

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 73/74 (1919)
Heft: 23

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Universal-Regulierung System Seewer für Hochdruck-Pelton-Turbinen. — Von der mittelalterlichen Ornamentik des Basler Münsters. — Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau. — Ein Schweizerischer Normalien-Bund. — Miscellanea: Schweizerisches Starkstrominspektorat. Ausbau der Wasserkraftwerke in den West-Ghats bei Bombay. Schweizerische wirtschaftliche Studienreise nach Nordamerika. Eine

Eisenbetonbrücke von 90,7 m Spannweite über den Örläv in Schweden. Wiederaufbau von Loewen. — Konkurrenz: Überbauung des Obmannamt-Areals in Zürich. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Gesellschaft ehemaliger Studierender.

Tafel 23 und 24: Aus dem Basler Münster-Photographienwerk.

Band 73. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet. **Nr. 23.**

Universal-Regulierung System Seewer für Hochdruck-Pelton-Turbinen.¹⁾

Von Prof. Dr. Franz Präsil, Zürich.

(Schluss von Seite 254)

e) Die Versuche.

Der nachstehende Bericht bezieht sich auf die am 19. März 1919 vorgenommenen Prüfungsversuche.

Versuchsanordnung und Organisation.

Die Anordnung war die gleiche, wie bei den Studien-Versuchen; die Belastung erfolgte durch den Bremsgenerator, die Leistungsmessung mittels Wattmeter, die Messung des Druckgefälles mittels Manometer, jene der Umlaufzahl mittels des Maschinentachometers und in Beharrungszuständen mittels mechanischem Zählwerk, jene der Schwankung der Drehzahl bei Regulievorgängen mittels Horn'schen Tachographen, die Wassermessung mittels geeichtem Ueberfall.

Bei diesen Versuchen waren anwesend die Herren Prof. Dr. F. Präsil als Versuchsleiter; Dipl. Masch.-Ing. E. Müller als Protokollführer; Dipl. Masch.-Ing. P. W. Seewer als Erfinder; C. Krebs als Maschinist. Unter den genannten wurden die Arbeiten der Beobachtung und Messung nach Bedarf verteilt; die zur Durchführung der verschiedenen Programm-Nummern nötigen Umänderungen wurden von Herrn Seewer geleitet und von ihm und Herrn Krebs durchgeführt.

Programm.

1. Plötzliche Entlastungen auf Leerlauf bei verschiedenen Belastungen mit Aufnahme der Tachogramme und Messung der Drucksteigerungen verursacht durch die kombinierte Lenkplatten- und Nadelbewegung.

2. Plötzliche Zuschaltungen verschiedener Belastungen von Leerlauf ab mit Aufnahme der Tachogramme und Messung des Druckabfalls.

¹⁾ Dieser Bericht wird auch als Sonderabdruck erscheinen. *Red.*

Tabelle I. Versuche mit der Universal-Regulierung System Seewer am 19. März 1919.

Totale Entlastungen										Totale Belastungen									
Entlastung von Generat. kWel.	Turbine kWTurb.	Belast.	Drehzahl nbel.	Max. Ungleichförmigkeit Anfang δAnf. %	Leerlauf- Drehzahl nLeerl.	Druckschwankungen			Belastung auf Generat. kWel.	Turbine kWTurb.	Belast.	Drehzahl nbel.	Max. Ungleichförmigkeit Anfang δAnf. %	Leerlauf- Drehzahl nLeerl.	Druckschwankungen				
						von m	auf m	Total ΔH m							von m	auf m	Total ΔH m		
4,0	4,85	551	3,3	3,0	553	43,6	45,1	1,5	4,0	4,85	553	3,3	3,0	551	43,6	41,2	2,4		
4,0	4,85	551	3,3	3,0	553	43,6	45,1	1,5	4,0	4,85	553	3,3	3,0	551	43,8	41,0	2,8		
6,0	7,1	551	3,3	3,2	553	43,5	45,2	1,7	6,0	7,1	553	5,0	4,8	551	43,8	39,8	4,0		
6,0	7,1	551	3,7	3,4	553	43,5	45,2	1,7	6,0	7,1	553	5,0	4,8	551	43,8	—	—		
8,0	9,35	550,5	4,15	3,8	553	43,2	45,7	2,5	8,0	9,35	553	6,8	6,7	550,5	43,7	39,0	4,7		
8,0	9,35	550,5	4,15	3,8	553	43,2	45,7	2,5	8,0	9,35	553	6,7	6,5	550,5	43,7	39,2	4,5		
10,0	11,6	550	4,3	4,15	553	43,0	45,1	2,1	10,0	11,6	553	8,3	8,2	550	43,8	38,5	5,3		
10,0	11,6	550	4,7	4,5	553	43,0	45,7	2,7	10,0	11,6	553	8,3	8,2	550	43,7	38,6	5,1		
12,0	13,8	550	4,3	4,15	553	42,8	44,9	2,1	12,0	13,8	553	10,0	9,8	550	43,7	38,2	5,5		
12,0	13,8	550	5,0	4,7	553	42,8	45,1	2,3	12,0	13,8	553	10,0	9,8	550	43,7	38,2	5,5		
14,0	16,05	550	4,3	4,0	553	42,3	44,0?	1,7	15,2	17,4	553	13,3	13,3	550	43,7	38,1	5,6		
14,0	16,05	550	5,0	4,8	553	42,3	44,9	2,6	14,0	16,05	553	11,8	11,7	550	43,7	38,1	5,6		
14,0	16,05	550	5,0	4,8	553	42,3	44,9	2,6	14,0	16,05	553	11,7	11,7	550	43,7	38,1	5,6		
16,0	18,3	549,5	5,5	5,3	553	42,0	44,1	2,1	16,0	18,3	553	13,8	13,7	549,5	43,7	38,1	5,6		
16,0	18,3	549,5	4,7	4,5	553	42,0	43,8	45,0	16,0	18,3	553	13,8	13,7	549,5	43,7	38,1	5,6		
16,0	18,3	549,5	6,7	6,5	553	42,0	44,9	45,1	16,0	18,3	553	13,7	13,7	549,5	43,7	38,1	5,6		
17,2	19,65	549,5	5,2	5,0	553	41,8	44,0	45,0	17,2	19,65	553	15,3	15,2	549,5	43,7	38,1	5,6		
17,2	19,65	549,5	5,0	4,8	553	41,8	44,	45,2	17,2	19,65	553	15,8	15,6	549,5	43,7	38,1	5,6		
17,2	19,65	549,5	6,0	5,8	553	41,8	44,	45	17,2	19,65	553	15,8	15,6	549,5	43,7	38,1	5,6		