

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 75/76 (1920)
Heft: 15

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gesellschaft eine neue Kesselanlage erstellt, die vorzugsweise mit Abfallholz einer benachbarten Sägerei gefeuert wird und mittels einer 1,7 km Leitung unter Zwischenschaltung eines Druckverminderungs-Ventils an das vorhandene Rohrnetz angeschlossen ist. Die Leitung wird, wie die „Z. d. V. D. L.“ nach „Power“ berichtet, mit Dampf von 17,3 at Ueberdruck bei 315° C. gespeist. Sie hat 305 mm lichte Weite und ist mit Ausnahme der notwendigen Form- und Expansionsstücke in Stücken von 80 m Länge geschweisst. Sie ist zu etwa $\frac{1}{6}$ oberirdisch geführt, während der Rest unterirdisch, 1,2 m bis 3 m tief in 0,87 m weiten, besonders entwässerten Einschnitten mit Hilfe von Stahlkugeln auf gusseisernen Lagerböcken verlegt ist.

Die „Schweiz. Kraftübertragung“ (S. K.) hat am 31. März d. J. eine Erweiterung erfahren durch den Beitritt der kantonalen „St. Gallisch-Appenzellischen Kraftwerke“ und der „Bündner Kraftwerke“, ferner der städtischen Elektrizitätswerke von Basel und Bern; das Aktienkapital der S. K. wurde von 3 auf 6 Mill. Fr. erhöht. Auf Ende April d. J. stehen weitere Beitritte in Aussicht, so der städtischen E. W. von Zürich, St. Gallen und Luzern, der „Zentralschweizerischen Kraftwerke“ und der E. W. Olten-Aarburg und Laufenburg. Die Unternehmung der schweiz. Sammelschiene, deren Zweck und Ziel im Leitartikel vorliegender Nummer erörtert wird, befindet sich demnach in lebhafter Entwicklung.

Schweizerische Bundesbahnen. Der Verwaltungsrat genehmigte das Projekt für einen grossangelegten Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld bei Basel und bewilligte zu dessen Ausführung einen Kredit von 37 Millionen Franken. Der neue Rangierbahnhof wird sich von dem bestehenden Bahnhof Wolf bis zum Bahnhof Pratteln erstrecken. Die eigentlichen Rangieranlagen erreichen nach dem Projekte eine Gesamtlänge von rund 3 km und nehmen ein Areal von 92,8 ha in Anspruch. Wir kommen auf die bedeutende Anlage zurück.

Neues Kunstmuseum Basel. Dem Grossen Rate in Basel ist von der Regierung ein Nachtragsbericht zum Budget vorgelegt worden, nach dem an Hand von Berechnungen der Kunstkommission und der Rechnungsprüfungskommission auseinandergesetzt wird, dass mit den Bauten für das Kunstmuseum, das demnächst nach dem endgültigen Entwurf H. Bernoullis hätte in Angriff genommen werden sollen, einstweilen nicht begonnen werden könne.

Schweizerische Landesvermessungskommission. Oberst J. J. Lochmann hat aus Alters- und Gesundheitsrücksichten seine Demission als Präsident der Landesvermessungskommission eingereicht. Seine Funktionen werden von Prof. Raoul Gautier, Direktor des Observatoriums und Rektor der Universität Genf, übernommen.

Hauensteintunnel. Auf den wiederholten Vorschlag der Bauleitung für die Rekonstruktionsarbeiten im neuen Hauenstein-Tunnel ist nunmehr beschlossen worden, den Nachtverkehr bis auf weiteres wieder über die Alte Hauensteinlinie zu führen.

Nekrologie.

† A. Gautschi. Am 18. März 1920 verschied in Basel nach längerer Krankheit im Alter von nahezu 53 Jahren Ingenieur Albert Gautschi, Inspektor des städtischen Gaswerkes. Aus der aargauischen Ortschaft Reinach stammend, kam er nach Absolvierung der Kantonsschule in Aarau erstmals 1884 nach Basel, um vor seinem Eintritt in die Eidg. Technische Hochschule zwei Jahre als Volontär in den Werkstätten der Maschinenfabrik von Socin & Wick zu arbeiten. Im Jahre 1889 erwarb er sich sodann in Zürich das Diplom als Maschineningenieur, worauf er weitere zwei Jahre an der Technischen Hochschule und zwar als Assistent bei Professor Fliegner tätig war. Derart wohl vorbereitet ging er im Oktober 1891 endgültig zur Praxis über, indem er als Ingenieur-Assistent in das Technische Bureau des Basler Gas- und Wasserwerks eintrat. Hier bot sich dem jungen Ingenieur reichlich Gelegenheit, seine Fähigkeiten sowie seine gründlichen theoretischen Kenntnisse in vielseitiger Tätigkeit nutzbringend zu verwerten und weiter zu entwickeln. An den Studien für die Rheinwasserkräfte und für die Erweiterungen des Gaswerks und des Wasserwerks war er manches Jahr mitbeteiligt, rückte dann 1900 zum Inspektor des Wasserwerks und 1904 zum Inspektor des Gaswerks vor. In letzterer Eigenschaft hat er bis zu seiner Erkrankung den Betrieb der Gasfabrik geleitet und dabei der Stadt Basel als Eigentümerin derselben vorzügliche Dienste geleistet.

Gewissenhaft in der Erfüllung seiner Amtspflichten, mit hellem Blick begabt für die Erfordernisse seines Berufes und doch bescheiden in seinem Auftreten und stetsfort dienstbereit, hat Gautschi die Interessen der ihm unterstellten Werke seinen eigenen stets vorangestellt und es hinterlässt deshalb sein früher Hinschied nicht nur im Kreise seiner Angehörigen, sondern auch bei seinen Kollegen und Mitarbeitern eine schmerzliche Lücke.

† J. Corradini. In vorgerückten Jahren ist am 19. März nach längerer Krankheit in Chur Ingenieur Jon Corradini gestorben. Er wurde am 4. Januar 1846 zu Sent im Unterengadin, dem Stammsitze der Familie Corradini, geboren und erhielt seine Vorbildung an der Kantonsschule in Chur, in der französischen Schweiz und 1864/65 am Vorkurs des schweiz. Polytechnikums. Von 1865 bis 1867 studierte er an der Bauingenieurschule der E. T. H., besuchte dann die Universitäten Berlin und Leipzig und unternahm längere Reisen nach Wien, Frankreich und Italien. Ein plötzlicher Umschwung in seinen Vermögensverhältnissen war Veranlassung, dass er, erst 1891, sich in seinem ursprünglichen Berufe nach Arbeit umsehen musste, die er in seiner engern Heimat fand. Nach vorübergehender Beschäftigung auf dem Ingenieur-Bureau R. Wildberger in Chur konnte er 1893 in das kantonale Bauamt von Graubünden eintreten, wo er an den verschiedenen Strassenbauten mitarbeitete, bis ihm 1900 die neugeschaffene Stelle eines Rhein- und Nolla-Ingenieurs übertragen wurde. Diese hat er bis zu seinem Ableben verwaltet. Die reiche allgemeine Bildung, über die er dank seiner vielen Reisen verfügte, sowie seine angeborne Güte und Herzlichkeit haben ihm in dem kleinen Kreise, in dem er zuletzt verkehrte, manche warme Freundschaft erworben.

† H. Haeder. Am 5. Januar ist in Wiesbaden der in technischen Kreisen durch seine zahlreichen Werke über Dampfmaschinen und andere Triebmotoren bekannte Ingenieur Hermann Haeder, im Alter von 66 Jahren, gestorben.

Literatur.

Taschenbuch für Bauingenieure. Herausgegeben von Dr. Ing. Max Foerster, Professor an der Techn. Hochschule Dresden. Dritte, verbesserte und erweiterte Auflage. 2247 Seiten mit 3070 Textfiguren. In zwei Teilen. Berlin 1920. Verlag von Julius Springer. Preis geb. in einem Band 64 M., in zwei Bänden 70 M.

Das reichhaltige, der „Hütte“ vergleichbare, aber speziell für die Bedürfnisse des Bauingenieurs bearbeitete Werk erschien erstmals vor acht Jahren, in II. Auflage 1914. Seine vorliegende dritte Auflage stellt sich als in vielfacher Weise umgearbeitet und erweitert dar. Es sei daher der Inhalt durch Angabe der Hauptabschnitte und ihrer Verfasser kurz angedeutet, gleichzeitig in der Absicht, die zahlreichen und berufenen Mitarbeiter aufzuzählen. I. Teil: Mathematik und Mechanik Prof. Dr. F. Kögler, Freiberg; Festigkeitslehre Prof. Dr. W. Gehler, Dresden; Theorie des Eisenbetonbaues und Baustoffe Prof. Dr. M. Förster; Geodäsie Dr. Ing. A. Schreiber, Dresden; Hochbaukunde Prof. Th. Böhm, Dresden; Konstruktionselemente des Eisenhochbaues Prof. Dr. M. Foerster; Werkstattbau Dr. Ing. Friedr. Bleich, Wien; Anwendung des Eisenbeton im Hochbau Doz. Ing. B. Löser, Dresden; Maschinenbaukunde Baurat E. Wentzel, Leipzig; Betriebswissenschaft Dr. Ing. M. Mayer, Dortmund. — II. Teil: Wasserbau (einschl. Talsperren, Wasserkraftanlagen, See- und Binnenschifffahrt) Prof. Dr. H. Engels, Dresden; Erd-, Tunnel-, Strassenbau und Eisenbahnwesen (Bau und Betrieb) Prof. G. Lucas, Dresden; Trägerlehre, Statik der Baukonstruktionen, Eisenbrückenbau Prof. Dr. W. Gehler, Dresden; Hölzerne, steinerne und Eisenbeton-Brücken Prof. Dr. Fr. Kögler, Freiberg; Bebauungspläne Prof. E. Genzmer, Dresden; Wasserversorgung und Kanalisation Baurat Th. Köhn, Berlin; endlich Staats- und Rechtskunde von Prof. Dr. A. Esche, Dresden. Ein ausführliches, in dreispaltigem Satz 40 Seiten umfassendes Sachregister ermöglicht ein schnelles Auffinden gesuchter Stichworte. Gegenüber früher neu hinzugekommen ist der zeitgemässe Abschnitt über wirtschaftlichen Baubetrieb, erheblich ausgebaut und vermehrt wurden die Kapitel Baustoffe, Konstruktionselemente des Eisenhochbaues, Stein- und Eisenbetonbrücken, und vollkommen neu bearbeitet sind die Abschnitte über Trägerlehre, Graphostatik, Festigkeitslehre, Statik der Baukonstruktionen und eiserne Brücken sodann die Kapitel über Theorie und Anwendung des Eisenbeton.

Das „Taschenbuch für Bauingenieure“ will nach des Herausgebers Vorwort zur dritten Auflage mithelfen beim „Aufbauen“: „... nun heisst es *arbeiten*, mehr als in früherer schon so arbeitsreicher Zeit, jetzt gilt es mehr denn je auf allen Gebieten geistiger und materieller Art *Gütarbeit* zu leisten“, usw. — Man gewinnt beim Durchblättern des Werkes den Eindruck, dass der Herausgeber wie seine Mitarbeiter in der Tat bestrebt waren, solche Gütarbeit zu leisten, und dass sie darin durch den Verlag *Julius Springer*, der trotz schwierigster Verhältnisse auch der neuen Auflage wieder die bekannte vorbildliche Ausstattung verliehen hat, kräftig und mit Erfolg unterstützt worden sind. Das nach Form und Inhalt gediegene Nachschlagebuch sei allen Bauingenieuren bestens empfohlen.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.
(Die Preise mancher Werke sind veränderlichen Teuerungszuschlägen unterworfen.)

Untersuchungen über den Einfluss des Waldes auf den Stand der Gewässer. Von Dr. *Arnold Engler*, Professor an der Eidgen. Technischen Hochschule und Direktor der Eidgen. forstlichen Versuchsanstalt. Mitteilungen der Schweizerischen Zentralanstalt für das forstliche Versuchswesen. XII. Band. Mit 58 Abbildungen auf Tafeln und im Text. Zürich 1919. Kommissionsverlag von Beer & Cie. Preis geh. 30 Fr.

Der Lehmabbau. Von A. *Engelhardt*, Kreisbaumeister, Achim bei Bremen. Praktische Ergebnisse der von der Abteilung für Wohnungswesen des Landesvereins für Volkswohlfahrt in Hannover mit erheblicher finanzieller Unterstützung des Reichskommissars für das Wohnungswesen veranstalteten Lehrgänge in der Lehmabbauweise. Mit 19 Zeichnungen und 27 Naturaufnahmen. Hannover 1919. Architektenverlag. Preis geh. 6 M.

Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen. Von A. *Strassner*. Ein Berechnungsverfahren für die Praxis. Mit Formeln für die am häufigsten vorkommenden Fälle der einfachen, sowie durchlaufenden Binder und Bogen und ausführlichen praktischen Rechnungsbeispielen. Mit etwa 400 Textabbildungen. Berlin 1919. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 22 M., geb. 26 M.

Eisen im Hochbau. Herausgegeben vom *Stahlwerk-Verband A.-G.*, Düsseldorf. Ein Taschenbuch mit Zeichnungen, Zusammenstellungen und Angaben über die Verwendung von Eisen im Hochbau. Fünfte, völlig neu bearbeitete und erweiterte Auflage. Berlin 1920. Verlag von Julius Springer. Preis geb. 16 M.

Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereins Deutscher Ingenieure. Herausgegeben von *Conrad Matschoss*. Neunter Band. Mit 124 Abbildungen. Berlin 1919. Verlag von Julius Springer. Preis geh. 16 M., geb. 21 M.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

PROTOKOLL

der I. Sitzung im Vereinsjahr 1920

Mittwoch den 21. Januar 1920, abends 8 Uhr, im „Merkatorium“.

Vorsitzender: Ing. C. *Kirchhofer*, Präsident. Anwesend 20 Mitglieder.

1. Der Präsident eröffnet die erste Sitzung im neuen Vereinsjahre und heisst besonders den heutigen Referenten, Herrn Dr. J. *Hug* aus Zürich, herzlich willkommen. Da keine wichtigen Traktanden vorliegen, wird dem Referenten sofort das Wort erteilt zu dem Vortrage:

„Die Grundwasserströme der Schweiz und ihre Bedeutung für die Wasser- und Kraftversorgung.“

Herr Dr. J. *Hug* verstand es, uns die interessantesten Gebiete aus dem den meisten noch ziemlich unbekannten Gebiete der Grundwasserströme in Wort und Bild vor Augen zu führen. Da er selbst auf sein, im Auftrage der Schweizerischen Landeshydrographie über die Grundwasservorkommenisse der Schweiz verfasstes Werk hinwies, glaube ich auf eine nähere Beschreibung des Vortrages nicht eingehen zu müssen, es wäre dies des so interessanten und reichhaltigen Stoffes wegen doch im Rahmen des Protokollens kaum möglich. Besonders hervorgehoben und verdankt soll nur werden, dass Dr. *Hug* ganz ausführlich auf die geologischen Verhältnisse unserer nächsten Umgebung, des Sântis-

gebietes und des Toggenburgs, einging, die für die im Studium befindlichen verschiedenen Kraftwerke des oberr Toggenburgs von geradezu ausschlaggebender Bedeutung sind.

Die den Vortrag illustrierenden Lichtbilder halfen zu dessen Verständnis in ganz vorzüglicher Weise mit, und es wurde auch in der folgenden Diskussion, die sich hauptsächlich auf die Verhältnisse im Kanton St. Gallen bezog, die Bewunderung über die wundervollen Naturbilder ausgedrückt.

Der Vorsitzende verdankte denn auch den Vortrag mit warmen Worten der Anerkennung und Herr Dr. *Hug* mag aus dem Applaus und der regen Diskussion ersehen haben, dass seine Ausführungen volles Verständnis bei den Anwesenden gefunden haben.

2. Es werden in den Verein aufgenommen die Herren *Walter Stauder*, Patentingenieur, St. Gallen, und *Theodor Niederer*, Architekt in Altstätten. — Ing. Fr. *Joos* hat seinen Austritt aus dem Vereine angezeigt.

3. Allgemeine Umfrage: Der Präsident gibt davon Kenntnis, dass die unter den Mitgliedern des St. Gallischen Ingenieur- und Architekten-Vereins vorgenommene Sammlung zugunsten der Wiener Studenten, die Summe von 700 Fr. ergeben hat.

Schluss der Sitzung 10 Uhr 45.

Der Aktuar: W. *H.*

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Groupe genevois de la G. e. P.

Son activité en 1919.

En 1919, cette activité a pu être normale, car la grippe est devenue beaucoup moins dangereuse dès la fin de l'année 1918. Chaque mois a donc eu sa réunion.

Les séances de janvier, février, avril, mai, octobre et novembre ont eu lieu au local habituel en ville. Les deux premières ont compris des causeries de MM. *Henri Grosclaude*, ingénieur, sur la „Récupération de Chaleur et ses Applications“, et *Philippe Werner*, ingénieur, sur „l'Essai des Métaux et le Laboratoire d'Essais de la S. A. des Ateliers Piccard, Pictet & Cie.“; les deux conférences ont vivement intéressés leurs auditeurs.

La réunion de mars a été consacrée à une visite des Ateliers de la S. A. des Ateliers Piccard, Pictet & Cie., ainsi que de l'Usine à Gaz d'Aire, et s'est terminée comme de rigueur par un souper à Vernier.

Les soupers des mois de juin, juillet et août ont eu lieu à Cologny, à Fossard, au Creux-de-Genthod.

En septembre, le Groupe genevois et la Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes, auxquels un nombre respectable de collègues vaudois se joignent, visitent le chantier du pont Butin et se réunissent ensuite en un souper à la Crêmerie-Restaurant du Stand de St-Georges.

Etant donné le beau temps qui a favorisé toutes les sorties du Groupe hors de ville, elles ont toutes eu grand succès.

Enfin, comme la guerre était terminée et que la grippe ne sévissait plus, la tradition du banquet d'Escalade a été reprise et une trentaine de G. e. P. ont fêté la date du 12 décembre par un banquet à Old India. Ce dernier s'est terminé gaiement par une loterie américaine de menus artistiques dessinés par M. Favre-Brand, ingénieur, et dont la vente en faveur des soldats suisses nécessiteux produisit la jolie somme de 200 Frs. E.

Stellenvermittlung.

On cherche pour le Brésil ingénieur au courant de la fabrication de papier à base de paille. (2221)

Gesucht von Eisenbahngesellschaft auf Java Maschinen-Ingenieur mit 4 bis 6 Jahren Praxis für Zugförderung und Werkstättenbetrieb. Alter nicht über 30 Jahre. (2222)

On cherche un ingénieur spécialiste en fonderie, capable de diriger les travaux d'aménagement d'une fonderie moderne, en France, pour une maison américaine (U. S. A.). (2223)

Gesucht für Maschinenfabrik in der Schweiz jüngerer Maschineningenieur als Leiter einer in Arbeit befindlichen Werkstatt-Organisation. Werkstattpraxis Bedingung, Kenntnis von Werkzeug-Automaten erwünscht. (2224)

On cherche pour la France un ingénieur civil, actif, très au courant des questions d'entreprises et connaissant bien l'hydraulique. Connaissance parfaite du français exigée. (2225)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.
Dianastrasse 5, Zürich 1.