .  | 140              |
| Willers, H. B., Die Nebentechnik . . .   | 291              |
| Wöbcken, A., Der Ingenieur-Kaufmann . . .  | 116              |
| Woodward, J. V., siehe bei Pockrandt, W.   |                  |
| Zollinger, F., Jahrbuch der Schweizerischen Gesellschaft für Schul-Gesundheitspflege . . .   | 47               |
| Zürcher Handelskammer, Bericht 1919 . . .  | 22               |
| <b>Lokomotivbau der Welt</b> . . .   | 56               |
| Lokomotiv-Feuerbüchsen aus Flusseisenblech . . .   | 278              |
| London, Von der VI. Internationalen Ausstellung für Flugwesen . . .  | 278              |
| Luzern, Verschiebung der Reussbrücke bei der Fluhmühle . . .   | 235              |
| <br>   |                  |
| Madrid, Utergrundbahn . . .  | 150              |
| Meereswellen, Versuche über die Kraft der . . .  | 223              |
| Metallographie, Aus der Praxis der . . .   | 71*, 88*         |
| Mont-Cenis-Linie, Elektrifizierung . . .   | 140              |
| Mühleberg, Elektrizitätswerk . . .   | 182*             |
| Multiplex-Telephonie und -Telegraphie auf Leitungen mit hochfrequenten Strömen . . .   | 230*             |
| München, Die baukünstlerischen Sehenswürdigkeiten der ehemaligen königlichen Residenz Die Erweiterungsbauten, der Technischen Hochschule . . . | 260*             |
| Mustermessen im Auslande . . .   | 175              |
| <br>   |                  |
| Nauen, Die Grossstation für drahtlose Telegraphie . . .  | 174              |
| Neigung, Die zweckmässigste, der Eisenbahn . . .   | 269*, 283*, 293* |
| <b>Nekrologie:</b>   |                  |
| Bircher, J. . . . .  | 201              |
| Bischoff, R. . . . .   | 245*             |
| Briquet, W. . . . .  | 187*             |
| Dorer, O. . . . .  | 69               |
| Dumur, J. . . . .  | 93, 126*         |
| Flückiger, A. . . . .  | 150, 160*        |
| Giles, G. . . . .  | 162              |
| Gleim, C. O. . . . .   | 233              |
| Gresly, J. . . . .   | 8                |
| Jürges, W. . . . .   | 21               |
| Keller, H. . . . .   | 126, 138*        |
| Kings, E. . . . .  | 116              |
| Klinger, M. . . . .  | 21               |
| Lockyer, N. . . . .  | 126              |
| Mathys, Hs. . . . .  | 267, 276*        |
| Right, A. . . . .  | 69               |
| Rothenbach, A. . . . .   | 8, 21*           |
| Rubin, E. . . . .  | 45*              |
| Rümelin, Th. . . . .   | 254              |
| Saemann, H. . . . .  | 244*             |
| Streiff, J. R. . . . .   | 8, 31*           |
| <br>   |                  |
| Nickel, Einfluss auf die Eigenschaften von Gusseisen . . .   | 298              |
| Nobelpreis für Physik, Ein Schweizer als Träger des . . .  | 267              |
| Normalien des Vereins schweizerischer Maschinen-Industrieller . . .  | 211              |
| Norwegen, Anwendung von hölzernen Druckleitungen . . .   | 101*             |
| Ausnutzung der Wasserkräfte . . .  | 222              |
| Elektrische Roheisenerzeugung . . .  | 115              |
| Nürnberg, Städtische Schulhausbauten . . .   | 187              |
| Wiederersterung der St. Katharinenkirche . . .   | 222              |
| <br>   |                  |
| Oelfeuerung auf französischen Lokomotiven . . .  | 126              |
| Oersted-Jubiläum . . .   | 69               |
| Oesterreichische Wasserkraft-Ausnutzung und Staatsbahn-Elektrifizierung . . .  | 68               |
| <br>   |                  |
| Paris, Ecole centrale des Arts et Manufactures . . .   | 115, 140         |
| Exposition internationale des arts décoratifs modernes 1922 . . .  | 289              |
| Internationales Institut für Kältetechnik . . .  | 93, 267          |
| Preis ausschreiben für die rationelle Verwendung der Brennstoffe . . .   | 162              |

|  |            |
|--|------------|
| Patentamt, Zur vorgeschlagenen Verlegung . . .   | 55         |
| Pflugwiderstand bei Motorpflügen . . .   | 233        |
| Plattenbiegemaschine, grosse . . .   | 21         |
| Preis ausschreiben, Preisfragen der Schlaff-Stiftung . . .   | 105        |
| Rationelle Verwendung der Brennstoffe . . .  | 162, 176   |
| Psychotechnik, Ueber praktische Ergebnisse aus der industriellen . . .                                   | 33         |
| <br>   |            |
| Ramsay-Gedächtnis-Stiftung für schweizerische Chemiker . . .   | 20         |
| Raumheizarten, Die Betriebskosten verschiedener, und die Wärmespeicherung bei elektrischer Heizung . . . | 16*, 28*   |
| Revel-Kessel, Neue Anwendungen der elektrischen, in der Schweizerischen Industrie . . .                  | 42*, 54*   |
| Rhätische Bahn . . .   | 272        |
| Rheinschiffahrt, Zentralkommission . . .   | 287        |
| Riouperoux, Conduite forcée en béton armé . . .  | 59*        |
| Ritom-Kraftwerk der S.B.B. 19, 56, 91, 127, 148, 172, 186, 299   |            |
| Rüschlikon, Landhaus . . .   | 250*       |
| <br>   |            |
| Sächsische Staatsbahnen, Schwere Schnellschienen-Lokomotive . . .  | 187        |
| Santos, Die St. Vincent-Brücke bei . . .   | 278        |
| Sauggas, Motorwagenbetrieb mit . . .   | 46         |
| Schaffhausen, Grabmal im Waldfriedhof . . .  | 272*       |
| Schleppdampfer mit Dampfmaschinenantrieb . . .   | 175        |
| Schweden, Einführung der Kunze-Knorrbremse . . .   | 266        |
| Elektrische Roheisenerzeugung . . .  | 115        |
| Schwedische Staatsbahnen, Elektrifizierung . . .   | 80, 298    |
| Schweiz, Brennstofffrage, Abwärmeverwertung und elektr. Heizung . . .                                    | 224        |
| Schweizer Bundesbahnen, Bau-Einschränkungen . . .  | 33         |
| Budget für 1921 . . .  | 232        |
| Eglisauer Rheinbrücke . . .  | 101        |
| Elektrifizierung der Gotthardlinie . . .   | 10, 278    |
| Neue Typen elektrischer Lokomotiven . . .  | 208*       |
| Vom Ritom-Kraftwerk 19, 56, 91, 127, 148, 172, 186, 299  |            |
| Schweizer Kirchenbaukunst, Vorarlberger Baumeister und die, im XVIII. Jahrhundert . . .                  | 225*, 238* |
| Schweizer Mustermesse . . .  | 105, 244   |
| Schweizer Starkstrominspektorat . . .  | 45         |
| Schweizer Telephonnetz . . .   | 175        |
| Schweizer Torfgewinnung im Jahre 1919 . . .  | 46         |
| Schweizer Zentralstelle für das Ausstellungswesen . . .  | 298        |
| Sihltalbahn, Elektrifizierung . . .  | 289        |
| Simplon-Tunnel II 33, 98, 139, 187, 253, 289   |            |
| Soziale Stellung und wirtschaftliche Aufgaben der Technik . . .  | 117        |
| Spanien, Internationale Konkurrenzfahrt für Motorlastwagen und Motor-Omnibusse . . .                     | 8, 68      |
| Spereinbau, neuer, für gusseiserne Zentralheizungs-Kessel . . .  | 243        |
| Speyer, Neuer Rheinhafen . . .   | 233        |
| Spullersee am Arlberg, Anstich . . .   | 7          |
| Standesfragen . . .  | 288        |
| Stockholm, Grundsätzliches zum internat. Wettbewerb für die Arsta-Brücke . . .                           | 177*, 190* |
| Strassburg, Unterfangung eines Turmpfeilerfundaments am Münster . . .                                    | 180*, 299  |
| Stromwandler für höchste Stromstärken . . .  | 253        |
| Südamerika, Das erste Stahlwerk . . .  | 8          |
| Elektrifizierung der ersten Hauptbahn-Linie . . .  | 69         |
| Südtirolsches Eisenbahnnetz, Ausbau . . .  | 139        |
| Sulzersche Zweitakt-Schiffs-Dieselmotoren . . .  | 140        |
| <br>   |            |
| Tageslicht und sein Mass . . .   | 73*        |
| Telephonograph im Eisenbahnbetrieb . . .   | 139        |
| Thun, Wahl von Ing. Hs. Keller zum Direktor der eidg. Munitionsfabrik . . .                              | 175        |
| Tiefadewagen, zwölfachsiger, von 110 t Tragfähigkeit . . .   | 46         |
| Trocknen mit überhitztem Dampf . . .   | 213*, 228* |
| <br>   |            |
| Ueberfallwehr, Neuartiges, für Wassermessungen in offenen Gerinnen . . .                                 | 115        |
| <br>   |            |
| Val-Sainte, Das Karthäuserkloster . . .  | 184*       |

## Vereinsnachrichten:

|   |  |
|---|--|
| Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein . . .                                    | 10, 47, 128, 255   |
| St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein . . .                                | 48, 94   |
| Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule . . . | 10, 22, 34, 48, 70, 81, 94, 106, 116, 128, 140, 153, 164, 176, 188, 202, 212, 224, 234, 256, 268, 279, 291, 292, 300 |
| Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. . . .                                   | 188, 212, 234, 268   |
| Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein . . .                                     | 47, 58, 70, 81, 104, 116, 117, 151, 160, 163, 172, 182, 212, 223, 234, 300   |
| Sektion Waldstätte des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins . . .             | 212  |
| Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein . . .                                       | 10, 116, 176, 201, 202, 223, 245, 246, 268   |

## Verschiedene Vereinigungen:

|   |            |
|---|------------|
| Association internationale des chemins de fer . . .                                   | 44         |
| Bund Deutscher Architekten . . .  | 69         |
| Deutscher Betonverein . . .   | 20, 140    |
| Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen . . .                                     | 209        |
| Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern . . .                                 | 57         |
| Deutscher Wasserwirtschaftskongress . . .   | 210        |
| Gemeinsame Tagung für Denkmalpflege und Heimatschutz in Eisenach . . .                | 115        |
| Gesellschaft von Freunden der Aachener Hochschule . . .                               | 150        |
| Institution of Mechanical Engineers . . .   | 105        |
| Internationales Institut für Kältetechnik . . .                                       | 93, 267    |
| «Internationale» wissenschaftl. Vereinigungen . . .                                   | 68         |
| Nordostschweizerischer Verband für die Schifffahrt Rhein-Bodensee . . .               | 222        |
| Schweizer Elektrotechnischer Verein . . .   | 278, 299   |
| Schweizer Naturforschende Gesellschaft . . .  | 20, 68     |
| Schweizer Rhone-Rhein-Schiffahrtsverband . . .  | 8          |
| Schweizerischer Techniker-Verband . . .   | 8          |
| Schweizer Verein von Dampfkessel-Besitzern . . .                                      | 138        |
| Schweizer Verein von Gas- und Wasserfachmännern . . .                                 | 80         |
| Schweizer Wasserwirtschaftsverband . . .  | 200        |
| Verband Deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine . . .                            | 200        |
| Verband Deutscher Elektrotechniker . . .  | 115        |
| Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein . . .                                    | 8          |
| <br>  |            |
| Vigo, Ausbau des Hafens . . .   | 46         |
| Viverone, Pumpen-Anlage des hydraulischen Kraftakkumulierungswerkes . . .             | 129*, 143* |
| Vorarlberger Baumeister und die Schweizer Kirchenbaukunst im XVIII. Jahrhundert . . . | 225*, 238* |

|  |            |
|--|------------|
| Wärm- und Glühöfen, Fortschritte im Bau von . . .                | 273*, 285* |
| Wärmepumpe . . .   | 107*, 299  |
| Wärmespeicherung bei elektr. Heizung . . .                       | 16*, 28*   |
| Wärmetechnische Prüfstelle, Zur Schaffung einer . . .            | 203, 211   |
| Wasserstellen unter hohem Innen-Druck . . .                      | 216        |
| Wien, Alt-Wiener Architektur . . .                               | 53*        |
| Winterthur, Ausstellung von Flugzeugmotoren . . .                | 200        |
| Grabmale auf dem Rosenbergfriedhof . . .                         | 272*       |
| Wirtschaftsleiter und Arbeiterschaft . . .                       | 245        |
| Wirtschaftliche Aufgaben der Technik, Soziale Stellung und . . . | 117        |

|   |                    |
|---|--------------------|
| Zeppelin-Luftschiff «Z 71», Das grösste . . .                           | 33                 |
| Zürich, Ausstellung «Baustoffe und Bautechniken» . . .                  | 104, 159, 196, 233 |
| Gedächtnis-Ausstellung für J. R. Streiff . . .                          | 175                |
| Landolthaus und Landesmuseum . . .                                      | 79                 |
| Linksufrige Zürichseebahn (Verlegung des Ulmberg-Tunnels) . . .         | 222                |
| Neue Kirche in Fluntern . . .   | 281*, 295*         |
| Rücktritt von Stadtgeometer D. Fehr . . .                               | 68                 |
| Wahl von Ingenieur S. Bertschmann zum Stadtgeometer . . .               | 149, 288           |
| Wahl von Ing. W. Trüb zum Direktor des Elektrizitätswerkes Zürich . . . | 161                |
| Zürichseebahn, Umbau der Linksufrigen . . .                             | 222                |