

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 75/76 (1920)  
**Heft:** 9

**Artikel:** Ein Gedenktag in der Geschichte der Gotthardbahn  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-36428>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Ein Gedenktag in der Geschichte der Gotthardbahn.

Morgen, Sonntag den 29. Februar sind es 40 Jahre her, dass Freudenschüsse der Bevölkerung von Zürich den am Sonntag den 29. Februar des Schaltjahres 1880 um 11 Uhr 12 Minuten vormittags erfolgten Durchschlag des Richtstollens im Gotthard-Tunnel verkündeten.<sup>1)</sup> Schon am Tage vorher, am Samstag den 28. Februar um 6 $\frac{1}{4}$  Uhr abends, war durch den von der Airoler Seite durchdringenden Sondierbohrer die Scheidewand durchstossen. A. Oberingenieur *Franz Lusser*, damals Bauleiter der Unternehmung auf der Südseite, sendet uns aus Zug eine Photographie des während des Baues verstorbenen Tunnel-Bauunternehmers *Louis Favre*, die er als Gruss an seinen Kollegen der Nordseite, Ing. E. de Stockalper durch das Sondierloch befördert hatte mit der Aufschrift auf der Rückseite:

*Qui est plus digne de passer le Premier que celui qui nous était patron, ami et père. — Viva il Gottardo!*

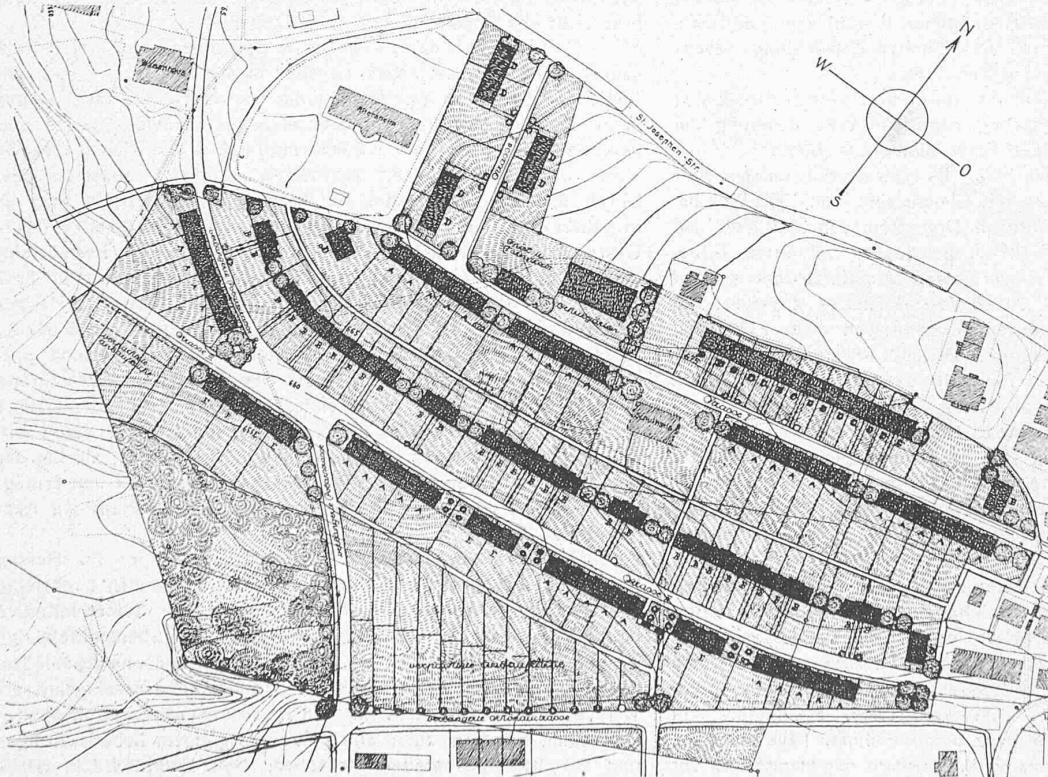
28. II. 1880. Lusser, Ing.

Ausser dem Genannten können wir unsren Gruss heute entbieten den noch unter uns weilenden, beim Tunnelbau mitwirkenden Ingenieuren: *Gustav Zollinger*, Sekt.-Ingenieur der Nordseite, und *A. Zollinger*, Ingenieur auf der Südseite, *A. Bachem* auf der Seite von Airolo und *G. Renker*<sup>2)</sup> auf der Göschener Seite, dann Professor *Doležalek* in Charlottenburg, damals Sektionsingenieur unter Hellwig, sowie nicht zuletzt dem verdienten Ehrenmitglied der G. e. P. Dr. *H. Dietler*, der damals schon in der Direktion, an der Spitze des Gotthardbahn-Unternehmens tätig war.

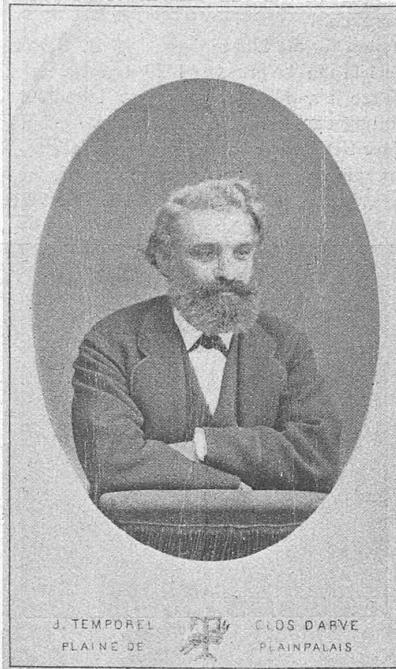
<sup>1)</sup> Siehe „Eisenbahn“, Band XII, Nr. 10 vom 6. März 1880.

<sup>2)</sup> Einer der G. e. P. Senioren, jetzt in Düren, Rheinland.

## Wettbewerb für eine Wohnkolonie im Feldli, St. Gallen.



II. Preis, Entwurf Nr. 2. — Verfasser: v. Ziegler & Balmer, Arch., St. Gallen. — Lageplan, Maßstab 1:3000.



**Louis Favre**  
Bauunternehmer des Gotthard-Tunnels.  
(Nach der am 28. Februar 1880 durch das Sondierloch von „Süd“ nach „Nord“ geschobenen Photographie.)

rechnet werden kann. Als Einheit für Arbeit oder Energie soll fernerhin das *Kilojoule* (*kJ*) gelten, das  $10^3$  Joule oder  $10^{10}$  Erg gleichbedeutend ist, und das die Arbeit darstellt, die 1 Sthène leistet, wenn sich der Angriffspunkt der Kraft um 1 m verschiebt. Das *kgm* ist praktisch = 9,8 J. Die Einheit der Leistung ist entsprechend früheren Beschlüssen der „Commission électrotechnique internationale“<sup>1)</sup> das *Kilowatt* = 1 Kilojoule in der Sekunde oder  $10^{10}$  Erg in der Sekunde. Die *kWh* entspricht 3600 *kJ*.

Als Einheit des Druckes wird statt des  $kg/cm^2$  (die deutsche Benennung *at* war in Frankreich nicht gebräuchlich) derjenige Druck bezeichnet, der, auf eine Fläche von  $1 m^2$  gleichmäßig verteilt, eine Kraft von 1 Sthène erzeugt. Diese Einheit wird mit *Pièze* (*pz*) bezeichnet; die bisherige Einheit  $kg/cm^2$  ist gleichwertig mit 98  *pz* oder 0,98  *hpx* (hectopièze).

An den durch internationale Kommissionen festgelegten bisherigen elektrischen Grösse-Bezeichnungen wird nichts geändert.

Die auf das MTS-System übertragene neue Wärmeeinheit ist die *Thermie* (*th*) =  $10^3$  *kcal* =  $10^6$  *cal*. Die Bezeichnungen *grande calorie* (unsere *kcal*) und *petite calorie* werden beibehalten für  $10^{-3}$  *th* = 1 millithermie und  $10^{-6}$  *th*

<sup>1)</sup> Vergl. Bd. LXIII, S. 200 (4. April 1914).

## Miscellanea.

Neue französische Einheitsbezeichnungen. Schon am 3. April 1914 hatte die französische Kammer einem Gesetz ihre Zustimmung erteilt, das eine Neuregelung der in Handel und Industrie gebräuchlichen Masseneinheiten anordnet. Infolge des Krieges wurde aber das betreffende Gesetz erst im März 1919 dem Senat vorgelegt, das es dann am 2. April 1919 ebenfalls genehmigte. Die Verordnung (vom 5. August 1919), die auf Grund dieses Gesetzes die neuen Masseneinheiten festlegt, ist in der „Revue Générale de l'Electricité“ vom 6. September 1919 veröffentlicht. Die neuen Gebrauchs-Einheiten unterscheiden sich von den bisher verwendeten dadurch, dass sie statt auf dem C. G. S.-System, auf dem M. T. S.-System mit dem Meter als Längen- und der Tonne als Masseneinheit, gegründet sind, wodurch die Einheiten des physikalischen Mass-Systems, als Vielfache der bisherigen, auch für die Technik brauchbar werden. Die  $10^8$  Dyn entsprechende neue Krafteinheit wird als *Sthène* bezeichnet (Zeichen: *sn*) und stellt die Kraft dar, die einer Masse von 1 t in 1 sek die Beschleunigung von 1 *m/sec* erteilt. Vorübergehend darf als Krafteinheit noch das *kg* verwendet werden, das mit praktisch genügender Genauigkeit zu  $0,0098 sn = 0,98 csn$  (centisthène) ge-