

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 71/72 (1918)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltverzeichnis.

*Anmerkung:* H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

	Seite		Seite		Seite
<b>Architektur und Hochbauwesen.</b>		<b>Bau-Ingenieurwesen.</b>		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>	
<i>Allgemeines.</i>		<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>			
Der Beruf des Architekten. Vortrag von Karl Scheffler H . . . . .	4, 16	Ein neuer Niagara-Wasserfall M . . . . .	11	Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung M . . . . .	11
Neue Bestrebungen auf dem Gebiete der Wohnungsfürsorge V-R . . . . .	24	Das Elektrizitätswerk Mühleberg V-R . . . . .	24	Zur Stellung des Nationalbank-Neubaues in Zürich (2 B) H . . . . .	22
La Conception rationnelle et conséquente. Vortrag von Henry Van de Velde H . . . . .	50, 153	Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren (13 B) H u. K 25, 37, 49, 60, 73, 97, 179	35	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M . . . . .	35
Die Erneuerung alter Städte H . . . . .	186	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M für Paris M . . . . .	143	Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M . . . . .	46
Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst H . . . . .	236	Die Bagger-Arbeiten im Rutschgebiet des Panamakanals M . . . . .	143	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H . . . . .	61
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		La Loutre-Staudamm im St. Maurice River M	152	Die Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte V-R . . . . .	131
Die Spar- und Leihkasse Bern (T 5/6 u. 4 B) H	16	Ausbau des Königsberger Seekanals M . . . . .	152	Kleinwohnungsbau in Köln M . . . . .	172
Zur Stellung des Nationalbank-Neubaues in Zürich (2 B) H . . . . .	22	Das neue Grundwasserwerk der Stadt Trier im Moseltal bei Kenn M . . . . .	161	Die Erneuerung alter Städte H . . . . .	186
Das Kurhaus in Baden-Baden und dessen Neubau (T 7/10 u. 14 B) H . . . . .	41, 54	Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek M	161	Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H . . . . .	201
Ein Nordisches Technisches Museum M . . . . .	47	Murgkraftwerk im Schwarzwald M . . . . .	172	Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der städtischen Strassenbahn in Zürich (9 B) H . . . . .	204
Das Sanatorium Altein in Arosa (T 12/13 u. 14 B) H . . . . .	78, 90	Erweiterung des Hafens von Drammen M . . . . .	189	Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H . . . . .	207
Neues Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern T 14/15 u. 8 B) H . . . . .	102	Das neue Trockendock in Boston M . . . . .	199	Zum Wettbewerb für Gross-Zürich H . . . . .	218
Die St. Leonhardskirche in Basel M . . . . .	108	Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen in Norwegen (2 B) H . . . . .	207	Bebauungspläne siehe unter «Konkurrenzen»	
Das alte Kirchlein zu Greifensee (T 18/19 u. 10 B) H . . . . .	148	Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River in Canada M	230	<i>Strassenbau.</i>	
Rodin-Museum und Rodin-Haus in Paris M . . . . .	152	Die Wasserkraftanlage Faal a. Drau M . . . . .	257	Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M . . . . .	
Strassenbahn-Depot auf dem „Dreispietz“ in Basel (10 B) H . . . . .	155	Nutzbarmachung der Wasserkräfte im Thurgebiet (4 B) H . . . . .	264	266	
Neubau der höheren Töchterschule in Genf M	161	<i>Brückenbau.</i>			
Villa Velasquez in Madrid M . . . . .	161	Die Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke bei Quebec (5 B) H . . . . .	45	<i>Vermessungswesen.</i>	
Das neue Bahnhofgebäude der S. B. B. in Lausanne (T 20/21 und 12 B) H . . . . .	177	Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H . . . . .	67	Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H . . . . .	1, 19
Alt-schweizerische Brunnenröhren (3 B) H . . . . .	185	Längverschiebung einer Eisenbahnbrücke über den Missouri M . . . . .	72	<b>Maschinenwesen.</b>	
Der Polizeiposten am Wielandplatz in Basel (6 B) H . . . . .	194	Ergebnisse der Untersuchung von Eisenbeton-Brücken der S. B. B. (2 B) H . . . . .	87	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt Bern (2 B) H	194	Umbau der Missouri-Brücke bei Omaha M . . . . .	108	Schwere Zahnrad-Fräsmaschine M . . . . .	11
Die Renovation der Kirche zu St. Martin in Chur M . . . . .	199	Hölzerne Dreigelenk-Bogenbrücke M . . . . .	152	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H . . . . .	61
Alte Stadtansichten aus Freiburg (2 B) L	197, 200	Neue Brücke über die Nawa in Petersburg M	231	Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M . . . . .	84
Daler-Spital in Freiburg M . . . . .	208	Eine Eisenbeton-Rahmenbrücke von 47,50 m Stützweite M . . . . .	240	Drehstrom-Motorguppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M . . . . .	84
Der Umbau des alten Schützenhauses in Basel (T 22/23 u. 6 B) H . . . . .	211	Brücken der elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (6 B) H . . . . .	242	Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H . . . . .	95
Stationsbauten der Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (7 B) H . . . . .	244	<i>Eisenbahnbau.</i>			
<i>Privatgebäude.</i>		Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H . . . . .	7, 13	Bruch eines Dampfmaschinen-Zylinderdeckels infolge schlechten Schmieröls M . . . . .	96
Das Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser in Zürich (T 1/4 u. 10 B) H u. M	3, 23	Solothurn-Niederbipp-Bahn M . . . . .	71	Ueber die Ermüdung von Maschinenteilen M	120
Zwei Wohnhäuser im Dolderquartier in Zürich (12 B) H . . . . .	28	Ausbau der Bahnverbindungen in Kopenhagen M	72	Schwere Blechkantenhobelmaschine M . . . . .	121
Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer in Langenthal (T 16/17 u. 9 B) H . . . . .	128	Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H	93	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H . . . . .	141
Kleinwohnungsbau in Köln M . . . . .	172	Eine zweite Bahnverbindung Le Havre-Paris M	97	Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H	144
Das Bürgerhaus in der Schweiz: Band VI, der Kanton Schaffhausen (7 B) H . . . . .	227	Der Ausbau der Vintschgaubahn M . . . . .	97	Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M . . . . .	144
Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg, Basel (7 B) H . . . . .	239	Schweizer Bundesbahnen M . . . . .	121, 130	Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M	160
Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H . . . . .	201	Neuer Bahnhof in Sofia M . . . . .	121	Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E 4/4 der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H . . . . .	173
<i>Baukonstruktionen.</i>		Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H . . . . .	241	Das neue Dampfkraftwerk in Buenos-Aires M	178
Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals M . . . . .	84	Die Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1917 H . . . . .	256, 260, 270	Motorflugprüfungen in der Schweiz M . . . . .	179
Instandsetzung geborstener Kuppel-Tragpfeiler mit Presszement M . . . . .	96	<i>Tunnelbau.</i>			
Dimensionierungs-Tabellen für Eisenbeton-Massivplatten H . . . . .	169	Simpon-Tunnel II. Monatsausweise M 22, 97, 130, 172, 219, 257			
Eisenbetonbau für Deckenbelastungen von 10000 kg/m <sup>2</sup> M . . . . .	188	Woran leiden unsere Eisenbahntunnel, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden H 69, 79			
		Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und Malmö M . . . . .			
		Der Förderbetrieb beim Ausbau des zweiten Simpon-Tunnels (33 B) H 99, 109, 123, 136, 152			

	Seite
Neue Beiträge zum Kapitel: Kritische Umlaufzahlen schnellrotierender Wellen M . . .	257
Förderung der Motor-Kultur in Frankreich M	257
Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H . . . . .	259
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M . . . . .	266
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>	
Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M	46
Das schweizerische Telephonnetz M . . . . .	47
Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M . . . . .	46
Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten von Nordamerika M . . . . .	59
Die neue schwedische Station für Radiotelegraphie in Karlsborg M . . . . .	72
Elektrisches Härten von Stahl M . . . . .	72
Drehstrom-Motorgruppe mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M . . . . .	84
Drahtlose Telegraphie M . . . . .	84, 152
Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H . . . . .	95
Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M . . . . .	107
Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den St. Lawrence River M . . . . .	121
Die Kreisdiagramme des Asynchronmotors in neuer Darstellung M . . . . .	131
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H . . . . .	133
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H . . . . .	141
Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M . . . . .	151
Murkraftwerk im Schwarzwald M . . . . .	172
Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M	178
Elektrische Wärmezeugung für industrielle Anlagen (13 B) H . . . . .	181, 210
Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H . . . . .	191
Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der Städtischen Strassenbahn Zürich (9 B) H . . . . .	204
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M . . . . .	209
Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . . .	213
« Elektrischer Bahnbetrieb » H . . . . .	219
Schweizerische Kraftübertragung A.-G. M . . . . .	219
Elektromagnet von Svedberg M . . . . .	230
Schweizer. Starkstrominspektorat M . . . . .	231
Starkstromunfälle in der Schweiz M . . . . .	240
Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H . . . . .	241

*Beleuchtung, Heizung und Lüftung.*

Koks-Ersparnis bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes M . . . . .	46
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M . . . . .	47
Beleuchtung von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden (2 B) H . . . . .	56
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H . . . . .	133
Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H . . . . .	158
Elektrische Wärmezeugung für industrielle Anlagen (13 B) H . . . . .	181, 210
Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H . . . . .	207
Eine Brennstoff-Versuchstation in England M	219
Elektrische Heizung bei Verladen von Oel M	248

**Theoretische Abhandlungen.**

Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H . . . . .	1, 19
Ueber die Festigkeit der Kegelschale M . . . . .	22

Graphisches Verfahren zur Ermittlung der elastischen Linie H . . . . .	33, 157
Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H . . . . .	67
Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H . . . . .	75
Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H	145
Dimensionierungstabelle für Eisenbeton-Massivplatten H . . . . .	169
Knickung elastisch eingespannter Stäbe (3 B) H	215
Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H . . . . .	259

**Materialien.**

Schweizerisches Eisenbergwerk am Gonzen M	23
Ein neuer Rohstoff für die Papierherstellung M	35
Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M . . . . .	46
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M . . . . .	47
Schweizerische Portlandzement-Industrie M . . . . .	59
Kobaltchrom-Werkzeugstahl M . . . . .	59
Elektrisches Härten von Stahl M . . . . .	72
Schweizerische Brennstofffragen V-R . . . . .	74
Untersuchungen über den Rostangriff durch Kesselwasser und dessen Bekämpfung (2 B) H . . . . .	104, 118
Vetronit-Einsatzhärteverfahren M . . . . .	108
Ein Verfahren zur Ermittlung von Gussfehlern in magnetischen Metallen M . . . . .	130
Ueber den Einfluss eines Kupferzusatzes auf das Rosten von Eisen M . . . . .	143
Der Einfluss eines Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehaltes auf den Rostangriff von Flusseisen M	152
Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H . . . . .	158
Die Kupfergewinnung in Japan M . . . . .	172
Kadmium-Rostschutzüberzüge M . . . . .	178
Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten M . . . . .	189
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M . . . . .	209
Chlormagnesium als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel M . . . . .	230
Hochofen-Anlagen in Niederländisch-Indien M	240
Neue Kohlenlager in Frankreich M . . . . .	248
Versuche über die Festigkeit von autogenen Schweißungen H . . . . .	255
Die Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M . . . . .	266
Eisenbeton-Schiffe (8 B) H . . . . .	272

**Verkehrswesen.**

*Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.*

Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H . . . . .	7, 13
Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H . . . . .	75
Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M . . . . .	84
Die bestehende Rhoneschifffahrt und das zukünftige Binnenschifffahrts-Material der Schweiz V-R u. H . . . . .	86, 252
Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H	93
Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H . . . . .	95
Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M . . . . .	107
Schweizer. Bundesbahnen M . . . . .	121, 130
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H . . . . .	133
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H . . . . .	141
Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M . . . . .	151
Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M	160
Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E <sup>4</sup> / <sub>4</sub> der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H . . . . .	173
Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M	178
Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H . . . . .	191
Nordostschweizerischer Schifffahrtsverband M	199
Neue Bahn- und Hafenanlagen in Brasilien M	199

Das neue Trockendock in Boston M . . . . .	199
Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . . .	213
« Elektrischer Bahnbetrieb » M . . . . .	219
Schiffahrtsstrasse Lyon-Genf M . . . . .	219, 248
Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (9 B) H . . . . .	221
Eine neue Schifffahrtsverbindung zwischen Ontario und Erie-Sec M . . . . .	240
Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H . . . . .	241
Schiffahrt auf dem Oberrhein M . . . . .	248
Zur Frage der Schleppkahngrösse in der kommenden schweizerischen Binnenschifffahrt (3 B) H . . . . .	252
Die Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1917 H . . . . .	256, 260, 270
Binnenschifffahrt in Preussen M . . . . .	257
Grosszügiges Wasserstrassenprojekt in Polen M	257
Ein Trajektschiff zwischen England und Frankreich H . . . . .	266
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M . . . . .	266
Schiffe aus Eisenbeton (8 B) H . . . . .	272

**Ausstellungen.**

Raumkunst-Ausstellung der S. W. B. in Zürich M . . . . .	11, 209, 230
Schweizer Mustermesse 1918 in Basel M	35, 84, 171
Rodin-Ausstellung in Basel M . . . . .	179
» » in Zürich M . . . . .	274

**Konkurrenzen.**

Grundsätzliches zum Wettbewerbswesen H . . . . .	29
Evangelisch-reformierte Kirche in Solothurn: Entgegnung auf die « Richtigstellung » der Aeusserungen über Preisrichter-Willkür H . . . . .	9
Korrektion der Greifengasse in Basel: Preiserteilung K . . . . .	23
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (15 B) H . . . . .	113
Zierbrunnen in Zofingen: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	23
Preiserteilung K . . . . .	35, 47
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (7 B) H . . . . .	167
Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	36
Preiserteilung K . . . . .	47
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H . . . . .	138
Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter in Aarau: Ausschreibung K . . . . .	59
Verschiebung des Einreichungstermins K . . . . .	162
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	189
Preiserteilung K . . . . .	220
Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (6 B) H . . . . .	64
Berichtigung K . . . . .	84
Bebauungsplan Zürich und Vororte: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	73, 162
« Notschrei » und Erwidierungen dazu H . . . . .	83, 116, 130, 162
Preiserteilung und Nachtrag K . . . . .	189, 199
Ausstellung der Wettbewerbs-Entwürfe K . . . . .	209, 218, 220, 231, 240
Strassenbrücke über die Reuss bei Gisikon: Ausschreibung K . . . . .	121
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	220
Ausstellung der Entwürfe K . . . . .	240
Preiserteilung K . . . . .	248
Bauten für das Kraftwerk Mühleberg: Ausschreibung K . . . . .	152
Beanstandung der Zusammensetzung des Preisgerichtes K . . . . .	179
Resolution der G. A. B., Bern K . . . . .	189
Beschluss des Bern. Ing.- und Arch.-Vereins V	200
« Widerruf » des Wettbewerbes K . . . . .	209
Bebauungsplan der Gemeinde Le Châtelard-Montreux: Ausschreibung . . . . .	161



# Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

Seite		Seite		Seite	
	<b>Amerika</b> , Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten . . . . .	189			
	Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten . . . . .	59			
	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom . . . . .	141*			
	Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis . . . . .	221*, 233*			
	Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten . . . . .	47			
	<b>Architekten</b> , Der Beruf des . . . . .	4, 16			
	<b>Arosa</b> , Das Sanatorium Altein in . . . . .	78*, 90*			
	<b>Asynchronmotor</b> , Die Kreisdiagramme des, in neuer Darstellung . . . . .	131			
	<b>Australien</b> , Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek . . . . .	161			
	<b>Autogene</b> Schweißungen, Versuche über die Festigkeit von . . . . .	255			
	<b>Automatische</b> Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb . . . . .	151			
	<b>Baden-Baden</b> , Das Kurhaus und dessen Neubau . . . . .	41*, 54*			
	<b>Basaltlava</b> zur Trinkwasser-Reinigung . . . . .	11			
	<b>Basel</b> , Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg . . . . .	239*			
	St. Leonhardskirche . . . . .	108			
	Strassenbahn-Depot auf dem « Dreispitz » . . . . .	155*			
	Polizeiposten am Wielandsplatz . . . . .	194*			
	Rodin-Ausstellung . . . . .	179			
	Schweizer Mustermesse 1918 . . . . .	35, 84, 171			
	Umbau des alten Schützenhauses . . . . .	211*			
	<b>Beleuchtung</b> von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden . . . . .	56			
	<b>Berlin</b> , Elektrifizierung der Stadt-, Ring- und Vorortbahnen . . . . .	107			
	Königl. Akademie der Künste . . . . .	161			
	<b>Bern</b> , Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt . . . . .	194*			
	Spar- und Leihkasse . . . . .	16*			
	<b>Bernina-Bahn</b> , Schwere Güterzuglokomotive der . . . . .	95*			
	<b>Biel-Täuffelen-Ins</b> , Die elektr. Schmalspurbahn . . . . .	241*			
	<b>Blechkantenhobelmaschine</b> , Schwere . . . . .	121			
	<b>Boston</b> , Neues Trockendock . . . . .	199			
	<b>Brasilien</b> , Neue Bahn- und Hafenanlagen . . . . .	199			
	<b>Bremsdruck</b> , Abstufung des, bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse . . . . .	84			
	<b>Brückengewölbe</b> , Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der . . . . .	67			
	<b>Brunnen-Röhren</b> , Alt-schweizerische . . . . .	185*			
	<b>Buenos-Aires</b> , Das neue Dampfkraftwerk . . . . .	178			
	<b>Bürgerhaus</b> , Das, in der Schweiz, VI. Band. Der Kanton Schaffhausen . . . . .	226*			
	<b>Chemiker</b> , Aufgaben des, in der Gegenwart . . . . .	165*			
	<b>Chlasso</b> , Erweiterung des Bahnhofes . . . . .	93*			
	<b>Chlormagnesium</b> als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel . . . . .	230			
	<b>Chur</b> , Renovation der Kirche zu St. Martin . . . . .	199			
	<b>Conception</b> rationnelle et conséquente, La 150, 153				
	<b>Dampfmaschine</b> , Umbau einer, in einen Kompressor . . . . .	188			
	<b>Dampfmaschinen-Zylinderdeckel</b> , Bruch infolge schlechten Schmieröls . . . . .	96			
	<b>Dampfturbinen</b> von 75 000 PS . . . . .	219, 266			
	<b>Deckenbelastungen</b> von 10 000 kg/m <sup>2</sup> , Eisenbetonbau für . . . . .	188			
	<b>Deutschland</b> , Anzahl der Dampfkessel-Explosionen . . . . .	144			
	Erfindungs-Institut . . . . .	248			
	Techn. Hochschulen im Winter 1917/18 . . . . .	199			
	<b>Dimensionierungs-Tabelle</b> für Eisenbeton-Massivplatten . . . . .	169*			
	<b>Drammen</b> , Erweiterung des Hafens . . . . .	189			
	<b>Drehstrom-Motorgruppen</b> mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit . . . . .	84*			
	<b>Eidgenössische</b> Kommission für elektrische Anlagen . . . . .	189			
	Kunstkommission . . . . .	23			
	Submissions-Verordnung . . . . .	35			
	<b>Eidg. Technische Hochschule:</b>				
	Chemisch-physikal. Kurs für Gas-Ingenieure an der E. T. H. . . . .	218			
	Diplomerteilung . . . . .	11, 107, 178, 240			
	Doktorpromotionen . . . . .	35, 107, 161			
	Schweizer. Schulrat, Rücktritt von E. von Stockalper . . . . .	11			
	Schweizer. Schulrat, Wahl von J. Chuard . . . . .	72			
	Venia legendi an Carl Andraea . . . . .	274			
	Verleihung des Titels « Professor » an Bruno Zschokke . . . . .	107			
	Wahl von Dr. Hans Leemann . . . . .	11			
	Wahl von Dr. Max Turmann . . . . .	121			
	Wasserbau-Laboratorium . . . . .	35			
	<b>Eisenbahntunnel</b> , Woran leiden unsere, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden . . . . .	69, 79			
	<b>Eisenbeton-Bau</b> für Deckenbelastungen von 10000 kg/m <sup>2</sup> . . . . .	188			
	<b>Eisenbeton-Brücken</b> der Schweiz. Bundesbahnen, Ergebnisse der Untersuchung von . . . . .	87*			
	<b>Eisenbeton-Heberleitung</b> von 2 m Durchmesser . . . . .	35			
	<b>Eisenbeton-Massivplatten</b> , Dimensionierungstabelle für . . . . .	169*			
	<b>Eisenbeton-Rahmenbrücke</b> von 47,5 m Stützweite . . . . .	240			
	<b>Eisenbeton-Schiffe</b> . . . . .	272*			
	<b>Elastische Linie</b> , Graphisches Verfahren zur Ermittlung der . . . . .	33, 157			
	<b>Elektrischer Bahnbetrieb</b> . . . . .	219			
	<b>Elektrische Heizung</b> bei Verladen von Oel . . . . .	248			
	<b>Elektrische Wärmeerzeugung</b> für industrielle Anlagen . . . . .	181*, 210			
	<b>Elektrochemische und elektrometallurgische Industrie</b> , Schweizer, im Jahr 1916 . . . . .	46			
	<b>Elektromagnet</b> von Svedberg . . . . .	230			
	<b>Elektrostahlindustrie</b> im Jahre 1916 . . . . .	209			
	<b>Energierückgewinnung</b> , Urteil über die, bei elektr. Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte . . . . .	191			
	<b>England</b> , Eine Brennstoff-Versuchsstation . . . . .	219			
	Trajektschiff zwischen Frankreich und . . . . .	266			
	<b>Entwicklungsphasen</b> der neueren Baukunst, Die . . . . .	236			
	<b>Erie-See</b> , Neue Schifffahrtverbindung zwischen Erie- und Ontario-See . . . . .	240			
	<b>Ermüdung</b> von Maschinenteilen, Ueber die . . . . .	120			
	<b>Erneuerung</b> alter Städte, Die . . . . .	186			
	<b>Faal an der Drau</b> , Die Wasserkraftanlage . . . . .	257			
	<b>Frankreich</b> , Förderung der Motor-Kultur . . . . .	257			
	Neue Kohlenlager . . . . .	248			
	Trajektschiff zwischen England und . . . . .	266			
	<b>Freiburg</b> , Alte Stadtansichten . . . . .	197, 200*			
	Daler-Spital . . . . .	208			
	<b>Gas-Ingenieure</b> , Chemisch-physikalischer Kurs an der Eidg. Techn. Hochschule für . . . . .	218			
	<b>Gegendampf-Bremung</b> bei Lokomotiven . . . . .	160			
	<b>Genf</b> , Neubau der höhern Töchterschule . . . . .	161			
	<b>Gonzen</b> , Schweizerisches Eisenbergwerk . . . . .	23			
	<b>Greifensee</b> , Das alte Kirchlein . . . . .	148*			
	<b>Gussfehler</b> in magnetischen Metallen, Ein Verfahren zur Ermittlung von . . . . .	130			
	<b>Le Havre-Paris</b> , Eine zweite Bahnverbindung . . . . .	97			
	<b>Hohlkehlschärfe</b> und <b>Dauerbiegung</b> . . . . .	145*			
	<b>Höizerne</b> Dreigelenk-Bogenbrücke . . . . .	152			
	<b>Japan</b> , Kupfergewinnung . . . . .	172			
	<b>Kadmium-Rostschutzüberzüge</b> . . . . .	178			
	<b>Kanada</b> , Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River . . . . .	230			
	Wasserversorgungs-Pumpenanlagen . . . . .	61*			
	<b>Karlsborg</b> , Neue schwedische Station für Radiotelegraphie . . . . .	72			
	<b>Kegelschale</b> , Ueber die Festigkeit der . . . . .	22			
	<b>Knickung</b> elastisch eingespannter Stäbe . . . . .	215*			
	<b>Kobaltchrom-Werkzeugstahl</b> . . . . .	59			
	<b>Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehalt</b> , Der Einfluss eines, auf den Rostangriff von Flusseisen . . . . .	152			
	<b>Koks-Ersparnis</b> bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes . . . . .	46			
	<b>Kolken an Wehren</b> , Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von 25*, 37*, 49*, 73, 97, 179				
	<b>Köln</b> , Kleinwohnungsbau . . . . .	172			
	<b>Königsberger-Seekanal</b> . . . . .	152			
	<b>Konkurrenzen:</b>				
	<i>Aarau</i> , Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde . . . . .	36, 47, 138*			
	<i>Aarau</i> , Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter 59, 162, 189, 220				
	<i>Aarau</i> , Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt . . . . .	161			
	<i>Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser</i> . . . . .	231, 248, 258, 274			
	<i>Arnex-sur-Orbe</i> , Primarschulhaus . . . . .	189			
	<i>Basel</i> , Korrektion der Greifengasse 23, 113*				
	<i>Biel</i> und Vororte, Bebauungsplan . . . . .	248, 258			
	<i>Le Châtelard-Montreux</i> , Bebauungsplan . . . . .	161			
	<i>Dübendorf</i> , Hotel in . . . . .	162			
	<i>Euseigne</i> im Wallis, Wiederaufbau des Dorfes . . . . .	267			
	<i>Genf</i> , Gestaltung des Seujet-Quartiers und des Quai Turretini . . . . .	209, 231			
	<i>Gisikon</i> , Strassenbrücke über die Reuss 121, 220, 240				
	<i>Grenchen</i> , Ideen-Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde . . . . .	64*, 84			
	<i>Grenchen</i> , Wohnkolonie Einzelhof . . . . .	231			
	<i>Lusern</i> , Seeufergestaltung und Bebauungsplan . . . . .	172, 209, 231, 249*, 261*			
	<i>Mühleberg</i> , Architektonische Gestaltung der Bauten für das Kraftwerk 24, 152, 179, 189, 200, 209				
	<i>Münster</i> , Bebauungsplan . . . . .	199			
	<i>Schweizer. Silberscheidemünzen</i> , Neues Münzbild für die . . . . .	162			
	<i>Zofingen</i> , Zierbrunnen . . . . .	23, 35, 47, 167*			
	<i>Zürich</i> , Synagoge . . . . .	172, 209			
	<i>Zürich</i> und Vororte, Bebauungsplan 72, 83, 116, 130, 162, 189, 199, 209, 218, 220, 231, 240				
	<b>Kopenhagen</b> , Ausbau der Bahnverbindungen . . . . .	72			
	Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Malmö und . . . . .	108			
	<b>Korrespondenzen</b> 36, 60, 97, 108, 116, 130, 144, 179				
	<b>Kristiania</b> , Nordisches Technisches Museum . . . . .	47			
	<b>Kritische Umlaufzahlen</b> schnellrotierender Wellen, Neue Beiträge zum Kapitel: . . . . .	257			

	Seite
Kunstdenkmäler, Schweiz. Kommission für . . .	23
Kunstkommission, Eidgenössische . . .	23
Kupferzusatz, Ueber den Einfluss eines, auf das Rosten von Eisen . . .	143
Kuppel-Trapffelder, Instandsetzung geborstener, mit Presszement . . .	96
<b>Langenthal</b> , Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer . . .	128*
<b>Lausanne</b> , Das neue Bahnhofgebäude . . .	177*
<b>St. Lawrence-Brücke</b> , Fertigstellung der, bei Quebec . . .	45*
<b>St. Lawrence-River</b> , Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den . . .	121
<b>Literatur:</b>	
<i>Andraat, C.</i> siehe bei <i>Rothpletz, F.</i> . . .	232
<i>Aschoff, L.</i> , Form und Endziel einer allgemeinen Versorgung mit Elektrizität . . .	122
<i>Bach, C.</i> und <i>Baumann, R.</i> , Elastizität und Festigkeit . . .	180*
<i>Barraud, A.</i> , Tables pour le calcul et le tracé des courbes . . .	48*
<i>Baumann, R.</i> siehe bei <i>Bach, C.</i>	
<i>Bergwald, F.</i> , Grundwasserabsenkungen für Gründung von Bauwerken . . .	23
<i>Block, Fritz</i> , Die kirchliche Baukunst im alten Bistum Comminges (Pyrenäen) . . .	144
<i>Böhm, K.</i> siehe bei <i>v. Emperger, F.</i>	
<i>Boon, A. A.</i> , Der Bau von Schiffen aus Eisenbeton . . .	23
<i>Brabbé, K.</i> siehe bei <i>Fudickar, E.</i>	
<i>Brandler, F.</i> , Ueber den statischen Zusammenhang zwischen durchlaufenden Balken und Steifrahmen . . .	258
<i>Deutscher Baukalender 1918</i> . . .	98
<i>Donath, E.</i> und <i>Grüger, A.</i> , Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge . . .	220
<i>von Emperger, F.</i> und <i>Böhm, K.</i> , Handbuch für Eisenbetonbau . . .	122
<i>Estorff, W.</i> , Beiträge zur Kenntnis der Kugelfunkenstrecke . . .	122
<i>Fischer, K.</i> , Einführung in die Hochspannungstechnik . . .	258
<i>Flach, J. H.</i> , Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Pressluftgründung . . .	220
<i>Frey, C.</i> , Die Zufahrtverhältnisse zum Bahnhof Luzern und der vollständige Umbau desselben . . .	258*
<i>Flamard, E.</i> , Calcul des Systèmes élastiques de la Construction . . .	210
<i>Frankl, P.</i> , Die Entwicklungsphasen der neuern Baukunst . . .	236*, 240
<i>Fudickar, E.</i> und <i>Brabbé, K.</i> , Untersuchungen an Kachelöfen . . .	122
<i>Gary, M.</i> und <i>Rudloff, M.</i> , Eigenschaften von Stampfbeton . . .	180
<i>Annuaire du Bureau des Longitudes pour l'an 1918</i> . . .	98
<i>Genoud-Eggis, A.</i> , Freiburg . . .	200*
<i>Gerbél, M.</i> , Die Grundgesetze der Wärmestrahlung und ihre Anwendung auf Dampfkessel mit Innenfeuerung . . .	122
<i>Ghezzi, C.</i> siehe bei <i>Näf, J.</i>	
<i>Grüger, A.</i> siehe bei <i>Donath, E.</i>	
<i>Grottrian, O.</i> , Die Geometrie der Gleichstrommaschine . . .	23*
<i>Grübler, M.</i> , Getriebelehre . . .	220
<i>Gruner, H. E.</i> und <i>Locher, E.</i> , Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren . . .	144
<i>Hanisch, H.</i> , Der Gaseinrichter . . .	220
<i>Härry, A.</i> , Die Fischwege an Wehren und Wasserwerken in der Schweiz . . .	144
<i>Heim, A.</i> , Vaterländische Naturforschung mit Berücksichtigung ihrer Bedeutung für die heutigen Zeitverhältnisse . . .	232
<i>Hemer, Th.</i> , Altrürkische Bilder 1918 . . .	144
<i>Huguenin, A.</i> , Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light and Power Co. . .	144
<i>Jurthe, E.</i> und <i>Miettschke, Q.</i> , Handbuch der Fräserei . . .	122
<i>Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker 1918</i> . . .	36
<i>Keel, C. F.</i> , Die autogene Schweissung im Eisenbahngelisebau . . .	232
<i>Kobelt, K.</i> , Genauigkeitsuntersuchung der graphischen Triangulation . . .	122*

<i>Krauss, F.</i> , Die Grundgesetze der Wärmeleitung und ihre Anwendung auf plattenförmige Körper . . .	122
<i>Kyoto Imperial University</i> , Memoirs of the College of Engineering . . .	48
<i>Locher, E.</i> siehe bei <i>Gruner, H. E.</i>	
<i>Lummert, R.</i> , Neue Methode der Bestimmung der Durchlässigkeit wasserführender Bodenschichten . . .	122
<i>Melan, J.</i> , Der Brückenbau . . .	232
<i>Miettschke, O.</i> siehe bei <i>Jurthe, E.</i>	
<i>Müller, F.</i> , Das Wasserwesen an der Schleswig-Holsteinischen Nordseeküste . . .	73
<i>Müller, W.</i> , Technische Tabellen und Formeln . . .	122
<i>Näf, J.</i> und <i>Ghezzi, C.</i> , Graphische Darstellungen der Schweiz. hydrometrischen Beobachtungen . . .	220
<i>Näf, J.</i> , Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer. hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1915 . . .	220
<i>Niese, H.</i> , Das autogene Schweiss- und Schneidverfahren . . .	258
<i>Oesterr. Eisenbahnministerium</i> , Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Massnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen 73, 209*	209*
<i>Oeljen, M.</i> , Einheits-Stenographie (Stolze-Schrey) . . .	232
<i>Ostertag, P.</i> , Die Entropietafel für Luft und ihre Verwendung zur Berechnung der Kolben- und Turbokompressoren . . .	267*
<i>Ott, F.</i> , Das neue zürcherische Steuergesetz . . .	232
<i>Pöschl, Th.</i> , Einführung in die Mechanik mit einfachen Beispielen aus der Flugtechnik . . .	122
<i>Postwanschitz</i> , Ueber Studien, Berufs- und Standesfragen der akad. Technikerschaft . . .	73
<i>Rieser, H.</i> , Jahrbuch der Technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index) . . .	48*
<i>Ritter, M.</i> , Der kontinuierliche Balken aus elastisch drehbaren Stützen . . .	131
<i>Rothpletz, F.</i> und <i>Andraea, C.</i> , Der Förderbetrieb beim Ausbau des II. Simplontunnels . . .	232
<i>Rudloff, M.</i> siehe bei <i>Gary, M.</i>	
<i>Schlütter, H.</i> , Die höhere Mathematik als allgemein verständliches Rechnungsmittel . . .	48
<i>Schnyder, M.</i> , Das Bauernhaus . . .	232
<i>Schubiger, J.</i> , Die Erhebung von Zwangsbeiträgen an die Baukosten öffentlicher Strassen nach dem Recht der schweiz. Kantone . . .	144
<i>Schüle, W.</i> , Technische Thermodynamik . . .	122
<i>Schweizer. Baukalender 1918</i> . . .	98
<i>Schweizer. Ingenieur-Kalender 1918</i> . . .	98
<i>Schweiz Handels- und Industrie-Verein</i> , Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1916 . . .	48
<i>Schweiz. Ingenieur- und Architekten Verein</i> , Das Bürgerhaus im Kanton Schaffhausen . . .	232*
<i>Schweizer, Post- und Eisenbahndepartement</i> , Statistik des Rollmaterials der Schweiz. Eisenbahnen. Bestand auf Ende 1916 . . .	36
<i>Schweizerische Eisenbahn-Statistik 1916</i> . . .	180
<i>Stamm, J.</i> , Schaffhauser Deckenplastik . . .	232*
<i>Stern O.</i> , Ueber die Grundrente und den Tilgungsdienst bei Zinshäusern . . .	180
<i>Strahl, G.</i> , Der Dampfverbrauch und die zweckmässige Zylindergrösse der Heissdampflokomotiven . . .	73
<i>Technik und Industrie</i> . . .	98*
<i>Tonindustrie-Kalender 1918</i> . . .	98
<i>Universidad Nacional de la Plata</i> , Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas . . .	73
<i>Vallauri, R.</i> , Trazione elettrica con accumulatori . . .	232
<i>Wiesmann, E.</i> , Der Bau des 8134 m langen Hauenstein-Basistunnel mit den anschliessenden offenen Strecken zur Verbesserung der Linie Sissach Olten, ausgeführt durch die Julius Berger Tiefbau A.-G., Berlin . . .	231*
<i>Wohlbereit, W.</i> , Die einfache, die doppelte und die amerikanische Buchführung . . .	232
<i>Zoretti, L.</i> , Tables Numériques Usuelles . . .	232

	Seite
<b>Los Angeles (Cal)</b> , Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals . . .	84
<b>La Loure</b> -Staudamm im St. Maurice River . . .	152
<b>Lüftung</b> von Untergrundbahnen, Ueber . . .	207
<b>Luzern</b> , Neues Verwaltungsgebäude der Stadt . . .	102*
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . .	130
<b>Lyon-Genf</b> , Schiffahrtstrasse . . .	219, 248
<b>Madrid</b> , Villa Velasquez . . .	161
<b>Magdeburg</b> , Höhere Mädchenschule . . .	269*
<b>Makadamstrassen</b> , Die Wiederherstellung alter, durch Felsenasphalt . . .	266
<b>Malmö</b> , Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und . . .	108
<b>Missouri</b> , Längverschiebung einer Eisenbahn-Brücke über den . . .	72
Umbau der Brücke bei Omaha . . .	108
<b>Motorflugprüfungen</b> in der Schweiz . . .	179
<b>Mühleberg</b> , Kraftwerke . . .	24
<b>Murgkraftwerk</b> im Schwarzwald . . .	172
<b>Nekrologie:</b>	
<i>Baumeister, R.</i> . . .	11
<i>Béguin, J.</i> . . .	131
<i>Böhmert, V.</i> . . .	108
<i>Brennwald, G.</i> . . .	47
<i>Brosi, U.</i> . . .	83*
<i>Classen, J.</i> . . .	120
<i>Conwert, R.</i> . . .	171*
<i>de Coulon, M.</i> . . .	267
<i>Durheim, A.</i> . . .	200
<i>Haag, A.</i> . . .	188
<i>Holz, A.</i> . . .	131, 151*
<i>Lindley, W. H.</i> . . .	144
<i>Moser, R.</i> . . .	47, 58*
<i>von Muralt, H.</i> . . .	188*
<i>Ritter, H.</i> . . .	219
<i>Rychner, A.</i> . . .	240, 247*
<i>Schmid, J.</i> . . .	83
<i>Spoerry, J. J.</i> . . .	274
<i>Stambach, J.</i> . . .	97, 120*
<i>Treadwell, E. P.</i> . . .	274
<i>von Tschärner, E.</i> . . .	108, 220*
<i>Türcke, J.</i> . . .	82*
<i>Weiss, J.</i> . . .	131
<i>Wolfe, J.</i> . . .	97
<b>Niagara-Wasserfall</b> , Ein neuer . . .	11
<b>Niederländisch-Indien</b> , Hochofen-Anlagen . . .	240
<b>Nivellements</b> hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung . . .	1, 19
<b>Norwegen</b> , Erweiterung des Hafens von Drammen . . .	189
Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen . . .	207*
<b>Ober-rhein</b> , Schiffahrt auf dem . . .	248
<b>Ontario-See</b> , Eine neue Schiffahrtverbindung zwischen Erie- und . . .	240
<b>Panamakanal</b> , Die Baggerarbeiten im Rutschgebiet des . . .	143
<b>Papierherstellung</b> , Ein neuer Rohstoff für die . . .	35
<b>Paris</b> , Congrès Général du Génie Civil 1918 . . .	72
Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Rhone für . . .	143
Rodin-Museum und Rodin-Haus . . .	152
<b>Pennsylvania-Bahn</b> , Die neue Güterzuglokomotive der . . .	141*
<b>Peter</b> , Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System . . .	7*, 13*
<b>Petersburg</b> , Neue Brücke über die Newa . . .	231
<b>Polen</b> , Ein grosszügiges Wasserstrassenprojekt . . .	257
<b>Portlandzement-Industrie</b> , Schweizer . . .	59
<b>Preisausschreiben:</b>	
Preisausschreibung der deutschen Goethebünde:	
Zum behördlichen Schutz des Titels «Ingenieur» . . .	73
<b>Preisrichter-Willkür</b> , Entgegnung auf die Richtigstellung der Aeusserungen über . . .	9
<b>Presszement</b> , Instandsetzung geborstener Kuppel-Trapffelder mit . . .	96
<b>Preussen</b> , Binnenschiffahrt in . . .	257
<b>Quebec</b> , Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke . . .	45*

