

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 73/74 (1919)  
**Heft:** 12

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Es wurden auch Ersatzstoffe verwendet, sowohl auf technischem, als auch auf verpflegungswirtschaftlichem Gebiet. Die schwer erhältliche Putzwolle wurde durch Papier- und Holzwolle für den feinern Bedarf, und durch dampf gereinigte, aus den Resten unbrauchbarer Zelte geschnittene Putzlappen für grobe Reinigung ersetzt.

Für Beleuchtungszwecke an Orten, wo kein elektrisches Licht zur Verfügung stand, wurde als Ersatz für Karbid und Petroleum Baumwoll- und Sesamöl verwendet. Im grossen Amanus-Tunnel wurde nach Fertigstellung des Vollausbruches für die nachträgliche Ausführung der Mauerung, der Beschotterung und der Geleisearbeiten, elektrische Beleuchtung eingerichtet.

Mauerungsteile, die keiner starken Beanspruchung ausgesetzt waren, wurden aus einem Gemisch von Zement- und Weisskalkmörtel, teilweise auch ganz aus Weisskalk-Mörtel ausgeführt. Der Kalk wurde an Stellen, wo entsprechendes Steinmaterial vorhanden war, in selbsterstellten Oefen gebrannt und auf den Arbeitstellen gelöscht.

An Stelle von nicht mehr erhältlicher Dachpappe und von Wellblech, wurden die Dächer der neuerrichteten Häuser mit selbstgebrannten Ziegeln abgedeckt, oder es wurden die ortsüblichen ganz flachen Erddächer erstellt, sowie auch z. B. für Benzin- und Oelmagazine armierte Betondächer angewendet. Aus den 400 mm eisernen Tunnel-Ventilationsröhren wurden eiserne Oefen für die Wohnhäuser, aus den 700 mm Röhren Wasserbehälter, Oelbehälter, Dampf- und Heissluft-Desinfektionsapparate fabriziert.

Zu fester Konfitüre eingekochter Traubensaft und Johannisbrotsyrup wurde als Ersatz für Zucker abgegeben und war sehr beliebt. Die zur Pferdefütterung verwendete Gerste wurde mit getrocknetem, gemahlenem Johannisbrot mit gutem Erfolg gestreckt. (Schluss folgt.)

### Miscellanea.

**Die Grenzen der Kraftübertragung mittels Wechselströmen.** Die Diskussion, die sich im Berliner Elektrotechnischen Verein an den ein gewisses Aufsehen erregenden Vortrag von Dr. M. Dolivo-Dobrowolsky anschloss, dessen Schlussfolgerungen wir auf Seite 38 laufenden Bandes (am 25. Januar 1919) den Lesern der „Schweiz. Bauzeitung“ mitteilten, ist nunmehr ebenfalls veröffentlicht worden (auf Seite 84 bis 87 der E. T. Z. 1919).

Während die Ansicht Dolivos, dass die Zukunft der Uebertragung auf grosse Entfernung auf unterirdische Kabel hinweise, von keiner Seite ernstlich beanstandet wurde, fand sein Eintreten für den hochgespannten Gleichstrom jedoch nur in Dr. A. Scherbius einen unbedingten Verteidiger. Demgegenüber wies Prof. G. Klingenberg auf die Vorteile der Wechselströme von niedriger Periodenzahl hin, während Dr. R. Rüdenberg und Prof. K. Strecker die Kompensation der Kapazität durch Selbstinduktion im Falle langer Wechselstrom-Fernleitungen in Erinnerung brachten. Ing. A. Sarfert erblickt im kapazitiven Ladestrom von Wechselstrom-Fernleitungen geradezu ein willkommenes Mittel für den Ausgleich der induktiven Netzelastung.

Bei dieser Stellungnahme der Mehrheit von Dolivos Fachkollegen, sowie angesichts des Umstandes, dass keine neuen Tatsachen, bezw. Argumente zu Gunsten von Gleichstrom vorgebracht werden konnten, erscheint einzig das Eintreten für die unterirdische Fernleitung noch bemerkenswert, worüber wir uns hier auch noch zu äussern gedenken. W. K.

**Tessiner Wasserwirtschafts-Verband.** Auf Sonntag den 23. März hat die „Associazione Ticinese di Economia delle Acque“ ihre IV. ordentliche Generalversammlung nach Locarno einberufen. Ausser den laufenden Geschäften sind zu diesem Anlasse Vorträge angekündigt: Von Ing. R. Gelpke „Der freie regulierte Rhein“, von Adv. P. Balmer „La navigation intérieure dans la Suisse romande“, von Ing. Giovanni Rusca „Gli obbiettivi italo-svizzeri facenti capo al Lago Maggiore“ und von Ing. Pietro Caminada aus Rom „Unificazione dei trasporti marittimi e terrestri e canali in pendenza a ciclo chiuso“ (mit 120 Lichtbildern). An die Generalversammlung soll sich ein Bankett im Hotel Metropol sowie eine Besichtigung der Bucht von Mappo anschliessen, wo die künftige Hafenanlage für Locarno geplant wird.

**Eidgenössische Technische Hochschule.** Zum Professor für analytische Chemie hat der Bundesrat als Nachfolger des verstorbenen Prof. Dr. P. Treadwell dessen Sohn Dr. William D. Treadwell gewählt. Dr. W. Treadwell hat von 1903 bis 1909 an der E. T. H. studiert und war an dieser seit Frühling 1917 Privatdozent an der chemischen Abteilung.

**Von der Bagdadbahn.** Nach englischen Zeitungsberichten werden gegenwärtig die Bauarbeiten an der Bagdadbahn kräftig gefördert, sodass mit der Fertigstellung der durchgehenden Eisenbahnverbindung vom Bosporus bis zum Persischen Golf auf Mitte des nächsten Jahres gerechnet wird.

**Das Untersee-Kabelnetz der Welt** umfasst 2552 Strecken mit rund 439000 km Länge. Davon sind nach „The Engineer“ 2140 Strecken mit 79000 km Länge in staatlichen, die übrigen 412 mit rund 360000 km Gesamtlänge in privatem Besitz.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER, GEORGES ZINDEL.  
Dianastrasse 5, Zürich 2.

### Vereinsnachrichten.

#### St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

##### PROTOKOLL

**der I. Sitzung (Generalversammlung) im Vereinsjahr 1919**  
Montag den 3. Februar 1919, abends 8 Uhr, im „Merkatorium“.

Vorsitzender: Ing. C. Kirchhofer. Anwesend 20 Mitglieder.

1. Der Präsident eröffnet die Sitzung und beginnt die statutarische Erledigung der Generalversammlung mit der Verlesung des Jahresberichtes.

**Mutationen:** Ausgetreten sind im Vereinsjahre 6 Mitglieder, gestorben ist Architekt Emil Höllmüller. Eingetreten sind im Vereinsjahr 6 Mitglieder.

Kassabericht und Budget werden vom Kassier, Architekt E. Fehr, vorgelegt und gutgeheissen. Der Revisorenbericht konstatiert, dass sich bei Fr. 1031,54 an Einnahmen und Fr. 820,05 an Ausgaben ein Einnahmenüberschuss von Fr. 211,49 ergab, und dass das Vereinsvermögen auf Fr. 2211,49 angewachsen ist. Die Revisoren schlagen die Aufnahme einer fremdsprachigen Zeitschrift in die Mappe vor, an Stelle einer in letzter Zeit inhaltsarm gewordenen deutschen, welcher Antrag gutgeheissen wurde. Auch die Anträge der Revisoren zur Genehmigung der Jahresrechnung und Verdankung der Mühewaltung an Präsident, Kassier und Kommission wurden einstimmig angenommen.

**Wahlen:** An Stelle des als Gemeindeingenieur nach Oerlikon gewählten Aktuars Ing. L. AufderMaur wurde Ing. W. Hugentobler in den Vorstand gewählt und mit dem Amte des Aktuars betraut. Als Rechnungsrevisoren wurden bestimmt Ing. E. Sigrist und Ing. H. Ruesch.

2. Nach der Erledigung der statutarischen Geschäfte erfolgte die Besprechung der *Teuerungszulagen* und Anstellungsbedingungen, die von der Sektion Zürich des S. I. A. vorgeschlagen wurden.<sup>1)</sup> Nach längerer Diskussion wurde beschlossen, auf die Vorlage einzutreten, und wurden die einzelnen Bestimmungen der Reihe nach der Abstimmung unterworfen. Mit Ausnahme von Artikel II wurden alle übrigen diskussionslos angenommen. Bei Artikel II einige man sich auf den Vorschlag, dass die Mindest-Anfangsgehälter von Architekten, Bauingenieuren und Maschineningenieuren mit der gleichen Abstufung von 250 bis 300 Franken einzusetzen seien. Dieser Beschluss soll dem Central-Comité mitgeteilt werden.

3. Verlasst durch die Stellungnahme einer Anzahl Vereins-Mitglieder als städtische Angestellte gegenüber dem neu zu erlassenden Lohnregulativ der städtischen Verwaltung wurde zur Wahrung der Berufsinteressen und zur Verfolgung der Standesfragen die in den Statuten vorgesehene Spezialkommission von einer Anzahl Initianten angerufen.

Da nach § 9, Absatz 2 diese Spezialkommission als aus einem Ingenieur und einem Architekten aus dem Vorstande und dem Vereinspräsidenten zusammenzusetzen wäre, wurde in Anbetracht der Wichtigkeit und Vielseitigkeit der durch diese Kommission zu behandelnden Fragen eine Vergrösserung derselben vorgeschlagen, und man einigte sich zu der folgenden Abänderung des bestehenden § 9, Absatz 2 der Statuten:

„Zur Verfolgung der Standesfragen und zur Wahrung aller Berufsinteressen im Gebiete der Sektion wählt die Generalversammlung.“

<sup>1)</sup> Vergl. Seite 39 (25. Januar) und 76 dieses Bandes (15. Febr. 1919). Red.

lung alle zwei Jahre eine Spezialkommission, bestehend aus dem Vereinspräsidenten als Vorsitzenden und sechs Vereinsmitgliedern samt zwei Ersatzmännern. Je drei Mitglieder dieser Spezialkommission sollen Arbeitgeber und Arbeitnehmer sein, und zudem, wenn möglich, verschiedenen Fachrichtungen entnommen werden. Die Standeskommission soll ordentlicherweise vom Vereinspräsidenten einberufen werden, oder wenn zwei ihrer Mitglieder dies beim Präsidenten schriftlich verlangen."

Bei der anschliessenden Abstimmung wurden folgende Mitglieder in die Standeskommission gewählt:

- a) Als Arbeitgeber: Ing. E. Sigrist, Arch. P. Truniger und Ing. K. Vogt; als Ersatzmann Ing. H. Sommer.
- b) Als Arbeitnehmer: Ing. J. Zylberscher, Ing. W. Wild und Arch. B. Ewald; als Ersatzmann Ing. S. Meyer.

Die Amtsdauer dieser Kommission soll mit der Amtsdauer des Vereinsvorstandes übereinstimmen.

Da die allgemeine Umfrage nicht benützt wird, wird die Sitzung um 11 Uhr geschlossen.

Der Aktuar: W. H.

### Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

#### PROTOKOLL

##### der V. Sitzung des Wintersemesters 1918/1919

Freitag den 7. Februar 1919, abends 8 Uhr, im „Bürgerhaus“ Bern.

Vorsitz: Präsident Dr. phil. U. Bühlmann, Ingenieur. Anwesend 55 Mitglieder und Gäste.

**Traktandum 1.** Das Protokoll der Sitzung vom 24. Januar wird unter bester Verdankung genehmigt. Mitgliederbewegung: Uebertritte in die Sektion Bern: K. Kieser, Ing., früher Sektion Aarau; Alex. Alder, Ing. und A. Acatos, Ing., beide früher Sektion St. Gallen. Der Sekretär verliest eine Einladung des Herrn Stadtbaurmeister Huser von Biel, zur Besichtigung der Bebauungsplan-Konkurrenz. Gleichzeitig sollen die Bahnhofanlagen besucht werden. Die Exkursion wird festgesetzt auf Samstag den 15. Februar.

**Traktandum 2. Teuerungszulagen und Besoldungsreform.** Der Entwurf der Kommission der Sektion Zürich mit den Anträgen der Sektion Zürich selbst wurde in der D. V. vom 3. Februar durchberaten. Es wird eine ausführliche Eingabe von Ing. K. Schneider bei der Landestopographie verlesen, enthaltend Abänderungsvorschläge für Gehaltserhöhung und Minimalgehälter. Ing. Schneider ergreift das Wort zu seiner Eingabe, durch die er eine allgemeine Höherstellung der Techniker mit akademischer Bildung erstrebt. Hierauf abschnittweise Beratung der Zürcher Vorlagen.<sup>1)</sup>

**Abschnitt I.** Dir. R. Winkler weist auf die Einleitung hin, nach der die Normen nur für die Mitglieder des S. I. A. gelten sollen. Es möchte ausser § 5 auch § 6 der Statuten zugrunde gelegt werden. Annahme durch Abstimmung erfolgt einstimmig, unter Hinweis auf die §§ 5 und 6. Der Anregung Winkler, dass sich auch die Arbeitgeber zu den neuen Besoldungsnormen äussern möchten, da diese verbindlich seien, antwortet Ing. F. Pulfer in zustimmendem Sinne. Er ist der Meinung, dass diese Normen ein Produkt der Verständigung zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer sein sollen; er hat aber Bedenken für die Existenzfähigkeit der privaten Arbeitgeber bei Annahme der Vorschläge Schneider. Bei der Abstimmung siegt der Antrag Schneider mit 23 Ja gegen 21 Nein.

**Abschnitt II.** Schneider wünscht höhere Ansätze, zum mindesten aber die Zürcher Ansätze, ausschliesslich Teuerungszulage. Nachdem Dir. R. Winkler auf den Formfehler eines Minimalansatzes von 300 bis 350 Fr. aufmerksam gemacht hat, wird in der Abstimmung der Minimalansatz von 300 Fr. für alle Berufskategorien als fest mit 44 Stimmen angenommen.

**Abschnitt III** über die Gehaltsvergütung während des Militärdienstes wird angenommen.

**Bei Abschnitt IV** hat die D. V. dem Streichungsantrag Zürich betreffend die Arbeitszeit zugestimmt. Die Versammlung schliesst sich einstimmig an.

**Abschnitt V.** Der Antrag der D. V. auf Reduktion der Ferien, falls im gleichen Jahr mehr als zwei Wochen Militärdienst geleistet werden, wird mit 49 Stimmen angenommen.

**Zu Abschnitt VI** hat die D. V. den Zusatzantrag Zürich betr. die Anrufung des C.-C. über die Zulässigkeit von Abweichungen von der Norm gestrichen. Dir. R. Winkler schlägt anstelle des

<sup>1)</sup> Vergl. Seite 39 (25. Januar) und 76 dieses Bandes (15. Febr. 1919). Red.

C.-C. ein Schiedsgericht von fünf Sektionspräsidenten vor; ausserdem für den Schlussabsatz die Form:

„Gegen den Entscheid der Kommission kann beim C.-C. oder bei einem von diesem zu bestellenden Schiedsgericht Rekurs ergriffen werden. Dieser Entscheid ist endgültig.“

Die Abstimmung ergibt 46 Ja.

Die Normen für Teuerungszulagen und Anstellungsbedingungen sind somit mit einigen Abänderungs- und Ergänzungsvorschlägen angenommen.

(Schluss folgt).

### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

#### PROTOKOLL

##### der IX. Sitzung im Vereinsjahr 1918/1919

Mittwoch den 12. März 1919, abends 8 Uhr, auf der Schmiedstube.

Vorsitzender: Prof. A. Rohn. Anwesend etwa 180 Mitglieder und Gäste.

1. Das Protokoll der VIII. Sitzung wird verlesen und genehmigt.

2. Als geschäftliche Mitteilungen verliest der Vorsitzende einige Zuschriften, so von der neu gegründeten Geologischen Gesellschaft in Zürich, der beizutreten unsren Mitgliedern bestens empfohlen wird; ferner von der Naturforschenden Gesellschaft in Zürich, die uns zur Teilnahme an der Feier des 70. Geburtstags von a. Prof. Albrecht Heim auf den 11. April in der Tonhalle einladet. Der Verein empfiehlt seinen Mitgliedern die Teilnahme auch an dieser Veranstaltung, zu der er überdies eine offizielle Delegation entsenden wird.

3. Vortrag von Ing. E. Huber-Stockar über die Elektrifizierung der Schweiz. Bundesbahnen.

Der Vortragende, der, ohne Beamter der S.B.B. zu sein, seit Ende 1912 als technischer Berater der Generaldirektion die Elektrifizierungsarbeiten in Entwurf und Ausführung tatsächlich leitet, war wie niemand sonst berufen, über den vielseitigen Gegenstand aufklärend zu berichten, über den er am 21. Februar auch im Bernischen Ing.- und Arch.-Verein gesprochen hatte. Er tat dies in freimütiger Weise, auf Lichter und Schatten dieses Sorgenkindes unserer Bundesbahn-Verwaltung weisend, in andertalbstündiger Rede, die den verdienten lebhaften Beifall der Zuhörer erweckte. Die wertvollen Aufschlüsse Hubers, die manche bisher unrichtig beurteilte Fragen der Gotthardbahn-Elektrifizierung aufgeklärt haben, sollen an anderer Stelle des Vereinsorgans vollinhaltlich wiedergegeben werden. Zum Schlusse bestätigte der Vorsitzende dem Vortragenden den Dank des Vereins.

Die Diskussion wurde nicht benützt.

Schluss der Sitzung 9<sup>50</sup> Uhr.

Der Aktuar: C. J.

#### Einladung zur X. (Schluss-) Sitzung

Mittwoch, den 26. März 1919, abends 8 Uhr, auf der Schmiedstube.

#### TRAKTANDEN:

1. Protokoll und geschäftliche Mitteilungen.

2. Vortrag von Herrn Direktor M. Roß, Döttingen:

„Vom inneren Leben eiserner Brücken“ (mit Lichtbildern).

3. Allgemeine Umfrage.

Eingeführte Gäste und Studierende sind willkommen.

Zum Abschluss der Wintersitzungen findet vor der Sitzung *punkt 6½ Uhr ein gemeinschaftliches Abendessen statt*. Der Vorstand hat für das traditionelle rhetorische Dessert gesorgt, ohne hierüber schon Bestimmtes sagen zu können. Zahlreiche Beteiligung erwartet

Der Präsident.

#### Stellenvermittlung.

On cherche pour l'Alsace-Lorraine quelques ingénieurs bien au courant de la construction et du calcul des ponts et charpentes métalliques. (2166)

On cherche un jeune ingénieur connaissant la fabrication des matrices et découpoirs comme chef d'atelier dans usine de repoussage et d'emboutissage. (2167)

Gesucht junger Ingenieur für die selbständige Berechnung und Konstruktion von elektrischen Ofenanlagen und zur Leitung der bezüglichen Versuche. (2168)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.  
Dianastrasse 5, Zürich.