

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 75/76 (1920)
Heft: 17

Artikel: Das Kräftespiel im Kreuzgelenk
Autor: Thoma, D.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-36448>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Das Kräfspiel im Kreuzgelenk. — Die Wasserkraftanlage „Gösgen“ an der Aare. — Ideen-Wettbewerb für die Bebauung des Elisenau- und Mettlen-Gebiets in Bern und Muri. — L'application du frein à vide aux trains de marchandises. — Miscellanea: Ueber Neuerungen an Dampfkesseln mit Oberflächen-Verbrennung. Eine neue Schaltung zur Umformung von Zweiphasen- in Dreiphasen-Wechselstrom und um-

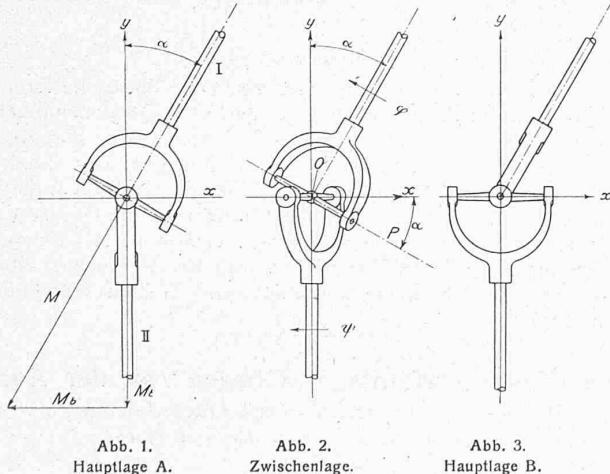
gekehrt. Die Kanalisierung der Mosel. Schweizerische Mustermesse. Das neue Stadthaus in Locle. Kraftwerk Eglisau. Eidgenössische Technische Hochschule. — Konkurrenzen: Erweiterung der Regierungsgebäude in St. Gallen. — Literatur. — Berichtigung. — Vereinsnachrichten: Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein. G. e. P.: Stellenvermittlung.

Band 75. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet. Nr. 17.

Das Kräfspiel im Kreuzgelenk.

Von Dr. Ing. D. Thoma, Gotha.

Die Kreuzgelenk-Kupplung dient, wie bekannt, zur Verbindung zweier Wellen, deren Achsen sich unter einem beliebigen Winkel $\alpha < 90^\circ$ schneiden. Wenn die Wellen kein Torsionsmoment übertragen, setzt das Kreuzgelenk einer Veränderung des Schnittwinkels der beiden Wellen keinen Widerstand entgegen, es gestattet das freie Schwenken der einen Wellenaxe relativ zur andern um den Mittelpunkt des Kreuzes. Die unmittelbare Evidenz dieses Satzes verfügt leicht dazu, zu übersehen, dass diese widerstandslose Schwenkbarkeit aufhört, sobald die Wellen ein Torsions-Moment übertragen und dass, wenn der Schnittwinkel der beiden Wellenachsen von null verschieden festgelegt ist, im allgemeinen vom Kreuzgelenk ausser dem Torsionsmoment notwendigerweise auch Biegungsmomente übertragen werden. Dass das Kreuzgelenk tatsächlich Biegungsmomente auf die Wellen ausübt, lässt sich schon aus einer oberflächlichen Betrachtung entnehmen: wie die Axe des durch Vermittelung des Gelenkes zwischen den Wellen ausgetauschten Momentes auch sein mag, so schliesst sie mindestens mit der Achsenrichtung einer der beiden Wellen einen Winkel gleich oder grösser als $\alpha/2$ ein, sodass das Moment immer mindestens hinsichtlich einer Welle eine Komponente senkrecht zur Wellenaxe — ein Biegungsmoment — aufweist. Da die Verhältnisse, sofern man nicht gerade eine bestimmte Stellung der Wellen innerhalb eines Umlaufes betrachtet, hinsichtlich beider Wellen symmetrisch sind, werden im allgemeinen beide Wellen Biegungsmomente aufzunehmen haben.



Die Kreuzgelenk-Kupplung ist ein häufig verwendetes Maschinenelement, und es lohnt sich deswegen, das soeben nur annähernd dargelegte Kräfspiel genauer zu untersuchen; das Ergebnis wird auch für die Beurteilung gewisser über die kritische Drehzahl rasch umlaufender Wellen angestellter Versuche, bei denen das Kreuzgelenk eine wichtige Rolle spielte, wertvoll sein.

Der kinematische Zusammenhang.

Die Untersuchung des Kräfspiels setzt die Kenntnis der Bewegungen der Kupplung und der Wellen voraus. Es sei ein rechtwinkliges Koordinatensystem nach Abb. 1 angenommen, bei dem beide Wellen in der $x-y$ -Ebene liegen; die positive z -Axe soll senkrecht zur Zeichnungsebene nach oben gehen. Die Drehwinkel der Wellen

sollen von der in Abbildung 1 gezeigten Lage aus, die Hauptlage A genannt sei, gerechnet werden. Abbildung 2 zeigt eine allgemeine Lage der Kupplung: die Welle I hat sich von der Hauptlage A um den Winkel φ , die Welle II um den Winkel ψ im Sinne der Pfeile gedreht. Wir betrachten φ als unabhängige Veränderliche und bestimmen ψ als Funktion von φ .

P sei irgend ein Punkt auf der Axe des zu der Welle I gehörigen Kreuzarmes und l seine Entfernung von O , dem gemeinschaftlichen Schnittpunkt der Wellen-Axen und Armaxen. Die in Abbildung 2 erscheinende Projektion der Strecke OP ist dann gleich $l \cos \varphi$ und die Koordinaten des Punktes P sind dementsprechend

$$\begin{aligned} x &= l \cos \varphi \cos \alpha \\ y &= -l \cos \varphi \sin \alpha \\ z &= l \sin \varphi \end{aligned}$$

Daraus ergeben sich die Cosinus der Winkel α_1 , β_1 und γ_1 , welche die Axe des zur Welle I gehörigen Armes mit den Koordinatenachsen einschliesst, zu

$$\left. \begin{aligned} \cos \alpha_1 &= \cos \varphi \cos \alpha \\ \cos \beta_1 &= -\cos \varphi \sin \alpha \\ \cos \gamma_1 &= \sin \varphi \end{aligned} \right\} \quad \dots \quad (1)$$

In ähnlicher Weise findet man die Cosinus der Winkel α_2 , β_2 und γ_2 , die die Axe des zur Welle II gehörigen Kreuzarmes mit den Koordinatenachsen einschliesst, zu

$$\left. \begin{aligned} \cos \alpha_2 &= -\sin \psi \\ \cos \beta_2 &= 0 \\ \cos \gamma_2 &= \cos \psi \end{aligned} \right\} \quad \dots \quad (2)$$

Die Richtungen der beiden Kreuzarme sind aber nicht unabhängig von einander, die Arme sind mit einander fest verbunden, derart, dass sie immer senkrecht aufeinander stehen. Nach einer bekannten Formel der analytischen Geometrie des Raumes besteht deswegen die Beziehung

$$\cos \alpha_1 \cos \alpha_2 + \cos \beta_1 \cos \beta_2 + \cos \gamma_1 \cos \gamma_2 = 0.$$

Indem man in diese Formel die Werte aus den Gl. (1) und (2) einführt, erhält man nach kurzer Umrechnung

$$\sin^2 \psi = \frac{\sin^2 \varphi}{\cos^2 \alpha + (1 - \cos^2 \alpha) \sin^2 \varphi} \quad \dots \quad (3)$$

Diese Gleichung lässt sich auch auf die Form

$$\tan \psi = \frac{1}{\cos \alpha} \cdot \tan \varphi \quad \dots \quad (4)$$

bringen, die im Folgenden gebraucht wird und zudem sehr einfach ist.

Die Kraftwirkungen.

Zur Vereinfachung soll angenommen werden, dass die Kupplung nur Momente überträgt, aber keine Einzelkraft; diese Annahme ist meistens erfüllt, wenigstens wenn Herstellung und Montage genau sind oder wenn die Zapfen der Arme in den Lagern axial genügend Spiel haben, um die Ungenauigkeiten auszugleichen, und außerdem mindestens eine der beiden Wellen axial verschiebbar ist und keine in die Achsenrichtung fallende Kraft aufzunehmen hat. Die Wirkungen einer unter abweichenden Verhältnissen etwa hinzukommenden Einzelkraft lassen sich zudem leicht gesondert ermitteln. Das Kreuz wird als masse- und gewichtslos angesehen.

Um die Vorstellung festzulegen, sei angenommen, dass die Welle I die treibende ist. Das Kreuz der Kupplung gibt dann das Moment, welches es von der Welle I empfängt, nach Grösse und Richtung unverändert an die Welle II weiter. Die Arme des Kreuzes sind in den auf den Wellen sitzenden Gabeln drehbar und zwar, wie wir annehmen wollen, reibungsfrei drehbar gelagert; die Axe des Momentes, welches das Kreuz von der Welle I und der auf dieser

sitzenden Gabel aufnimmt, steht deswegen senkrecht auf dem in dieser Gabel gelagerten Arm; die Axe des nach Grösse und Richtung gleichen Moments, welches das Kreuz an die auf der Welle II sitzende Gabel und damit an Welle II selbst weitergibt, steht umgekehrt senkrecht auf dem in dieser Gabel gelagerten Arm des Kreuzes. Somit ist die Axe des von der Kupplung übertragenen Momentes bestimmt als die Normale auf beiden Kreuzarmen oder, wie man anschaulicher sagen kann, als Normale auf der durch beide Arme gelegten Ebene. In der Hauptlage *B* (Abbildung 3) fällt diese Normale mit der Axe der Welle II zusammen, und die Kreuzgelenk-Kupplung überträgt auf die Welle II ein reines Torsionsmoment. In der Hauptlage *A* (Abbildung 1) weicht die Normale am stärksten von der Wellenaxe II ab, nämlich um den Winkel α . Neben dem Torsionsmoment M_t wird in dieser Stellung der Kupplung noch das Biegungsmoment $M_b = M_t \tan \alpha$ auf die Welle II übertragen. Die Beanspruchung der Welle I in den beiden Hauptlagen ist gerade umgekehrt.

Um die in den Zwischenlagen auftretenden Momente zahlenmäßig zu bestimmen, bezeichnen wir die Winkel, die die Normale auf den Kreuzarmen mit den Koordinaten-Achsen bildet, mit λ , μ und ν . Bezeichnet man ferner das gesamte auf die Welle II übertragene Moment mit M , die in die x -Richtung fallende Komponente von M mit M_x (= Biegungsmoment um die x -Axe) und die (in den Zwischenlagen auftretende) Komponente in der z -Richtung mit M_z (= Biegungsmoment um die z -Axe), so ist offenbar

$$\begin{aligned} M_t &= M \cos \mu, \\ M_x &= M \cos \lambda, \\ M_z &= M \cos \nu. \end{aligned}$$

Ausser dem Torsionsmoment M_t , dessen Uebertragung Zweck der Kupplung ist und das als bekannt angesehen werden kann, werden somit auf die Welle II noch die Biegungsmomente

$$\left. \begin{aligned} M_x &= \frac{\cos \lambda}{\cos \mu} M_t \\ \text{und} \\ M_z &= \frac{\cos \nu}{\cos \mu} M_t \end{aligned} \right\} \quad (5)$$

übertragen.

Es handelt sich nun darum, die Werte $\cos \lambda$, $\cos \mu$ und $\cos \nu$ zu berechnen. λ , μ und ν sind die Winkel, die die Normale auf den Kreuzarmen (α_1 , β_1 , γ_1 und α_2 , β_2 , γ_2) mit den Koordinatenachsen einschliesst; sie sind somit bestimmt durch die bekannten Gleichungen der analytischen Geometrie: $\cos \lambda = \cos \beta_1 \cos \gamma_2 - \cos \beta_2 \cos \gamma_1$ und entsprechend für μ und ν , wobei schon berücksichtigt ist, dass die beiden durch α_1 , β_1 , γ_1 und α_2 , β_2 , γ_2 gegebenen Richtungen selbst senkrecht aufeinander stehen. Setzt man in diese Gleichungen die Werte aus den Gl. (1) und (2) ein, so erhält man

$$\begin{aligned} \cos \lambda &= -\cos \varphi \cos \psi \sin \alpha \\ \cos \mu &= -\sin \varphi \sin \psi - \cos \varphi \cos \psi \cos \alpha \\ \cos \nu &= -\cos \varphi \sin \psi \sin \alpha \end{aligned}$$

wobei zwischen φ und ψ noch die Beziehung Gl. (4) besteht. Durch Einsetzen dieser Werte in die Gleichungen (5) ergeben sich die verhältnismässig einfachen Formeln

$$M_x = \frac{\sin \alpha \cos \alpha}{\cos^2 \alpha + \tan^2 \varphi} M_t \quad (6)$$

$$M_z = \frac{\sin \alpha \tan \varphi}{\cos^2 \alpha + \tan^2 \varphi} M_t \quad (7)$$

Beispiel.

Als Beispiel möge das in Abbildung 4 gezeichnete System untersucht werden, das besonderes Interesse bietet wegen der Beobachtungen, die O. Föppl angestellt und in der „Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure“ 1919, S. 867 veröffentlicht hat. Das Trägheitsmoment der Antrieb-Riemenscheibe soll gegenüber dem Trägheitsmoment Θ

der kleinen Schwungscheibe so gross sein, dass die Winkelgeschwindigkeit der Welle I, ω_1 , als unveränderlich angesehen werden kann. Die Winkelgeschwindigkeit der Welle II ist $\omega_2 = \omega_1 \frac{d\varphi}{dt}$ und ihre Winkelbeschleunigung

$$\frac{d\omega_2}{dt} = \omega_1 \frac{d}{dt} \left(\frac{d\varphi}{dt} \right) = \omega_1 \frac{d}{d\varphi} \left(\frac{d\varphi}{dt} \right) \frac{d\varphi}{dt}$$

und wegen $\frac{d\varphi}{dt} = \omega_1$

$$\frac{d\omega_2}{dt} = \omega_1^2 \frac{d^2 \varphi}{d\varphi^2}$$

Das Torsionsmoment, das von der Kupplung auf die Welle II übertragen werden muss, um die Bewegung zu erzwingen, ist dementsprechend

$$M_t = \Theta \frac{d\omega_2}{dt} = \Theta \omega_1^2 \frac{d^2 \varphi}{d\varphi^2} \quad (3)$$

Die Biegungsmomente M_x und M_z ergeben sich dann aus den Gl. (6) und (7). Um die Rechnung auszuführen, muss man zunächst $\frac{d^2 \varphi}{d\varphi^2}$ durch zweimalige Differentiation von Gl. (3) oder (4) bestimmen. Durch Einsetzen dieses Wertes in Gl. (8) und durch Einsetzen des damit erhaltenen Wertes von M_t in Gl. (6) und (7) erhält man zunächst für M_t , M_x und M_z ziemlich verwickelte Ausdrücke, die sich aber bedeutend vereinfachen lassen, wenn der Winkel α nicht gross ist, sodass man $(1 - \cos \alpha)^2$ vernachlässigen darf. Dies ist übrigens noch bei ziemlich grossen Winkeln zulässig; so ist z. B. $(1 - \cos 8,5^\circ)^2 = 0,00012$. Man erhält dann

$$M_t = -2 \Theta \omega_1^2 (1 - \cos \alpha) \sin 2 \varphi$$

$$M_x = -\Theta \omega_1^2 \sin \alpha (1 - \cos \alpha) (\sin 2 \varphi + \frac{1}{2} \sin 4 \varphi)$$

$$M_z = -\frac{1}{2} \Theta \omega_1^2 \sin \alpha (1 - \cos \alpha) (1 - \cos 4 \varphi)$$

Aus den beiden letzten Gleichungen geht hervor, dass die Welle II durch die Kreuzgelenk-Kupplung kräftige auf Biegung wirkende Impulse mit der doppelten und mit der vierfachen Frequenz der Drehzahl erhält, die Veranlassung zu neuen kritischen Drehzahlen sein und andere Wirkungen, die man beobachten will, leicht ganz überdecken können.

Zusammenfassung.

Es wird darauf aufmerksam gemacht, dass eine Kreuzgelenk-Kupplung auf die Wellen neben dem Torsionsmoment notwendigerweise auch periodisch wechselnde Biegungsmomente überträgt, sobald die Richtungen der beiden Wellen von einander abweichen. Der durch die Kupplung gegebene kinematische Zusammenhang und die Grösse der Biegungsmomente werden allgemein ermittelt. Als Beispiel wird eine Anordnung betrachtet, die bei Versuchen über kritische Drehzahlen rasch umlaufender Wellen verwendet worden ist.

Die Wasserkraftanlage „Gösgen“ an der Aare der A.-G. „Elektrizitätswerk Olten-Aarburg“.

Mitgeteilt von der A.-G. «Motor» in Baden.

(Fortsetzung von Seite 181.)

Allgemein wurde danach getrachtet, nebst einer guten Wasserführung die Kosten des baulichen Teiles auf ein Minimum herabzusetzen durch Anpassung des Querschnittes für den Unterbau an den Felsuntergrund, um den Fels-Aushub möglichst gering zu halten und damit auch an Beton zu sparen. Bei dem vorhandenen Wasserüberdruck bis 17,0 m musste für einen soliden Anschluss des Fundament-Betons an den Felsen gesorgt werden. Es wurden daher in den Felsen einbindende Rippen erstellt und daneben nur die Pfeiler zwischen den Turbinenkammern in den Felsen eingelassen (Abbildungen 85 und 86, S. 190), während im übrigen der Felsen unter der Einlaufspirale und dem Saugkrümmer mit einer minimal 70 cm starken Betonschicht verkleidet wurde (Abbildung 87, S. 189).

