

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 75/76 (1920)
Heft: 26

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Die Absenkung des Davosersees. — Bankgebäude in Rapperswil. — Die Wasserkraftanlage Göschen an der Aare. — Rutscherscheinungen an Stauseen. — Schweizerische Elektrizitäts-Ausstellung Luzern. — Die kritische Geschwindigkeit der Lötschberg-Lokomotive Typ 1E1. — Zur Frage der Ausfuhr elektrischer Energie. — Miscellanea: Zweitakt-Oelmotor von Cammellaard-Fullagar. Eine ungewöhnliche Fördervorrichtung. Schweizerischer Acetylen-Verein. Neue Wasserkraftwerke im Schwarzwald.

Das Kräfspiel im Kreuzgelenk. Klappbrücke von 79 m Spannweite in Chicago. — Konkurrenzen: Bebauungsplan für die Stadt Lille. Gedenktafel für den Reformator Pierre Viret in Lausanne. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein. Société vaudoise et Section vaudoise. Gesellschaft ehemaliger Studierender: Stellenvermittlung. — Tafeln 23 und 24: Bank-Gebäude in Rapperswil und Schaltanlage des Kraftwerks Göschen. — Inhalts-Verzeichnis des Bandes LXXV.

Band 75. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet. Nr. 26.

Die Absenkung des Davosersees.

Von Ing. Hans Roth, Zürich.

Im Zusammenhang mit Rutscherscheinungen bei Stauseen, über die der Berichterstatter sich auf Seite 289 dieser Nummer nochmals äussert, hatte Ing. Dr. G. Lüscher die erstmalige Absenkung des Davosersees zur Gewinnung von Winterenergie erwähnt. Ueber die Durchführung dieser Aushilfsmassnahme und über einige technische Einzelheiten mögen folgende Angaben Aufschluss geben.

Im Winter 1917/18 waren viele Wasserkraftwerke der Schweiz nicht in der Lage, die Nachfrage nach Energie zu decken. Es mussten Sparmassnahmen angeordnet werden, die besonders in der Stadt Zürich hemmend auf die industrielle Tätigkeit und die Lebensgewohnheiten der Bewohner wirkten. Damals konnten über die Dauer der ausserordentlichen Einschränkungen unmöglich irgend welche Voraussagen gemacht werden; es musste daher neben anderem versucht werden, die vorhandenen Wasserkraft-Anlagen so gut als möglich auszunützen. In Anbetracht dieser Umstände erteilte der Direktor des Elektrizitätswerkes der Stadt Zürich, Ing. H. Wagner, im Frühling 1918 dem Studienbureau den Auftrag, zu untersuchen, auf welche Weise die Winterwassermenge der Albula oberhalb des Kraftwerks Sils innert nützlicher Frist vermehrt werden könne. An die Schaffung künstlicher Staubecken war im Hinblick auf die lange Bauzeit grösserer Talsperren nicht zu denken; da ausserdem keine absenkbarer Grundwasserbecken von genügender Ergiebigkeit vorgefunden wurden, blieb als einzige Möglichkeit zur Vermehrung des Abflusses die Ausnutzung des Speicherraumes natürlicher Staubecken, d. h. der Seen im Einzugsgebiet der Albula oberhalb Tiefenkastel.

Als grössere Winterwasserreserve konnte der Davoser-See mit 0,5 km² Oberfläche in Betracht kommen, da er für Sportzwecke nicht benutzt wird. Ob eine Aufstauung oder Absenkung zu erfolgen habe, war bei den Hindernissen jeglicher Art, die vor dem Beginn eines Aufstaus beseitigt werden müssen, rasch entschieden. Es konnte sich, da die Anlage bereits im folgenden Winter in Betrieb kommen

politischen Gemeinde Davos betr. die Konzessionserteilung für die Seesenkung, anderseits ein Vertrag betr. Verwertung dieser Konzession zwischen den Elektrizitätswerken Davos und Zürich zustande. Der Vertrag gestattet die Absenkung des Sees mittels einer schwimmenden Pumpenanlage um je 7 bis 10 m in drei, und wenn Davos an der Senkung ein besonderes Interesse haben sollte, in sechs Winterperioden.



Abb. 2. Mündung des Todtala-Baches in den gesunkenen Davosersee während der Schneeschmelze (die Holzrinne verhindert die Schluchtbildung).

Die dem See entnommene, im Winter-Mittel rund 300 l/sec betragende Wassermenge fliesst 300 m vom See abwärts in das Landwasser und mit diesem gegen Filisur der Albula zu. Am Landwasser befindet sich eine Anlage der Elektrizitätswerke Davos mit 55 m, an der Albula jene der Stadt Zürich mit 150 m Gefälle. Bei genügender Bemessung beider Anlagen kann die im Mittel um 6 m heraufgepumpte Wassermenge des Sees mit rund 200 m Nettogefälle ausgenützt werden. Um die Wiederauffüllung des Sees im Frühjahr zu beschleunigen, wurde der Flüela-Bach oberhalb einer bereits bestehenden Wehranlage abgeleitet und dem See mittels einer 110 m langen Rohrleitung von 80 cm Durchmesser zugeführt.

Der maschinelle Teil der Anlage zur Wasserentnahme aus dem See besteht aus einer auf Schiffen aufgestellten, von Escher Wyss & Cie. gelieferten Pumpe mit gelenkartig ausgeführtem Steigrohr (siehe Abbildung 1). Ein auf festem Gerüst gelagerter, hölzerner Ablauftank leitet das gepumpte Wasser in den durch eine Spundwand gegen den See zu dichtverschlossenen Seeauslauf, von dem es durch den sogen. „Seebach“ dem Landwasser zufließt. Der Pumpenantrieb erfolgt durch zwei Motoren von 26 PS-Leistung, welche die Brennstoffzentrale Davos über den Winter zur Verfügung stellt.

Die Schiffe, die das Pumpenhaus tragen, waren längst vom Eise umschlossen, als der Pumpenbetrieb definitiv aufgenommen wurde, weil dank des milden Vorwinters nur während der kältesten Jahreszeit, d. h. vom Neujahr bis Anfang April 1918 Wasser aus dem See entnommen werden musste.

Die hölzernen Schiffe wurden in je vier Kammern unterteilt und sehr gut versteift; trotzdem litten sie unter starkem Eindruck, wurden undicht und mussten von Zeit zu Zeit entleert werden. Da die Entleerung nicht häufig genug vorgenommen wurde, füllten sich einzelne Kammern nach und nach mit Eis. Die daraus sich ergebende Gewichtvermehrung führte zu der in Abbildung 1 bemerkbaren Senkung des auswärts gelegenen Teiles der Pumpenanlage.

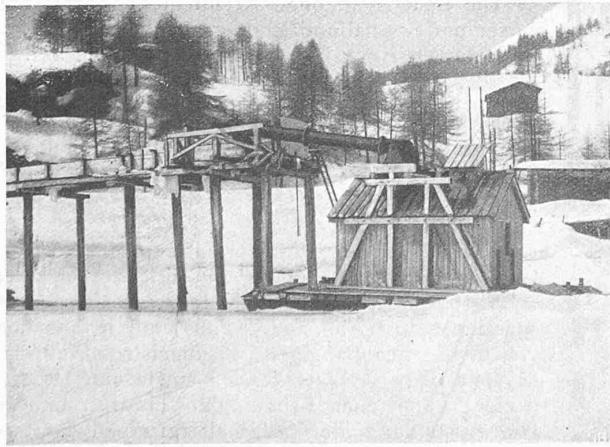


Abb. 1. Schwimmende Pumpstation im Davoser-See. April 1919. (Das im Winter vom Eis umschlossene Kanalgerüst ist bereits frei.)

sollte, nur um eine Absenkung mittels einer provisorischen Pumpstation handeln. Unterstützt durch Gemeinde, Kurverein und die Elektrizitätswerke Davos, welch letztere die Energie für die Pumpen liefern, kam einerseits ein Vertrag zwischen den Elektrizitätswerken Davos und der