

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 73/74 (1919)
Heft: 19

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

politische Artikel, gab mit unendlicher Liebenswürdigkeit Auskunft über historische Fragen, die von allen Seiten an ihn gerichtet wurden, stand in der Presse und durch Vorträge mutig für seine Ueberzeugungen ein und fand immer noch Zeit zu freundschaftlichem und gemüthlichem Verkehr unter Freunden und Kollegen.

Als es sich darum handelte, dem Polytechnikum, dessen bisheriger Name zu allerlei unangenehmen Verwechslungen mit weit tiefer stehenden Anstalten führte, eine neue und passendere Bezeichnung zu geben, war es Oechsli, der durch seine historischen Nachweise die Aenderung ganz wesentlich erleichterte, ja ermöglichte.¹⁾

Genug. Die Eidg. Technische Hochschule hat durch Oechsli's Hinschied viel, sehr viel verloren, aber sein Name wird heute und solange man sich für die höchste eidgenössische Lehranstalt interessiert, immer mit der grössten Dankbarkeit und Anerkennung genannt werden. Th. V.

Schweizerische wirtschaftliche Studienreise nach Nordamerika.

Ein Initiativkomitee in Bern, an dessen Spitze Regierungsrat Dr. Tschumi als Präsident steht (Sekretariat Dr. Rubin und Dr. Michel. Geschäftsstelle H. Rooschütz) verschickt am 30. April eine Einladung zur Beteiligung an einer schweizerischen Studienreise nach den Vereinigten Staaten. Es geht dabei von der Tatsache aus, „dass das Schweizervolk infolge des Weltkrieges schwer um seine wirtschaftliche Existenz zu kämpfen hatte und noch schwere Kämpfe vor sich hat, dass Knappheit an Nahrungsmitteln und Rohstoffen, stockender Absatz infolge Ausfuhrschwierigkeiten und Arbeitslosigkeit uns bedrängen. Als ein kleines Binnenland, das wie kein zweites angewiesen ist auf den freien wirtschaftlichen Austauschverkehr, richteten sich unsere Blicke hinüber nach der andern Seite des Ozeans, nach der grossen freiheitlichen Republik, die unvergleichlich mächtiger und reicher an Wirtschaftsgütern ist als wir. Wir fanden dort schon während des Krieges Verständnis für unsere Lage, erfuhren mit Genugtuung, was ein Minister Sulzer für uns erreichte, und wie eine schweizerische Fressdelegation liebenswürdig aufgenommen wurde. Wir konstatierten auch, dass das Schwergewicht unseres auswärtigen Handels sich mehr und mehr nach Uebersee, vor allem nach Nordamerika verlegte.

Aber ein Weiteres bleibt zu tun. Unsere wirtschaftliche Situation hat sich seit dem Waffenstillstand in vielen Beziehungen noch verschlimmert. Da drängt sich uns der Gedanke auf, hinüberzugehen zu der grossen Schwesterrepublik, die die Prinzipien der Freiheit und des Selbstbestimmungsrechtes hochhält. Vertreter von Behörden, wirtschaftlichen Organisationen und prominente Einzelwirtschaftler sollen gemeinsam versprechen, unsere Sache darlegen, um zu erreichen, dass man unsern Nöten neuerdings Aufmerksamkeit schenke, dass die direkten Beziehungen zu diesem Lande fester geknüpft werden. Von Angesicht zu Angesicht wollen wir die Gedanken austauschen, erkennen, was in unserem gegenseitigen Interesse liegt, insbesondere in Bezug auf Transport, Fracht, Zoll und andere Austauschverhältnisse. Es gilt weiterhin zu lernen von der Tatkraft der Amerikaner, zu erkennen, was sie in Landwirtschaft, in Fabrik und Kontor, aber auch in wissenschaftlichen und humanitären Instituten geleistet haben, ihre Arbeitsmethoden zu studieren, um mit neuen Anregungen und Gesichtspunkten ins alte Europa zurückzukehren.

So denken wir uns den Zweck der Studienreise. Die amerikanische Gesandtschaft in Bern begrüsst unser Vorgehen aufs lebhafteste und hat sich darüber bereits mit dem Staatsdepartement in Washington in Verbindung gesetzt. Wir zweifeln nicht daran, dass uns das offizielle und das nichtoffizielle Nordamerika eine gute Aufnahme zu teil werden lasse, und dass unser Unternehmen zum Nutzen beider Länder reichen werde. Wir halten dafür, dass die Mission notwendig sei und keinen Aufschub erleiden darf.“

Die Geschäftsstelle, Bern, Laupenstrasse 8, ist zur Zusage von Programm und Fragebogen, sowie zu jeder weiteren Auskunft gerne bereit. Als Reisezeit ist in Aussicht genommen: Abreise 27. August, Rückkunft 6. Oktober d. J.²⁾

¹⁾ Vergl. S. B. Z., Bd. LVII (S. 370) und LVIII (S. 10 und 13), ausführlich im 48. Bulletin der G. e. P. (Februar 1912), Seite 7 und 25. Red.

²⁾ Die ausgefüllten Fragebogen sind bis spätestens 31. Mai einzusenden.

Miscellanea.

Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen.
In seiner Sitzung vom 29. April genehmigte der Verwaltungsrat der S. B. B. den Entwurf der Generaldirektion für die Elektrifizierung der Linien Erstfeld-Luzern, Arth-Goldau-Zürich, Zug-Luzern und Immensee-Rothkreuz (insgesamt 141 km) und bewilligte dafür einen Kredit von 43,5 Mill. Franken. Ferner stimmte er dem Voranschlag von 37,5 Mill. Fr. für das Kraftwerk Barberine im Kanton Wallis zu, das die Energie für den elektrischen Betrieb westschweizerischer Linien liefern wird. Eine Vorlage betr. Rothkreuz-Olten wird folgen.

Für die Elektrifizierung der genannten Strecken, die im Anschluss an die im Bau befindlichen Kraftwerke Ritom und Amsteg und in Fortsetzung der bereits in Angriff genommenen Strecken Erstfeld-Bellinzona und Bellinzona-Chiasso erfolgt, wird in der Vorlage der Generaldirektion folgendes Programm aufgestellt:

Linie	Eröffnungsjahr	km
Erstfeld-Bellinzona	1920	109
Bellinzona-Chiasso	1921	55
Erstfeld-Luzern	1921	60
Arth-Goldau-Zürich	1922	45
Zug-Luzern	1922	28
Immensee-Rothkreuz	1922	8
Rothkreuz-Ruppertswil	1922	40
Ruppertswil-Aarau	1922	6
Aarau-Olten	1922	13

Unterstationen mit Transformatoren sind in Steinen und Thalwil (oder event. Oberrieden) vorgesehen. Steinen wurde gewählt als der günstigste gelegene Mittelpunkt der Bundesbahn-Kraftwerke im Kanton Uri, des Kraftwerks Ruppertswil und des Etzelwerks. Die Uebertragungsleitung zwischen Amsteg und Steinen ist mit Rücksicht auf das Gelände längs des rechten Ufers des Urnersees nicht als Freileitung, sondern als Kabelleitung (Kabel von 120 mm Durchmesser) vorgesehen; zwischen Steinen und Thalwil soll sie dagegen als Freileitung erstellt werden.

Auf das Kraftwerk Barberine, sowie auf den in der gleichen Verwaltungsrats-Sitzung beschlossenen Ausbau der Strecke Rothenburg-Emmenbrücke auf zweite Spur (bewilligter Kredit 2,7 Mill. Fr.), werden wir noch zurückkommen.

Vom Neubau der Petribrücke in Rostock berichtet Baurat Kerner im „Zentralblatt der Bauverwaltung“ vom 26. April. Die 11 m breite Brücke hat zwei Oeffnungen von 18,5 m lichter Weite, von denen die eine durch eine Klappbrücke mit fester Drehaxe überspannt ist. Besondere Schwierigkeiten bot die Fundierung der Pfeiler, da erst in 11 m Tiefe unter mittlerem Wasserspiegel auf baufähigen Grund gestossen wurde. Die Gründung auf Sandschüttung zwischen Spundwänden liess sich nicht gut durchführen, sodass sich die Bauleitung entschloss, den Boden der Brückenbaustelle bis zum tragfähigen Boden auszubaggern und die Brückenwiderlager und Pfeiler auf Caissons aus Eisenbeton zu fundieren, die in die Brückenbaustelle schwimmend eingefahren wurden. Der Bauvorgang ist in genannter Quelle näher beschrieben.

Ausstellung der Bebauungspläne für Zürich, Biel und Le Châtelard-Montreux in Lausanne. Dem Beispiel der Genfer Kollegen folgend, veranstaltet nun auch die Waadtländer Sektion des S. I. A. eine Ausstellung der Bebauungspläne für Zürich und Biel unter Hinzufügung der aus dem jüngsten Wettbewerb für einen Bebauungsplan für die Gemeinde Le Châtelard-Montreux hervorgegangenen Entwürfe. Die am 5. dies eröffnete Ausstellung findet im Musée Arlaud, Place de la Riponne, statt und bleibt bis zum 15. Mai offen. Für den 12. bzw. 14. Mai, je abends 4 Uhr, ist je ein öffentlicher Vortrag über den Bebauungsplan Zürich, bzw. über die Wünschbarkeit eines solchen für Lausanne und Umgegend angekündigt.

Bebauungsplan der Stadt Genf. Eine unter dem Namen „Groupe d'Etudes pour l'extension de Genève“ mit Architekt Camille Martin als Präsident gegründete Vereinigung veranstaltet in Genf eine „Exposition de la Grande Genève de demain“. Die Ausstellung, an der eine Anzahl von der Gruppe ausgearbeiteter Stadterweiterungs- und Bebauungspläne zur Vorführung kommt und die rue de la Croix d'Or 12 stattfindet, dauert vom 4. bis 18. Mai und ist wochentags je von 1 bis 7 Uhr, sonntags von 10 bis 7 Uhr geöffnet. Je abends 5 Uhr halten sich Mitglieder der Gruppe zwecks Erläuterung der Pläne zur Verfügung der Besucher.

Eidgenössische Kommission für Mass und Gewicht. Der Bundesrat wählte als Mitglieder der eidg. Kommission für Mass und Gewicht auf eine neue dreijährige Amtsdauer, d. h. bis 19. April 1922, die Herren *Jean Landry*, Ingenieur, Professor der Elektrotechnik an der Ingenieurschule in Lausanne (als Präsident), Dr. *Alfred Amsler* in Schaffhausen, Dr. *C. E. Guye*, Professor der Physik an der Universität Genf, Ingenieur *Conrad Roth*, Direktor der wirtschaftlichen Vereinigung schweizerischer Gaswerke, in Zürich, und *Vincenz Morger*, Professor für Physik und Direktor des kantonalen Lehrerseminars auf Marienberg in Rorschach.

• **Bernische Kraftwerke.** Der Verwaltungsrat der Bernischen Kraftwerke hat die Zahl der Direktoren von zwei auf drei erhöht und daraufhin zum technischen Direktor Ingenieur *Hugo Studer*, ausserordentlicher Professor an der Eidg. Technischen Hochschule in Zürich, mit Amtsantritt auf den 1. Juli, gewählt.

Nekrologie.

† **H. Reese.** Der am 26. April in Basel in seinem 77. Lebensjahr entschlafene a. Reg.-Rat Architekt Heinrich Reese stammte von Segeberg in Schleswig und hat seine Vorbildung als Zimmermann und Architekt zunächst an der Baugewerkschule zu Holzminden, dann in Braunschweig und Lüneburg und abschliessend an der Technischen Hochschule zu Karlsruhe genossen. Nach mehreren Jahren praktischer Tätigkeit auf Architekturbureaux in Zürich und sodann in Wien bei der Unternehmung für die ungarische Westbahn trat er am 4. April 1874 in Basel als Adjunkt des Bauinspektors ein und rückte bereits am 21. August 1875 zum Bauinspektor vor, eine Stelle, die heute der des Kantonsingenieurs entspricht. Zu Anfang 1882 wurde Reese in ehrenvoller Weise in das Bürgerrecht von Basel aufgenommen. Obschon er zeitlebens seine norddeutsche Herkunft nicht verleugnet hat, ist er seinem Empfinden nach ganz Basler geworden und ist als solcher für die Interessen und das Wohlergehen seiner neuen Heimatstadt jeweils mit grosser Wärme eingetreten.

Am 9. Dezember 1894 erfolgte, mit Uebergang der von den grossen politischen Parteien aufgestellten Kandidaten, seine Wahl in den Regierungsrat, wohl infolge des Verständnisses für sozialen Fortschritt, das er stets an den Tag gelegt hatte. In der Regierung hat Reese vom Dezember 1894 bis zum Februar 1907 das Baudepartement verwaltet und dabei eine erfolgreiche und tief eingreifende Tätigkeit entfaltet. Besonders hervorzuheben ist seine Mitwirkung bei den Unterhandlungen mit den Behörden der Zentralbahn und der Bundesbahnen über die Umgestaltung des Zentralbahnhofes, sowie bei Aufstellung der Projekte für den Neubau des Badischen Bahnhofes; auch leitete er eine Zeit lang die Rheinschiffahrt-Angelegenheiten. Es war die Zeit, da die Stadt stark zunahm und da es sich darum handelte, sowohl für die Erweiterung der Stadt als auch für die Sanierung der alten Stadtteile zweckentsprechend vorzugehen. Dass er dabei hier und dort auf Widerstand stiess, war bei dem Charakter der Bewohner, die mehr noch als in manchen andern Schweizerstädten mit liebevoller Pietät am Althergebrachten hängen, nicht zu vermeiden. Besonders hat ihn die Verwerfung des von ihm ausgearbeiteten grosszügigen Strassennetzes bei der Volksabstimmung geschmerzt. Eine Arbeit, die er als Kantonsbaumeister in den 1870er und 1880er Jahren geleitet hat, die verständnisvolle Restauration des Münsters¹⁾, hat ihm nicht nur seine Mitbürger, sondern auch Alle, die an dem vornehmen Stadtbilde Basels ihre Freude haben, zu bleibendem Danke verpflichtet.

Neben der unmittelbaren Tätigkeit als Bauvorsteher hat Reese dem Basler Gemeinwesen in mancher andern Amtstelle seine ausserordentliche Arbeitskraft stets gerne zur Verfügung gestellt. Er war auch lange Zeit Mitglied des Verwaltungsrates der Bundesbahnen und Präsident des Kreiseisenbahnrates II. Es war natürlich, dass eine solche Persönlichkeit auch ausserhalb seines engern Wirkungskreises sich des Ansehens der Fachgenossen erfreute und den zu seiner Zeit tätigen Architekten ist Reese als Mitwirkender bei Expertisen und besonders auch als Preisrichter bei architektonischen Wettbewerben in guter Erinnerung.

† **A. Hodler.** In Bern starb am 4. d. Mts. Architekt *Alfred Hodler*, alt Baudirektor der Stadt Bern, im Alter von 68 Jahren. Wir hoffen, in der nächsten Nummer einen Nachruf unserem Kollegen widmen zu können.

¹⁾ Siehe „Schweiz. Bauzeitung“, Band I, Nr. 1 und 2, vom 6. und 13. Jan. 1883.

Konkurrenzen.

Spital in Siders (Band LXXIII, Seite 75). In diesem unter Walliser Architekten eröffneten Wettbewerb hat das Preisgericht nach dem „Bulletin Technique“ die folgenden Arbeiten prämiert:

I. Preis an Architekt *R. Bonnard* in Lausanne.

II. Preis an Architekt *A. de Kalbermatten* in Sitten.

III. Preis an Architekt *A. Müller* in Siders.

IV. Preis an Architekt *C. Besson* in Martigny.

Bebauungsplan der Gemeinde Le Châtelard-Montreux (Band LXXI, Seite 161; Band LXXIII, Seite 7 und 152). In der Nummer vom 3. Mai beginnt das „Bulletin Technique“ mit der Darstellung der prämierten Entwürfe zu diesem auf Waadtländer Architekten beschränkt gewesenen Wettbewerb. Unsere Leser seien hiermit auf diese Veröffentlichung aufmerksam gemacht.

Erweiterung der Kantonalen Krankenanstalt in Aarau (Bd. LXXII, S. 237, Bd. LXXIII, S. 188). Das Preisgericht hat am 6. dies mit der Beurteilung der 51 eingegangenen Entwürfe begonnen und dürfte bis heute Samstag seine Arbeit beendet haben. Die Entwürfe können vom 12. bis 26. Mai im Gewerbemuseum Aarau besichtigt werden.

Neubau der Schweizer. Bankgesellschaft in Lausanne (Band LXXIII, Seite 85 und 188). Als Verfasser der beiden angekauften Entwürfe „Pitt“ und „Eclairer le centre B“ haben sich die Architekten *Alph. Laverrière* und *H. Meyer* in Lausanne genannt.

Literatur.

Lehrbuch der Technischen Mechanik. Von *Martin Grübler*, Professor an der Technischen Hochschule zu Dresden, Erster Band: Bewegungslehre. Mit 124 Textfiguren. Berlin 1919. Verlag von Julius Springer. Preis geh. 8 M.

Der Eisenbetonbau. Von *C. Kersten*, Oberingenieur, ehem. kgl. Oberlehrer. Ein Leitfaden für Schule und Praxis. Teil III: Rechnungsbeispiele. Mit 125 Textabbildungen. Berlin 1919. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis steif geh. M. 5,40.

Ersatzbauweisen. Druckschrift Nr. 2 des Reichs- und Preussischen Staatskommissars für das Wohnungswesen. Mit 70 Textabbildungen. Berlin 1919. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. M. 1,50.

Grundlagen der Baukunst. Von *Fritz Schumacher*, Baudirektor in Hamburg. Studien zum Beruf des Architekten. München. Verlag von Georg D. W. Calwey. Preis geh. M. 4,50, geb. 6 M.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.
Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.

Nächste Zusammenkunft mit Damen

Mittwoch den 14. Mai 1919, abends punkt 8¼ Uhr,
auf der Schmiedstube (Marktgasse) 2. Stock.

Vortrag von Prof. Dr. *H. Leemann*, Zürich:

„Poesie und Humor im Recht“.

Mit Rücksicht auf den allgemein unterhaltenden Charakter des Vortrages haben wir uns auf Anregung des Referenten entschlossen, auch die Damen zu diesem Vortrage einzuladen, und hoffen, dass diese recht zahlreich unserer Einladung Folge leisten werden. — Nach dem Vortrag gemütliche Unterhaltung.

Der Gruppen-Ausschuss.

Stellenvermittlung.

On cherche pour la France un jeune ingénieur mécanicien avec pratique pour la direction de l'entretien d'une usine de celluloïd. (2170)

Gesucht dipl. Ingenieur als Vorsteher des techn. Bureau einer Heizungsfirma in Zürich. (2171)

On cherche pour la France des ingénieurs consciencieux et compétents. 1° pour la mécanique générale (laminoirs, presses-hydrauliques, machines d'extraction etc.), 2° pour matériel roulant. (2174)

Auskunft erteilt kostenlos *Das Bureau der G. e. P.*
Dianastrasse 5, Zürich.