

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 71/72 (1918)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite	
<b>Architektur und Hochbauwesen.</b>		<b>Bau-Ingenieurwesen.</b>		<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>	
<i>Allgemeines.</i>		<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung M . . . . . 11	
Der Beruf des Architekten. Vortrag von Karl Scheffler H . . . . .	4, 16	Ein neuer Niagara-Wasserfall M . . . . .	11	Zur Stellung des Nationalbank-Neubaus in Zürich (2 B) H . . . . .	22
Neue Bestrebungen auf dem Gebiete der Wohnungsfürsorge V-R . . . . .	24	Das Elektrizitätswerk Mühleberg V-R . . . . .	24	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M . . . . .	35
La Conception rationnelle et conséquente. Vortrag von Henry Van de Velde H . . . . .	50, 153	Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren (13 B) H u. K 25, 37, 49, 60, 73, 97, 179	35	Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M . . . . .	46
Die Erneuerung alter Städte H . . . . .	186	Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M . . . . .	35	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H . . . . .	61
Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst H . . . . .	236	Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Rhone für Paris M . . . . .	143	Die Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte V-R . . . . .	131
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Die Bagger-Arbeiten im Rutschgebiet des Panamakanals M . . . . .	143	Kleinwohnungsbau in Köln M . . . . .	172
Die Spar- und Leihkasse Bern (T 5/6 u. 4 B) H . . . . .	16	La Loutre-Staudamm im St. Maurice River M . . . . .	152	Die Erneuerung alter Städte H . . . . .	186
Zur Stellung des Nationalbank-Neubaus in Zürich (2 B) H . . . . .	22	Ausbau des Königsberger Seekanals M . . . . .	152	Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H . . . . .	201
Das Kurhaus in Baden-Baden und dessen Neubau (T 7/10 u. 14 B) H . . . . .	41, 54	Das neue Grundwasserwerk der Stadt Trier im Moseltal bei Kenn M . . . . .	161	Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der städtischen Strassenbahn in Zürich (9 B) H . . . . .	204
Ein Nordisches Technisches Museum M . . . . .	47	Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek M . . . . .	161	Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H . . . . .	207
Das Sanatorium Altein in Arosa (T 12/13 u. 14 B) H . . . . .	78, 90	Murkraftwerk im Schwarzwald M . . . . .	172	Zum Wettbewerb für Gross-Zürich H . . . . .	218
Neues Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern T 14/15 u. 8 B) H . . . . .	102	Erweiterung des Hafens von Drammen M . . . . .	189	Bebauungspläne siehe unter «Konkurrenzen»	
Die St. Leonhardskirche in Basel M . . . . .	108	Das neue Trockendock in Boston M . . . . .	199	<i>Strassenbau.</i>	
Das alte Kirchlein zu Greifensee (T 18/19 u. 10 B) H . . . . .	148	Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen in Norwegen (2 B) H . . . . .	207	Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M . . . . . 266	
Rodin-Museum und Rodin-Haus in Paris M . . . . .	152	Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River in Canada M . . . . .	230	<i>Vermessungswesen.</i>	
Strassenbahn-Depot auf dem „Dreispiß“ in Basel (10 B) H . . . . .	155	Die Wasserkraftanlage Faal a. Drau M . . . . .	257	Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H . . . . . 1, 19	
Neubau der höheren Töchterschule in Genf M . . . . .	161	Nutzbarmachung der Wasserkräfte im Thurgau (4 B) H . . . . .	264	<b>Maschinenwesen.</b>	
Villa Velasquez in Madrid M . . . . .	161	<i>Brückenbau.</i>		<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Das neue Bahnhofgebäude der S. B. B. in Lausanne (T 20/21 und 12 B) H . . . . .	177	Die Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke bei Quebec (5 B) H . . . . .	45	Schwere Zahnrad-Fräsmaschine M . . . . . 11	
Alt-schweizerische Brunnenröhren (3 B) H . . . . .	185	Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H . . . . .	67	Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H . . . . . 61	
Der Polizeiposten am Wielandplatz in Basel (6 B) H . . . . .	194	Längverschiebung einer Eisenbahnbrücke über den Missouri M . . . . .	72	Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M . . . . . 84	
Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt Bern (2 B) H . . . . .	194	Ergebnisse der Untersuchung von Eisenbeton-Brücken der S. B. B. (2 B) H . . . . .	87	Drehstrom-Motorguppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M . . . . . 84	
Die Renovation der Kirche zu St. Martin in Chur M . . . . .	199	Umbau der Missouri-Brücke bei Omaha M . . . . .	108	Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H . . . . . 95	
Alte Stadtansichten aus Freiburg (2 B) L . . . . .	200	Hölzerne Dreigelenk-Bogenbrücke M . . . . .	152	Bruch eines Dampfmaschinen-Zylinderdeckels infolge schlechten Schmieröls M . . . . . 96	
Daler-Spital in Freiburg M . . . . .	208	Neue Brücke über die Nawa in Petersburg M . . . . .	231	Ueber die Ermüdung von Maschinenteilen M . . . . . 120	
Der Umbau des alten Schützenhauses in Basel (T 22/23 u. 6 B) H . . . . .	211	Eine Eisenbeton-Rahmenbrücke von 47,50 m Stützweite M . . . . .	240	Schwere Blechkantenhobelmaschine M . . . . . 121	
Stationsbauten der Schmalspurbahn Biel-Täuffelen—Ins (7 B) H . . . . .	244	Brücken der elektr. Schmalspurbahn Biel-Täuffelen—Ins (6 B) H . . . . .	242	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H . . . . . 141	
<i>Privatgebäude.</i>		<i>Eisenbahnbau.</i>		Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H . . . . . 144	
Das Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser in Zürich (T 1/4 u. 10 B) H u. M . . . . .	3, 23	Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H . . . . .	7, 13	Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M . . . . . 144	
Zwei Wohnhäuser im Dolderquartier in Zürich (12 B) H . . . . .	28	Solothurn-Niederbipp-Bahn M . . . . .	71	Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M . . . . . 160	
Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer in Langenthal (T 16/17 u. 9 B) H . . . . .	128	Ausbau der Bahnverbindungen in Kopenhagen M . . . . .	72	Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E 4/4 der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H . . . . . 173	
Kleinwohnungsbau in Köln M . . . . .	172	Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H . . . . .	93	Das neue Dampfkraftwerk in Buenos-Aires M . . . . . 178	
Das Bürgerhaus in der Schweiz: Band VI, der Kanton Schaffhausen (7 B) H . . . . .	227	Eine zweite Bahnverbindung Le Havre-Paris M . . . . .	97	Motorflugprüfungen in der Schweiz M . . . . . 179	
Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg, Basel (7 B) H . . . . .	239	Der Ausbau der Vintschgaubahn M . . . . .	97	Umbau einer Dampfmaschine in einen Kompressor M . . . . . 188	
Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H . . . . .	201	Schweizer Bundesbahnen M . . . . .	121, 130	Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . . . 213	
<i>Baukonstruktionen.</i>		Neuer Bahnhof in Sofia M . . . . .	121	Dampfturbinen von 75000 PS M . . . . . 219, 266	
Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals M . . . . .	84	Die elektr. Schmalspurbahn Biel-Täuffelen—Ins (23 B) H . . . . .	241	Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (15 B) H . . . . . 221, 233	
Instandsetzung geborstener Kuppel-Tragpfeiler mit Presszement M . . . . .	96	Die Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1917 H . . . . .	256, 260, 270	<i>Tunnelbau.</i>	
Dimensionierungs-Tabellen für Eisenbeton-Massivplatten H . . . . .	169	<i>Tunnelbau.</i>		Simpon-Tunnel II. Monatsausweise M . . . . . 22, 97, 130, 172, 219, 257	
Eisenbetonbau für Deckenbelastungen von 10000 kg/m <sup>2</sup> M . . . . .	188	Woran leiden unsere Eisenbahntunnel, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden H . . . . .	69, 79	Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . . . 213	
		Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und Malmö M . . . . .	108	Dampfturbinen von 75000 PS M . . . . . 219, 266	
		Der Förderbetrieb beim Ausbau des zweiten Simpon-Tunnels (33 B) H . . . . .	99, 109, 123, 136, 152	Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (15 B) H . . . . . 221, 233	

## Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.

Basaltlava zur Trinkwasser-Reinigung M . . . . .	11
Zur Stellung des Nationalbank-Neubaus in Zürich (2 B) H . . . . .	22
Eisenbeton-Heberleitung von 2 m Durchmesser M . . . . .	35
Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M . . . . .	46
Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H . . . . .	61
Die Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte V-R . . . . .	131
Kleinwohnungsbau in Köln M . . . . .	172
Die Erneuerung alter Städte H . . . . .	186
Die Wohnungsnot in Zürich und die städtischen Wohnbauten an der Nordstrasse (9 B) H . . . . .	201
Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der städtischen Strassenbahn in Zürich (9 B) H . . . . .	204
Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H . . . . .	207
Zum Wettbewerb für Gross-Zürich H . . . . .	218

Bebauungspläne siehe unter «Konkurrenzen»

## Strassenbau.

Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M . . . . .	266
---	-----

## Vermessungswesen.

Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H . . . . .	1, 19
---	-------

## Maschinenwesen.

### Motoren, Maschinen und Apparate.

Schwere Zahnrad-Fräsmaschine M . . . . .	11
Kanadische Wasserversorgungs-Pumpenanlagen (5 B) H . . . . .	61
Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M . . . . .	84
Drehstrom-Motorguppen mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M . . . . .	84
Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H . . . . .	95
Bruch eines Dampfmaschinen-Zylinderdeckels infolge schlechten Schmieröls M . . . . .	96
Ueber die Ermüdung von Maschinenteilen M . . . . .	120
Schwere Blechkantenhobelmaschine M . . . . .	121
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H . . . . .	141
Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H . . . . .	144
Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M . . . . .	144
Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M . . . . .	160
Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E 4/4 der Schweiz. Bundesbahnen (4 B) H . . . . .	173
Das neue Dampfkraftwerk in Buenos-Aires M . . . . .	178
Motorflugprüfungen in der Schweiz M . . . . .	179
Umbau einer Dampfmaschine in einen Kompressor M . . . . .	188
Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . . .	213
Dampfturbinen von 75 000 PS M . . . . .	219, 266
Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (15 B) H . . . . .	221, 233

Seite	Seite	Seite
Neue Beiträge zum Kapitel: Kritische Umlaufzahlen schnellrotierender Wellen M . . . 257	Graphisches Verfahren zur Ermittlung der elastischen Linie H . . . . . 33, 157	Das neue Trockendock in Boston M . . . . 199
Förderung der Motor-Kultur in Frankreich M . . . 257	Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der Brückengewölbe (4 B) H . . . . . 67	Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . 213
Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H . . . . . 259	Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H . . . . . 75	«Elektrischer Bahnbetrieb» M . . . . . 219
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M . . . . . 266	Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung (7 B) H . . . 145	Schiffahrtsstrasse Lyon-Genf M . . . . . 219, 248
	Dimensionierungstabelle für Eisenbeton-Massivplatten H . . . . . 169	Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis (9 B) H . . . . . 221
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telefonie.</i>	Knickung elastisch eingespannter Stäbe (3 B) H . . . 215	Eine neue Schiffsverkehrsverbindung zwischen Ontario und Erie-See M . . . . . 240
Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M . . . 46	Ueber die Scheitelkurve der Stephenson-Umsteuerung (3 B) H . . . . . 259	Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H . . . . . 241
Das schweizerische Telephonnetz M . . . . . 47		Schiffahrt auf dem Oberrhein M . . . . . 248
Trinkwasser-Sterilisierung durch elektrolytisches Chlor M . . . . . 46	<b>Materialien.</b>	Zur Frage der Schleppkahngrösse in der kommenden schweizerischen Binnenschiffahrt (3 B) H . . . . . 252
Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten von Nordamerika M . . . . . 59	Schweizerisches Eisenbergwerk am Gonzen M . . . 23	Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1917 H . . . . . 256, 260, 270
Die neue schwedische Station für Radiotelegraphie in Karlsborg M . . . . . 72	Ein neuer Rohstoff für die Papierherstellung M . . . 35	Binnenschiffahrt in Preussen M . . . . . 257
Elektrisches Härten von Stahl M . . . . . 72	Schweizerische elektrochemische und elektrometallurgische Industrie im Jahr 1916 M . . . 46	Grosszügiges Wasserstrassenprojekt in Polen M . . . 257
Drehstrom-Motorgruppe mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit (1 B) M . . . . . 84	Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M . . . . . 47	Ein Trajektschiff zwischen England und Frankreich H . . . . . 266
Drahtlose Telegraphie M . . . . . 84, 152	Schweizerische Portlandzement-Industrie M . . . 59	Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr M . . . . . 266
Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H . . . . . 95	Kobaltchrom-Werkzeugstahl M . . . . . 59	Schiffe aus Eisenbeton (8 B) H . . . . . 272
Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M . . . . . 107	Elektrisches Härten von Stahl M . . . . . 72	
Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den St. Lawrence River M . . . . . 121	Schweizerische Brennstofflagen V-R . . . . . 74	
Die Kreisdiagramme des Asynchronmotors in neuer Darstellung M . . . . . 131	Untersuchungen über den Rostangriff durch Kesselwässer und dessen Bekämpfung (2 B) H . . . . . 104, 118	<b>Ausstellungen.</b>
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H . . . . . 133	Vetronit-Einsatzhärteverfahren M . . . . . 108	Raumkunst-Ausstellung der S. W. B. in Zürich M . . . . . 11, 209, 230
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H . . . . . 141	Ein Verfahren zur Ermittlung von Gussfehlern in magnetischen Metallen M . . . . . 130	Schweizer Mustermesse 1918 in Basel M . . . 35, 84, 171
Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M . . . . . 151	Ueber den Einfluss eines Kupferzusatzes auf das Rosten von Eisen M . . . . . 143	Rodin-Ausstellung in Basel M . . . . . 179
Murkraftwerk im Schwarzwald M . . . . . 172	Der Einfluss eines Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehaltes auf den Rostangriff von Flusseisen M . . . 152	» » in Zürich M . . . . . 274
Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M . . 178	Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H . . . . . 158	
Elektrische Wärmeerzeugung für industrielle Anlagen (13 B) H . . . . . 181, 210	Die Kupfergewinnung in Japan M . . . . . 172	<b>Konkurrenzen.</b>
Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H . . . . . 191	Kadmium-Rostschutzüberzüge M . . . . . 178	Grundsätzliches zum Wettbewerbswesen H . . . 29
Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügelkontakt bei der Städtischen Strassenbahn Zürich (9 B) H . . . . . 204	Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten M . . . . . 189	Evangelisch-reformierte Kirche in Solothurn: Entgegnung auf die «Richtigstellung» der Aeusserungen über Preisrichter-Willkür H . . . 9
Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M . . . . . 209	Die Entwicklung der Elektrostahlindustrie im Jahre 1916 M . . . . . 209	Korrektion der Greifengasse in Basel: Preiserteilung K . . . . . 23
Die Einphasen-Lokomotiven der Schweizer Bundesbahnen und neue Lokomotivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon (8 B) H . . . 213	Chlormagnesium als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel M . . . . . 230	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (15 B) H . . . 113
«Elektrischer Bahnbetrieb» H . . . . . 219	Hochöfen-Anlagen in Niederländisch-Indien M . . . 240	Zierbrunnen in Zofingen: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 23
Schweizerische Kraftübertragung A.-G. M . . . . 219	Neue Kohlenlager in Frankreich M . . . . . 248	Preiserteilung K . . . . . 35, 47
Elektromagnet von Svedberg M . . . . . 230	Versuche über die Festigkeit von autogenen Schweißungen H . . . . . 255	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (7 B) H . . . 167
Schweizer. Starkstrominspektorat M . . . . . 231	Die Wiederherstellung alter Makadamstrassen durch Felsenasphalt M . . . . . 266	Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 36
Starkstromunfälle in der Schweiz M . . . . . 240	Eisenbeton-Schiffe (8 B) H . . . . . 272	Preiserteilung K . . . . . 47
Die elektr. Schmalspurbahn Biel—Täuffelen—Ins (23 B) H . . . . . 241		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H . . . 138
	<b>Verkehrswesen.</b>	Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter in Aarau: Ausschreibung K . . . . . 59
<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>	<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>	Verschiebung des Einreichungstermins K . . . 162
Koks-Ersparnis bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes M . . . 46	Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnbahn-System Peter (13 B) H . . . . . 7, 13	Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 189
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten M . . . . . 47	Der Kraftbedarf der Schiffstraktion und der Bahntraktion im Wettbewerb H . . . . . 75	Preiserteilung K . . . . . 220
Beleuchtung von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden (2 B) H . . . . . 56	Die Abstufung des Bremsdrucks bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse M . . . 84	Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (6 B) H . . . 64
Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H . . . . . 133	Die bestehende Rhoneschiffahrt und das zukünftige Binnenschiffahrts-Material der Schweiz V-R u. H . . . . . 86, 252	Berichtigung K . . . . . 84
Der Torf und seine Verwendung als Brennstoff H . . . . . 158	Die Erweiterung des Bahnhofes Chiasso (1 B) H . . . 93	Bebauungsplan Zürich und Vororte: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 73, 162
Elektrische Wärmeerzeugung für industrielle Anlagen (13 B) H . . . . . 181, 210	Schwere Güterzuglokomotive der Bernina-Bahn (3 B) H . . . . . 95	«Notschrei» und Erwiderungen dazu H . . . 83, 116, 130, 162
Ueber Lüftung von Untergrundbahnen H . . . . . 207	Elektrifizierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen M . . . . . 107	Preiserteilung und Nachtrag K . . . . . 189, 199
Eine Brennstoff-Versuchstation in England M . . . 219	Schweizer Bundesbahnen M . . . . . 121, 130	Ausstellung der Wettbewerbs-Entwürfe K . . . 209, 218, 220, 231, 240
Elektrische Heizung bei Verladen von Oel M . . . 248	Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung (9 B) H . . . . . 133	Strassenbrücke über die Reuss bei Gisikon: Ausschreibung K . . . . . 121
	Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom (5 B) H . . . . . 141	Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . 220
	Automatische Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb M . . . . . 151	Ausstellung der Entwürfe K . . . . . 240
	Die Gegendampf-Bremse bei Lokomotiven M . . . 160	Preiserteilung K . . . . . 248
	Vierkuppler-Rangierlokomotive, Serie E <sup>4</sup> / <sub>4</sub> der Schweiz Bundesbahnen (4 B) H . . . 173	Bauten für das Kraftwerk Mühleberg: Ausschreibung K . . . . . 152
	Rhätische Bahn, Elektrifizierung Bevers-Schuls M . . 178	Beauftragung der Zusammensetzung des Preisgerichtes K . . . . . 179
	Das Urteil über die Energierückgewinnung bei elektrischen Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte (2 B) H . . . . . 191	Resolution der G. A. B., Bern K . . . . . 189
	Nordostschweizerischer Schiffsverkehrsverband M . . 199	Beschluss des Bern. Ing.- und Arch.-Vereins V . . . 200
	Neue Bahn- und Hafenanlagen in Brasilien M . . . 199	«Widerruf» des Wettbewerbes K . . . . . 209
		Bebauungsplan der Gemeinde Le Châtelard-Montreux: Ausschreibung . . . . . 161
<b>Theoretische Abhandlungen.</b>		
Die Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung H . . . . . 1, 19		
Ueber die Festigkeit der Kegelschale M . . . . . 22		



	Seite
Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt in Aarau:	
Ausschreibung K . . . . .	161
Neues Münzbild für die schweizerischen Silberscheidemünzen:	
Ausschreibung K . . . . .	162
Hotel in Dübendorf:	
Mitteilung K . . . . .	162
Synagoge in Zürich:	
Ausschreibung K . . . . .	172
Mitteilung K . . . . .	209
Seeufergestaltung und Bebauungsplan Luzern:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	172
Preiserteilung K . . . . .	209, 231
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe K (14 B) 249, 261	
Primarschulhaus in Arnex-sur-Orbe:	
Ausschreibung K . . . . .	189
Bebauungsplan Münster (im Jura):	
Preiserteilung K . . . . .	199
Gestaltung des Seujet-Quartiers und des Turretini-Quai in Genf:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	209
Preiserteilung K . . . . .	231
Wohnkolonie Hinzelfhof in Grenchen:	
Preiserteilung K . . . . .	231
Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . .	231
Preiserteilung K . . . . .	248, 258, 267, 274
Bebauungsplan Biel und Vororte:	
Ausschreibung K . . . . .	248, 258
Wiederaufbau des Dorfes Euseigne im Wallis:	
Preiserteilung K . . . . .	267

#### Preisauusschreiben.

Preisauusschreibung der deutschen Goethebünde:	
Zum behördlichen Schutz des Titels «Ingenieur» . . . . .	73

#### Nekrologie.

R. Baumeister. † 17. Dezember 1917 N . . . . .	11
R. Moser. † 20. Januar 1918 (T 11) N u. H 47, 58	
G. Brennwald. † 12. Januar 1918 N . . . . .	47
Bilder von John Türeke, Ing., und Urs Brosi, a. Oberförster . . . . .	82, 83
Jakob Schmid. † 4. Februar 1918 N . . . . .	83
John Wolfe. † 22. Januar 1918 N . . . . .	97
J. Stambach. † 18. Februar 1918 (1 B) N 97, 120	
E. von Tscharnier. † 23. Februar 1918 (1 B) N 108, 120	
V. Böhmert † N . . . . .	108
J. Classen. † 28. Januar 1918 N . . . . .	120
J. Weiss. † 5. März 1918 N . . . . .	131
J. Béguin. † 7. Februar 1918 N . . . . .	131
A. Hotz. † 8. März 1918 (1 B) N . . . . .	131, 151
W. H. Lindley. 30. Dezember 1917 N . . . . .	144
R. Convert. † 16. März 1918 (1 B) N . . . . .	171
H. von Mural. † 20. April 1918 (1 B) N . . . . .	188
A. Haag. † 1. April 1918 N . . . . .	188
A. Durheim. † 28. April 1918 N . . . . .	200
H. Ritter. † 4. Mai 1918 N . . . . .	219
A. Rychner. † 24. Mai 1918 (1 B) N . . . . .	240, 247
M. de Coulon. † 7. Juni 1918 N . . . . .	267
J. J. Spoerry. † 7. Juni 1918 N . . . . .	274
E. P. Treadwell. † 24. Juni 1918 N . . . . .	274

#### Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule:	
Diplomerteilungen M . . . . .	11, 107, 178, 240
Doktorpromotionen . . . . .	35, 107, 161
Wahl von Titularprof. Dr. Hans Leemann zum Professor M . . . . .	11
Schweiz. Schulrat: Rücktritt von Ingenieur E. von Stockalper M . . . . .	11
Wasserbau-Laboratorium an der E. T. H. in Zürich M . . . . .	35

Schweiz. Schulrat: Wahl von Ingenieur J. Chuard als Ersatz für E. von Stockalper M . . . . .	72
Verleihung des Titels «Professor» an Privatdozent Bruno Zschokke M . . . . .	107
Wahl von Dr. Max Turmann zum Professor M . . . . .	121
Chemisch-physikal. Kurs für Gasingenieure an der Eidg. Techn. Hochschule H . . . . .	218
Venia legendi an Obering. C. Andreae . . . . .	274
Die deutschen technischen Hochschulen im Winter 1917/18 M . . . . .	199

#### Korrespondenzen.

Fränkelsche Dehnungsmesser K . . . . .	36
Ueber Modellversuche zur Verhütung von Kolken an Wehren K . . . . .	60, 97, 179
Zum Wettbewerb Gross-Zürich H u. K 83, 108, 116, 130	
Extreme Schnellläufturbinen K . . . . .	144

#### Vereinsnachrichten.

##### Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.

Beschlüsse des C.-C. betr. Wettbewerbswesen V . . . . .	11
Denkschrift zu Ehren Wilhelm Ritters V . . . . .	23
Mitteilungen des Sekretariates V 73, 98, 180, 240	
Aenderungen im Stand der Mitglieder im IV. Quartal 1917 V . . . . .	73
Dritter Wettbewerb der Geiserstiftung V 98, 240	
Merkblatt für die Durchführung von Wettbewerben V . . . . .	189
Mitteilung des Central-Comité V . . . . .	232, 274

##### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der V. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	36
Protokoll der VI. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	60
Protokoll der VII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	86
Einladung zu einer Sitzung der Zürcher Delegierten V . . . . .	98
Protokoll der VIII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	108
Protokoll der IX. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	132
Protokoll der X. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	268
Bericht über die Besichtigung der Pläne für den Wettbewerb Zürich und Vororte V . . . . .	268
Mitteilung V . . . . .	274
Einladungen zu den Vereinssitzungen V 12, 36, 60, 86, 108, 132, 220, 268	

##### Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.

Jahresbericht 1916/17 V . . . . .	267
-----------------------------------	-----

##### Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Jahresbericht für 1916/17 V . . . . .	12
Protokolle der I., II. und III. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	24
Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	48
Protokoll der V. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	74
Protokoll der VI. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	131
Protokoll der VII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	162
Protokoll der Hauptversammlung, VIII. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	162
Ausserordentliche Mitgliederversammlung, IX. Sitzung im W.-S. 1917/18 V . . . . .	200
Mitteilung betr. Wettbewerb des Kraftwerkes Mühleberg V . . . . .	200, 210

##### Section de Genève de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'activité de la Société pour l'exercice 1917 V . . . . .	85
Election du Comité V . . . . .	98

Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.	
--	--

Extrait du rapport présidentiel lu à l'assemblée générale du 13 janvier 1918 V . . . . .	210
--	-----

##### Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Maschinen-Ingenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. (Einladungen zu den Zusammenkünften) V 12, 74, 122, 162, 210	
Groupe genevois de la G. e. P., son activité en 1917 V . . . . .	122
Stiftung z. Förderung schweiz. Volkswirtschaft durch wissenschaftl. Forschung an der E. T. H. H und V . . . . .	163, 172, 180
Mitteilung V . . . . .	274
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	

##### Verschiedene Vereinigungen.

Eidgenössische Kunstkommission M . . . . .	23
Schweizerische Kommission für Kunstdenkmäler M . . . . .	23
Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine M . . . . .	47
Institution of Civil Engineers M . . . . .	47
Verband deutscher Elektrotechniker M . . . . .	59, 209
Congrès Général du Génie Civil, Paris 1918 M . . . . .	72
Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns M . . . . .	72, 208
Bund schweizerischer Architekten M . . . . .	72
Société des Ingénieurs Civils de France M . . . . .	84
Königl. Akademie der Künste in Berlin M . . . . .	161
Schweizerischer Geometer-Verein M . . . . .	257
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M . . . . .	257
Verband schweizer. Brückenbau- und Eisenhochbau-Fabriken M . . . . .	266
Deutscher Beton-Verein M . . . . .	266
Schweizerischer Technikerverband . . . . .	266
100. Jahresversammlung der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft M . . . . .	266
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein . M . . . . .	274

##### Verschiedene Mitteilungen.

Der Beruf des Architekten H . . . . .	4, 16
Eidg. Oberbauinspektorat M . . . . .	22, 108
Schweizerisches Eisenbergwerk am Gonzen M . . . . .	23
Grundsätzliches zum Wettbewerbswesen H . . . . .	29
Eine eidgenössische Submissions-Verordnung M . . . . .	35
Eine Tauchtiefe von 110 m M . . . . .	47
Schweizerische Bundesbahnen M 72, 121, 130, 144	
Zur Reorganisation der Schweiz. Bundesbahnen H . . . . .	96, 107
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt in Luzern M . . . . .	130
Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departement des Innern M . . . . .	144, 172
Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen in Deutschland im Jahre 1916 M . . . . .	144
La Conception rationnelle et conséquente H 150, 153	
Stiftung zur Förderung schweiz. Volkswirtschaft durch wissenschaftliche Forschung an der Eidg. Techn. Hochschule H . . . . .	163
Aufgaben des Chemikers in der Gegenwart (3 B) H . . . . .	165
Rhätische Bahn M . . . . .	178
Internationale Simplon-Delegation M . . . . .	179
Alt-schweizerische Brunnen-Röhren (3 B) H . . . . .	185
Die Erneuerung alter Städte H . . . . .	186
Eidg. Kommission für elektrische Anlagen M 189	
«Elektrischer Bahnbetrieb» M . . . . .	219
Schweizerische Kraftübertragung A.-G. M . . . . .	219
Die Entwicklungsphasen der neueren Baukunst H 236	
Schweizer. Starkstrominspektorat M . . . . .	231, 240
Zum Begriff der Zweckform M . . . . .	239
Ein Deutsches Erfindungs-Institut M . . . . .	248
Förderung der Motor-Kultur in Frankreich M . . . . .	257

# Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

Seite	Seite	Seite
<b>Amerika</b> , Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten . . . . . 189	<b>Dimensionierungs-Tabelle</b> für Eisenbeton-Massivplatten . . . . . 169*	<b>Gussfehler</b> in magnetischen Metallen, Ein Verfahren zur Ermittlung von . . . . . 130
Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten . . . . . 59	<b>Drammen</b> , Erweiterung des Hafens . . . . . 189	<b>Le Havre-Paris</b> , Eine zweite Bahnverbindung . . . . . 97
Die neue Güterzuglokomotive der Pennsylvania-Bahn für Betrieb mit Einphasen-Wechselstrom . . . . . 141*	<b>Drehstrom-Motorguppen</b> mit Stufenregulierung der Geschwindigkeit . . . . . 84*	<b>Hohlkehlschärfe und Dauerbiegung</b> . . . . . 145*
Les locomotives à vapeur modernes aux Etats-Unis . . . . . 221*, 233*	<b>Eidgenössische Kommission</b> für elektrische Anlagen . . . . . 189	<b>Hölzerne Dreigelenk-Bogenbrücke</b> . . . . . 152
Verbrauch an Staubkohle in den Vereinigten Staaten . . . . . 47	Kunstkommission . . . . . 23	<b>Japan</b> , Kupfergewinnung . . . . . 172
<b>Architekten</b> , Der Beruf des . . . . . 4, 16	Submissions-Verordnung . . . . . 35	<b>Kadmium-Rostschutzüberzüge</b> . . . . . 178
<b>Arosa</b> , Das Sanatorium Altein in . . . . . 78*, 90*	<b>Eidg. Technische Hochschule:</b>	<b>Kanada</b> , Die neue Wasserkraftanlage der Laurentide Power Co. am St. Maurice River . . . . . 230
<b>Asynchronmotor</b> , Die Kreisdiagramme des, in neuer Darstellung . . . . . 131	Chemisch-physikal. Kurs für Gas-Ingenieure an der E. T. H. . . . . 218	Wasserversorgungs-Pumpenanlagen . . . . . 61*
<b>Australien</b> , Beton-Staudamm im Cabbage Tree Creek . . . . . 161	Diplomerteilung . . . . . 11, 107, 178, 240	<b>Karlsborg</b> , Neue schwedische Station für Radiotelegraphie . . . . . 72
<b>Autogene</b> Schweißungen, Versuche über die Festigkeit von . . . . . 255	Doktorpromotionen . . . . . 35, 107, 161	<b>Kegelschale</b> , Ueber die Festigkeit der . . . . . 22
<b>Automatische</b> Umformerstation von 1200 Volt Spannung für Bahnbetrieb . . . . . 151	Schweizer. Schulrat, Rücktritt von E. von Stockalper . . . . . 11	<b>Knickung</b> elastisch eingespannter Stäbe . . . . . 215*
	Schweizer. Schulrat, Wahl von J. Chuard . . . . . 72	<b>Kobaltchrom-Werkzeugstahl</b> . . . . . 59
	Venia legendi an Carl Andreae . . . . . 274	<b>Kobalt-, Nickel- oder Kupfergehalt</b> , Der Einfluss eines, auf den Rostangriff von Flusseisen . . . . . 152
<b>Baden-Baden</b> , Das Kurhaus und dessen Neubau . . . . . 41*, 54*	Verleihung des Titels «Professor» an Bruno Zschokke . . . . . 107	<b>Koks-Ersparnis</b> bei Zentralheizungen durch Verminderung des Kessel-Füllraumes . . . . . 46
<b>Basaltlava</b> zur Trinkwasser-Reinigung . . . . . 11	Wahl von Dr. Hans Leemann . . . . . 11	<b>Kolken an Wehren</b> , Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von 25*, 37*, 49*, 73, 97, 179
<b>Basel</b> , Haus Prof. C. W.-P. am Lindenweg . . . . . 239*	Wahl von Dr. Max Turmann . . . . . 121	<b>Köln</b> , Kleinwohnungsbau . . . . . 172
St. Leonhardskirche . . . . . 108	Wasserbau-Laboratorium . . . . . 35	<b>Königsberger-Seekanal</b> . . . . . 152
Strassenbahn-Depot auf dem «Dreispiß» . . . . . 155*	<b>Eisenbahntunnel</b> , Woran leiden unsere, wie kann abgeholfen und wie vorgebeugt werden . . . . . 69, 79	<b>Konkurrenzen:</b>
Polizeiposten am Wielandsplatz . . . . . 194*	<b>Eisenbeton-Bau</b> für Deckenbelastungen von 10000 kg/m <sup>2</sup> . . . . . 188	<i>Aarau</i> , Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde . . . . . 36, 47, 138*
Rodin-Ausstellung . . . . . 179	<b>Eisenbeton-Brücken</b> der Schweiz. Bundesbahnen, Ergebnisse der Untersuchung von . . . . . 87*	<i>Aarau</i> , Einzel- und Doppelwohnhäuser für Angestellte und Arbeiter 59, 162, 189, 220
Schweizer Mustermesse 1918 . . . . . 35, 84, 171	<b>Eisenbeton-Heberleitung</b> von 2 m Durchmesser . . . . . 35	<i>Aarau</i> , Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt . . . . . 161
Umbau des alten Schützenhauses . . . . . 211*	<b>Eisenbeton-Massivplatten</b> , Dimensionierungstabelle für . . . . . 169*	<i>Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser</i> . . . . . 231, 248, 258, 274
<b>Beleuchtung</b> von Arbeitsräumen in eidgenössischen Gebäuden . . . . . 56	<b>Eisenbeton-Rahmenbrücke</b> von 47,5 m Stützweite . . . . . 240	<i>Arnex-sur-Orbe</i> , Primarschulhaus . . . . . 189
<b>Berlin</b> , Elektrifizierung der Stadt-, Ring- und Vorortbahnen . . . . . 107	<b>Eisenbeton-Schiffe</b> . . . . . 272*	<i>Basel</i> , Korrektur der Greifengasse . . . . . 23, 113*
Königl. Akademie der Künste . . . . . 161	<b>Elastische Linie</b> , Graphisches Verfahren zur Ermittlung der . . . . . 33, 157	<i>Biel</i> und Vororte, Bebauungsplan . . . . . 248, 258
<b>Bern</b> , Meister Hans Gieng, der Bildhauer, und die ältesten Brunnen der Stadt . . . . . 194*	<b>Elektrischer Bahnbetrieb</b> . . . . . 219	<i>Le Châtelard-Montreux</i> , Bebauungsplan . . . . . 161
Spar- und Leihkasse . . . . . 16*	<b>Elektrische Heizung</b> bei Verladen von Oel . . . . . 248	<i>Dübendorf</i> , Hotel in . . . . . 162
<b>Bernina-Bahn</b> , Schwere Güterzuglokomotive der . . . . . 95*	<b>Elektrische Wärmeerzeugung</b> für industrielle Anlagen . . . . . 181*, 210	<i>Euseigne</i> im Wallis, Wiederaufbau des Dorfes . . . . . 267
<b>Biel-Täuffelen-Ins</b> , Die elektr. Schmalspurbahn . . . . . 241*	<b>Elektrochemische und elektrometallurgische Industrie</b> , Schweizer, im Jahr 1916 . . . . . 46	<i>Genf</i> , Gestaltung des Seujet-Quartiers und des Quai Turretini . . . . . 209, 231
<b>Blechkantenhobelmaschine</b> , Schwere . . . . . 121	<b>Elektromagnet</b> von Svedberg . . . . . 230	<i>Gisikon</i> , Strassenbrücke über die Reuss 121, 220, 240
<b>Boston</b> , Neues Trockendock . . . . . 199	<b>Elektrostahlindustrie</b> im Jahre 1916 . . . . . 209	<i>Grenchen</i> , Ideen-Wettbewerb für einen Bebauungsplan der Gemeinde . . . . . 64*, 84
<b>Brasilien</b> , Neue Bahn- und Hafenanlagen . . . . . 199	<b>Energierückgewinnung</b> , Urteil über die, bei elektr. Bahnen, angesichts der jüngsten technischen Fortschritte . . . . . 191	<i>Grenchen</i> , Wohnkolonie Hinzelfhof . . . . . 231
<b>Bremsdruck</b> , Abstufung des, bei der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse . . . . . 84	<b>England</b> , Eine Brennstoff-Versuchsstation . . . . . 219	<i>Luzern</i> , Seeufergestaltung und Bebauungsplan . . . . . 172, 209, 231, 249*, 261*
<b>Brückengewölbe</b> , Einfaches Verfahren zur Bestimmung der Axe der . . . . . 67	Trajektschiff zwischen Frankreich und . . . . . 266	<i>Mühleberg</i> , Architektonische Gestaltung der Bauten für das Kraftwerk 24, 152, 179, 189, 200, 209
<b>Brunnen-Röhren</b> , Alt-schweizerische . . . . . 185*	<b>Entwicklungsphasen</b> der neueren Baukunst, Die <b>Erie-See</b> , Neue Schifffahrtverbindung zwischen Erie- und Ontario-See . . . . . 240	<i>Münster</i> , Bebauungsplan . . . . . 199
<b>Buenos-Aires</b> , Das neue Dampfkraftwerk . . . . . 178	<b>Ermüdung</b> von Maschinenteilen, Ueber die <b>Erneuerung</b> alter Städte, Die . . . . . 186	<i>Schweizer. Silberscheidemünzen</i> , Neues Münzbild für die . . . . . 162
<b>Bürgerhaus</b> , Das, in der Schweiz, VI. Band. Der Kanton Schaffhausen . . . . . 226*	<b>Faal an der Drau</b> , Die Wasserkraftanlage <b>Frankreich</b> , Förderung der Motor-Kultur . . . . . 257	<i>Zofingen</i> , Zierbrunnen . . . . . 23, 35, 47, 167*
	Neue Kohlenlager . . . . . 248	<i>Zürich</i> , Synagoge . . . . . 172, 209
<b>Chemiker</b> , Aufgaben des, in der Gegenwart 165*	Trajektschiff zwischen England und . . . . . 266	<i>Zürich</i> und Vororte, Bebauungsplan 72, 83, 116, 130, 162, 189, 199, 209, 218, 220, 231, 240
<b>Chlasso</b> , Erweiterung des Bahnhofes . . . . . 93*	<b>Freiburg</b> , Alte Stadtansichten . . . . . 197, 200*	<b>Kopenhagen</b> , Ausbau der Bahnverbindungen . . . . . 72
<b>Chlormagnesium</b> als Frostschutzmittel bei Verarbeitung von Zementmörtel . . . . . 230	Daler-Spital . . . . . 208	Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Malmö und . . . . . 108
<b>Chur</b> , Renovation der Kirche zu St. Martin . . . . . 199	<b>Gas-Ingenieure</b> , Chemisch-physikalischer Kurs an der Eidg. Techn. Hochschule für . . . . . 218	<b>Korrespondenzen</b> 36, 60, 97, 108, 116, 130, 144, 179
<b>Conception</b> rationnelle et conséquente, La 150, 153	<b>Gegendampf-Bremung</b> bei Lokomotiven . . . . . 160	<b>Kristiania</b> , Nordisches Technisches Museum . . . . . 47
<b>Dampfmaschine</b> , Umbau einer, in einen Kompressor . . . . . 188	<b>Genf</b> , Neubau der höhern Töchtereschule . . . . . 161	<b>Kritische Umlaufzahlen</b> schnellrotierender Wellen, Neue Beiträge zum Kapitel: . . . . . 257
<b>Dampfmaschinen-Zylinderdeckel</b> , Bruch infolge schlechten Schmieröls . . . . . 96	<b>Genzen</b> , Schweizerisches Eisenbergwerk . . . . . 23	
<b>Dampfturbinen</b> von 75000 PS . . . . . 219, 266	<b>Greifensee</b> , Das alte Kirchlein . . . . . 148*	
<b>Deckenbelastungen</b> von 10 000 kg/m <sup>2</sup> , Eisenbetonbau für . . . . . 188		
<b>Deutschland</b> , Anzahl der Dampfkessel-Explosionen . . . . . 144		
Erfindungs-Institut . . . . . 248		
Techn. Hochschulen im Winter 1917/18 . . . . . 199		



	Seite
Kunstdenkmäler, Schweiz. Kommission für . . .	23
Kunstkommission, Eidgenössische . . .	23
Kupferzusatz, Ueber den Einfluss eines, auf das Rosten von Eisen . . .	143
Kuppel-Tragpfeiler, Instandsetzung geborstener, mit Presszement . . .	96

Langenthal, Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer . . .	128*
Lausanne, Das neue Bahnhofgebäude . . .	177*
St. Lawrence-Brücke, Fertigstellung der, bei Quebec . . .	45*
St. Lawrence-River, Elektrische Kraftleitung von 1500 m Spannweite über den . . .	121

#### Literatur:

Andrae, C. siehe bei Rothpletz, F. . . . .	232
Aschoff, L., Form und Endziel einer allgemeinen Versorgung mit Elektrizität . . .	122
Bach, C. und Baumann, R., Elastizität und Festigkeit . . .	180*
Barraud, A., Tables pour le calcul et le tracé des courbes . . .	48*
Baumann, R. siehe bei Bach, C. . . . .	
Bergwald, F., Grundwasserabsenkungen für Gründung von Bauwerken . . .	23
Block, Fritz, Die kirchliche Baukunst im alten Bistum Comminges (Pyrenäen) . . .	144
Böhm, K. siehe bei v. Emperger, F. . . . .	
Boon, A. A., Der Bau von Schiffen aus Eisenbeton . . .	23
Brabbé, K. siehe bei Fudickar, E. . . . .	
Brandler, F., Ueber den statischen Zusammenhang zwischen durchlaufenden Balken und Steifrahmen . . .	258
Deutscher Baukalender 1918 . . .	98
Donath, E. und Gräger, A., Die Treibmittel der Kraftfahrzeuge . . .	220
von Emperger, F. und Böhm, K., Handbuch für Eisenbetonbau . . .	122
Estorff, W., Beiträge zur Kenntnis der Kugelfunktenstrecke . . .	122
Fischer, K., Einführung in die Hochspannungstechnik . . .	258
Flach, J. H., Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Pressluftgründung . . .	220
Frey, C., Die Zufahrtverhältnisse zum Bahnhof Luzern und der vollständige Umbau desselben . . .	258*
Flamard, E., Calcul des Systèmes élastiques de la Construction . . .	210
Frankl, P., Die Entwicklungsphasen der neuern Baukunst . . .	236*, 240
Fudickar, E. und Brabbé, K., Untersuchungen an Kachelöfen . . .	122
Gary, M. und Rudeloff, M., Eigenschaften von Stampfbeton . . .	180
Annuaire du Bureau des Longitudes pour l'an 1918 . . .	98
Genoud-Eggis, A., Freiburg . . .	200*
Gerbél, M., Die Grundgesetze der Wärmestrahlung und ihre Anwendung auf Dampfkessel mit Innenfeuerung . . .	122
Ghezzi, C. siehe bei Näf, J. . . . .	
Gräger, A. siehe bei Donath, E. . . . .	
Grottrian, O., Die Geometrie der Gleichstrommaschine . . .	23*
Grübler, M., Getriebelehre . . .	220
Gruner, H. E. und Locher, E., Mitteilungen über Versuche zur Verhütung von Kolken an Wehren . . .	144
Hanisch, H., Der Gaseinrichter . . .	220
Härry, A., Die Fischwege an Wehren und Wasserwerken in der Schweiz . . .	144
Heim, A., Vaterländische Naturforschung mit Berücksichtigung ihrer Bedeutung für die heutigen Zeitverhältnisse . . .	232
Hemer, Th., Alttränische Bilder 1918 . . .	144
Huguenin, A., Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light and Power Co. . . . .	144
Jurthe, E. und Mietschke, Q., Handbuch der Fräselei . . .	122
Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechnik 1918 . . .	36
Keel, C. F., Die autogene Schweissung im Eisenbahngelisebau . . .	232
Kobelt, K., Genauigkeitsuntersuchung der graphischen Triangulation . . .	122*

Krauss, F., Die Grundgesetze der Wärmeleitung und ihre Anwendung auf plattenförmige Körper . . .	122
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering . . .	48
Locher, E. siehe bei Gruner, H. E. . . . .	
Lummert, R., Neue Methode der Bestimmung der Durchlässigkeit wasserführender Bodenschichten . . .	122
Melan, J., Der Brückenbau . . .	232
Mietaschke, O. siehe bei Jurthe, E. . . . .	
Müller, F., Das Wasserwesen an der Schleswig-Holsteinischen Nordseeküste . . .	73
Müller, W., Technische Tabellen und Formeln . . .	122
Näf, J. und Ghezzi, C., Graphische Darstellungen der Schweiz. hydrometrischen Beobachtungen . . .	220
Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1915 . . .	220
Niese, H., Das autogene Schweiss- und Schneidverfahren . . .	258
Oesterr. Eisenbahnministerium, Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Massnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen 73, 209*	
Oeljen, M., Einheits-Stenographie (Stolze-Schrey) . . .	232
Ostertag, P., Die Entropietafel für Luft und ihre Verwendung zur Berechnung der Kolben- und Turbokompressoren . . .	267*
Ott, F., Das neue zürcherische Steuergesetz . . .	232
Pöschl, Th., Einführung in die Mechanik mit einfachen Beispielen aus der Flugtechnik . . .	122
Postwanschitz, Ueber Studien, Berufs- und Standesfragen der akad. Technikerschaft . . .	73
Rieser, H., Jahrbuch der Technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index) . . .	48*
Ritter, M., Der kontinuierliche Balken aus elastisch drehbaren Stützen . . .	131
Rothpletz, F. und Andrae, C., Der Förderbetrieb beim Ausbau des II. Simplontunnels . . .	232
Rudeloff, M. siehe bei Gary, M. . . . .	
Schlütter, H., Die höhere Mathematik als allgemein verständliches Rechnungsmittel . . .	48
Schnyder, M., Das Bauernhaus . . .	232
Schubiger, J., Die Erhebung von Zwangsbeiträgen an die Baukosten öffentlicher Strassen nach dem Recht der schweiz. Kantone . . .	144
Schüle, W., Technische Thermodynamik . . .	122
Schweizer Baukalender 1918 . . .	98
Schweizer Ingenieur-Kalender 1918 . . .	98
Schweiz Handels- und Industrie-Verein, Bericht über Handel und Industrie in der Schweiz im Jahre 1916 . . .	48
Schweiz. Ingenieur- und Architekten Verein, Das Bürgerhaus im Kanton Schaffhausen . . .	232*
Schweizer, Post- und Eisenbahndepartement, Statistik des Rollmaterials der Schweiz. Eisenbahnen. Bestand auf Ende 1916 . . .	36
Schweizerische Eisenbahn-Statistik 1916 . . .	180
Stamm, J., Schaffhauser Deckenplastik . . .	232*
Stern O., Ueber die Grundrente und den Tilgungsdienst bei Zinshäusern . . .	180
Strahl, G., Der Dampfverbrauch und die zweckmässige Zylindergrösse der Heissdampflokomotiven . . .	73
Technik und Industrie . . .	98*
Tonindustrie-Kalender 1918 . . .	98
Universidad Nacional de la Plata, Contribucion al Estudio de las Ciencias Fisicas y Matemáticas . . .	73
Vallauri, R., Trazione elettrica con accumulatori . . .	232
Wiesmann, E., Der Bau des 8134 m langen Hauenstein-Basistunnel mit den anschliessenden offenen Strecken zur Verbesserung der Linie Sissach Olten, ausgeführt durch die Julius Berger Tiefbau A.-G., Berlin . . .	231*
Wohlbered, W., Die einfache, die doppelte und die amerikanische Buchführung . . .	232
Zoretti, L., Tables Numériques Usuelles . . .	232

Los Angeles (Cal.), Verschiebung eines 27 m langen gewölbten Portals . . .	84
La Loutre-Staudamm im St. Maurice River . . .	152
Lüftung von Untergrundbahnen, Ueber . . .	207
Luzern, Neues Verwaltungsgebäude der Stadt . . .	102*
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt . . .	130
Lyon-Genf, Schifffahrtstrasse . . .	219, 248
Madrid, Villa Velasquez . . .	161
Magdeburg, Höhere Mädchenschule . . .	269*
Makadamstrassen, Die Wiederherstellung alter, durch Felsenasphalt . . .	266
Malmö, Plan eines unterseeischen Eisenbahntunnels zwischen Kopenhagen und . . .	108
Missouri, Längverschiebung einer Eisenbahn-Brücke über den . . .	72
Umbau der Brücke bei Omaha . . .	108
Motorflugprüfungen in der Schweiz . . .	179
Mühleberg, Kraftwerke . . .	24
Murgkraftwerk im Schwarzwald . . .	172
<b>Nekrologie:</b>	
Baumeister, R. . . . .	11
Béguin, J. . . . .	131
Böhmert, V. . . . .	108
Brennwald, G. . . . .	47
Brosi, U. . . . .	83*
Classen, J. . . . .	120
Conwert, R. . . . .	171*
de Coulon, M. . . . .	267
Durheim, A. . . . .	200
Haag, A. . . . .	188
Holz, A. . . . .	131, 151*
Lindley, W. H. . . . .	144
Moser, R. . . . .	47, 58*
von Muralt, H. . . . .	188*
Ritter, H. . . . .	219
Rychner, A. . . . .	240, 247*
Schmid, J. . . . .	83
Spoerry, J. J. . . . .	274
Stambach, J. . . . .	97, 120*
Treadwell, E. P. . . . .	274
von Tschärner, E. . . . .	108, 220*
Türcke, J. . . . .	82*
Weiss, J. . . . .	131
Wolfe, J. . . . .	97
Niagara-Wasserfall, Ein neuer . . .	11
Niederländisch-Indien, Hochofen-Anlagen . . .	240
Nivellements hoher Präzision und die internat. Vorschriften ihrer Fehler-Berechnung . . .	1, 19
Norwegen, Erweiterung des Hafens von Drammen . . .	189
Das Kraftwerk an den Vamma-Fällen . . .	207*
Ober-rhein, Schifffahrt auf dem . . .	248
Ontario-See, Eine neue Schifffahrtsverbindung zwischen Erie- und . . .	240
Panamakanal, Die Baggerarbeiten im Rutschgebiet des . . .	143
Papierherstellung, Ein neuer Rohstoff für die . . .	35
Paris, Congrès Général du Génie Civil 1918 . . .	72
Nutzbarmachung der Wasserkräfte der Rhone für . . .	143
Rodin-Museum und Rodin-Haus . . .	152
Pennsylvania-Bahn, Die neue Güterzuglokomotive der . . .	141*
Peter, Das neue vereinigte Reibungs- und Zahnrad-System . . .	7*, 13*
Petersburg, Neue Brücke über die Newa . . .	231
Polen, Ein grosszügiges Wasserstrassenprojekt . . .	257
Portlandzement-Industrie, Schweizer . . .	59
<b>Preis ausschreiben:</b>	
Preis ausschreibung der deutschen Goethebünde: . . .	
Zum behördlichen Schutz des Titels «Ingenieur» . . .	73
Preisrichter-Wilkür, Entgegnung auf die Richtigstellung der Aeusserungen über . . .	9
Presszement, Instandsetzung geborstener Kuppel-Tragpfeiler mit . . .	96
Preussen, Binnenschifffahrt in . . .	257
Quebec, Fertigstellung der St. Lawrence-Brücke . . .	45*

Seite	Seite	Seite
Rangierlokomotive E $\frac{1}{4}$ der S. B. B. . . . . 173*	Starkstrominspektorat, Schweizerisches . . . 231	Deutscher Beton-Verein . . . . . 266
Rhätische Bahn . . . . . 178	Starkstromunfälle in der Schweiz . . . . . 240	Deutscher Verein von Gas- und Wasser- fachmännern . . . . . 257
Rhone, Nutzbarmachung der Wasserkräfte der, für Paris . . . . . 143	Städte, Erneuerung alter . . . . . 186	Deutscher Verband Technisch-wissenschaft- licher Vereine . . . . . 47
Rhoneschiffahrt, Die bestehende . . . . . 86	Stephenson-Umsteuerung, Scheitellkurve der . . 259*	Gesellschaft selbständig praktizierender Archi- tekten Berns . . . . . 72, 208
Rostangriff durch Kesselwässer und dessen Bekämpfung, Untersuchungen über den . . 104, 118*	Stiftungsfonds der G. e. P. zur Förderung schweizer. Volkswirtschaft . . . . . 163	Institution of Civil Engineers . . . . . 47
Schaffhausen, Der Kanton. Band VI von: Bürgerhaus in der Schweiz . . . . . 226*	Submissions-Verordnung, Eine eidgenössische . 35	Nordostschweizerischer Schiffsverkehrsverband . 199
Schiffe aus Eisenbeton . . . . . 272*	Svedberg, Elektromagnet von . . . . . 230	Schweizer. Geometerverein . . . . . 257
Schiffstraktion, Kraftbedarf der, und der Bahntraction im Wettbewerb . . . . . 75	Tauchtiefe von 110 m, Eine . . . . . 47	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft . . 266
Schweiz, Starkstromunfälle in der . . . . . 240	Täuffelen, Depotgebäude der S. L. B. . . . 245*	Schweizerischer Technikerverband . . . . . 266
Schweizer, Binnenschiffahrt, Zur Frage der Schleppkahngrösse in der kommenden 86, 252*	Telegraphie, Drahtlose . . . . . 84, 152	Société des Ingénieurs Civils de France 72, 84
Schweizer. Brennstofffragen . . . . . 74	Telephonnetz, Das schweizerische . . . . . 47	Verband Deutscher Elektrotechniker . . 59, 209
Schweizer. Bundesbahnen . . . . . 72, 121, 130, 144	Thurggebiet, Nutzbarmachung der Wasserkräfte 264*	Verband schweizer. Brückenbau- und Eisen- hochbau-Fabriken . . . . . 266
Einphasen-Lokomotiven der, und neue Loko- motivtypen der Maschinenfabrik Oerlikon 213*	Torf, Der, und seine Verwendung als Brenn- stoff . . . . . 158	Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein . . 274
Ergebnisse der Untersuchung von Eisen- beton-Brücken der Schweiz. Bundesbahnen 87*	Trier, Das neue Grundwasserwerk . . . . . 161	Vetronit-Einsatzhärtungsverfahren . . . . . 108
Zur Reorganisation der . . . . . 96, 107	Trinkwasser-Reinigung, Basaltlava zur . . . . 11	Vierkuppler - Rangierlokomotive E $\frac{1}{4}$ der S. B. B. . . . . 173*
Schweizer. Departement des Innern, Abteilung für Wasserwirtschaft . . . . . 144, 172	Trinkwasser-Sterilisierung durch elektroly- tisches Chlor . . . . . 46	Vintchgäubahn, der Ausbau der . . . . . 97
Schweizer. Eisenbahnen 1917 . . . . . 256, 260, 270	Umformestation, automatische, von 1200 Volt, für Bahnbetrieb . . . . . 151	Weichenbeleuchtung, Elektrische . . . . . 133*
Schweizer. elektrochemische und elektro- metallurgische Industrie im Jahr 1916 . . . 46	Untergrundbahnen, Ueber Lüftung von . . . 207	Wasserversorgungs-Pumpanlagen, Kanadische . . . . . 61*
Schweizer. Kommission für Kunstdenkmäler . 23	Vamma-Fälle, Das Kraftwerk an den, in Nor- wegen . . . . . 207*	Wasserwirtschaft, Abteilung für, des Schweiz. Departement des Innern . . . . . 144, 172
Schweizer. Oberbaupinspektorat . . . . . 22, 108	Vereinsnachrichten:	Wettbewerbswesen, Grundsätzliches zum . 29, 36
Schweizer. Kraftübertragung A.-G. . . . . 219	Basler Ingenieur- und Architekten-Verein . . 267	Wohnungsfürsorge, Neue Bestrebungen auf dem Gebiete der . . . . . 24
Schweizer. Mustermesse 1918 . . . . . 35, 84, 171	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein 12, 24, 48, 74, 131, 162, 200, 210	Zahnbahn-System Peter . . . . . 7*, 13*
Schweizer. Portlandzement-Industrie . . . . . 59	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 48, 60, 74, 86, 98, 108, 122, 132, 144, 152, 162, 163, 172, 180, 190, 200, 210, 220, 232, 240, 248, 258, 268, 274	Zahnrad-Fräsmaschine, Schwere . . . . . 11
Schweizer. Starkstrominspektorat . . . . . 231	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 23, 73, 98, 180, 189, 232, 240, 274	Zürich, Rodin-Ausstellung im Kunsthaus . . 274
Schweizer. Telephonnetz . . . . . 47	Section de Genève de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes . . . . . 85, 98	Schweizer. Werkbundaussstellung 11, 209, 230
Schweizer. Volkswirtschaft, Stiftung zur För- derung, durch wissenschaftliche Forschung an der E. T. H. . . . . 163	Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes . . . . . 210	Zur Stellung des Nationalbank-Neubaus . 22*
Schweizer. Werkbundaussstellung Zürich . . 230	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 12, 36, 60, 86, 98, 108, 132, 220, 268, 274	Der Umbau von Rollenkontakt auf Bügel- kontakt bei der Städtischen Strassenbahn 204*
Selbstentladewagen und Wagenkipper im Eisenbahn-Verkehr . . . . . 266	Verschiedene Vereinigungen:	Zum Wettbewerb für Gross-Zürich . . . . 218
Signalbeleuchtung, Elektrische . . . . . 133*	Bund schweizerischer Architekten . . . . . 72	Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser 3*, 23
Simplon-Delegation, Internationale . . . . . 179	Congrès Général du Génie Civil, Paris . . 72	Zwei Wohnhäuser im Dolderquartier . . . 28*
Simplon-Tunnel II 22, 97, 130, 172, 219, 257		Die Wohnungsnot und die städtischen Wohn- bauten an der Nordstrasse . . . . . 201*
Der Förderbetrieb beim Ausbau des 99*, 109*, 123*, 136, 152		Zweckform als Schönheitsbedingung im Aufbau der Städte . . . . . 131
Sofia, Neuer Bahnhof . . . . . 121		Zweckform. Zum Begriff der . . . . . 230
Solothurn-Niederbipp-Bahn . . . . . 71		
Stahl, Elektrisches Härten von . . . . . 72		

## Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	4—5	Das Wohnhaus des Architekten Prof. Karl Moser in Zürich. Architekt Prof. <i>Karl Moser</i> , Zürich . . .	5. Januar	Nr. 1
5—6	16—17	Die Spar- und Leihkasse Bern. Architekt <i>Ed. Joos</i> †, Bern . . .	12. Januar	Nr. 2
7—8	42—43	Das Kurhaus in Baden und dessen Neubau. Architekt Prof. <i>A. Stürzenacker</i> , Karlsruhe . . .	26. Januar	Nr. 4
9—10	52—53	Das Kurhaus in Baden und dessen Neubau. Architekt Prof. <i>A. Stürzenacker</i> , Karlsruhe . . .	2. Februar	Nr. 5
11	58	Porträt von Dr. h. c. <i>Robert Moser</i> , gewesener Obergeringenieur der N. O. B. . . . .	2. Februar	Nr. 5
12—13	78—79	Das Sanatorium Altein in Arosa. Architekten <i>Schäfer &amp; Risch</i> , Chur . . . . .	16. Februar	Nr. 7
14—15	104—105	Das neue Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern. Architekten <i>Widmer, Erlacher &amp; Calini</i> , Basel, in Verbindung mit Arch. <i>Meili-Wapf</i> , Luzern . . . . .	2. März	Nr. 9
16—17	128—129	Wohnhaus E. Wirz-Schwarzer in Langenthal. Architekt B. S. A. <i>Hector Egger</i> , Langenthal . . .	16. März	Nr. 11
18—19	148—149	Das alte Kirchlein zu Greifensee. Restauriert 1908 unter Leitung von Kantonsbaumeister <i>H. Fietz</i> , Zürich . . .	30. März	Nr. 13
20—21	176—177	Das neue Bahnhofgebäude der S. B. B. in Lausanne. Architekten <i>Tailens &amp; Dubois</i> und <i>Monod &amp; Laverrière</i> , Lausanne . . . . .	20. April	Nr. 16
22—23	212—213	Der Umbau des alten Schützenhauses in Basel. Architekten <i>Widmer, Erlacher &amp; Calini</i> , Basel . . . . .	18. Mai	Nr. 20