

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 69/70 (1917)  
**Heft:** 5

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Wettbewerb für Fassaden-Entwürfe zum Bahnhof- und Post-Neubau in Biel. — „Drahtkultur“. — Brücke in armiertem Beton über die Glatt in Dübendorf. — Die gegenwärtigen Systemverhältnisse der schweizerischen elektrischen Bahnen. — Miscellanea: Der Heilandsche Dreiphasen-Repulsion-motor. Muffendichtung aus Papier für Rohrleitungen. Automobil-Kästen aus Asbestmörtel. Ein Projekt für einen

Tunnel von 50 km Länge. Neue Aluminiumlegierungen. Metallprüfung mittels Röntgenstrahlen. — Konkurrenz: Schweizerische Nationalbank in Zürich. Primarschulhaus mit Turnhalle Wallisellen. — Literatur: Fachbericht über die Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914. Literar. Neuigkeiten. — Vereinsnachrichten: Section Genève de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. G. e. P.: Stellenvermittlung.

### Wettbewerb für Fassaden-Entwürfe zum Bahnhof- und Post-Neubau in Biel.

Wenn das Ergebnis dieses Wettbewerbs hier etwas eingehender als gewohnt zur Darstellung kommt, geschieht es wegen des grossen Interesses, das ihm die Fachkreise nicht nur in architektonisch-künstlerischer, sondern auch in grundsätzlicher Hinsicht entgegenbringen. Es ist bekannt, dass solche „Fassaden-Wettbewerbe“ jeweils mit gemischten Gefühlen begrüßt werden, besonders noch dann, wenn durch sie benachbarte Bauten verschiedener Verwaltungen „architektonisch einheitlich gestaltet“ werden sollen. Das in mehrfacher Beziehung wenig erfreuliche Beispiel von St. Gallen ist noch in frischer Erinnerung; die von den Architekten derartigen Wettbewerben gegen-

der Darstellung der prämierten Entwürfe die wichtigsten der dem Programm zugrunde gelegten offiziellen Pläne bei, aus denen die Grundlinien der gestellten Aufgabe sowohl bezüglich der allgemeinen Situation, als auch der beiden Gebäude zu erkennen sind. Wie Abbildung 2 zu entnehmen, handelt es sich beim Bahnhof um eine Anlage mit hochliegenden Geleisen. Es liegen somit die für die Reisenden bestimmten Räumlichkeiten samt den Perron-Zugängen auf dem Niveau des Bahnhofplatzes, die Diensträume für den Betrieb dagegen darüber, und zwar von Perron I zugänglich durch Brücken über den, zwischen Gebäude und Geleisen gelegten, glasgedeckten Längsgang.

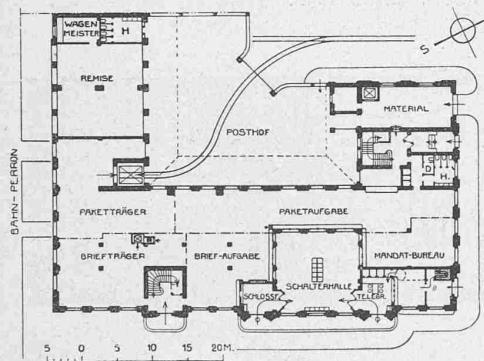


Abb. 3 (links).  
Erdgeschoss-Grundriss  
der Post.  
Masstab 1:1000.

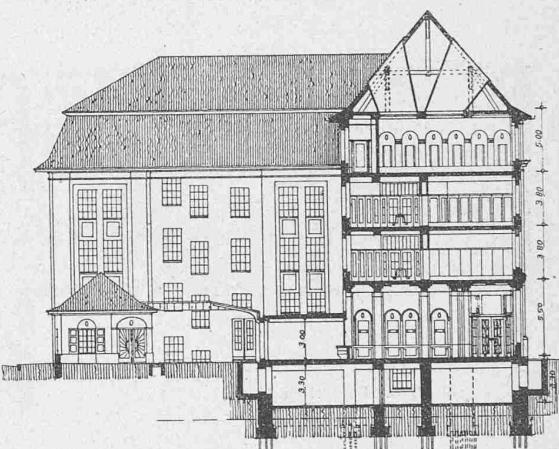


Abb. 4 (rechts).  
Querschnitt der Post  
(Schalterhalle).  
Masstab 1:500.

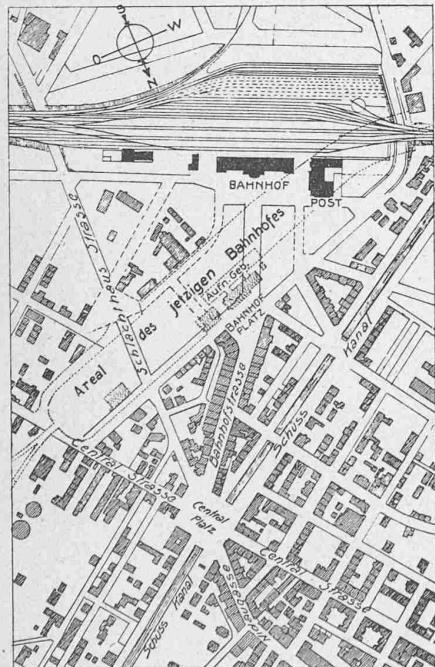


Abb. 1. Lageplan. — 1:10 000.

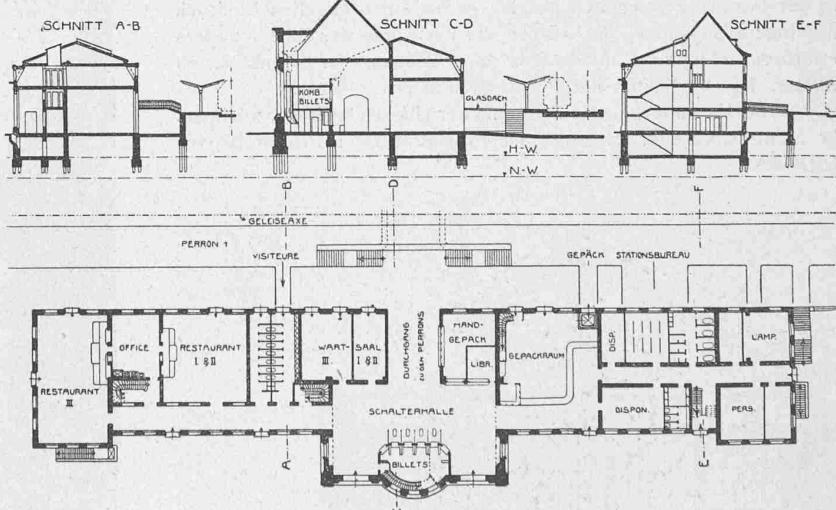


Abb. 2. Aufnahmgebäude des Bahnhofs; Erdgeschoss und Schnitte. — 1:1000.

über geäusserten Bedenken hatten sich dort als berechtigt erwiesen. Trotzdem ist der Versuch in Biel erneuert worden und zwar, wie gleich vorausgeschickt werden soll, mit einem erfreulicherweise wesentlich bessern Ergebnis. Um die Gründe klarzulegen, die zu diesem ermutigenden Fortschritt im Verfahren geführt haben, fügen wir hier

Aus dem Bericht des Preisgerichts geben wir heute nur die Stellen, die sich auf die drei im Range vorangestellten, auf den folgenden vier Seiten wiedergegebenen Entwürfe beziehen; der Bericht selbst mit den Schlussfolgerungen soll in der nächsten Nummer mit den weiteren vier Entwürfen zur Wiedergabe gelangen.