

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 73/74 (1919)
Heft: 19

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eidgenössische Kommission für Mass und Gewicht. Der Bundesrat wählte als Mitglieder der eidg. Kommission für Mass und Gewicht auf eine neue dreijährige Amtszeit, d. h. bis 19. April 1922, die Herren *Jean Landry*, Ingenieur, Professor der Elektrotechnik an der Ingenieurschule in Lausanne (als Präsident), Dr. *Alfred Amsler* in Schaffhausen, Dr. *C. E. Guye*, Professor der Physik an der Universität Genf, Ingenieur *Conrad Roth*, Direktor der wirtschaftlichen Vereinigung schweizerischer Gaswerke, in Zürich, und *Vincenz Morger*, Professor für Physik und Direktor des kantonalen Lehrerseminars auf Mariaberg in Rorschach.

• **Bernische Kraftwerke.** Der Verwaltungsrat der Bernischen Kraftwerke hat die Zahl der Direktoren von zwei auf drei erhöht und daraufhin zum technischen Direktor Ingenieur *Hugo Studer*, ausserordentlicher Professor an der Eidg. Technischen Hochschule in Zürich, mit Amtsantritt auf den 1. Juli, gewählt.

Nekrologie.

† **H. Reese.** Der am 26. April in Basel in seinem 77. Lebensjahr entschlafene a. Reg.-Rat Architekt Heinrich Reese stammte von Segeberg in Schleswig und hat seine Vorbildung als Zimmermann und Architekt zunächst an der Baugewerkschule zu Holzminden, dann in Braunschweig und Lüneburg und abschliessend an der Technischen Hochschule zu Karlsruhe genossen. Nach mehreren Jahren praktischer Tätigkeit auf Architekturbureaux in Zürich und sodann in Wien bei der Unternehmung für die ungarische Westbahn trat er am 4. April 1874 in Basel als Adjunkt des Bauinspektors ein und rückte bereits am 21. August 1875 zum Bauinspektor vor, eine Stelle, die heute der des Kantonsingenieurs entspricht. Zu Anfang 1882 wurde Reese in ehrenvoller Weise in das Bürgerrecht von Basel aufgenommen. Obschon er zeitlebens seine norddeutsche Herkunft nicht verleugnet hat, ist er seinem Empfinden nach ganz Basler geworden und ist als solcher für die Interessen und das Wohlergehen seiner neuen Heimatstadt jeweils mit grosser Wärme eingetreten.

Am 9. Dezember 1894 erfolgte, mit Uebergehung der von den grossen politischen Parteien aufgestellten Kandidaten, seine Wahl in den Regierungsrat, wohl infolge des Verständnisses für sozialen Fortschritt, das er stets an den Tag gelegt hatte. In der Regierung hat Reese vom Dezember 1894 bis zum Februar 1907 das Baudepartement verwaltet und dabei eine erfolgreiche und tief-eingreifende Tätigkeit entfaltet. Besonders hervorzuheben ist seine Mitwirkung bei den Unterhandlungen mit den Behörden der Zentralbahn und der Bundesbahnen über die Umgestaltung des Zentralbahnhofes, sowie bei Aufstellung der Projekte für den Neubau des Badischen Bahnhofes; auch leitete er eine Zeit lang die Rheinschiffahrt-Angelegenheiten. Es war die Zeit, da die Stadt stark zunahm und da es sich darum handelte, sowohl für die Erweiterung der Stadt als auch für die Sanierung der alten Stadtteile zweckentsprechend vorzugehen. Dass er dabei hier und dort auf Widerstand stiess, war bei dem Charakter der Bewohner, die mehr noch als in manchen andern Schweizerstädten mit liebevoller Pietät am Althergebrachten hängen, nicht zu vermeiden. Besonders hat ihn die Verwerfung des von ihm ausgearbeiteten grosszügigen Strassennetzes bei der Volksabstimmung geschmerzt. Eine Arbeit, die er als Kantonsbaumeister in den 1870er und 1880er Jahren geleitet hat, die verständnisvolle Restaurierung des Münsters¹⁾, hat ihm nicht nur seine Mitbürger, sondern auch Alle, die an dem vornehmen Stadtbilde Basels ihre Freude haben, zu bleibendem Danke verpflichtet.

Neben der unmittelbaren Tätigkeit als Bauvorsteher hat Reese dem Basler Gemeinwesen in mancher andern Amtstelle seine ausserordentliche Arbeitskraft stets gerne zur Verfügung gestellt. Er war auch lange Zeit Mitglied des Verwaltungsrates der Bundesbahnen und Präsident des Kreiseisenbahnrates II. Es war natürlich, dass eine solche Persönlichkeit auch ausserhalb seines engen Wirkungskreises sich des Ansehens der Fachgenossen erfreute und den zu seiner Zeit tätigen Architekten ist Reese als Mitwirkender bei Expertisen und besonders auch als Preisrichter bei architektonischen Wettbewerben in guter Erinnerung.

† **A. Hodler.** In Bern starb am 4. d. Mts. Architekt *Alfred Hodler*, alt Baudirektor der Stadt Bern, im Alter von 68 Jahren. Wir hoffen, in der nächsten Nummer einen Nachruf unserem Kollegen widmen zu können.

¹⁾ Siehe „Schweiz. Bauzeitung“, Band I, Nr. 1 und 2, vom 6. und 13. Jan. 1883.

Konkurrenzen.

Spital in Siders (Band LXXIII, Seite 75). In diesem unter Walliser Architekten eröffneten Wettbewerb hat das Preisgericht nach dem „Bulletin Technique“ die folgenden Arbeiten prämiert:

- I. Preis an Architekt *R. Bonnard* in Lausanne.
- II. Preis an Architekt *A. de Kalbermatten* in Sitten.
- III. Preis an Architekt *A. Müller* in Siders.
- IV. Preis an Architekt *C. Besson* in Martigny.

Bebauungsplan der Gemeinde Le Châtelard-Montreux (Band LXXI, Seite 161; Band LXXIII, Seite 7 und 152). In der Nummer vom 3. Mai beginnt das „Bulletin Technique“ mit der Darstellung der prämierten Entwürfe zu diesem auf Waadtländer Architekten beschränkt gewesenen Wettbewerb. Unsere Leser seien hiermit auf diese Veröffentlichung aufmerksam gemacht.

Erweiterung der Kantonale Krankenanstalt in Aarau (Bd. LXXII, S. 237, Bd. LXXIII, S. 188). Das Preisgericht hat am 6. dies mit der Beurteilung der 51 eingegangenen Entwürfe begonnen und dürfte bis heute Samstag seine Arbeit beendet haben. Die Entwürfe können vom 12. bis 26. Mai im Gewerbemuseum Aarau besichtigt werden.

Neubau der Schweizer. Bankgesellschaft in Lausanne (Band LXXIII, Seite 85 und 188). Als Verfasser der beiden angekauften Entwürfe „Pitt“ und „Eclairer le centre B“ haben sich die Architekten *Alph. Laverrière* und *H. Meyer* in Lausanne genannt.

Literatur.

Lehrbuch der Technischen Mechanik. Von *Martin Gräbler*, Professor an der Technischen Hochschule zu Dresden, Erster Band: Bewegungslehre. Mit 124 Textfiguren. Berlin 1919. Verlag von Julius Springer. Preis geh. 8 M.

Der Eisenbetonbau. Von *C. Kersten*, Oberingenieur, ehem. kgl. Oberlehrer. Ein Leitfaden für Schule und Praxis. Teil III: Rechnungsbeispiele. Mit 125 Textabbildungen. Berlin 1919. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis steif geh. M. 5,40.

Ersatzbauweisen. Druckschrift Nr. 2 des Reichs- und Preussischen Staatskommissars für das Wohnungswesen. Mit 70 Textabbildungen. Berlin 1919. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. M. 1,50.

Grundlagen der Baukunst. Von *Fritz Schumacher*, Baudirektor in Hamburg. Studien zum Beruf des Architekten. München. Verlag von Georg D. W. Calwey. Preis geh. M. 4,50, geb. 6 M.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.

Nächste Zusammenkunft mit Damen

Mittwoch den 14. Mai 1919, abends punt 8¹/₄ Uhr,
auf der Schmiedstube (Marktgasse) 2. Stock.

Vortrag von Prof. Dr. H. Leemann, Zürich:
„Poesie und Humor im Recht“.

Mit Rücksicht auf den allgemein unterhaltenden Charakter des Vortrages haben wir uns auf Anregung des Referenten entschlossen, auch die Damen zu diesem Vortrage einzuladen, und hoffen, dass diese recht zahlreich unserer Einladung Folge leisten werden. — Nach dem Vortrag gemütliche Unterhaltung.

Der Gruppen-Ausschuss.

Stellenvermittlung.

On cherche pour la France un jeune ingénieur mécanicien avec pratique pour la direction de l'entretien d'une usine de celluloid. (2170)

Gesucht dipl. Ingenieur als Vorsteher des techn. Bureau einer Heizungsfirma in Zürich. (2171)

On cherche pour la France des ingénieurs consciencieux et compétents. 1^o pour la mécanique générale (laminoirs, presses-hydrauliques, machines d'extraction etc.), 2^o pour matériel roulant. (2174)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.
Dianastrasse 5, Zürich.