

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 69/70 (1917)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,
V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite	
Architektur und Hochbauwesen.					
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>					
Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich (T 1—6 und 13 B) H	1, 14	Der «Barge-Canal» des Staates New-York (1 B) H	22	Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) M u. H	110, 214
Schweizerische Nationalbank Basel M	10	Verbesserung des Anschlusses von Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht an den Seever- kehr M	36	Baubudget der S. B. B. für 1918 H	215
Reformationsdenkmal in Genf M	23	Ausbau der bayrischen Wasserkräfte M	36	Schweizerische Bundesbahnen M	172, 184, 250, 259, 259
Die Bündner Heilstätte in Arosa (T 7/8 und 12 B) H	67	Rhein-Herne-Kanal M	49	Die Kap-Kairo Bahn M	259
Reformationsdenkmal in Stuttgart M	74	Erweiterung der Hafenanlagen in Malmö M	61		
Das neue Krankenhaus Berlin-Lichtenberg M	84	Ausnutzung der Wasserkräfte des Kantons St. Gallen M	74	<i>Tunnelbau.</i>	
Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz- Kirche in Nürnberg M	98	Walchenseewerk M	84	Simplon-Tunnel II. Monatsausweise M	23, 84, 150, 184, 239, 280
Das neue Gebäude des «Massachusetts Insti- tute of Technology» M	109	St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M	85	Der Harlem River-Tunnel M	109
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M	135	Das Bassano-Stauwehr in Canada M	98	Wiederherstellungsarbeiten am Radebaugh- Tunnel der Pennsylvaniabahn M	121
Das Städtische Verwaltungsgebäude in Luzern M	173	Wasserkraftwerk an der Truyère M	110	Geologische und hydrologische Beobachtungen über den Mont d'Or-Tunnel und dessen an- schliessende Gebiete (33 B) H	261, 276, 290, 297
Bahnhof-Neubau in Biel M	204	Umbau und Erweiterung des Hafens von Sunds- vall K	110		
Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg M	216	Forth-Clyde-Seekanal M	122	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>	
Wiederherstellung der Burg Vaduz M	217	Lötschwerk M	122	<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>	
Das neue Zeughaus in Basel (T 16/17 u. 12 B) H	219	Eine über hundert Jahre alte Wasserleitung M	122	Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H	15
Die neue St. Paulus-Kirche in Genf M	226	Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H	129, 145	Die Entwicklung der Stadt Paris M	48
Vom Geist der Gotik	289	Die neue Boquilla-Talsperre in Mexico (9 B) H	137	Eine über hundert Jahre alte gusseiserne Wasserleitung M	122
<i>Privatgebäude.</i>					
Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H	15	Ausnützung der Wasserkräfte und Elektrizitäts- versorgung der Schweiz M	160	Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Westen von Berlin» (9 B) H	199
Das Boothaus des Zürcher Yacht-Club (T 9/10 u. 14 B) H	76	Der Washingtonsee-Kanal M	161	Elektrolytische Behandlung von Kanalisations- Abwässern M	238, 271
Das Gasthaus zur Rebluten in Chur (T 12/13 u. 9 B) H	154	Entwässerung des Havelländischen Luch M	172	Behauungspläne vergl. „Konkurrenzen“.	
Zwei Basler Land- und Ferienhäuser: Land- haus Bilsteinfluh ob Waldenburg u. Ferien- haus H. Bernoulli ob Langenbruck (T 14/15 u. 15 B) H	189	Ein Seehafen für Rom M	173		
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem Architekten und dem Bauherrn H	189, 210	Nutzbarmachung der schweizer. Wasserkräfte M	183, 271	<i>Strassenbau.</i>	
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen» von Berlin (9 B) H	199	Entwässerung der Ebene von Magadino M	184	Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M	205
Gemeindewohnhausbauten in Bern M	205	Der Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen (5 B) H u. M	185, 193		
Eigenheim-Kolonie «Wonneberg» in Zürich (13 B) H	210	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207	<i>Vermessungswesen.</i>	
Das Bürgerhaus in der Schweiz, V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil (T 18/19 u. 17 B) H	247, 251	Die Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) H	214	Der Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe (2 B) H	2
Landhaus H. Ziegler-Sulzer in Winterthur (T 20—23 und 6 B) H	266, 274	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273	Präzisions-Nivellement durch den Gotthard- Tunnel 15./21. Juli 1917 H	267
Wohnhaus Cafilisch-von Salis in Chur (T 24/25 und 8 B) H	300	Das Kraftwerk Olten-Gösgen M	250		
<i>Baukonstruktionen.</i>					
Ein Eisenbeton-Schornstein von 174 m Höhe M	49	Hafenbauten in Marokko	271	<i>Maschinenwesen.</i>	
Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M	110	Ausbau der Wasserkräfte auf Neu-Seeland M	294	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155	<i>Brückenbau.</i>			
Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H	151	Ueber Riss- und Rostbildung bei Eisenbeton- Brücken M	22	Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinder- Deckels (15 B) H	6, 13
Ueber eine eigenartige Wirkung des Frostes auf einen Eisenbetonbau M	204	Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East-River in New York (8 B) H	51	Hilfswagen der Rhätischen Bahn (4 B) H	20
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen für Hochbauten H u. K	224, 296	Ersatz einer Drehbrücke durch eine Klapp- brücke in Chicago M	98	Neue Geleise-Stopfmaschine M	36
Die Befestigung der Wand- und Hängelager für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden M	250	Umbau der Eisenbahnbrücke über den Susque- hanna River bei Harrisburg M	136	Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M	36
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in Gebäuden M	295	Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155	Versuche über die Regulierarbeit von Francis- Turbinen (11 B) H	37
<i>Bau-Ingenieurwesen.</i>					
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>					
Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre (27 B) H	18, 30, 44, 102, 111, 128	Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues (19 B) H	163, 175, 195	Zur Einführung einer durchgehenden Luft- druck-Bremse für Güterzüge in Deutschland H	47
		St. Lawrence-Brücke bei Quebec M	173	Lamellierte Zahnräder mit nachgiebiger Ver- zahnung (2 B) M	48
		Brücke über die Loire bei Chambilly M	227	Ein Reflektor von 2,5 m Durchmesser M	61
		Rollklappbrücke über den Trent bei Keadby M	271	Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1916 H	69
		<i>Eisenbahnbau.</i>			
		Bahnbau in Marokko M	23, 249	Ein Drehstrommotor von 15 000 PS M	74
		Die Schöllenenbahn M	23	Die neuen Lokomotiven der Nilgiri-Bahn (1 B) H	75
		Russische Bahnen M	36	Eine verbesserte hydraulische Schiffsteuerung M	84
		Neue Geleise-Stopfmaschine M	36	Entwicklung der Automobilindustrie in den Vereinigten Staaten M	85
		Siamesische Südbahn M	48	Bericht über neue Geschwindigkeits-Regula- toren, Modell 1916, von Escher Wyss & Cie., Zürich, II. und III. Teil (31 B) H	87, 99
		Schnellbahn in Sydney M	61	Umbau alter Lokomotiven zu Antrieb-Tendern M	109
		Von der Rhätischen Bahn H	192		
		Die längste geradlinige Eisenbahnstrecke M	193		
		Von der Gafsa-Bahn (6 B) H	202		

Seite	Seite	Seite
Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge M . . . 109	Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritusbetrieb M . . . 250	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M . . . 205
Die Selen-Zelle als Feuermelder M . . . 110	Elektrizitätswerke in Schweden M . . . 259	Metallprüfung mittels Röntgenstrahlen M . . . 216
Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H . . . 129, 145	Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M . . . 270	Kautschuk-Erzeugung der Welt M . . . 239
Die Kohlensäure-Kühlmaschinen-Anlage des Restaurants St. Annahof in Zürich (2 B) H . . . 134	Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M . . . 280	Die Verwertung von Holz und Torf in den Gaswerken H . . . 247, 258
Magnetelektrische Lampen M . . . 149	Ein staatliches Dampfkraftwerk in Hannover M . . . 280	Eine Hochofen- und Stahlwerkanlage in Holland M . . . 249
Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère M . . . 150	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H . . . 283	Verwertung der grossen Torflager Irlands M . . . 250
Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern (4 B) H . . . 157	Die Geschichte des Transformators H . . . 292	Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten M . . . 250
Lasthebemagnete (5 B) H . . . 182	Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M . . . 294	Selbstschmierende Lagerlegierungen M . . . 259
Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M . . . 183	Ein Héroult-Elektrostahlhofen für 20 t Einsatz M . . . 295	Die Verwertung der Brennessel-Faser in der Textil-Industrie M . . . 270
Das neue Dampfkraftwerk am Niagara M . . . 193		Die Verarbeitung des Holzes zu Geweben M . . . 280
Seeschiffe mit Glühkopfmotoren M . . . 193		Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M . . . 280
Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M . . . 204	<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H . . . 280
Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K . . . 205, 240	Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M . . . 84	Härten von Aluminiumlegierungen M . . . 294
Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H . . . 207	Magnetelektrische Lampen M . . . 149	
Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von Verbrennungsmotoren M . . . 216	Die Wahl der Farbe für Heizkörper M . . . 160	
Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H . . . 221, 232, 243, 264, 273	Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M . . . 172	
Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H . . . 229, 241	Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M . . . 183	Verkehrswesen.
Anwendung des Oszillographen zur Untersuchung von Explosionsmotoren M . . . 239	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M . . . 205	<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>
Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritusbetrieb M . . . 250	Neues Lüftungs- und Luftheizungssystem mit natürlichem Auftrieb M . . . 216	Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweizer. Eisenbahnen mit Dampfbetrieb H . . . 5, 33, 34
Dampfturbinen für kleine Leistungen M . . . 250	Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H . . . 245	Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M . . . 22
Extreme Schnellläufturbinen (3 B) H . . . 254	Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M . . . 270	Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H . . . 35
Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M . . . 270	Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M . . . 294	Neue Geleise-Stopfmaschine M . . . 36
Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M . . . 270		Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M . . . 36
Ein staatliches Dampfkraftwerk in Hannover M . . . 280	Theoretische Abhandlungen.	Elektrifizierung der Gotthardbahn H . . . 46
Beschädigung von Dampfkesseln durch Einwirkung von Natriumhydroxyd M . . . 281	Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinder-Deckels (15 B) H . . . 6, 13	Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruck-Bremse für Güterzüge in Deutschland H . . . 47
Ein Héroult-Elektrostahlhofen für 20 t Einsatz M . . . 295	Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei Riemenscheiben und Zahnrädern (2 B) H . . . 54	Schiffe aus Eisenbeton M . . . 61
Für das S. I.-Gewinde (1 B) H . . . 298	Der mehrfache Rahmen mit horizontal verschiebbarem und mit unverschiebbarem Balken (14 B) H . . . 63, 80	Die neuen Lokomotiven der Nilgiribahn (1 B) H . . . 75
Vom Schoop'schen Metallspritzverfahren (3 B) H . . . 300	Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H . . . 151	Schwimmdock aus Eisenbeton M . . . 136
	Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H . . . 155	Die Bergung des Dampfers «Gneisenau» im Hafen von Antwerpen M . . . 160
	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H . . . 207	Schwellen aus Eisenbeton M . . . 160
	Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H . . . 229, 241	Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . 173
	Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues (19 B) H . . . 163, 175, 195	Von der Rätischen Bahn H . . . 192
	Von der Cycloide (1 B) H . . . 268	Von der Gafsa-Bahn (6 B) H . . . 202
	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H . . . 283	Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M . . . 204
		Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M . . . 205
		Vom Panama-Kanal M . . . 217
		Die Brennerbahn M . . . 227
		Schiffahrt auf dem Oberrhein M . . . 281
		Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H . . . 283
		Ausstellungen.
		Raumkunst-Ausstellung des S. W. B. H . . . 48
		Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914 M . . . 172
		Schweiz. Werkbund-Ausstellung Zürich 1918 M . . . 193
		Ausstellung schweiz. Werkzeugmaschinen in Winterthur M . . . 205
		Friedhofkunst-Ausstellung in Zürich M . . . 294
		Konkurrenzen.
		Evangelische Kirche am Thiersteinerrain in Basel:
		Anzahl der eingereichten Projekte K . . . 11
		Preiserteilung K . . . 36
		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (22 B) H . . . 91, 102
		Bezirksschule auf dem «Liebenfels» in Baden: Verschiebung des Einlieferungstermins K . . . 11
		Preiserteilung K . . . 74
		Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (31 B) H . . . 123, 141
		Schweizerische Nationalbank in Zürich: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (47 B) H . . . 25, 41, 56
		Bebauungsplan der Gemeinde Leysin: Preiserteilung K . . . 49
		Hinweis auf die Darstellung der Entwürfe im «Bulletin Technique» K . . . 150
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>	Materialien.	
Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweiz. Eisenbahnen mit Dampfbetrieb H u. K . . . 5, 33, 34	Zerstörung von Beton durch Gaswasser M . . . 10	
Verwendung der elektrischen Nachtkraft für die Brotbäckerei M . . . 10	Ueber Riss- und Rostbildung an Eisenbetonbrücken M . . . 22	
Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M . . . 22	Deutsches Institut für Eisenforschung M . . . 36	
Entwicklung der Elektrizitätswerke in der Türkei M . . . 23	Verwertung des Azetylen-Kalkschlammes M . . . 49	
Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H . . . 35	«Faturan», ein Ersatz für Hartgummi M . . . 61	
Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H . . . 46, 82	Schiffe aus Eisenbeton M . . . 61	
Vorzüge und Nachteile der Elektro-Stahlöfen Schnellbahn in Sidney M . . . 61	Walliser Anthrazit H . . . 71	
Ein Drehstrommotor von 15000 PS M . . . 74		
Elektrizitätswerke in Holland M . . . 74		
Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M . . . 84		
Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke (2 B) H . . . 96		
Ein neues Luftverbrennungsverfahren M . . . 97		
Normalisierung in der französischen elektrotechnischen Industrie M . . . 98		
Die Selen-Zelle als Feuermelder M . . . 110		
Drahtlose Telegraphie zwischen Kalifornien und Japan M . . . 121		
Der elektrische Ofen von Greaves und Etchells M . . . 136		
Magnetelektrische Lampen M . . . 149		
Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère M . . . 150		
Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M . . . 173		
Lasthebemagnete (5 B) H . . . 182		
Hochspannungs-Fernleitung aus Eisendraht M . . . 193		
Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H . . . 221, 232, 243, 264, 273		
Starkstromunfälle in der Schweiz M . . . 227		
Elektrolytische Behandlung von Kanalisations-Abwässern M . . . 238, 271		
Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H . . . 245		

	Seite
Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen:	
Ausschreibung K	49
Preiserteilung K	281
Bebauungsplan für Zofingen:	
Ausstellung der Pläne K	49
Preiserteilung K	61
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (6 B) H	234
Berichtigung K	250
Evangelisch-reformierte Kirche in Solothurn:	
Preiserteilung K	74
Ergänzung K	85
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (25 B) H	167, 179
Kritik des Urteils und Entgegnung (1 B) H	236, 304
Pfarrhaus am Bergli in Davos-Platz:	
Ausschreibung K	98
Preiserteilung K	250
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (19 B) H	286
Umbau und Erweiterung des Hafens in Sunds-	
vall (Schweden):	
Ausschreibung K	110
Umbau der «Baldegg» bei Baden:	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (8 B) H	114
Bebauungsplan für Büren an der Aare:	
Preiserteilung K	122
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (4 B) K	255
Zierbrunnen in Zofingen:	
Ausschreibung K	150
Verschiebung des Eingabetermins K	239
Aargauisches Museum für Natur- und Heimat-	
kunde:	
Ausschreibung K	184
Bebauungsplan Zürich und Vororte:	
Verschiebung des Eingabetermins K	217, 239
Aménagement du quartier du Seujet à Genève:	
Ausschreibung K	227
Seeufergestaltung und Bebauungsplan Luzern:	
Ausschreibung K	271
Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeinde-	
häuser:	
Ausschreibung K	281
Gemeindehaus Kilchberg bei Zürich:	
Preiserteilung K	305

Preisauusschreiben.

Preisfragen der Schläffistiftung P	161
Preisauusschreiben des Vereins Deutscher Eisen-	
bahnverwaltungen P	295

Nekrologie.

G. Schüle. † 28. Juni 1917 N	11
K. Birkeland. † 18. Juni 1917 N	61
P. Charton. † 27. Juli 1917 N	61
G. F. Frobenius. † August 1917 N	85
Felix Lincke. † 23. August 1917 (1 B) N u.	
H	110, 161
E. Vogt. † 31. August 1917 (T 11) H	120
K. Kilchmann. † 11. September 1917 N	150
Th. Geiser. † 24. Sept. 1917 V	162
Henri Bazin. † 17. Februar 1917 N	173
A. Tobler. † 2. Oktober 1917 N	184
Gustav Griot. † 6. Oktober 1917 (1 B) N u.	
H	184, 225
Carl Seelig. † 27. September 1917 N	193
Pierre Fatio. † 16. Oktober 1917 (1 B) N	205
Hans Im Obersteg. † 8. Oktober 1917 N	205
Karl Brandau. † 20. Oktober 1917 (1 B) N	205, 249
E. Bissegger. † 11. November 1917 N	239
C. W. Denzler-Spinner. † 4. November 1917 N	295
F. Gianella. † 1. November 1917 N	271

K. Nussbaumer. † 30. November 1917 N	271
John Türcke. † 18. November 1917 N	281, 305
Otto Bloch. † 9. Dezember 1917 (1 B)	281, 295
H. Scheit. † 19. November 1917 N	305

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule:	
Diplomerteilungen	73, 249
Doktorpromotionen	136, 226, 239
Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz zum	
Professor M	10
Wahl von Dr. Robert Eder zum Professor M	10
Wahl von Rudolf Pulfer zum Professor M	85
Rücktritt von Prof. Dr. Hans Roelli M	110
Statistische Uebersicht H	238
Technische Hochschule Warschau M	23
Ecole Centrale des Arts et Manufactures,	
Paris M	74
Réforme de l'enseignement technique supérieur	
en France H	201
Ecole Supérieure d'Art Public, Paris M	239

Korrespondenzen.

Zur Frage der elektrischen Heizung der Loko-	
motivkessel H	33
Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speise-	
wassers H	35
Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H	82
Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motor-	
wagen K	240
Zur Anregung betr. einheitlicher Gestaltung	
der detaillierten Kostenvoranschläge und	
Abrechnungen für Hochbauten K	224, 295
Zum Wettbewerb für eine reformierte Kirche	
in Solothurn H	304

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.	
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom	
28. April 1917 in Basel V	11
Änderungen im Stand der Mitglieder im	
II. Quartal 1917 V	24
Mitteilung des Sekretariates V	36, 62, 162, 217
Protokoll der 4. Präsidenten-Konferenz V	85
Neubestellung des Zentral-Komitee M	160
Protokoll der Delegierten-Versammlung vom	
22. September 1917 in Bern V	227
Änderungen im Stand der Mitglieder im	
III. Quartal 1917 V	206
Erklärung des C. C. betr. Geschäftsmoral im	
Baugewerbe V	305
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Mitteilung betr. Antrag der Sektion Waadt V	62
Protokoll der I. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	217
Jahresbericht für 1916/17 V	218
Protokoll der II. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	240
Protokoll der III. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	260
Einladungen zu den Vereinssitzungen V	194, 218, 240, 260
Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1917/18 V	282

Section Neuchâteloise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'activité de la Société en 1916 V	162
--	-----

Société Vaudoise et Section Vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'activité de la Société pour	
l'exercice 1916/17 V	173

Technischer Verein Winterthur.

Bericht über das Vereinsjahr 1916/17 V	260
--	-----

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Ortsgruppe Baden der G. e. P. V	12
Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P.	
24, 50, 136, 174, 218, 260	
Mitteilung über den Fall Kleiber V	50
† Theodor Geiser V	162
Einladung zur Ausschuss-Sitzung in Auvernier V	194
Protokoll der Ausschusssitzung vom 28. Okt.	
1917 in Auvernier V	306

Verschiedene Vereinigungen.

Schweizer. Azetylen-Verein M	10
Gesellschaft selbständig praktizierender Archi-	
tekten Berns M	23
Schweizerische Kommission für Mass und	
Gewicht M	49
Die XCIX. Jahresversammlung der Schweiz.	
Naturforschenden Gesellschaft M u. H	97, 109, 157, 159
Schweizerische Mathematische Gesellschaft M	98
Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M	
u. H	110, 161, 170
Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft M	122
Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach-	
männern M	122, 135
Reichsverband des deutschen Tiefbaugewerbes	
E. V. M	172
Verein deutscher Ingenieure M	184
XV. Konferenz der Schweiz. beamteten Kultur-	
ingenieure in Bern M	193
Bund Deutscher Architekten M	193

Verschiedene Mitteilungen.

Techniker als Verwaltungsbeamte M	10, 121
Schweizerische Fabrikinspektorate M	10
Glaser's Annalen M	23
Deutsches Institut für Eisenforschung M	36
Technischer Literatur-Kalender M	84
Eine staatliche Motorkultur-Schule in Frank-	
reich M	84
Prüfung des Gehens mit Kunstbeinen M	98
Normalisierung in der französischen elektro-	
technischen Industrie M	98
Künstliche Ackerberegnung M	136
Schweizerische Eisenzentrale M	149
Maag'sche Zahnradkonstruktion M	150
Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen	
von Antwerpen M	160
Die Wahl der Farbe für Heizkörper M	160
Schweizerische Bundesbahnen M	172, 184, 250, 259, 259
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem	
Architekten und dem Bauherrn H	189, 210
Ehrung eines schweiz. Erfinders (Schoop) M	205
Baubudget der Schweiz. Bundesbahnen für	
1918 H	210
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung	
der detaillierten Kostenvoranschläge und	
Abrechnungen für Hochbauten H u. K	224, 296
Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von	
Verbrennungsmotoren M	216
Starkstromunfälle in der Schweiz	227
Architektur-Vorträge in Zürich M	239
Ein rasches Verfahren zum Auftauen gefrorenen	
Bodens M	259
Vom Geist der Gotik H	289
Schweizerischer Bundesrat M	294
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in	
Gebäuden M	295
Zur Geschäftsmoral im Baugewerbe H	304

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite	
Ackerberechnung, Künstliche	136	Hamburg, Allgemeines Krankenhaus St. Georg	216
Alkoholgewinnung aus Hauskehricht	150	Hannover, Ein staatliches Dampfkraftwerk in	280
Aluminiumbronze, Härten von	294	Harlem River-Tunnel	109
Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung	280	Harrisburg, Umbau der Eisenbahnbrücke über den Susquehanna River	136
Amerika, Entwicklung der Automobil-Industrie in den Vereinigten Staaten	85	Havelländischer Luch, Entwässerung des	172
Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten	250	Heizkörper, Die Wahl der Farbe für	160
Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht, Verbesserung des Anschlusses von, an den Seeverkehr	36	Hell Gate-Brücke, Die Aufstellung der, über den East River in New York	51*
Antwerpen, Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen von	160	Holland, Eine Hochofen- und Stahlwerk-Anlage in	249
Architekt, Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem, und dem Bauherrn	189, 210	Elektrizitätswerke	74
Arosa, Die Bündner Heilstätte	67*	Holz, Die Verarbeitung des, zu Geweben	280
Auftauen gefrorenen Bodens, Ein rasches Verfahren zum	259	Die Verwendung von, und Torf in den Gaswerken	247, 258
Azetylen-Kalkschlamm, Verwertung des	49	Ireland, Verwertung der grossen Torflager	250
Azetylen-Schweissbrenner, Härten mit dem	121	Kanalisationsabwässer, Elektrolytische Behandlung von	238, 271
Barge-Canal, Der, des Staates New York	22*	Kap-Kairo-Bahn	259
Basel, Das neue Zeughaus	219*	Kautschuk-Erzeugung der Welt	239
Rheinhafen bei Kleinhüningen	185*, 193	Keadby, Rollklappbrücke über den Trent bei	271
Schweizer Nationalbank	10	Kleinhüningen, Basler Rheinhafen	185*, 193
Baustatik, Beziehungen der, zum Brückenbau	155	Kochstomabgabe, Die Wirtschaftlichkeit der, für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke	96*
Bayrische Wasserkraft, Ausbau der	36	Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre 18, 30, 44, 102*, 111*, 128	
Berlin, Frontwechsel im Kleinwohnungsbau	15	Konkurrenzen:	
Neues Krankenhaus in Lichtenberg	84	Aarau, Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde	184
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen»	199*	Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser	281
Bern, Gemeindewohnhausbauten in	205	Baden, Bezirksschule auf dem «Liebenfels»	11, 74, 123*, 141*
Schweizer Landesausstellung 1914	172	Baden, Umbau der «Baldeg»	114*
Beton, Zerstörung durch Gaswasser	10	Basel, Evang. Kirche am Thiersteinerrain	11, 36, 91*, 102*
Zugspannungen des, im Eisenbeton	151*	Büren a. d. Aare, Bebauungsplan	122, 255*
Bewegungswiderstände, Ueber die, der Eisenbahnfahrzeuge	204	Davos-Platz, Pfarrhaus am Bergli 98, 250, 286*	
Biel, Bahnhof-Neubau	204	Genève, Aménagement du quartier du Seujet	227
Boston, Das neue Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology»	109	Grenchen, Bebauungsplan der Gemeinde 49, 281	
Boquilla-Talsperre, Die neue, in Mexiko	137*	Kilchberg, Gemeindehaus	305
Brennerbahn	227	Leysin, Bebauungsplan der Gemeinde 49, 150	
Brennessel-Faser, Die Verwertung der, in der Textil-Industrie	270	Luzern, Seefestgestaltung und Bebauungsplan 271	
Brennstoffverbrauch, Zur Einschränkung des Büren a. A., Haus zum «Lindenhof» aus dem «Bürgerhaus»-Band V	251*	Solothurn, Evang.-reform. Kirche	74, 85
Bürgdorf, Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V	247*	Sundsvall (Schweden), Umbau und Erweiterung des Hafens	167*, 179*, 236, 304*
Bürgerhaus, Das, in der Schweiz. V. Band. Der Kanton Bern	247*, 251*	Zofingen, Bebauungsplan	49, 61, 234*, 250
Canada, Das Bassano-Stauwehr	98	Zofingen, Zierbrunnen	150, 239
Chambilly, Brücke über die Loire	227	Zürich und Vororte, Bebauungsplan	217, 239
Chicago, Ersatz einer Drehbrücke durch eine Klappbrücke	98	Zürich, Schweizer Nationalbank	25*, 41*, 56*
Chur, Das Gasthaus zur Rebluten	154*	Korrespondenzen	
Wohnhaus Caffisch-von Salis	300*	Kostenvoranschläge, Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten, und Abrechnungen für Hochbauten	224, 295
Cykloide, Von der	268*	Kunstbeine, Prüfung des Gehens mit	98
Dampfkessel, Beschädigung von, durch Einwirkung von Natriumhydroxyd	281	Kupferamalgalam als Metallkitt	172
Feuerung mit ausgeglichenem Zug	183	Lagerlegierungen, Selbstschmierende	259
Verkürzung der Anheizzeit	270	Lampen, Magnetelektrische	149
Dampfturbinen für kleine Leistungen	250	Langenbruck, Ferienhaus H. Bernoulli	189*
Deutsches Institut für Eisenforschung	36	Lasthebemagnete	182*
Drehstrommotor von 15000 PS	74	Lichtbogen, Untersuchungen über den, unter Druck	294
Dreileitersystem, Eine Anwendung bei Gleichstrombahnen	22	Literatur:	
Edig. Technische Hochschule:		Andrieu, W. L., Die Statik des Eisenbaues 239*	
Diplomerteilung	73, 249	Arbeitgeberverband schweizer. Maschinen- und Metall-Industrieller, Jahresbericht 1916	7
Doktorpromotionen	136, 226, 239		
Rücktritt von Dr. Hans Roelli	110		
Statistische Uebersicht	238		
Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz als Professor	10		
Wahl von Dr. Robert Eder als Professor	10		
Wahl von Rudolf Pulfer als Professor	85		
Eisenbahnstrecke, Die längste geradlinige	193		
Eisen- und Eisenbetonbau, Das Versuchswesen in der Praxis des	163*, 175*, 195*		
Eisenbeton-Brücken, Ueber Riss- und Rostbildung an	22		
-Gebäude, Befestigung der Wand- und Hängelager	250		
Schiffe aus	61		
-Schornstein von 174 m Höhe	49		
Schwellen aus	160		
Schwimmdock aus	136		
Eisendraht, Hochspannungsfernleitung aus	193		
Eiserne Fahrleitung, Ueber die Verwendbarkeit von, für Wechselstrombahnen	283*		
Elektrische Heizung, Anwendung für industrielle Zwecke	245*		
Elektrische Nachkraft, Verwertung für die Brotbäckerei	10		
Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung	270		
Elektrische Wärme-Erzeugung für Dampfbahnen	5, 33		
Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb	250		
Elektro-Stahlöfen, Vorzüge und Nachteile	61		
Héroult-Ofen für 20 t Einsatz	295		
Faturan, ein Ersatz für Hartgummi	61		
Forth-Clyde-Seekanal	122		
Francisturbinen, Versuche über die Regulierarbeit von	37*		
Frankreich, Eine staatliche Motorkulturschule	84		
Normalisierung in der elektrotechnischen Industrie	98		
Réforme de l'enseignement technique supérieur en France	201		
Frost, Ueber eine eigenartige Wirkung des, auf einen Eisenbetonbau	204		
Gafsa-Bahn	202*		
St. Gallen, Ausnutzung der Wasserkraft des Kantons	74		
St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke	85		
Gaswerk - Nebenprodukte, Die Verarbeitung der	106*, 116*		
Geleise-Stopmaschine, Neue	36		
Genf, Der Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe	2*		
Die neue St. Paulus-Kirche	226		
Reformationsdenkmal	23		
Geschäftsmoral im Baugewerbe	304		
Geschwindigkeits-Regulatoren, Bericht über neue, Modell 1916, von Escher Wyss & Co. (II. und III. Teil)	87*, 99*		
Glaser's Annalen	23		
Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère	150		
Gneisenau, Die Bergung des Dampfers, im Hafen von Antwerpen	160		
Gotik, Vom Geist der	289		
Gotthardbahn, Elektrifizierung der	46, 82*		
Gotthardtunnel, Präzisions-Nivelllement durch den, 15./21. Juli 1917	267		
Graves und Etchells, Elektrischer Ofen von	136		
Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit	36		

	Seite
<i>Bach, C. und Graf, O., Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Beziehungen zwischen Formänderungswinkel und Biegemoment</i>	282*
<i>Beretta, M., Sezione trasversale-Resistenza Propulsione ad elica nei canali di navigazione interna</i>	122
<i>Beton-Kalender 1918</i>	272
<i>Bloch, O., Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik</i>	272*
<i>Bohny, O. siehe bei Kohler, E.</i>	
<i>Bossard, W. E. siehe bei Zölly, H.</i>	
<i>Brennstoff-Zentrale der Stadt Zürich. Wegleitung zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs</i>	305
<i>Collet, L. W. und Mellet, R., Méthodes de Jaugeage</i>	271*
<i>Deutscher Ausschuss für Eisenbeton:</i>	
Heft B	122
Heft 37	98
Heft 38	282*
Heft 39	296*
<i>Eberstadt, R., Handbuch des Wohnungswesens und der Wohnungsfrage</i>	305
<i>Eversheim, P., Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle</i>	49
<i>Eyermann u. Schulz, Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart</i>	161*
<i>Gary, M., Beton und Eisen in Mauerwerk und Mörtel</i>	122
<i>Flüssige Betongemische für Eisenbeton</i>	296*
<i>Ghezzi, C. siehe bei Näf, J.</i>	
<i>Gilbreth, F. B. und Ross, C., Das A B C der wissenschaftlichen Betriebsführung</i>	173
<i>Glaser's Annalen (Miscell.)</i>	23
<i>Graf, O. siehe bei Bach, C.</i>	
<i>Grotian, O., Die Geometrie der Gleichstrommaschine</i>	110
<i>Guidi, M., Le fontane barocche di Roma</i>	85
<i>Günther, H. u. Schoop, M. U., Das Schoop'sche Metallspritzverfahren</i>	305*
<i>Haag, A., Grundzüge des Unterwassertunnelbaues</i>	24
<i>Hager, K., Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons</i>	49*
<i>Häg, F., Wirtschaftlicher Betrieb der Zentral-Warmwasser-Heizung</i>	206*
<i>Hardegger, A., Die alte Stiftskirche und die ehemaligen Klostergebäude in St. Gallen</i>	272
<i>Hartig, E., Flandrische Wohnhaus-Architektur</i>	296
<i>Hartmann, R., Das Reichs-Elektrizitätsmonopol</i>	173
<i>Hess, A., Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker</i>	98
<i>Höhn, E. und Schüle, F., Versuche mit autogen geschweissten Kesselblechen</i>	136
(siehe auch bei Schläpfer, P.)	
<i>Hübner, F., Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues</i>	272
<i>Kohler, E. und Bohny, O., Die Elektrizität im Haushalt</i>	122
<i>Kummer, W. und Lütischg, O., Die Schweizerische Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern</i>	162*
<i>Kunze, W., Ein neues Verfahren zur Bestimmung exzentrisch belasteter Eisenbetonguerschnitte</i>	11
<i>Kuoni, O. siehe bei Kürsteiner, L.</i>	
<i>Kürsteiner, L. und Kuoni, O., Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Chur an der Plessur bei Lüen</i>	85
<i>Löffler, St. u. Riedler A., Oelmaschinen</i>	23*
<i>Lütischg, O. siehe bei Kummer, W.</i>	
<i>Mellet, R. siehe bei Collet, L. W.</i>	
<i>Möllinger, J. A., Wirkungsweise der Motorzähler und Messwandler</i>	194*
<i>Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1914</i>	110
<i>Näf, J. und Ghezzi, C., Graphische Darstellungen der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen</i>	110
<i>Naturforschende Gesellschaft in Zürich, Festschrift</i>	122*
<i>Oldenbourg, Technischer Literatur-Kalender (Miscell.)</i>	84

	Seite
Präsil, F., Bericht über neue Geschwindigkeits-Regulatoren, Modell 1916, von Escher Wyss & Co., Zürich	206
Preussisches Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Förderung von Kleinhauseinsiedlungen und Kleinhauseinsiedlungen	24
Rehbock, Th., Betrachtungen über Abfluss, Stau- und Walzenbildung bei fliessenden Gewässern	110*
Riedler, A. siehe bei Löffler, St.	
Ross, C. siehe bei Gilbreth, F. B.	
Roth, H., Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre	206
Ruppel, Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg	24
Scheffer, K., Vom Geist der Gotik	296*
Scheit, H. u. Wawrzyniok, Versuche mit Eisenbetonbalken	98
Schläpfer, P. u. Höhn, E., Mitteilungen über Ersatzbrennstoffe und die Verwendung derselben in industriellen Feuerungsanlagen	173*
Schlüter, H., Die Schubsicherung der Eisenbetonbalken durch abgeboogene Hauptarmierung und Bügel	85
Schmid, K., Wirtschaftliche Verwendung der Schmiermittel, insbesondere bei Dampfmaschinen	85
Schmidt, C., Karte der Fundorte von mineralischen Rohstoffen in der Schweiz	136*
Schoop, M. U. siehe bei Günther, H.	
Schuchardt u. Schütte, Technisches Hilfsbuch	282
Schüle, F. siehe bei Höhn, E.	
Schulz siehe bei Eyermann.	
Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke	173*
Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Normen betreffend Einrichtung und Beaufsichtigung von Gebäudeblitzschutzvorrichtungen	272
Schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein, Das Bürgerhaus im Kanton Bern (I. Teil)	250*
Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern, Jahresbericht 1916	110
Siegel, G., Der Verkauf elektrischer Arbeit	205*
Technischer Literatur-Kalender (Miscell.)	84
Tschudy, J. von, Tourist in der Schweiz	305
Uhlands Ingenieur-Kalender 1918	272
Verein schweizerischer Maschinen-Industrieller, Jahresbericht 1916	74
Wild, A., Schweiz. Jahrbuch für Jugendfürsorge (siehe bei Zollinger, F.)	
Wilda, H., Die Baustoffe des Maschinenbaus und der Elektrotechnik	49*
Wittenbauer, F., Aufgaben aus der Technischen Mechanik	110
Wawrzyniok siehe bei Scheit, H.	
Zollinger, F., Jahrbuch der Schweiz. Gesellschaft für Schulgesundheitspflege	296
Zölly, H. u. Bossard, W. E., Der neue Niveaulement-Horizont der Schweiz R. P. N. = 373,6 m	11
Lokomotiv-Dampfsylinder-Deckel, Beanspruchung eines	6*, 13*
Lokomotiven, Umbau alter, zu Antrieb-Tendern	109
Lötschwerk	122
Luftdruck-Bremse, Zur Einführung einer durchgehenden, für Güterzüge in Deutschland	47
Lüftungs- und Luftheizungssystem, Neues, mit natürlichem Auftrieb	26
Luftverbrennungsverfahren, Ein neues	97
Luzern, Das städt. Verwaltungsgebäude	173
Maag'sche Zahnradkonstruktion	150
Magadino, Entwässerung der Ebene von	184
Malmö, Erweiterung der Hafenanlage	61
Marokko, Bahnbau	23
Das zukünftige Eisenbahnnetz	249
Hafenbauten	271
Metallschlauch, Der, und seine Herstellung	135
Metallspritzverfahren von Schoop	300*
Ueber die Struktur der Metallüberzüge	121
Mexico, Die neue Boquilla-Talsperre	137*
Mont d'Or-Tunnel, Geologische und hydrologische Beobachtungen über den, und dessen anschliessende Gebiete	261*, 276*, 290*, 297*
Nekrologie:	
Basin, H.	173
Birkeland, K.	61

	Seite
Bissegger, E.	239
Bloch, O.	281, 295*
Brandau, K.	205, 249*
Charlton, P.	61
Davaler-Spinner, C. W.	259
Fatio, P.	205*
Frobenius, G. F.	85
Gianella, F.	271
Griot, G.	184, 225*
Im Obersteg, H.	205
Küchmann, K.	150
Lincke, F.	110, 161*
Nussbaumer, K.	271
Scheit, H.	305
Schüle, G.	11
Seelig, C.	193
Tobler, A.	184
Türcke, J.	281, 305
Vogt, E.	120*
Neuenstadt, Häuser aus dem «Bürgerhaus»- Band V	253*
Neu-Seeland, Ausbau der Wasserkräfte	294
New-York, Der «Barge-Canal» des Staates	22*
Der Harlem River-Tunnel	109
Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East River	51*
Niagara, Das neue Dampfkraftwerk am	193
Nilgiri-Bahn, Die neuen Lokomotiven	75*
Nürnberg, Erweiterungsbau des Germanischen Museums	135
Wiederherstellungsarbeiten an der St.Lorenz- Kirche	98
Oberrhein, Schifffahrt auf dem	281
Olten-Gösgen, Das Kraftwerk	250
Oszillographen, Anwendung des, zur Unter- suchung von Explosionsmotoren	239
Panama-Kanal, Vom	217
Papiermühle bei Bern, Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel	157*
Paris, Die Entwicklung der Stadt	48
Ecole Centrale des Arts et Manufactures	74
Ecole Supérieur d'Art Public	239
Pierre du Niton, Der Bronze-Fixpunkt auf, und seine absolute Meereshöhe	2*
Preisausschreiben: Preisfragen der Schlöfflistiftung	161
Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen	295
Presszellstoff, Rohrleitungen aus	150
Pumpen, Neue Bauart von Turbinen und 129*, 145*	
Quebec, St. Lawrence-Brücke	173
Radebaugh-Tunnel, Wiederherstellungsarbeiten am, der Pennsylvania-Bahn	121
Rahmen, Der mehrfache, mit horizontal ver- schiebbarem und mit unverschiebbarem Balken,	63*, 80*
Reflektor von 2,5 m Durchmesser	61
Rhätische Bahn, Aus dem Geschäftsbericht	192
Hilfswagen	20*
Rhein-Herne-Kanal	49
Riemenscheiben, Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei, und Zahnradern	54*
Riss- und Rostbildung bei Eisenbetonbrücken	22
Rom, Ein Seehafen für	173
Röntgenstrahlen, Metallprüfung mittels	216
Russische Bahnen	36
Schiffe aus Eisenbeton	61
Schiffsteuerung, Eine verbesserte hydraulische	84
Schnellläufer-turbinen, Extreme	254*
Schöllenenbahn	23
Schoop'sches Metallspritzverfahren	300*
Ehrung eines schweizer. Erfinders	205
Schweden, Elektrizitätswerke	259
Elektrifizierung der Staatsbahnen	173
Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen	205
Schweiz, Ausnützung der Wasserkräfte und Elektrizitäts-Versorgung	160, 183, 271
Kohlenvorkommen	183
Starkstromzufälle	227
Schweizer. Bundesbahnen 172, 184, 215, 250, 259, 259	
Schweizer. Bundesrat	299
Schweizer. Eisenzentrale	144

Seite	Seite	Seite
Schweizer , Erfinder, Ehrung eines . . . 205	Vaduz , Wiederherstellung der Burg . . . 217	Walchenseewerk . . . 84
Schweizer , Fabrikspektorate . . . 10	Verbrennungsmotoren , Einfluss der Meeres- höhe auf den Betrieb von . . . 216	Waldenburg , Landhaus Bilsteinfluh . . . 180*
Schweizer , Kommission für Mass und Gewicht 49	Vereinsnachrichten:	Walliser Anthrazit . . . 71
Schweizer , Maschinen-Industrie im Jahre 1916 69	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 50, 62, 74, 86, 98, 110, 122, 150, 162, 174, 184, 194, 206, 217, 228, 240, 250, 260, 272, 282, 296, 306	Wand- und Hängelager , Die Befestigung der, für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden 250
Schwellen aus Eisenbeton . . . 160	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 24, 36, 62, 85, 160, 162, 206, 217, 227, 305	Warschau , Technische Hochschule . . . 23
Schwimmdock aus Eisenbeton . . . 136	Section Neuchâteloise de la S. I. A. . . 162	Washingtonsee-Kanal . . . 161
Schwitzwasser , Ueber die Vermeidung von, in Gebäuden . . . 295	Société Vaudoise et Section Vaudoise de la S. I. A. . . 173	Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis 110
Seeschiffe mit Glühkopf-Motoren . . . 193	Technischer Verein Winterthur . . . 260	Wasserkraftwerke , Wirtschaftlichkeit der, und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit . . . 129*, 145*
Selen-Zelle , Die, als Feuermelder . . . 110	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 194, 217, 240, 260, 282	Wasserleitungen , Die Stützung von Dampf- kesseln und von . . . 207*
Seros , Die Wasserkraftanlagen Tremp und, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil) . . . 221*, 232*, 243*, 264*, 273*	Verschiedene Vereinigungen:	Wasserleitung , Eine über hundert Jahre alte gusseiserne . . . 122
S.-I.-Gewinde , Für das . . . 298*	Bund deutscher Architekten . . . 193	Wechselstrombahnen , Ueber die Verwend- barkeit von eisernen Fahrleitungen für 289*
Siamesische Südbahn . . . 48	Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft 122	Wellen , Neuere Beobachtungen über die kri- tischen Umlaufzahlen von, II. Teil 229*, 241*
Simplon-Tunnel II 23, 84, 150, 184, 239, 280	Gesellschaft selbständig praktizierender Ar- chitekten Berns . . . 23	Winterthur , Ausstellung schweizer. Werkzeug- maschinen . . . 205
Steinkohlengas als Betriebsmittel für Motor- wagen . . . 205	Reichsverband des deutschen Tiefbaue- werbes E. V. . . 172	Landhaus H. Ziegler-Sulzer . . . 266*, 274*
Stickstoff-Industrie , Dergegenwärtige Stand der 135	Schweizer. Azetylen-Verein . . . 10	Wolfram-Kristallfaden , Neue Herstellungsweise von, für Glühlampen . . . 84
Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge . 109	Schweizer. beamtete Kulturingenieure, XV. Konferenz der . . . 193	
Strassenpflaster , Gusseiserne Klötze als . . 205	Schweizer. Elektrotechnischer Verein 110, 161, 170	
Stuttgart , Reformationsdenkmal . . . 74	Schweizer. Kommission für Mass und Gewicht 49	
Sulfitspiritus , Elektromotor-Triebwagen mit Betrieb durch . . . 250	Schweizer. mathematische Gesellschaft . . 98	
Sydney , Schnellbahn in . . . 61	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft, XCIX. Jahresversammlung 97, 109, 157, 159	
	Schweizer. Verein von Gas- und Wasser- fachmännern . . . 122, 135	
	Verein deutscher Ingenieure . . . 184	
Techniker als Verwaltungsbeamte . . 10, 121		
Telegraphie , Drahtlose, zwischen Kalifornien und Japan . . . 121		
Thun , Alter Stadtplan aus dem «Bürgerhaus»- Band V . . . 252*		
Torf , Die Verwendung von Holz und, in den Gaswerken . . . 247, 258		
Transformator , Die Geschichte des . . . 292		
Tremp u. Seros , Die Wasserkraftanlagen, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil) . . . 221*, 232*, 243*, 264*, 273*		
Truyère , Wasserkraftwerk an der . . . 110		
Turbinen , Neue Bauart von, und Pumpen 129*, 145*, 254*		
Türköl , Entwicklung der Elektrizitätswerke . 23		

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—4	2—3	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt <i>Herm. Fiets</i> , Kantonsbaumeister, Zürich . . .	7. Juli	Nr. 1
5—6	14—15	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt <i>Herm. Fiets</i> , Kantonsbaumeister, Zürich . . .	14. Juli	Nr. 2
7—8	68—69	Die Bündner Heilstätte in Arosa. Architekt <i>Otto Manz</i> , Chur . . .	11. August	Nr. 6
9—10	78—79	Das Boothaus des Zürcher Yacht-Club. Architekten <i>Pflegard & Haefeli</i> , Zürich . . .	18. August	Nr. 7
11	120	Porträt von <i>Eusebius Vogt</i> , Oberingenieur bei der Generaldirektion der S. B. B. . .	8. September	Nr. 10
12—13	154—155	Das Gasthaus zur Rebleuten in Chur. Architekt <i>Otto Manz</i> , Chur . . .	29. September	Nr. 13
14—15	190—191	Das Landhaus Bilsteinfluh ob Waldenburg. Architekt <i>Hans Bernoulli</i> , Basel . . .	20. Oktober	Nr. 16
16—17	220—221	Das neue Zeughaus in Basel. Architekt <i>C. Leisinger</i> , Hochbauinspektor, Basel . . .	10. November	Nr. 19
18—19	246—247	Das Bürgerhaus in der Schweiz (V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil) Häuser aus Burgdorf . . .	24. November	Nr. 21
20—21	266—267	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten <i>G. Revilliod & M. Turrettini</i> , Genf . . .	8. Dezember	Nr. 23
22—23	274—275	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten <i>G. Revilliod & M. Turrettini</i> , Genf . . .	15. Dezember	Nr. 24
24—25	300—301	Wohnhaus Cafilich in Chur. Architekt <i>Em. von Tscharnier</i> , Chur . . .	29. Dezember	Nr. 26