

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 71/72 (1918)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite	Seite	Seite
<b>Architektur und Hochbauwesen.</b>		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
<p>Die Schweiz. Werkbund-Ausstellung in Zürich (T 1/2 u. 4 B) H . . . . . 1      Ein Reichsmuseum für Baukunst in Holland M 17      Deutsches Museum in München M . . . . . 45      Badanstalt Oberrieden am Zürichsee (T 6 u. 3 B) H . . . . . 79      Die Steinfenster mit Buntverglasung von Richard A. Nüschele (7 B) H . . . . . 89      Friedhofskapelle in Herisau (7 B) H . . . . . 112      Basler Münster-Photographien-Werk M 126, 221      Die Kunsthalle in Bern M . . . . . 151      Die Erweiterung des Friedhofs St. Michael in Zug (12 B) H . . . . . 158      Der Neubau der Handelskammer in Dresden M 189      Stationsbauten der elektrischen Solothurn-Bern-Bahn (6 B) H . . . . . 205      Das Theater in Langenthal, Kt. Bern (T 13 bis 16 u. 7 B) H u. M . . . . . 218, 226, 237      Leitsätze für den Bau evangelischer Kirchen M 220      Architektur-Aesthetik H . . . . . 226   </p>	<p><b>Bau-Ingenieurwesen.</b></p> <p><i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i></p> <p>Bautechnisch-landschaftliche Reliefs (Modell von Eglisau, 2 B) H . . . . . 22      La renaissance du Valais et du Tessin par la houille blanche V-R . . . . . 28      Haltbarkeit der Uferbauten in Bezug auf die Schleppkraft des fließenden Wassers (2 B) H . . . . . 32      Grundwasser-Speicheranlagen (9 B) H . . . . . 39, 50      Die Grundwasser-Vorkommisse in der Schweiz (5 B) L . . . . . 40      Die Trockenlegung des Dollart M . . . . . 45      Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departements des Innern M u. H . . . . . 44, 54      Eine noch weitergehende Ausnutzung der Niagarafälle M . . . . . 55      Vom Elektrizitätswerk Mühlberg (8 B) H . . . . . 65      Kraftwerk Eglisau M . . . . . 91      Ausbau der Wasserkräfte in Norwegen M . . . . . 92      Neuer Hafen bei Trollhättan M . . . . . 116      Wasserkraftwerk mit automatischer Bedienung M 138      Kanalprojekt Dieppe-Paris M . . . . . 164      Druckleitungen für Bewässerungsanlagen im Altertum M . . . . . 176      Die Kanalisierung der Maas M . . . . . 176      Wasserkraftanlagen am Coghinas-Fluss in Sardinien M . . . . . 199      Eine neue Talsperre an der Saale M . . . . . 199      Donaukraftwerk bei Wallsee M . . . . . 213      Grosses Wasserkraftwerk am Duero M . . . . . 229      Wasserbau-Arbeiten in Preussen M . . . . . 246   </p>	<p><i>Tunnelbau.</i></p> <p>Simplon-Tunel II. Monatsausweise M 17, 74, 116      Tunnelverbindung unter dem Aermelkanal (3 B) H . . . . . 85   </p>
<i>Privatgebäude.</i>		
<p>Wohnkolonie Hinzelhof in Grenchen der Uhrenfabrik A. Schild A.-G. (4 B) H . . . . . 11      Die Arbeiterwohnung an der Schweiz. Werkbund-Ausstellung in Zürich (39 B) H:        Einfamilienhäuser der Architekten H. Egger, H. Bernoulli, P. Siegwart; Arbeiter-Wohnung von Wilhelm Kienzle, Engadiner Ferienhaus von Arch. N. Hartmann . . . . . 47      Arbeiterhäuser der Motorwagenfabrik Arbenz A.-G. in Albisrieden; Arch. Gebr. Messmer . . . . . 57      Wohnkolonie für naturgemäße Lebensweise, ein Vorschlag von Arch. Max Haefeli . . . . . 68      Kleinhaus-Typen-Kolonie der Arch. Müller &amp; Freytag . . . . . 111      Arbeiterhäuser und Arbeiter-Kosthaus für die Spinnerei Hermann Bühler &amp; Cie. im Sennhof bei Winterthur; Arch. Rittmeyer &amp; Furrer . . . . . 194      Wohnkolonie im Birch, Oerlikon; Arch. Knell &amp; Hässig . . . . . 233      Villa Arbenz in Zürich 8 (T 3/4 u. 6 B) H 58      Villa Doessekker in Zürich (T 5) H . . . . . 79      Wider die «Wohnküche» H . . . . . 79      Städtische Wohnhäuser auf dem «Rebhügel» in Zürich-Wiedikon (4 B) H . . . . . 82      Wohlfahrtshaus der Vereinigten Drahtwerke A. G., Biel (T 7/8 u. 6 B) H . . . . . 98      Das «Maiensäss» in Kilchberg (T 9/12 und 17 B) H . . . . . 143      Beamten-Doppelhaus in Rorbas (6 B) H . . . . . 194      Arbeiter-Wohnhäuser, Wettbewerb der Gewerbezmuseen Zürich und Winterthur (18 B) H . . . . . 242, 251      Zur Aufklärung über Zweck und Form unserer Wettbewerbs-Veröffentlichungen H . . . . . 241   </p>	<p><i>Brückenbau.</i></p> <p>Wettbewerb für eine Strassenbrücke über die Reuss bei Gisikon (18 B) H . . . . . 4, 14, 98      Schiefe Klappbrücke über den Erie-Kanal in Syracuse (3 B) M . . . . . 26      Ausschwimmable Eisenbahnbrücke über den Mississippi M . . . . . 36      Eisenbahn-Viadukt in Stampfbeton von 2,1 km Länge in Wien M . . . . . 45      Ueber das Projekt für eine neue East River-Brücke in New-York M . . . . . 45      Die Berechnung des durchlaufenden Brücken-gewölbes auf elastischen Pfeilern (II B) H . . . . . 107, 124      Zwillingsbogen-Brücke über die Rhone in Lyon (7 B) H . . . . . 135      Eisenbahnbrücke über den Allegheny-River M 151      Cintres en bois pour ponts en maçonnerie (1 B) H . . . . . 163      Brücken der Solothurn-Bern-Bahn (10 B) H . . . . . 180      Eisenbahnbrücke über die geplante Schiffahrt-Rinne Hammarbyleden südlich von Stockholm (4 B) H . . . . . 211      Steinerne Linth-Brücke der S.B.B. in Schwanden M . . . . . 229   </p>	<p><i>Eisenbahnbau.</i></p> <p>Der neue Bahnhof in Maastricht M . . . . . 36      Untergrundbahn und Hochbahn in Tokio M . . . . . 37      Eisenbahnverbindung zwischen Egypten und Palästina M . . . . . 46      Die elektrische Solothurn-Bern-Bahn (46 B) H 169, 179, 204, 209, 219      Baubudget der Schweizer. Bundesbahnen für 1919 H . . . . . 188      Die Erweiterung des Hauptbahnhofs Zürich I. Zur Einführung (6 B) H . . . . . 216      II. Das Projekt Sommer von 1899/1902 (5 B) H . . . . . 223   </p>
<i>Baukonstruktionen.</i>		
<p>Differdinger Breitflanschträger als Leitungsmaste M . . . . . 26      Nouveaux pylones en béton armé, système «Mixedstone» (2 B) H . . . . . 73      Schornstein in Mauerwerk von 174 m Höhe M 74      Steinfenster mit Buntverglasung (7 B) H . . . . . 89      Amerikanischer Eisenhochbau H . . . . . 150      Brandproben an Eisenbetonbauten M . . . . . 220      Das Stauben von Zementfussböden M . . . . . 164      Trockenlegung der Zuiderssee M . . . . . 9   </p>	<p><i>Stadt-, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Straßen- und Stadtbahnen.</i></p> <p>Bautechnisch-landschaftliche Reliefs (2 B) H . . . . . 22      Untergrundbahn und Hochbahn in Tokio M 37      Grundwasser-Speicheranlagen (9 B) H . . . . . 39, 50      Die Arbeiterwohnung an der Schweiz. Werkbund-Ausstellung in Zürich (39 B) H (Näheres siehe unter «Privatgebäude») 47, 57, 68, III, 194, 233      Korrosion von unterirdischen Rohren u. Kabeln durch Erdströme elektrischer Bahnen M . . . . . 55      Städtische Wohnhäuser auf dem «Rebhügel» in Zürich-Wiedikon (4 B) H . . . . . 82      Verbesserung des Stadtplanes von Konstantinopel M . . . . . 92      Société pour l'Amélioration du Logement, Genève M . . . . . 92      Die Durchflussverhältnisse der Reuss bei Gisikon (2 B) H . . . . . 102, 148      Eine einfache Muffendichtung für Rohrleitungen aus Eisenbeton M . . . . . 126      Die Erweiterung des Friedhofs St. Michael in Zug (12 B) H . . . . . 158      Bern, die schöne Stadt (5 B) H . . . . . 167      Druckleitungen für Bewässerungsanlagen im Altertum M . . . . . 176      Optische Signalgebung für Strassenbahnen (5 B) H . . . . . 185      Ein Städterweiterungsplan für Warschau M 199      Die Erweiterung des Hauptbahnhofs Zürich (II B) . . . . . 216, 223      Die Kläranlage der städtischen Kanalisation in St. Gallen (16 B) H . . . . . 231, 239      Bebauungspläne siehe unter «Konkurrenzen».   </p>	<p><i>Vermessungswesen.</i></p> <p>Genauigkeit graphischer Triangulation (18 B) H . . . . . 141, 153, 187      Zur Umwandlung der «Schweiz. Geometerzeitung» in eine Zeitschrift für Vermessungswesen und Kulturtechnik H . . . . . 198   </p>
<i>Maschinenwesen.</i>		
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
<p>Der Lokomotiv-Zweistangenantrieb, von einem Motor aus, auf zwei Blindwellen (I B) H 3      Eine neue Torfstechmaschine (I B) M . . . . . 17      Neuerungen im Schoop'schen Metallspritzverfahren (3 B) H . . . . . 24, 237      Schweizerische Motorprüfungsproben H . . . . . 25      Elektromagnete für Heilzwecke M . . . . . 36      Ein neuer Torsionsindikator mit Lichtbildaufzeichnung M . . . . . 45      Heissdampf-Lokomotiven der Dänischen Staatsbahnen (2 B) H . . . . . 52      Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1917 H 53      Neuer selbstzentrierendes Dreibackenfutter M 55      Automatische Schmierung der Spurkränze von Eisenbahnfahrzeugen u. der Schienen (3 B) H 62      Elektrisch betriebener Eisbrecher M . . . . . 64      Leistungsproben an der neuen Francisturbine von 2500 PS des Elektrizitätswerkes Kubel (3 B) H . . . . . 77      Die Verwendung von Eisenbeton im Werkzeugmaschinenbau M . . . . . 83   </p>		

Seite	Seite	Seite
<b>2 C 2 Heissdampf-Tenderlokomotiven für Java (2 B) H . . . . . 87</b>	<b>100 Jahre Gasbeleuchtung in Wien M . . . . . 151</b>	<b>Der neue Bahnhof in Maastricht M . . . . . 36</b>
<b>Versuche mit Speisewasser-Vorwärmern und Speisepumpen für Lokomotiven M . . . . . 103</b>	<b>Quecksilberdampflampen neuester Bauart M . . . . . 213</b>	<b>Untergrundbahn und Hochbahn in Tokio M . . . . . 37</b>
<b>Ein Quecksilberdampf-Gleichrichter mit 800 V Spannung M . . . . . 104</b>	<b>Theoretische Abhandlungen.</b>	<b>Elektrifizierung der Chicago, Milwaukee und St. Paul Railway M . . . . . 37</b>
<b>Vom Quecksilberdampf-Gleichrichter (13 B) H . . . . . 117</b>	<b>Zur Frage der Knickungsbiegung elastisch eingespannter Stäbe H u. K . . . . . 59, 139</b>	<b>Eisenbahnhoverbindung zwischen Egypten und Palästina M . . . . . 46</b>
<b>Westinghouse-Elektrostahlöfen M . . . . . 126</b>	<b>Ueber Schüttelerscheinungen in Systemen mit periodisch veränderlicher Elastizität (3 B) H . . . . . 95</b>	<b>Heissdampflokomotiven der Dänischen Staats- bahnen (2 B) H . . . . . 52</b>
<b>Ueber Leistungsversuche an einer schnell- laufenden Wasserturbine von 715 PS im Elektrizitätswerk Thun (4 B) H . . . . . 129</b>	<b>Die Berechnung des durchlaufenden Brücken- gewölbes auf elastischen Pfeilern (11 B) H . . . . . 107, 124</b>	<b>Automatische Schmierung der Spurkränze von Eisenbahnfahrzeugen und der Schienen (3 B) H . . . . . 62</b>
<b>Automobilbetrieb mit Azetylen M . . . . . 139</b>	<b>Die elektrische Schmierung der Spurkränze von Eisenbahnfahrzeugen und der Schienen (3 B) H . . . . . 62</b>	<b>Elektrisch betriebener Eisbrecher M . . . . . 64</b>
<b>Die Sicherheit geschweisster Wasserkammern an Röhrenkesseln M . . . . . 163</b>	<b>Die Schweizerische Bundesbahnen M . . . . . 74, 92</b>	<b>Schweizerische Bundesbahnen M . . . . . 74, 92</b>
<b>Note sur la vitesse critique des arbres et la Formule de Dunkerley (3 B) H . . . . . 191, 206</b>	<b>Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen H u. M . . . . . 74, 92, 161</b>	<b>Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen H u. M . . . . . 74, 92, 161</b>
<b>Neues Strahlungs-Pyrometer von Hirschson M . . . . . 199</b>	<b>Unterwasserglocken- und funkentelegraphische Signaleinrichtung als Entfernungsanzeiger M . . . . . 83</b>	
<b>Schwere Metallsäge M . . . . . 199</b>	<b>2 C 2 Heissdampf-Tenderlokomotiven für Java (2 B) H . . . . . 87</b>	
<b>Ueber den Einfluss der Schaufelwinkel auf die Leistung der Ventilatoren (10 B) H . . . . . 201</b>	<b>Elektrifizierung der italienischen Staatsbahnen M . . . . . 104</b>	
<b>Druckluft für Bahnbetrieb H . . . . . 205</b>	<b>Neuer Hafen bei Trollhättan M . . . . . 116</b>	
<b>Regelung von ein- und mehrphasigen Wechsel- strom-Kommatormaschinen mittels Gleich- strom M . . . . . 220</b>	<b>Die belgischen Wasserstrassen M . . . . . 150</b>	
<b>Normen der deutschen Industrie M . . . . . 200</b>	<b>Ueber den Eisenbahnverkehr nach dem Kriege M . . . . . 163</b>	
<b>Maschine zum Bohren von Erdlöchern für Maste M . . . . . 229</b>	<b>Kanalprojekt Dieppe-Paris M . . . . . 164</b>	
<b>Neue Wasserturbine von Bánki (6 B) H . . . . . 235</b>	<b>Die elektrische Solothurn-Bern-Bahn (46 B) H . . . . . 169, 179, 204, 209, 219</b>	
<b>Torsionsschwingungen in Kurbelwellen M . . . . . 246</b>	<b>Die Kanalisation der Maas M . . . . . 176</b>	
<b>Zur Berechnung der Tragfedern für Eisenbahn- Fahrzeuge (2 B) H . . . . . 249</b>	<b>Druckluft für Bahnbetrieb H . . . . . 205</b>	
<b>Elektrizität, Telegraphie, Telefonie.</b>	<b>Die Erweiterung des Hauptbahnhofs Zürich I. Zur Einführung (6 B) H . . . . . 216 II. Das Projekt H. Sommer von 1899/1902 (5 B) H . . . . . 223</b>	
<b>Der Lokomotiv-Zweistangenantrieb, von einem Motor aus, auf zwei Blindwellen (1 B) H . . . . . 3</b>	<b>Ausstellungen.</b>	
<b>Elektrifizierung der Gotthardbahn M . . . . . 9</b>	<b>Die Schweiz. Werkbund-Ausstellung in Zürich (T 1 u. 2 und 29 B) H u. M . . . . . 1, 47, 57, 64, 69, 92, 111, 194</b>	
<b>Elektrifizierung der Strecke Shildon-Newport der North-Eastern-Bahn in England M . . . . . 16</b>	<b>Ausstellung des « Basler Münster Photographien- Werk » in Zürich M . . . . . 126</b>	
<b>Neuerungen im Schoop'schen Metallspritz- verfahren (3 B) H . . . . . 24</b>	<b>Schweizer Mustermesse 1919 M . . . . . 189</b>	
<b>Kraftübertragungsleitung von 1380 m Spann- weite über den Hølefjord M . . . . . 26</b>	<b>Ausstellung « Sparsame Baustoffe » in Berlin M . . . . . 212, 236</b>	
<b>Beizen von Stahl auf elektrolytischem Wege M . . . . . 36</b>	<b>Konkurrenzen.</b>	
<b>Elektromagnete für Heilzwecke M . . . . . 36</b>	<b>Strassenbrücke über die Reuss bei Gisikon: Urteil des Preisgerichts (18 B) H . . . . . 4, 14</b>	
<b>Elektrifizierung der Chicago, Milwaukee und St. Paul Railway M . . . . . 37</b>	<b>Beschwerden über das Urteil des Preisge- richts (8 B) H u. M . . . . . 98, 126</b>	
<b>Korrosion von unterirdischen Rohren u. Kabeln durch Erdströme elektrischer Bahnen M . . . . . 44</b>	<b>Diskussions-Versammlung H . . . . . 149</b>	
<b>Kraftübertragung mit 110000 Volt von Bitter- feld nach Berlin M . . . . . 64</b>	<b>Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeinde- häuser:</b>	
<b>Elektrisch betriebener Eisbrecher M . . . . . 64</b>	<b>Mitteilungen K . . . . . 9, 17, 42</b>	
<b>Vom Elektrizitätswerk Mühlberg (8 B) H . . . . . 65</b>	<b>Urteil des Preisgerichts, Darstellung der prämierten Entwürfe (15 B) H . . . . . 19, 29, 42</b>	
<b>Elektrifizierung der Schweizerischen Bundesbahnen H u. M . . . . . 74, 92, 161, 237</b>	<b>Wohnkolonie Hinzelhof in Grenchen: Darstellung der prämierten Entwürfe (5 B) H . . . . . 11</b>	
<b>Elektrizitätsversorgung der Schweiz H . . . . . 82</b>	<b>Kommunaler Wohnungsbau im Kanton Bern K . . . . . 17</b>	
<b>Die Reinigung von Gasen auf elektrischem Wege M . . . . . 83</b>	<b>Primarschulhaus in Arnex-sur-Orbe: Preiserteilung K . . . . . 27</b>	
<b>Unterwasserglocken- und funkentelegraphische Signaleinrichtung als Entfernungsanzeiger M . . . . . 83</b>	<b>Sekundarschulhaus mit Turnhalle in Oerlikon: Preiserteilung K . . . . . 37</b>	
<b>Ein Quecksilberdampf-Gleichrichter mit 800 V Spannung M . . . . . 104</b>	<b>Mitteilung, Auszug aus dem Urteil des Preis- gerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H . . . . . 174, 182</b>	
<b>Elektrifizierung der italienischen Staatsbahnen M . . . . . 104</b>	<b>Schulhausbauten und öffentliche Anlage auf dem Milchbuck in Zürich: Ausschreibung K . . . . . 37, 116</b>	
<b>Vom Quecksilberdampf-Gleichrichter (13 B) H . . . . . 117</b>	<b>Verlängerung der Einlieferungsfrist K . . . . . 176</b>	
<b>Westinghouse-Elektrostahlöfen M . . . . . 126</b>	<b>Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . . 221</b>	
<b>Wasserkraftwerk mit automatischer Bedienung M . . . . . 138</b>	<b>Mitteilungen K . . . . . 238, 248</b>	
<b>Industrielle Gewinnung von Kochsalz auf elec- trischem Wege M . . . . . 139</b>	<b>Preiserteilung K . . . . . 255</b>	
<b>Radiotelephonie-System von Vanni M . . . . . 164</b>	<b>Synagoge in Zürich: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . . 55</b>	
<b>Die elektrische Solothurn-Bern-Bahn (46 B) H 169, 179, 204, 209, 219</b>	<b>Preiserteilung K . . . . . 64</b>	
<b>Optische Signalgebung für Straßenbahnen (5 B) H . . . . . 185</b>	<b>Urteil des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (25 B) H . . . . . 121, 131</b>	
<b>Elektrische Schweißung im Schiffbau M . . . . . 189</b>	<b>Arbeiterkolonie der A. G. Piccard, Pictet &amp; Cie. in Genf: Ausschreibung (1 B) K . . . . . 64, 84, 127</b>	
<b>Ueber die Aussichten der schweizerischen elektrochemischen Industrie H u. M . . . . . 195, 213</b>	<b>Bauten für das Kraftwerk Mühlberg: Nachwort Korr . . . . . 74</b>	
<b>Quecksilberdampflampen neuester Bauart M . . . . . 213</b>	<b>Bebauungsplan Biel und Vororte: Verschiebung des Ablieferungstermin K . . . . . 74</b>	
<b>Regelung von ein- und mehrphasigen Wechsel- strom-Kommatormaschinen mittels Gleich- strom M . . . . . 220</b>	<b>Bauten für das Kraftwerk Mühlberg: Nachwort K . . . . . 75</b>	
<b>Der Einschaltstrom von Wechselstrom-Transfor- matoren für die elektrische Traktion H u. M . . . . . 233, 247</b>	<b>Bebauungsplan Münster (im Jura): Darstellung des mit dem I. Preis prämierten Entwurfes und dessen Beurteilung durch das Preisgericht (2 B) H . . . . . 81</b>	
<b>Das Altern von Porzellan-Isolatoren M . . . . . 237</b>		
<b>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</b>	<b>Verkehrswesen.</b>	
<b>Ueber die Stärke der Sonnenstrahlung H . . . . . 90</b>	<b>Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.</b>	
<b>Leuchtgas-Schäden an Straßenhäumen M . . . . . 104</b>	<b>Schiffahrt auf dem Oberrhein M u. H 8, 35, 114</b>	
<b>Ein Verfahren zur Herstellung eines rauchlosen Brennstoffes durch Tieftemperatur-Destil- lation der Kohle M . . . . . 151</b>	<b>Elektrifizierung der Gotthardbahn M . . . . . 9</b>	
	<b>Elektrifizierung der Strecke Shildon-Newport der North-Eastern-Bahn in England M . . . . . 16</b>	

Seite	Seite	Seite
Ueberbauung des Obmannamtareals in Zürich: Ausschreibung K . . . . . 84, 92, 116 Abänderung der Programm-Bestimmungen K 200 Gymnasium im St. Jean-Quartier in Genf: Ausschreibung K . . . . . 105 Bezirksspital in Aarberg: Ausschreibung K . . . . . 126 Eisenbahnbrücke bei den Arsta-Inseln in Stockholm: Ausschreibung (4 B) K u. H . 152, 208, 211 Verlängerung des Eingabetermine K . . . . . 230 Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt in Aarau: Anzahl der eingereichten Entwürfe K . . . . . 152 Verschiebung der Sitzung des Preisgerichts K 176 Preiserteilung K . . . . . 208 Neues Münzbild für die schweizerischen Silberscheidemünzen: Zusammensetzung des Preisgerichts K . . . . . 176 Preiserteilung K . . . . . 200 Formschöne und billige Möbel: Ausschreibung K . . . . . 208 Entwürfe zu einem Arbeiter-Wohnhaus: Preiserteilung K . . . . . 213 Urteil des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (18 B) H 242, 251 Erweiterung der Kant. Krankenanstalten in Aarau: Ausschreibung K . . . . . 237 Zur Ausklärung über Zweck und Form unserer Wettbewerbs-Veröffentlichungen H . . . . . 245	A. Boutillier. † 28 Sept. 1918 N . . . . . 230 E. A. Karli. † 3 Dez. 1918 N . . . . . 238 M. Schoch. † 11. Dez. 1918 N . . . . . 247 H. Eberhard. † 31. Oktober 1918 N . . . . . 247 J. Kolbenheyer. † 26. Sept. 1918 N . . . . . 247 C. Zschokke. † 17. Dez. 1918 Nu. (T 17) H 247, 254 H. Meyer. † 8. Dez. 1918 N . . . . . 255	Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Jahresbericht 1917/18 V . . . . . 94 Technischer Verein Winterthur. Jahresbericht 1917/18 V . . . . . 248
<b>Technisches Unterrichtswesen.</b>		
Eidg. Technische Hochschule: Diplomerteilungen M . . . . . 62 Doktorpromotionen M . . . . . 55, 164 Frequenz während des Studienjahres 1917/18 H 91 Chemisch - physikalischer Kurs für Gas-ingenieure H . . . . . 138 Verschiebung der Eröffnung des Winter-Semesters M . . . . . 164, 189 So. Geburtstag von Prof. Hennings M . . . . . 237 Technische Hochschule in Warschau M . . . . . 9 Ecole centrale des Arts et Manufactures, Paris M . . . . . 55, 164 Akademie für technische Forschung in Wien M 55 Baltische Technische Hochschule in Riga M 83		Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule. Todesanzeige von Ing. J. J. Egli in Wien V . . . . . 38 Neue Mitglieder von Juni 1917 bis Ende September 1918 V . . . . . 165, 177 Maschinen-Ingenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. (Einladungen zu den Zusammenkünften) V . . . . . 18, 166, 222, 230 Protokoll der Ausschuss-Sitzung vom 24. Febr. 1918 in Olten V . . . . . 256 Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.
<b>Korrespondenzen.</b>		
Ein Nachwort zum Wettbewerb für das Kraftwerk Mühleberg K . . . . . 75 Wider die «Wohnküche» H . . . . . 79 Zur Frage der Knickungsbeanspruchung elastisch eingespannter Stäbe K . . . . . 139 A propos du Buffet de la gare d'Olten K . . . . . 190 Zur Umwandlung der «Schweiz. Geometerzeitung» in eine Zeitschrift für Vermessungs- wesen und Kulturtechnik H . . . . . 198		Verschiedene Vereinigungen. Schweizerischer Azetylenverein M . . . . . 9 Schweizerische meteorologische Kommission M 9 Bund Deutscher Architekten M . . . . . 9, 189 Société Internationale des Electriciens, Paris M 17 Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern H 25 Verband Deutscher Architekten- und Ingenieur- Vereine M . . . . . 37 Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M . . . . . 84 Deutsche Breonkrafttechnische Gesellschaft M 92 Société pour l'Amélioration du Logement, Genève M . . . . . 92 Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft M 104 Schweizer. Elektrotechnischer Verein M u. H 104, 139, 246 Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfach- männern H . . . . . 112 Verein deutscher Ingenieure M 126, 163, 221 Normenausschuss der deutschen Industrie M 220 Congrès général du génie civil de Paris 1918 H 255
<b>Vereinsnachrichten.</b>		
Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein. Normen für das Verfahren bei Wettbewerben im Gebiete des Bauingenieurwesens V 9, 18 Mitteilungen des Sekretariates V 18, 27, 76, 84, 94, 116, 152, 200 Änderungen im Stand der Mitglieder im II. Quartal 1918 V . . . . . 27 III. Wettbewerb der Geiserstiftung V . . . . . 84, 106 Einladung zur Teilnahme an der Generalver- sammlung V . . . . . 105 Verschiebung der Generalversammlung V . . . . . 152		Verschiedene Mitteilungen. Bautechnisch-ländschaftliche Reliefs (2 B) H 22 Schweizerische Geometerzeitung M . . . . . 36, 45, 198 Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departements des Innern H u. M 44, 54, 176 Schweiz. Geometerzeitung M u. H . . . . . 45, 198 Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1917 H 53 Schweizerische Bundesbahnen M . . . . . 64, 74, 92 Ueber die Stärke der Sonnenstrahlung M . . . . . 90 Wahl des Kantonsingenieurs in Neuenburg M 92 Ueber die Regenmengen in der Schweiz H . . . . . 103 Leuchtgas-Schäden an Strassenbäumen M . . . . . 104 Die Übertragung des Geschützdonners auf große Entfernung M . . . . . 126 Basler Münster-Photographien-Werk M 126, 221 Rhätische Bahn M . . . . . 139 Ein handlicher Kurvensatz (1 B) M . . . . . 139 Das Stauben von Zementfußböden M . . . . . 164 Uebergang der Tösstalbahn und der Linie Wald-Ruti an die S. B. B. M . . . . . 176 Einführung des Dezimalmasssystems in Russ- land M . . . . . 189 Architektur-Aesthetik H . . . . . 228 Mitteilungen an die Abonnenten der Schweiz. Bauzeitung . . . . . 208, 214, 222, 256
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. Besichtigung von Kraftwerk und Brücke Eglisau M 91 Herbstbummel nach Boswil am 14. Sept. 1918 V 128 Mitteilung betr. Normen für Teuerungszulagen V 200 Protokoll der I. Sitzung im W.S. 1918/19 V 238 Einladungen zu den Vereinsanlässen V 76, 94, 166, 190, 222, 238		
Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. Communication de M. C. F. Keel V . . . . . 28 Extrait d'une Communication de M. P. J. Blaser V 56		
<b>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</b>		
Mitteilung V . . . . . 200		

## Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

Seite	Seite	Seite
Aermelkanal, Tunnelverbindung unter dem . . . . . 85*	Elastische Pfeiler, Die Berechnung des durch- laufenden Brückengewölbes auf . . . . . 107*, 124*	Grenchen, Wohnkolonie Hinzelhof . . . . . 11*
Allegheny-River, Eisenbahnbrücke über den . . . . . 151	Elektrifizierung der S. B. B. . . . . 74, 92, 237	Mühlberg, Architektonische Gestaltung der Bauten für das Kraftwerk . . . . . 75
Aluminium-Ueberzug auf Gusseisen . . . . . 249	Elektrische Schweißung im Schiffbau . . . . . 189	Münster, Bebauungsplan . . . . . 81*
Amerika, Aluminiumerzeugung . . . . . 73	Elektrizitätsversorgung der Schweiz . . . . . 82	Oerlikon, Sekundarschulhaus mit Turnhalle . . . . . 37, 174*, 182*
Amerikanischer Eisenhochbau . . . . . 701	Elektro-chemische Industrie, Ueber die Aus- sichten der schweizer. . . . . 195, 213	Plankonkurrenz nebst Kostenberechnung für einen kommunalen Wohnungsbau . . . . . 17
Elektrifizierung der Chicago, Milwaukee und St Paul Railway . . . . . 37	Elektromagnete für Heilzwecke . . . . . 36	Schweiz, Silberscheide-münzen, Neues Münzbild . . . . . 176, 200
Kohlenförderung in den Vereinigten Staaten . . . . . 26	Erdströme elektrischer Bahnen, Korrosion von unterirdischen Rohren und Kabeln durch . . . . . 55	Stockholm, Eisenbahnbrücke bei den Arsta-Inseln . . . . . 152, 208, 211*, 230
Roheisenerzeugung in den Vereinigten Staaten . . . . . 46	Erie-Kanal, Schiefe Klappbrücke über den, in Syracuse . . . . . 26*	Zürich, Entwürfe zu einem Arbeiter-Wohn- haus . . . . . 213, 242*, 251*
Architektur-Aesthetik . . . . . 226	Feuerfeste Steine, Qualitätsbewertung . . . . . 58, 70	Schulhausbauten u. öffentl. Anlage auf dem Milchbuck 37, 116, 176, 221, 238, 248, 255
Autogenes Schneiden von Gusseisen . . . . . 74	Formule de Dunkerley, Note sur la vitesse critique des arbres et la . . . . . 191*, 206*	Synagoge . . . . . 55, 64, 121*, 131*
Automatische Bedienung, Wasserkraftwerk mit . . . . . 138	St. Gallen, Kläranlage der Städt. Kanalisation . . . . . 231*, 239*	Ueberbauung des Obmannat-Areals . . . . . 92, 116, 200
Azetylen als Benzin-Ersatz . . . . . 136	Gase, Reinigung auf elektrischem Wege . . . . . 83	Zweck und Form unserer Wettbewerbs-Veröffentlichungen . . . . . 245
Automobilbetrieb mit . . . . . 139	Gasterntal, Grundwasser-Speicheranlagen . . . . . 51*	Konstantinopel, Verbesserung des Stadtplanes . . . . . 92
Bánki, Neue Wasserturbine von . . . . . 235*	Genève, Société pour l'Amélioration du Logement . . . . . 92	Korrespondenzen . . . . . 75, 139, 190, 198
Basel, Münster-Photographien-Werk . . . . . 126, 221	Geometerzeitung, Schweizerische . . . . . 36, 45, 198	Korrosion von unterirdischen Rohren und Kabeln durch Erdströme elektrischer Bahnen . . . . . 55
Baubudget der Schweiz Bundesbahnen für 1919 . . . . . 188	Geschützdonner, Uebertragung auf grosse Entfernung . . . . . 126	Kubel, Leistungsproben an der neuen Francis-Turbine von 2500 PS im Elektrizitätswerk . . . . . 77*
Beize von Stahl auf elektrolytischem Wege . . . . . 36	Gisikon, Wettbewerb für eine Strassenbrücke über die Reuss . . . . . 4*, 14*, 98*, 126, 149	Kurvensatz, Ein handlicher . . . . . 138*
Belgische Wasserstrassen . . . . . 150	Durchflussverhältnisse der Reuss bei 102*. . . . . 148	Langenthal, Das Theater . . . . . 218*, 226*, 237
Berlin, Ausstellung «Sparsame Baustoffe» . . . . . 212, 236	Gotthardbahn, Elektrifizierung . . . . . 9	Leistungsproben an der neuen Francis-turbine von 2500 PS im Elektrizitätswerk Kubel . . . . . 77*
Kraftübertragung mit 110000 Volt von Bitterfeld nach . . . . . 64	Grenchen, Wohnkolonie Hinzelhof . . . . . 11*	Leistungsversuche an einer schnelllaufenden Wasserturbine von 715 PS in Thun . . . . . 129*
Bern, Die schöne Stadt . . . . . 167*	Grundwasser-Speicheranlagen . . . . . 39*, 50*	Leuchtgas-Schäden an Strassenbäumen . . . . . 104
Kunsthalle . . . . . 151	„Vorkommnisse“ in der Schweiz . . . . . 40*	Linth-Brücke der S. B. B. in Schwanden . . . . . 229
Biel, Das Wohlfahrtshaus der Vereinigten Drahtwerke A.-G. . . . . 98*	Gusseisen, Autogenes Schneiden von . . . . . 74	Literatur:
Bitterfeld, Kraftübertragung mit 110000 Volt von nach Berlin . . . . . 64	Aluminium-Ueberzug auf M . . . . . 247	Abühl, J. J. siche bei Geiser, K.
Bohren von Erdlöchern, Maschine zum, für Maste . . . . . 220	Herisau, Friedhofskapelle . . . . . 112*	Ahrens, W., Altes und Neues aus der Unter- haltings-Mathematik . . . . . 38
Brandproben an Eisenbetonbauten . . . . . 220	Holzfjord, Kraftübertragungsleitung von 1380 m Spannweite über den . . . . . 26	Amos, H. siche bei Scheit, H.
Breitflanschträger als Leitungsmaste . . . . . 26	Holland, Reichsmuseum für Baukunst . . . . . 17	Bauer, B., Vierter Bericht der Kommission für Hochspannungs-Apparate und Brand- schutz des S. E. V. und V. S. E. . . . . 248*
Celebes, Erzfunde . . . . . 189	Italien, Elektrifizierung der Staatsbahnen . . . . . 104	Beton-Kalender 1919 . . . . . 248
Chicago, Milwaukee und St. Paul Railway, Elektrifizierung . . . . . 37	Java, 2 Cz Heissdampf-Tenderlokomotiven . . . . . 87*	Bick, J., Das schweizerische Handelsregister . . . . . 116
Cintres en bois pour ponts en maçonnerie . . . . . 163*	Kana'a, Nickelerz-Gewinnung . . . . . 104	Bleich, F., Die Berechnung statisch unbestimmter Tragwerke nach der Methode des Viermomentensatzes . . . . . 94
Dänische Staatsbahnen, Heissdampf-Lokomotiven . . . . . 52*	Kautschukgewinnung der Welt . . . . . 116	Boon, A., Der Bau von Schiffen aus Eisen- beton . . . . . 230*
Deutsche Industrie-Normen . . . . . 220	Kilchberg, Das «Maiensäss» . . . . . 143*	Brabée, K., Deutschlands zukünftige Kohlen- wirtschaft. Das Kohlenwirtschaftsinstitut . . . . . 164*
Dieppe-Paris, Kanalprojekt . . . . . 164	Kirchen, Leitsätze für den Bau evangelischer Kirchen . . . . . 220	Brix, J. und Genzmer, F., Städtebauliche Vorträge . . . . . 105
Dollart, Die Trockenlegung des . . . . . 45	Knickungsbiegung elastisch eingespannter Stäbe. Zur Frage der . . . . . 59*, 139	Büchler & Cie., Schweizerischer Notizkalender . . . . . 230
Donaukraftwerk bei Wallsee . . . . . 213	Kochsalz, Industrielle Gewinnung von, auf elektrischem Wege . . . . . 139	Caminada, C., Die Bündner Friedhöfe . . . . . 9
Drehmoment- und Geschwindigkeits-Verluste am Radumfang von Eisenbahnfahrzeugen . . . . . 215*	Konkurrenzen:	Cauer, W., Gleim, C. O. und Moser, K., Gutachten über das Projekt der S. B. B. vom Juni 1916 zur Erweiterung des Haupt- bahnhofs Zürich . . . . . 221*
Dreibackenfutter, Neues selbstzentrierendes . . . . . 55	Aarau, Erweiterung der kant. Krankenanstalt 237 Verwaltungsgebäude der Aargauischen Kreditanstalt . . . . . 152, 176, 208	Crantz, P., Platinmetrie zum Selbstunterricht . . . . . 9
Dresden, Neubau der Handelskammer . . . . . 189	Aarberg, Bezirksspital . . . . . 126	Dick, W. siche bei Kilchmann, L.
Druckleitungen für Bewässerung im Altertum . . . . . 176	Arbeiter-Wohnhäuser . . . . . 11*, 242*, 251*	Diets, L., Die technischen Anlagen im Städt. Volksbad Nürnberg . . . . . 93
Duero, Grosses Wasserkraftwerk am . . . . . 229	Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeinde- häuser . . . . . 9, 17, 19*, 29*, 37, 42*, 116	Duffing, G., Erzwungene Schwingungen bei veränderlicher Eigenfrequenz und ihre technische Bedeutung . . . . . 93, 238*
Eglisau, Relief . . . . . 22*	Arnex-sur-Orbe, Primarschulhaus in . . . . . 27	Düttling, F., Ueber die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehr der Eisenbahnen . . . . . 140
Kraftwerk . . . . . 91	Biel und Vororte, Bebauungsplan . . . . . 74	
Egypten, Eisenbahnverbindung zwischen, und Palästina . . . . . 46	Formschöne und billige Möbel . . . . . 208	
Eidg. Technische Hochschule:	Genf, Arbeiterkolonie der A.-G. Piccard, Pictet & Cie, in Aire . . . . . 64, 84	
Chemisch-physikalischer Kurs f. Gasingenieure . . . . . 138	Gymnasium im St. Jean Quartier . . . . . 105, 126, 248	
Diplomerteilungen . . . . . 63	Gisikon, Strassenbrücke über die Reuss . . . . . 14*, 98*, 126, 149	
Doktorpromotionen . . . . . 55, 164		
Verschiebung der Eröffnung des Winter- semesters . . . . . 164, 189		
Frequenz während des Studienjahres 1917/18 . . . . . 91		
80. Geburtstag von Prof. Dr. F. Hennings . . . . . 237		
Eisbrecher, elektrisch betriebener . . . . . 64		
Eisenbahnverkehr nach dem Kriege . . . . . 163		
Eisenbetonbauten, Brandproben an . . . . . 20		
Verwendung im Werkzeugmaschinenbau . . . . . 85		
Eisenhochbau, Amerikanischer . . . . . 150		



Seite	Seite
<b>Radio-telephonie-System von Vanni . . . . .</b>	<b>164</b>
<b>Rauchloser Brennstoff, Ein Verfahren zur Herstellung, durch Tieftemperatur-Destillation der Kohle . . . . .</b>	<b>151</b>
<b>Reinigung von Gasen auf elektrischem Wege . . . . .</b>	<b>83</b>
<b>Reliefs, Bautechnisch-landschaftliche . . . . .</b>	<b>22*</b>
<b>Rhätische Bahn, Direktions-Wechsel . . . . .</b>	<b>139</b>
<b>Riga, Baltische Technische Hochschule . . . . .</b>	<b>83</b>
<b>Russland, Einführung des Dezimal-Masssystems</b>	<b>189</b>
 <b>Saale, Neue Talsperre . . . . .</b>	<b>199</b>
<b>St. Gallen, Kläranlage der Städt. Kanalisation . . . . .</b>	<b>231*, 239*</b>
<b>Sardinien, Wasserkraftanlagen am Coghinas-Fluss . . . . .</b>	<b>199</b>
<b>Schaufelwinkel, Einfluss der, auf die Leistung der Ventilatoren . . . . .</b>	<b>201*</b>
<b>Schmierung, Automatische, der Spurkränze von Eisenbahnfahrzeugen und den Schienen . . . . .</b>	<b>62*</b>
<b>Schoop'sches Metallspritzverfahren, Neuerungen . . . . .</b>	<b>24*, 237</b>
<b>Schorenstein in Mauerwerk von 174 m Höhe . . . . .</b>	<b>74</b>
<b>Schüttelerscheinungen in Systemen mit periodisch veränderlicher Elastizität . . . . .</b>	<b>95*</b>
<b>Schwanden, Steinerne Linth-Brücke der S.B.B. . . . .</b>	<b>229</b>
<b>Schweiz, Elektrizitätsversorgung der . . . . .</b>	<b>82</b>
Grundwasser-Vorkommisse . . . . .	40*
Ueber die Regenmengen in der . . . . .	103
<b>Schweizer. Bundesbahnen . . . . .</b>	<b>64, 74, 92, 188</b>
"                "                Elektrifizierung . . . . .	74, 92, 161, 237
<b>Schweizer. Departement des Innern, Abteilung für Wasserwirtschaft . . . . .</b>	<b>44, 54, 176</b>
<b>Schweizer. elektro-chemische Industrie, Ueber die Aussichten der . . . . .</b>	<b>195, 213</b>
<b>Schweizer. Geometerzeitung . . . . .</b>	<b>36, 45, 198</b>
<b>Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre 1917 . . . . .</b>	<b>53</b>
<b>Schweizer. Meteorologische Kommission . . . . .</b>	<b>9</b>
<b>Schweizer. Motorflugproben . . . . .</b>	<b>25</b>
<b>Schweizer. Mustermesse 1919 . . . . .</b>	<b>189</b>
<b>Schweizer. Werkbund-Ausstellung 1*, 47*, 57*, 64, 68*, 92, 111*, 194*, 233*</b>	
<b>Schwingungszahlen elastischer Eigenschwingungen von Triebwerken, Zur numerischen Ermittlung von . . . . .</b>	<b>147*</b>
<b>Simpon-Tunnel II . . . . .</b>	<b>17, 74, 116</b>
<b>Solothurn-Bern-Bahn, Elektrische 169*, 179*, 204*, 209*, 219*</b>	
<b>Sonnenstrahlung, Ueber die Stärke der . . . . .</b>	<b>90</b>
<b>Spanien, Grosses Wasserkraftwerk am Duero 229</b>	
Kaliager . . . . .	164
 <b>Speisewasser-Vorwärmer und Speisepumpen für Lokomotiven, Versuche mit . . . . .</b>	<b>103</b>
<b>Steinfenster mit Buntverglasung von R. A. Nücheler in Boswil . . . . .</b>	<b>88*</b>
<b>Stockholm, Eisenbahnbrücke über die geplante Schaffahrtrinne Hammarbyleden . . . . .</b>	<b>211*</b>
<b>Strahlungs-Pyrometer, Neues, von Hirschson 199</b>	
<b>Syracuse, Schiefe Klappbrücke über den Erie-Kanal . . . . .</b>	<b>26*</b>
 <b>Telephonie, Drahtlose, System von Vanni . . . . .</b>	<b>164</b>
<b>Thun, Ueber Leistungsversuche an einer schnelllaufenden Wasserturbine im Elektr.-Werk . . . . .</b>	<b>129*</b>
<b>Tokio, Untergrundbahn und Hochbahn . . . . .</b>	<b>37</b>
<b>Tortstechmaschine, Eine neue . . . . .</b>	<b>17*</b>
<b>Torsionsindikator, Ein neuer, mit Lichtbild-aufzeichnung . . . . .</b>	<b>45</b>
<b>Torsions-Schwingungen in Kurbelwellen . . . . .</b>	<b>246</b>
<b>Tösstalbahn . . . . .</b>	<b>176</b>
<b>Tragfeder für Eisenbahn-Fahrzeuge, Berechnung der . . . . .</b>	<b>249*</b>
<b>Triangulation, Genauigkeit graphischer 141*, 153*, 187*</b>	
<b>Trollhättan, Neuer Hafen . . . . .</b>	<b>116</b>
 <b>Uferbauten, Haltbarkeit der, in Bezug auf die Schleppkraft des fließenden Wassers . . . . .</b>	<b>32*</b>
<b>Unterwasserglocken- u. funkentelegraphische Signaleinrichtung als Entfernungsanzeiger . . . . .</b>	<b>83</b>
<b>Ventilatoren, Ueber den Einfluss der Schaufelwinkel auf die Leistung von . . . . .</b>	<b>201*</b>
<b>Verbleiben der Innenseite von Beton- und Zementröhren . . . . .</b>	<b>237</b>
 <b>Vereinsnachrichten:</b>	
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein 200	
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein . . . . .	94
Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgen. Technischen Hochschule 10, 18, 28, 38, 46, 56, 64, 76, 84, 94, 106, 116, 128, 140, 152, 165, 166, 177, 190, 208, 214, 222, 230, 238, 248, 256	
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein 9, 18, 27, 76, 84, 94, 105, 116, 152, 200	
Société technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes . . . . .	28, 56
 <b>Technischer Verein Winterthur . . . . .</b>	<b>284</b>
<b>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 76, 94, 128, 166, 190, 200, 222, 238</b>	
 <b>Verschiedene Vereinigungen:</b>	
Bund Deutscher Architekten . . . . .	9, 189
Congrès général du génie civil Paris 1918 255	
Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft 104	
Deutsche Brennkrafttechnische Gesellschaft 92	
Schweizerischer Azetylenverein . . . . .	9
Schweizer.ElekrotechnischerVerein 104, 139, 246	
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft . . . . .	84
Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern 25	
Schweizer. Verein von Gas- und Wasser-fachmännern . . . . .	112
Société Internationale des Electriciens Paris 17	
Verband Deutscher Architekten- und Inge-nieur-Vereine . . . . .	37
Verein Deutscher Ingenieure . . . . .	126, 163, 221
 <b>Wallsee, Donaukraftwerk bei . . . . .</b>	<b>213</b>
<b>Warschau, Stadterweiterungsplan . . . . .</b>	<b>199</b>
Technische Hochschule . . . . .	9
<b>Wasserkämmern, Sicherheit der geschweißten, an Röhrenkesseln . . . . .</b>	<b>163</b>
<b>Wechselstrom-Kommutatormaschinen, Rege-lung mittels Gleichstrom von ein- und mehr-phasigen . . . . .</b>	<b>220</b>
<b>Wechselstrom-Transformatoren, der Ein-schaltstrom von, für die elektr. Traktion 233, 247</b>	
<b>Werkzeugmaschinenbau, Verwendung von Eisenbeton im . . . . .</b>	<b>83</b>
<b>Westinghouse-Elektrostahlöfen . . . . .</b>	<b>126</b>
<b>Wien, Akademie für technische Forschung . . . . .</b>	<b>55</b>
Eisenbahniadukt in Stampfbeton von 2,1 km Länge . . . . .	45
100 Jahre Gasbeleuchtung . . . . .	151
<b>Wohnküche, Wider die . . . . .</b>	<b>79</b>
<b>Wolfram, Das . . . . .</b>	<b>104</b>
<b>Zementfussböden, Stauben von . . . . .</b>	<b>164</b>
<b>Zug, Erweiterung des Friedhofs St. Michael 158*</b>	
<b>Zuiderversee, Trockenlegung der . . . . .</b>	<b>9</b>
<b>Zürich, Erweiterung des Hauptbahnhofs 216*, 223*</b>	
Schweizer. Werkbund-Ausstellung 1*, 47*, 57*, 64, 68*, 92, 111*, 194*, 233*	
Städtische Wohnhäuser auf dem « Rebhügel », Wiedikon . . . . .	82*
Villa Arbenz . . . . .	58*
Villa Doessekker . . . . .	79*
<b>Zweistangenantrieb (Lokomotiv-), von einem Motor aus, auf zwei Blindwellen . . . . .</b>	<b>3*</b>

### Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite	Ergebnisse	Datum	Beilage zu
1	1	Die Schweizerische Werkbund-Ausstellung in Zürich, Ausstellungsbau von Architekt Alfred Altherr, Zürich	6. Juli	Nr. 1
2	2	Die Schweizerische Werkbund-Ausstellung in Zürich, Gärten von Gebr. Mertens und Otto Froehels Erben, Zürich	6. Juli	Nr. 1
3—4	58	Villa Arbenz in Zürich. Architekten Gebr. Messmer, Zürich . . . . .	17. August	Nr. 7
5	79	Villa Doessekker an der Bellerivestrasse in Zürich. Architekten Gebr. Messmer, Zürich . . . . .	31. August	Nr. 9
6	79	Badanstalt Oberrieden am Zürichsee. Architekten Knell & Hüssig, Zürich . . . . .	31. August	Nr. 9
7—8	98	Das Wohlfahrtshaus der Vereinigten Drahtwerke A.-G., Biel. Architekten Moser, Schürch & von Gunten in Biel . . . . .	14. September	Nr. 11
9—12	144	Das Wohnhaus «Maiensäss» in Kilchberg. Architekten Pfleghard & Haefeli, Zürich . . . . .	12. Oktober	Nr. 15
13—14	218	Das Theater in Langenthal. Architekten Keiser & Bracher, Zug . . . . .	30. November	Nr. 22
15—16	226	Das Theater in Langenthal. Architekten Keiser & Bracher, Zug . . . . .	7. Dezember	Nr. 23
17	254	Portrait von Prof. Dr. Conradin Zschokke, Ingenieur, † 17. Dezember 1918 . . . . .	28. Dezember	Nr. 26