

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 73/74 (1919)  
**Heft:** 25

**Artikel:** Einige moderne Turbinen-Anlagen  
**Autor:** Huguenin, A.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-35735>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Einige moderne Turbinen-Anlagen. — Neuere Hütten des Schweizer Alpenklub. — Die Erweiterung des Hauptbahnhofs Zürich. — Miscellanea: Spart Brennstoffe. Schweizerischer Bundesrat. Wiener Hilfsaktion der Studierenden der E. T. H. Die Gesellschaft selbständiger praktizierender Architekten Berns. Elektrizitätswerke des Kantons Zürich. — Konkurrenzen: Gebäude der kantonalen land- und hauswirtschaftlichen

Schule in Flawil. Primarschulhaus in Wallenstadt. Gemeinnütziger Wohnungsbau in Wädenswil. Wohnkolonie der Bau- und Wohngenossenschaft zugerischer Arbeiter und Angestellter, Zug. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Technischer Verein Winterthur. Gesellschaft ehemaliger Studierender: Stellenvermittlung.

Tafeln 22 und 23: Neuere Hütten des Schweizer Alpenklub.

## Band 74.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet.

## Nr. 25.

### Einige moderne Turbinen-Anlagen.

Von Ing. A. Huguenin, Direktor der A.-G. Escher Wyss & Cie., Zürich.

(Fortsetzung von Seite 285.)

An Niederdruckanlagen mit höheren Gefällen, wie sie sich durch Erstellung von Stau- oder Kanalwerken an unseren grösseren schweizerischen Flüssen ergeben, sind die Anlagen Olten-Gösgen<sup>1)</sup>, Eglisau und Mühleberg zu erwähnen, deren maschinelle Ausrüstungen durch Escher Wyss & Cie. geliefert worden sind, bezw. geliefert werden. An den Lieferungen für die Anlage Eglisau ist auch die Firma A.-G. Th. Bell & Cie., Kriens, beteiligt. Es handelt sich dabei um vertikale einkränzige Turbinen in Betonspiralgehäusen mit Betonaugkrümmern, also um die gleiche Aufstellungsart, wenn auch die Zentralen an sich einen wesentlich verschiedenen Aufbau aufweisen. Die Bestellungen der drei Anlagen fallen gerade in die Jahre des Beginnes der Anwendung des Schnellläufer-Typs von EWC und sind mit Turbinen mit einer entsprechend zunehmenden spezifischen Drehzahl ausgerüstet worden.

#### 5. Das Kraftwerk Eglisau.

In der Zentrale Eglisau der Nordostschweizerischen Kraftwerke, deren Maschinen-Aggregate im Jahre 1916 bestellt wurden, werden im ersten Ausbau fünf Einheiten, davon drei von Escher Wyss & Cie., mit folgenden Konstruktionsdaten aufgestellt: Gefälle 10,97 m, Leistung 6000 PS und Drehzahl 83,4 in der Minute, wobei das Gefälle auf 8,25 m sinken kann; in diesem Falle werden immer noch 4080 PS abgegeben. Dies gibt einen Bereich der spezifischen Drehzahl von 323 bis 378.

Die Anlage Eglisau (vergl. den Schnitt durch das Maschinenhaus, Abbildung 28) ist ein reines Stauwerk ohne ausgesprochene Akkumulierungsmöglichkeit im Staubecken. Demgemäß ergibt sich für die Schützen, wie bei der Anlage Olten-Gösgen, eine entsprechend niedrige Druckhöhe und ein horizontaler Zufluss in die Spirale. Für jede Turbine sind zwei einfache Gleitschützen vorgesehen, ebenfalls mit mechanischer oder Handbedienung. Vor jeder Einlauf-Schütze ist bloss ein Sicherheitsrechen vorgesehen, indem gegen den Rhein hin im bekannter Anordnung das ganze Vorbecken durch den eigentlichen Feinrechen, der, wie bei Olten-Gösgen, eine Rechenputzmaschine erhält, abgetrennt ist. Der Sicherheitsrechen soll lediglich das Eindringen eventuell im Vorbecken in das Wasser fallender Körper in die Turbine verunmöglichen.

Auf Veranlassung der Oberbauleitung für den elektromechanischen Teil, die Herr Prof. Dr. W. Wyssling innehat, wird eine Gesamtdisposition durchgeführt, die sich, in wesentlicher Abweichung von der bei Olten-Gösgen gewählten zweilagerigen Ausführung, der ebenfalls bewährten Anordnung der Seros-Zentrale<sup>2)</sup> anschliesst, mit einem vollständig getrennten Zwischenboden für die Turbinen und einem oberen Generator-Boden. Das zur Turbine gehörende Spurlager für das rotierende Gewicht der ganzen Gruppe ist auf dem Turbinenboden, und zwar, ähnlich wie bei der Zentrale Seros, auf einem Joch angeordnet, das sich aber auf dem Boden des als Kasten aus Eisenbeton ausgeführten Trägers abstützt und mithin den äussern Fundamentring der Turbine möglichst wenig belastet. Auf

diese Art und Weise ergibt sich ohne weiteres die dreilagerige Führung der Welle, indem sich das unterste Führungslager am Turbinendeckel selbst, das mittlere am Joch unterhalb des Spurlagers und endlich das dritte und oberste im oberen Generatorstern befindet. Der Erreger ist über dem Generator angeordnet; sein Rotor ist fliegend auf dem oberen Ende der Generatorwelle aufgesetzt. Sämtliche Nebenapparate der Turbine, wie Servomotor, Pumpen usw., befinden sich auf dem Turbinenboden, einzig das eigentliche Steuerwerk des Regulators steht auf dem Generator-Boden. Die Oelreservoir und die Verbindungs-Leitungen sind zwischen den Regulatoren in einem unterhalb des Turbinenbodens liegenden Gang untergebracht, der sich ohne weiteres aus der Maschinenhausbreite und der verminderten Breite der Spirale bei der vertikalen Aufstellung der Turbinen ergibt. Die Konstruktionshöhe für den stark belasteten Generatorboden wird dadurch eine recht grosse, was einer entsprechend kleineren Armierung der Gurtungen der durchlaufenden Träger, die sich auf die Zwischenpfeiler zwischen den Einheiten abstützen, gleichkommt. Die Generatoren saugen die kalte Luft aus dem Turbinenboden und geben die erwärmte direkt nach oben in den Generatorensaal ab, wo sie als von kühler Luft umschlossener Säule zu den oberen Öffnungen des Saales emporsteigt, um dort ins Freie zu entweichen.

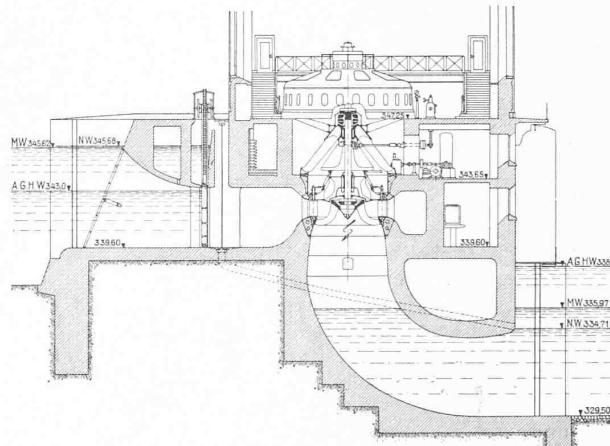


Abb. 28. Schnitt durch das Maschinenhaus des Kraftwerks Eglisau. — 1:400.

Das Laufrad der Turbine besteht aus einer guss-eisernen Scheibe und einem gusseisernen Aussenkranz mit an beiden Enden eingegossenen Blechschaufeln von 25 mm Stärke. Für die Leitschaufeln wurde Stahlguss verwendet, und zwar sind die Schaufeln mit den Verlängerungszapfen aus einem Stück gegossen. Die Aussenregulierung, insbesondere der grosse Regulierring, ist derart angeordnet, dass die beiden konvergierenden Stangen des Servomotors hart oberhalb des Turbinenbodens durchgeführt werden können. Zum Antrieb der Regulierpumpe, einer zweistufigen Zahnrädpumpe, dient ein von der unterhalb des mittleren Führungslagers gelegenen horizontalen Zwischenwelle ausgehender schräger Riementrieb. Das Spurlager ist ein die neueste Ausführung der Lieferantin darstellendes, den Entlastungsdruck selbst erzeugendes Gleitlager<sup>1)</sup>. Da

<sup>1)</sup> Bei der Anlage Seros, deren vier im Jahre 1914 gelieferten Turbinen von 15000 PS mit Oeldrucklagern ausgerüstet waren, wurden diese nachträglich, mit Rücksicht auf die wesentliche Vereinfachung des Betriebes, durch solche Gleitspurlager ersetzt, welche Änderung übrigens auch in der Anlage Biaschina mit bestem Erfolg durchgeführt worden ist.

<sup>1)</sup> Das Kraftwerk Olten-Gösgen soll zu Beginn des neuen Jahrgangs in unserer Zeitschrift in eingehender Weise beschrieben werden. Wir lassen daher die im Vortrag von Direktor Huguenin diese Anlage betreffenden Ausführungen hier weg. Red.

<sup>2)</sup> Vergl. die Beschreibung der Zentrale Seros in Bd. LXX, S. 221 u. ff. (auch als Sonderabdruck erschienen), insbesondere die Darstellung der Turbinen-Anordnung auf Seite 244 jenes Bandes (24. Nov. 1917). Red.

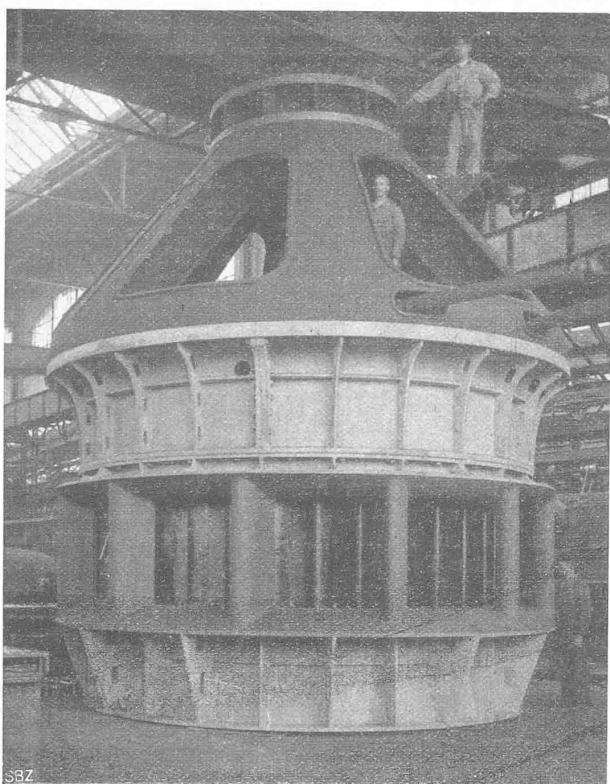


Abb. 29. 6000 PS-Turbine für das Kraftwerk Eglisau.

dieses neue Spurlager keine Druckpumpe mehr erforderlich, vereinfacht sich die Disposition der Nebenapparate entsprechend. Es ist zugänglich gemacht durch eine Galerie, die sich auf zwei Stege des grossen Joches stützt und durch eine kleine Treppe zu erreichen ist. Der obere Teil des Joches ist durch sechs etwas nach aufwärts gerichtete Arme gegen das Generatorfundament abgestützt.

Um die Betriebsicherheit der Anlage in jeder Beziehung möglichst einwandfrei zu gestalten, ist auf dem Turbinenboden hart unterhalb dessen Decke eine Ringleitung für das Drucköl angeordnet worden, an die sämtliche Regulatoren angeschlossen sind und die an einem Ende auch durch eine besondere, elektrisch angetriebene Reservepumpe, unter Zwischenschaltung eines Zahnrad-Vorgeleges, gespeist werden kann. Dadurch ist die Möglichkeit geboten, den Regulator einer Gruppe ohne weiteres auf eine andere arbeiten zu lassen. Eine vertikalachsige einkränzige Spiralturbine, die maximal 330 PS bei 6,80 m Gefälle und 170 Uml/min leistet und die Wasserkraft der Glatt ausnützt, treibt eine den Hilfstrom liefernde Gleichstrom-Dynamo an. Im unteren durchgehenden Gang befinden sich das Oelreservoir und das Kühlwasser-Reservoir für die Zirkulationschlaufe des Spurlageröles. Eine kleine Zirkulationspumpe sorgt für einen ständigen Kreislauf des Oeles, um die durch das Lager erzeugte Reibungswärme abzuführen. Von der gleichen Welle aus wird die Zirkulationspumpe für das Oel

der drei Halslager angetrieben, denen es aus einem auf dem Generatorboden angeordneten Verteiler zufliest. Eine dritte kleine Pumpe endlich saugt das Oel aus dem untersten Halslager in den gemeinsamen Behälter zurück. Zum Füllen der drei Halslager vor und beim Anlaufen der Gruppe kann die vorerwähnte Zirkulationspumpe auch von Hand angetrieben werden. Der den Oelverteiler tragende Ständer dient gleichzeitig für das Tachometer, das somit in nächster Nähe des Regulatorsteuerwerkes angeordnet ist. Als Bremse zum Stillsetzen des Aggregates ist eine Backenbremse mit zwei Paar Backen auf der oberen Seite des Rotorsterns vorgesehen; die Backenpaare werden durch das Drucköl aus dem Regulator-Windkessel betätigt.

Für Zugänglichkeit zum Turbinen-Laufrad von unten her ist durch zwei unterhalb der Spirale im Saugrohr vorgesehene Türen gesorgt, die durch getrennte vertikale Schächte zu erreichen sind.

Als Hebevorrichtung ist in Eglisau ein Laufkran von 60 Tonnen Tragfähigkeit aufgestellt. Durch die Kombination einer in der Ebene des Kranträgers gelegenen Traverse, die an einem Ende mittels Kette unmittelbar beim Auflager am Kranträger und am anderen an der Katze hängt, kann entsprechend der Hebelübersetzung in der Maschinenaxe eine Last von 90 Tonnen um 50 mm gehoben werden, welche Tragfähigkeit einerseits zum Hochheben des ganzen Rotors und welcher Hub anderseits zum Demontieren der Linsen genügen.

#### 6. Das Kraftwerk Mühleberg.

Die neueste, wie Eglisau noch im Bau begriffene Zentrale, jene der Bernischen Kraftwerke bei Mühleberg, wird im ersten Ausbau mit vier Maschinen-Einheiten ausgerüstet, die bei 19,8 m Gefälle 8100 PS leisten und die entweder mit 133,3 oder 166,6 Touren arbeiten, je nachdem sie auf das Netz mit 40 Perioden oder auf jenes mit 50 Perioden geschaltet werden. Der Bereich der spezifischen Drehzahl erstreckt sich von 288 auf 428.

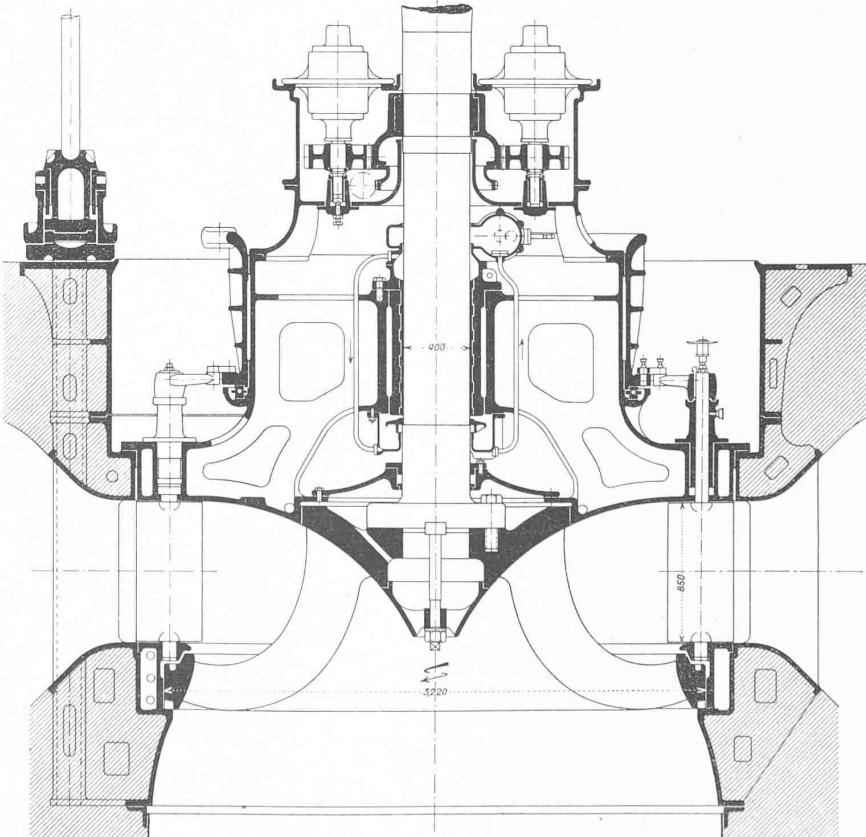


Abb. 31. 8100 PS-Turbine für das Kraftwerk Mühleberg. — Schnitt 1:40.

Die Anlage Mühlberg ist ein reines Stauwerk mit grosser Akkumulierungsfähigkeit im Staubecken<sup>1)</sup>. Das Projekt stammt von Herrn Prof. G. Narutowicz, der auch die Oberbauleitung in Händen hat. Es ist eine Absenkung des Oberwasserspiegels von rd. 4 m vorgesehen. Das Maschinenhaus ist aus Abbildung 30 ersichtlich. Bei horizontalen Einlauf in das Spiralgehäuse herrscht der recht

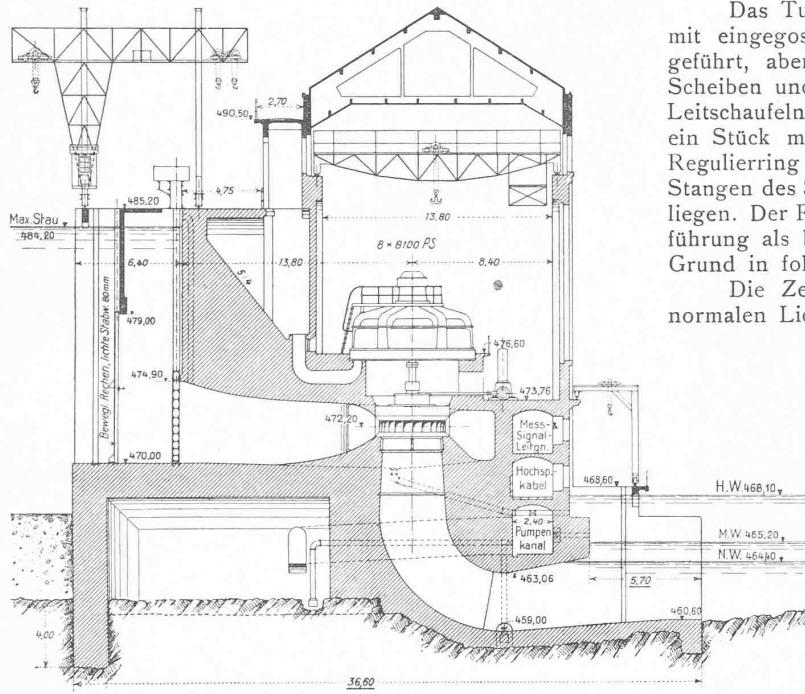


Abb. 30. Schnitt durch das Maschinenhaus des Kraftwerkes Mühlberg. — Maßstab 1:400.

erhebliche Druck von 15 m auf die Schützen. Um diese noch als einfache Gleitschützen ausführen zu können, sind dann deren drei pro Turbine vorgesehen. Jede Schütze wird durch einen besonderen Motor, im Notfall auch von Hand bedient. Es wurde auch die Verwendung von Roll-Schützen in Erwägung gezogen; aber insbesondere die Bedingung, dass unter allen Umständen, auch bei katastrophalen Verhältnissen, das Schliessen der Schützen noch unbedingt möglich sein soll, hat endgültig zur Wahl der reinen Gleitschützen geführt, für die naturgemäß die stärksten Antriebmotoren erforderlich sind. Vor jeder Schütze ist ein aufziehbarer senkrechter Rechen, der Höhe nach in zwei Felder geteilt, vorgesehen. Der Bedienungskran der Schützen und Dammbalken wird auch zum Hochheben und Einsetzen der Rechenfelder benützt.

Im Gegensatz zu der vorgehend beschriebenen Anlage Eglisau weist das Kraftwerk Mühlberg, wie jenes von Olten-Gösgen, Maschinen-Gruppen mit blos zweilageriger Führung der Welle der ganzen Gruppe auf, vereinigt aber sozusagen die ganze Bedienung doch in einem Raum und ergibt eine wesentlich grössere Konstruktionshöhe für den Generatorboden als in der letztgenannten Zentrale. Der Generatorboden ist nämlich nicht durchgeführt in der ganzen Breite des Maschinenhauses, sondern endigt mit dem vordern kontinuierlichen Träger zur Aufnahme der Belastung durch die Maschinen. Wie aus Abbildung 31 hervorgeht, befindet sich das untere Führungslager wiederum am Turbinendeckel und das obere im obern Armkreuz des Generators hart unterhalb des Spurlagers, das sich, wie bei Olten-Gösgen, auf dem obern Lagerstern abstützt. Ueber dem Generator ist wieder, in fliegender Anordnung, der Erreger untergebracht. Sämtliche Nebenapparate der Turbine befinden sich im untern Teil des Generatorbodens und sind für den grossen Maschinenhauskran erreichbar.

<sup>1)</sup> Vergl. die generelle Beschreibung der Anlage in Band LXXII, S. 65 (24. Aug. 1918). Red.

Im Leitungsgang auf der Unterwasserseite des Maschinenhauses sind nur Kühlwasserleitungen gelegt. Die zur Lüftung des Generators dienende Luft wird diesem über der Turbine weg zugeführt und sodann durch im Mauerwerk ausgesparte Kanäle während der heissen Jahreszeit auf der Oberwasserseite ins Freie entlassen; während der Winterperiode kann sie hingegen nach Wunsch ins Maschinenhaus zu dessen Heizung zurückgeführt werden.

Das Turbinen-Laufrad ist wiederum, wie bei Eglisau, mit eingegossenen Blechschaufeln von 25 mm Dicke ausgeführt, aber entsprechend der grösseren Leistung sind Scheiben und Aussenkranz aus Stahlguss vorgesehen. Die Leitschaufeln sind ebenfalls aus Stahlguss, wobei die Zapfen ein Stück mit der Schaufel bilden. Auch hier ist der Regulierring derart angeordnet, dass die konvergierenden Stangen des Servomotors hart oberhalb des Turbinenbodens liegen. Der Regulator ist hingegen wesentlich anderer Ausführung als bei den beiden andern Zentralen, was seinen Grund in folgendem hat:

Die Zentralen Olten-Gösgen und Eglisau sind für normalen Licht- und Kraftbetrieb in Aussicht genommen, und diesen normalen Betriebsbedingungen kann genügt werden durch einen Servomotor in Differenzialausführung, der etwa vier- bis fünfmal hintereinander einen ganzen Hub ausführt und nachher eine gewisse Zeit erheischt, um das Reserveöl-Volumen des Druckwindkessels wieder herzustellen. Die Pumpe muss nicht die ganze vom Servo-Motor bei normaler Schlusszeit benötigte Oelmenge fördern und verbraucht infolgedessen blass eine kleine Leistung, die allerdings ständig verbraucht wird, da bei Nichtarbeiten der Regulierung die geförderte Oelmenge unausgenutzt durch das Ueberströmventil wieder dem Saugraum zuströmt. Die Zentrale Mühlberg soll nun aber in abseh-

barer Zeit zur Stromlieferung für den elektrischen Bahnbetrieb herangezogen werden, und dieser äusserst unruhige Betrieb macht ein sozusagen ununterbrochenes Arbeiten des Regulators mit minimaler Schlusszeit erforderlich. Dies kann natürlich nur dadurch geschehen, dass die Pumpe für den Regulator die gesamte für den normalen Regulievorgang notwendige Oelmenge fördert, was aber einen zu grossen Leistungsverbrauch ergäbe und einer Verminderung des Wirkungsgrades der Gruppe gleichkäme. Um diese Schwierigkeit auszugleichen, wendet wie bekannt die Firma Escher Wyss schon seit einigen Jahren für die kleineren und mittleren Regulatoren das sogenannte Durchström-Prinzip durch das Regulierventil an. Dieses besteht darin, statt mit positiven mit negativen Ueberdeckungen des Ventils zu arbeiten, d. h. statt eines dicht schliessenden ein solches Ventil vorzusehen, das in der Mittelstellung das Oel frei durchströmen lässt. Auf diese Weise wird, solange die Regulierung nicht tatsächlich arbeitet, d. h. solange die Leitschaufelöffnung nicht verstellt wird, der von der Pumpe erzeugte Druck ganz automatisch einfach auf den Widerstand der Durchströmung des Regulierventils, das in gewissem Sinne wie ein Drosselventil wirkt, herabgesetzt. In Zahlen ausgedrückt beträgt der Förderdruck der Pumpe in der Mittelstellung des Regulierventils etwa 1 bis 2 at, während des Arbeitens der Regulierung aber 12 bis 15 at, je nach den verschiedenen Ausführungen.

Dieses Prinzip war bis jetzt nur für kleinere Pumpen- und Regulatorgrössen angewandt worden. Um nun in der Zentrale Mühlberg für diese Grösseneinheit der gestellten Forderung nachkommen zu können, wurde es auch für die Pumpenleistung von rd. 120 PS durchgeführt. Dazu dient ein symmetrischer Servomotor, dessen beide Zylinderseiten vom Regulierventil gesteuert werden. Es ist also kein Windkessel mehr notwendig, was die Anlage bedeutend vereinfacht. Dafür war aber die Aufgabe der plötzlichen Zu- und Abschaltung der verhältnismässig grossen Pumpen-

## Die „Albert Heim-Hütte am Winterstock“ der S. A. C.-Sektion Uto.

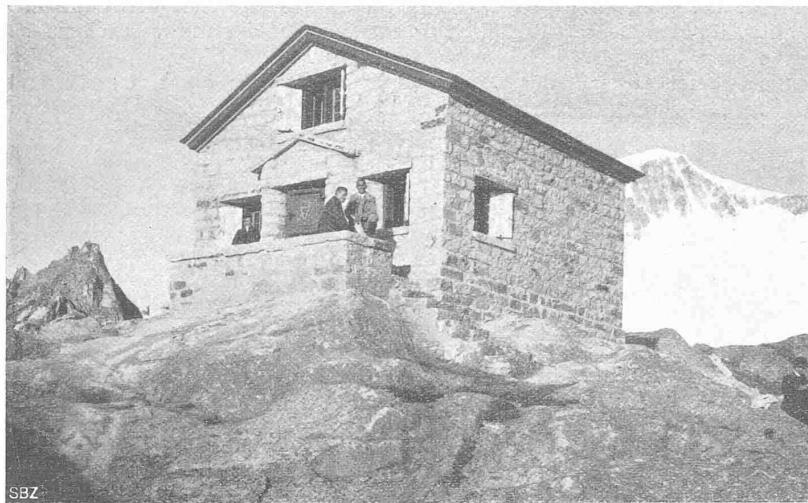


Abb. 4. Die Hütte von Osten gesehen, mit den Erbauern. — Rechts nebenan: Abb. 5. Aussicht von der Hütten-Terrasse gegen Norden.

leistung von 110 bis 120 PS zu lösen. Dies hätte durch den von der Lieferantin in erster Linie befürworteten Riemenantrieb der Pumpe, den sie beinahe ausnahmslos ausführt, erreicht werden können; doch war die weitere Bedingung gestellt, dass unter keinen Umständen in der ganzen Anordnung ein Riementrieb vorgesehen werden dürfte, und dass starrer Antrieb unbedingt erforderlich sei. Dies hat dazu geführt, die Pumpe, die in vier parallele Stufen zerlegt wurde, direkt in einem Gehäuse hart an der Turbinenwelle selbst unterzubringen und den Antrieb durch ein Glockenstirnrad im Oelbade vorzusehen, wie dies aus Abbildung 31 ersichtlich ist. Mit Rücksicht auf die auftretenden Schläge ist der Zahnkranz des Antriebzahnrades mit der Nabe durch Luftpuffer und Rückführfedern verbunden, die in beiden Richtungen eine Nachgiebigkeit bei plötzlichen grossen Kraftänderungen gewährleisten. Da auch für den Pendelantrieb der normale Riementrieb nicht in Frage kommen konnte, hat das gleiche Glockenrad, mit einem weiteren Kranz als Schneckenrad, die gewünschte Antriebmöglichkeit für das Pendel ergeben. Auf diese Weise verminderte sich die Gesamt-Anordnung auf zwei Verbindungsrohre zwischen der Pumpengruppe und der Servomotorgruppe und einer in einem Schutzrohr untergebrachten Pendelantriebwelle.

Die Servomotorgruppe ist als ein Ganzes auf einer gemeinsamen Grundplatte aufgebaut und enthält den Servo-

motor selbst in symmetrischer Ausführung, das Pendel, das Steuerwerk, auch die Rückführungen, und endlich einen rein mechanischen Handantrieb, der auch durch Elektromotor bedient werden kann. Da sämtliche Gruppen überdies entweder mit 40 oder mit 50 Perioden betrieben werden müssen, ergab sich schon eine recht komplizierte Bedienungsvorrichtung für alle möglichen Umschaltungen, die ausnahmslos während des Betriebes zu bewerkstelligen sind.

Die Turbine wird ebenfalls mit dem vorgehend erwähnten neuen Gleitspurlager ausgerüstet, das keine Druckpumpe mehr erfordert, sodass diese wegfällt. Auch wird die Kühlung des Lageröles, wie schon vielfach ausgeführt, einfach durch eine Kühlslange in Lagergehäuse selbst vorgenommen, sodass auch jede weitere Pumpe in Wegfall

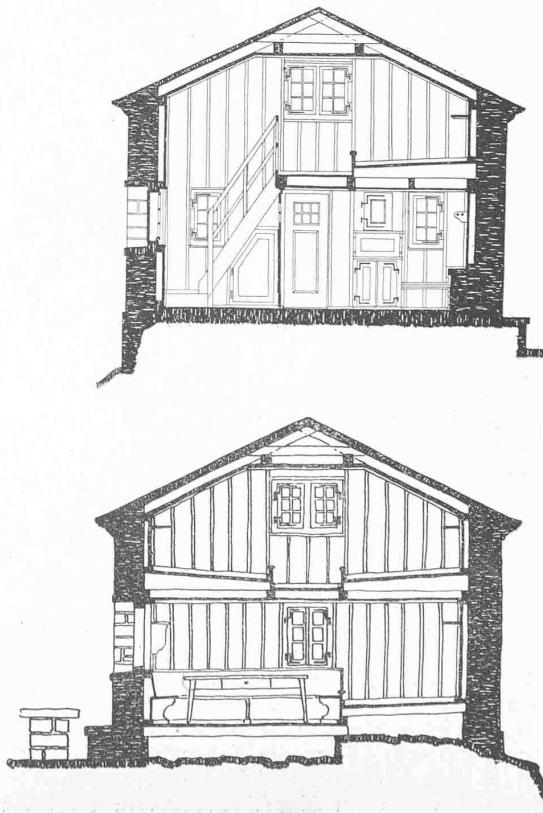
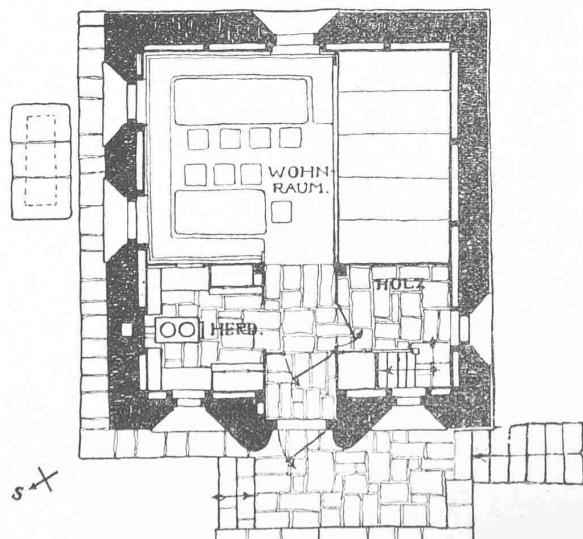
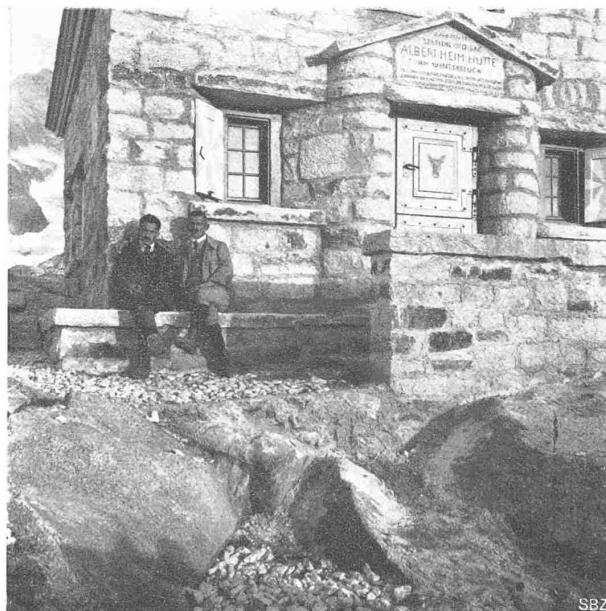


Abb. 1 bis 3. Grundriss und Schnitte der Albert Heim-Hütte. — Masstab 1:110.



SBZ

BLICK AUF DIE ALBERT HEIM-HÜTTE, GEGEN WESTEN GESEHEN  
IN DER MITTE DES HINTERGRUNDES DER GALENSTOCK  
UNTEN: DIE EINGANGSPARTIE

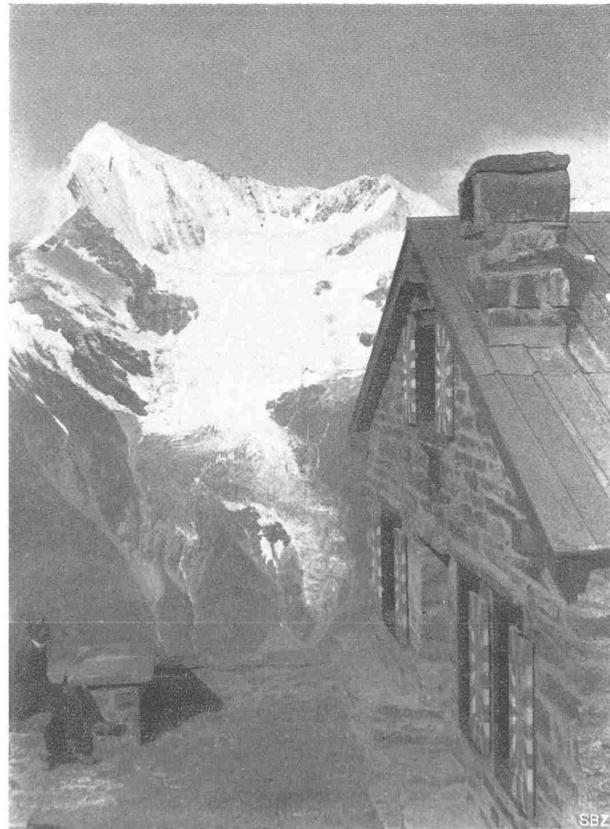


SBZ

DIE ALBERT HEIM-HÜTTE AM WINTERSTOCK  
DER S. A. C.-SEKTION UTO  
ERBAUT IM JAHRE 1918 DURCH  
GUSTAV KRUCK UND HEINR. BRÄM, ZÜRICH



DIE DOM-HÜTTE DER S.A.C.-SEKTION UTO  
ERBAUT 1890 DURCH ARCH. REUTLINGER-ULRICH IN ZÜRICH  
ERWEITERT 1919 DURCH GUSTAV KRUCK UND HEINR. BRÄM



BLICK ÜBER DEN HÜTTEN-VORPLATZ WESTWÄRTS ZUM WEISSHORN

kommt. Die Bedienung wird auf diese Weise auf das allereinfachste herabgesetzt. An gut sichtbarer und zugänglicher Stelle gibt ein Kontrollbrett mit Schaugläsern jederzeit Aufschluss über die Oelzirkulation der Halslager, und es sind auch alle Manometer und Vakuummeter an einer zentralen Stelle vereinigt. Jedes der beiden Halslager hat eine getrennte Oelzirkulationspumpe.

Die Bremse zum raschen Stillsetzen des Aggregates besteht auch hier aus einem kräftigen Ring, der auf der obnen Seite der Rotorarme befestigt ist und gegen den zwei Paar Backen durch Pressluft angedrückt werden können. Das Laufrad ist von unten her durch zwei Türen im Spiralgehäuse zugänglich gemacht, wie dies auch in der Zentrale Olten-Gösgen der Fall ist.

Was die Hebevorrichtungen anbetrifft, ist in der Zentrale Mühlberg zum ersten Mal eine Kombination von drei hydraulischen Hebeböcken zu je 40 t vorgesehen, die das ganze Rotorgewicht ähnlich wie in Eglisau wenigstens soweit hochheben können, dass eine Demontage des empfindlichsten Teils des Spurlagers in kürzester Zeit ausgeführt werden kann, wobei der Maschinenhauskran nicht zu gleicher Zeit in Anspruch genommen wird, sodass er für die Handhabung der leichteren Teile frei zur Verfügung bleibt. Durch die Kombination der beiden 50 t-Krane mit Hilfe der Traverse kann dann leicht das ganze Rotorgewicht auch nach Demontage des Spurlagers hochgehoben werden. Auf den äusseren Fundamentring der Turbinen können sich die drei vertikalen hydraulischen Hebeböcke abstützen, die an der untern Fläche des Generator-Rotors angreifen und die auf diese Weise den ganzen rotierenden Teil entsprechend heben können. Um nun die drei Hebeböcke mit den schon recht schweren Tragsäulen leicht bewegen zu können, ist hart unterhalb des Generator-Verschalungsbleches eine an Konsolen angehängte Laufschiene befestigt, die mit Hilfe einer kleinen Katze deren bequeme und rasche Handhabung ermöglicht. Die gleiche Katzen-Anordnung gestattet auch unter Zuhilfenahme eines kleinen I-Balkens die bequeme Demontage einer Pumpengruppe der Regulator-Oelpumpe. Auf diese Weise ist für raschste Erledigung allfälliger Montage- und Demontagearbeiten gesorgt. (Schluss folgt.)



Abb. 6. Die Calanda-Hütte der Sektion Rhätia des S. A. C. — Arch. Schäfer & Risch, Chur.

### Neuere Hütten des Schweizer Alpen-Club.

(Mit Tafeln 22 und 23).

1. Die Albert Heim-Hütte am Winterstock. Bald nach Einweihung der Cadimo-Hütte<sup>1)</sup>, ermuntert durch deren gutes Gelingen, unternahm ihr Schöpfer, Baumeister Gustav Kruck, jetzt Vorstand des Bauwesens II der Stadt Zürich, die Vorarbeiten für eine ähnliche Clubhütte im Gotthard-Gebiet, bestimmt, das Gebiet der Kletterberge zu erschliessen, die sich vom Galenstock, bezw. Tiefenstock, über den Winterstock ostwärts erstrecken bis zur Bätzberg-Spitze. Sie steht auf einer zwischen die beiden Zungen des Tiefengletschers vorgeschobenen trotzigen Felskuppe (Punkt 2546),

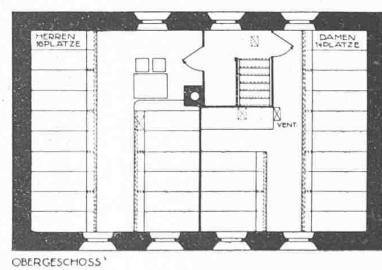
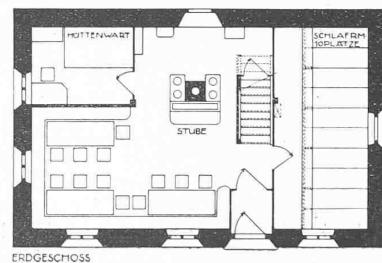
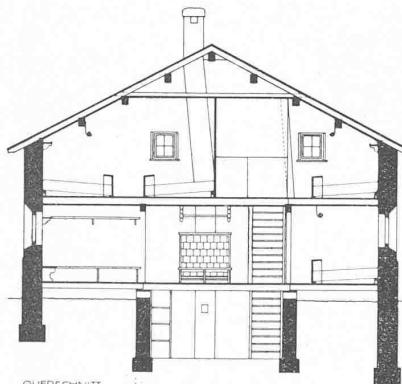


Abb. 7. Schnitt.  
Abb. 8 und 9. Grundrisse.  
1 : 200.

Die Calanda-Hütte  
erbaut durch  
Arch. Schäfer & Risch, Chur.

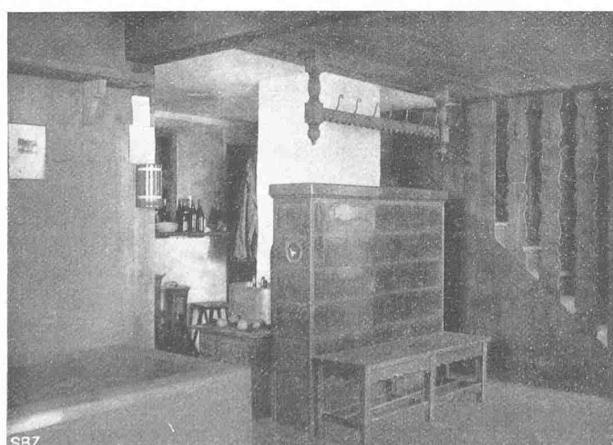


Abb. 10. Blick in die Stube der Calanda-Hütte des S. A. C.

südöstlich der zerrissenen Wände des Winterstocks. Wie wir der Stiftungsurkunde entnehmen (der die Zeichnungen S. 302 entstammen), war der Grundgedanke des Projektes, einen Bau zu schaffen, der seinen Bewohnern auch im Toben der Hochgebirg-Stürme das Gefühl voller Sicherheit und des Geborgenseins gewährt, mit heimeligen Räumen in zweckmässiger Anordnung; einen Bau, dessen Formen mit den einfachsten Mitteln zu voller Schönheit durchgebildet erscheinen. Freunde der Berge legten die Mittel zusammen und so konnte der Plan des rührigen Hütten-

<sup>1)</sup> Dargestellt in Band LXVIII, Seite 155 (vom 30. Sept. 1916).