

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 69/70 (1917)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite	Seite	Seite
Architektur und Hochbauwesen.		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich (T 1—6 und 13 B) H 1, 14	Der «Barge-Canal» des Staates New-York (1 B) H 22	Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) M u. H 110, 214
Schweizerische Nationalbank Basel M 10	Verbesserung des Anschlusses von Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht an den Seever- kehr M 36	Baubudget der S. B. B. für 1918 H 215
Reformationsdenkmal in Genf M 23	Ausbau der bayrischen Wasserkräfte M 36	Schweizerische Bundesbahnen M 172, 184,
Die Bündner Heilstätte in Arosa (T 7/8 und 12 B) H 67	Rhein-Herne-Kanal M 49	250, 259, 259
Reformationsdenkmal in Stuttgart M 74	Erweiterung der Hafenanlagen in Malmö M 61	Die Kap-Kairo Bahn M 259
Das neue Krankenhaus Berlin-Lichtenberg M 84	Ausnutzung der Wasserkräfte des Kantons St. Gallen M 74	
Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz- Kirche in Nürnberg M 98	Walchenseekwerk M 84	Tunnelbau.
Das neue Gebäude des «Massachusetts Insti- tute of Technology» M 109	St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M 85	Simplon-Tunnel II. Monatsausweise M 23, 84,
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M 135	Das Bassano-Stauwehr in Canada M 98	150, 184, 239, 280
Das Städtische Verwaltungsgebäude in Luzern M 173	Wasserwerkstatt an der Tryeire M 110	Der Harlem River-Tunnel M 109
Bahnhof-Neubau in Biel M 204	Umbau und Erweiterung des Hafens von Sunds- vall K 110	Wiederherstellungsarbeiten am Radebaugh- Tunnel der Pennsylvania-Bahn M 121
Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg M 216	Forth-Clyde-Seekanal M 122	Geologische und hydrologische Beobachtungen über den Mont d'Or-Tunnel und dessen an- schliessende Gebiete (33 B) H 261, 276, 290, 297
Wiederherstellung der Burg Vaduz M 217	Lötschenschwier M 122	
Das neue Zeughaus in Basel (T 16/17 u. 12 B) H 219	Eine über hundert Jahre alte Wasserleitung M 122	
Die neue St. Paulus-Kirche in Genf M 226	Wirtschaftlichkeit der Wasserwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H 129, 145	
Vom Geist der Gotik 289	Ausnutzung der Wasserkräfte und Elektrizitäts- Versorgung der Schweiz M 160	
<i>Privatgebäude.</i>		
Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H 15	Der Washington-Kanal M 161	Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H 15
Das Bootshaus des Zürcher Yacht-Club (T 9/10 u. 14 B) H 76	Entwässerung des Havelländischen Luch M 172	Die Entwicklung der Stadt Paris M 48
Das Gasthaus zur Rebleuten in Chur (T 12/13 u. 9 B) H 154	Ein Seehafen für Rom M 173	Eine über hundert Jahre alte gusseiserne Wasserleitung M 122
Zwei Basler Land- und Ferienhäuser: Land- haus Bilsteinfluh ob Waldenburg u. Ferien- haus H. Bernoulli ob Langenbruck (T 14/15 u. 15 B) H 189	Nutzbarmachung der schweizer. Wasserkräfte M 183, 271	Neugestaltung von Miethaus-BaUBLÖCKEN im «Westen von Berlin» (9 B) H 199
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem Architekten und dem Bauherrn H 189, 210	Entwässerung der Ebene von Magadino M 184	Elektrolytische Behandlung von Kanalisations- Abwassern M 238, 271
Neugestaltung von Miethaus-BaUBLÖCKEN im «Alten Westen» von Berlin (9 B) H 199	Der Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen (5 B) H u. M 185, 193	Bebauungspläne vergl. „Konkurrenzen“.
Gemeindewohnhausbauten in Bern M 205	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H 207	
Eigenheim-Kolonie «Wonneberg» in Zürich (13 B) H 210	Die Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (14 B) H 214	Strassenbau.
Das Bürgerhaus in der Schweiz, V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil (T 18/19 u. 17 B) H 247, 251	Die Wasserkraftanlagen Trempl und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H 221, 232, 243, 264, 273	Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M 205
Landhaus H. Ziegler-Sulzer in Winterthur (T 20—23 und 6 B) H 266, 274	Das Kraftwerk Olten-Gösgen M 250	
Wohnhaus Caflisch von Salis in Chur (T 24/25 und 8 B) H 300	Hafenbauten in Marokko 271	
<i>Baukonstruktionen.</i>		
Ein Eisenbeton-Schornstein von 174 m Höhe M 49	Ausbau der Wasserkräfte auf Neu-Seeland M 294	
Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M 110		
Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H 155		
Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H 151		
Ueber eine eigenartige Wirkung des Frostes auf einen Eisenbetonbau M 204		
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen für Hochbauten H u. K 224, 296		
Die Befestigung der Wand- und Hängelager für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden M 250		
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in Gebäuden M 295		
<i>Bau-Ingenieurwesen.</i>		
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		
Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre (27 B) H 18, 30, 44, 102, 111, 128		
<i>Eisenbahnbau.</i>		
Bahnbau in Marokko M 23, 249		
Die Schöllenbahn M 23		
Russische Bahnen M 36		
Neue Geleise-Stopfmaschine M 36		
Siamesische Südbahn M 48		
Schnellbahn in Sydney M 61		
Von der Rhätischen Bahn H 192		
Die längste geradlinige Eisenbahnstrecke M 193		
Von der Gafsabahn (6 B) H 202		
<i>Maschinenwesen.</i>		
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinder- Deckels (15 B) H 6, 13		
Hilfswagen der Rhätischen Bahn (4 B) H 20		
Neue Geleise-Stopfmaschine M 36		
Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M 36		
Versuche über die Regulierarbeit von Francis- Turbinen (11 B) H 37		
Zur Einführung einer durchgehenden Luft- druck-Bremse für Güterzüge in Deutschland H 47		
Lamellierte Zahnräder mit nachgiebiger Ver- zahnung (2 B) M 48		
Ein Reflektor von 2,5 m Durchmesser M 61		
Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1916 H 69		
Ein Drehstrommotor von 15 000 PS M 74		
Die neuen Lokomotiven der Nilgiri-Bahn (1 B) H 75		
Eine verbesserte hydraulische Schiffsteuerung M 84		
Entwicklung der Automobilindustrie in den Vereinigten Staaten M 85		
Bericht über neue Geschwindigkeits-Regula- toren, Modell 1916, von Escher Wyss & Cie., Zürich, II. und III. Teil (31 B) H 87, 99		
Umbau alter Lokomotiven zu Antrieb-Tendern M 109		

Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge M	109
Die Selen-Zelle als Feuermelder M	110
Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H	129, 145
Die Kohlensäure-Kühlmaschinen-Anlage des Restaurants St. Annahof in Zürich (2 B) H	134
Magnetelektrische Lampen M	149
Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère M	150
Die Schweiz, Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern (4 B) H	157
Lasthebemagnete (5 B) H	182
Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M	183
Das neue Dampfkraftwerk am Niagara M	193
Seeschiffe mit Glühkopfmotoren M	193
Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M	204
Steinkoh lengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K	205, 240
Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207
Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von Verbrennungsmotoren M	216
Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273
Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H	229, 241
Anwendung des Oszillographen zur Untersuchung von Explosionsmotoren M	239
Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M	250
Dampfturbinen für kleine Leistungen M	250
Extreme Schnellläuferturbinen (3 B) H	254
Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M	270
Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M	270
Ein staatliches Dampfkraftwerk in Hannover M	280
Beschädigung von Dampfkesseln durch Einwirkung von Natriumhydroxyd M	281
Ein Héroult-Elektrostahlofen für 20 t Einsatz M	295
Für das S. I.-Gewinde (1 B) H	298
Vom Schoop'schen Metallspritzverfahren (3 B) H	300

Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.

Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweiz. Eisenbahnen mit Dampfbetrieb H u. K	5, 33, 34
Verwendung der elektrischen Nachtkraft für die Brotbäckerei M	10
Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M	22
Entwicklung der Elektrizitätswerke in der Türkei M	23
Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H	35
Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H	46, 82
Vorzüge und Nachteile der Elektro-Stahlöfen M	61
Schnellbahn in Sidney M	61
Ein Drehstrommotor von 15000 PS M	74
Elektrizitätswerke in Holland M	74
Neue Herstellungweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84
Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke (2 B) H	96
Ein neues Luftverbrennungsverfahren M	97
Normalisierung in der französischen elektrotechnischen Industrie M	98
Die Selen-Zelle als Feuermelder M	110
Drahtlose Telegraphie zwischen Kalifornien und Japan M	121
Der elektrische Ofen von Greaves und Etchells M	136
Magnetelektrische Lampen M	149
Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère M	150
Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M	173
Lasthebemagnete (5 B) H	182
Hochspannungs-Fernleitung aus Eisendraht M	193
Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273
Starkstromunfälle in der Schweiz M	277
Elektrolytische Behandlung von Kanalisation-abwassern M	278, 271
Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H	245

Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M	250
Elektrizitätswerke in Schweden M	259
Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M	270
Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M	280
Ein staatliches Dampfkraftwerk in Hannover M	280
Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	283
Die Geschichte des Transformators H	292
Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M	294
Ein Héroult-Elektrostahlofen für 20 t Einsatz M	295

Beleuchtung, Heizung und Lüftung.

Neue Herstellungweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84
Magnetelektrische Lampen M	149
Die Wahl der Farbe für Heizkörper M	160
Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M	172
Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M	183
Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M	205
Neues Lüftungs- und Luftheizungssystem mit natürlichem Auftrieb M	216
Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H	245
Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M	270
Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M	294

Theoretische Abhandlungen.

Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfszyllinder-Deckels (15 B) H	6, 13
Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei Riemenscheiben und Zahnrädern (2 B) H	54
Der mehrfache Rahmen mit horizontal verschiebbarem und mit unverschiebbarem Balken (14 B) H	63, 80
Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H	151
Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155
Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207
Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H	229, 241
Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaus (19 B) H	163, 175, 195
Von der Cycloide (1 B) H	268
Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	283

Materialien.

Zerstörung von Beton durch Gaswasser M	10
Ueber Riss- und Rostbildung an Eisenbetonbrücken M	22
Deutsches Institut für Eisenforschung M	36
Verwertung des Azetylen-Kalkschlammes M	49
«Faturan», ein Ersatz für Hartgummi M	61
Schiffe aus Eisenbeton M	61
Walliser Anthrazit H	71
Neue Herstellungweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84
Die Verarbeitung der Gaswerk-Nebenprodukte (17 B) H	106, 116
Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M	110
Ueber die Struktur der nach dem Metallspritzverfahren hergestellten Metallüberzüge M	121
Härten mit dem Azetylen-Schweissbrenner M	121
Der gegenwärtige Stand der Stickstoff-Industrie M	135
Der Metallschlach und seine Herstellung M	135
Schwimmdock aus Eisenbeton M	136
Rohrleitungen aus Presszellstoff M	150
Alkoholgewinnung aus Hauskehricht M	150
Schwellen aus Eisenbeton M	160
Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M	172
Kupferamalgam als Metallkitt M	172
Kohlenvorkommen in der Schweiz M	183
Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M	205
Steinkoh lengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K	205, 240

Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M	205
Metallprüfung mittels Röntgenstrahlen M	216
Kautschuk-Erzeugung der Welt M	239
Die Verwendung von Holz und Torf in den Gaswerken H	247, 258
Eine Hochofen- und Stahlwerkanlage in Holland M	249
Verwertung der grossen Torflager Irlands M	250
Eisenerziförderung in den Vereinigten Staaten M	250
Selbstschmierende Lagerlegierungen M	259
Die Verwertung der Brennessel-Faser in der Textil-Industrie M	270
Die Verarbeitung des Holzes zu Geweben M	280
Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M	280
Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	280
Härten von Aluminiumlegierungen M	294

Verkehrswesen.*Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.*

Elektrische Dampfkesselheizung als Notbehelf für schweizer. Eisenbahnen mit Dampfbetrieb H	5, 33, 34
Eine Anwendung des Dreileitersystems bei Gleichstrombahnen M	22
Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speisewassers H	35
Neue Geleise-Stopfmaschine M	36
Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M	36
Elektrifizierung der Gotthardbahn H	46
Zur Einführung einer durchgehenden Luftpdruck-Bremse für Güterzüge in Deutschland H	47
Schiffe aus Eisenbeton M	61
Die neuen Lokomotiven der Nilgiribahn (1B) H	75
Schwimmdock aus Eisenbeton M	136
Die Bergung des Dampfers «Gneisenau» im Hafen von Antwerpen M	160
Schwellen aus Eisenbeton M	160
Elektrifizierung der schwedischen Staatsbahnen M	173
Von der Rhätischen Bahn H	192
Von der Gafsa-Bahn (6 B) H	202
Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M	204
Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M	205
Vom Panama-Kanal M	217
Die Brennerbahn M	227
Schiffahrt auf dem Oberrhein M	281
Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	283

Ausstellungen.

Raumkunst-Ausstellung des S. W. B. H	48
Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914 M	172
Schweiz. Werkbund-Ausstellung Zürich 1918 M	193
Ausstellung schweiz. Werkzeugmaschinen in Winterthur M	205
Friedhofskunst-Ausstellung in Zürich M	294

Konkurrenz.

Evangelische Kirche am Thiersteinerrain in Basel:	
Anzahl der eingereichten Projekte K	11
Preiserteilung K	36
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (22 B) H	102
Bezirksschule auf dem «Liebenfels» in Baden: Verschiebung des Einlieferstermins K	11
Preiserteilung K	74
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (31 B) H	141
Schweizerische Nationalbank in Zürich: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (47 B) H	25, 41, 56
Bebauungsplan der Gemeinde Leysin: Preiserteilung K	49
Hinweis auf die Darstellung der Entwürfe im «Bulletin Technique» K	150

Seite	Seite	Seite
Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen: Ausschreibung K 49 Preiserteilung K 281	K. Nussbaumer. † 30. November 1917 N 271 John Türcle. † 18. November 1917 N 305 Otto Bloch. † 9. Dezember 1917 (I B) 281, 295 H. Scheit. † 19. November 1917 N 305	Technischer Verein Winterthur. Bericht über das Vereinsjahr 1916/17 V 260
Bebauungsplan für Zofingen: Ausstellung der Pläne K 49 Preiserteilung K 61 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (6 B) H 234 Berichtigung K 250	Technisches Unterrichtswesen. Eidg. Technische Hochschule: Diplomerteilungen 73, 249 Doktorpromotionen 136, 226, 239 Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz zum Professor M 10 Wahl von Dr. Robert Eder zum Professor M 10 Wahl von Rudolf Pufler zum Professor M 85 Rücktritt von Prof. Dr. Hans Roelli M 110 Statistische Uebersicht H 238 Technische Hochschule Warschau M 23 Ecole Centrale des Arts et Manufactures, Paris M 74 Réforme de l'enseignement technique supérieur en France H 201 Ecole Supérieure d'Art Public, Paris M 239	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule. Ortsgruppe Baden der G. e. P. V 12 Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. 24, 50, 136, 174, 218, 260 Mitteilung über den Fall Kleiber V 50 † Theodor Geiser V 162 Einladung zur Ausschuss-Sitzung in Auvernier V 194 Protokoll der Ausschussitzung vom 28. Okt. 1917 in Auvernier V 306
Pfarrhaus am Bergli in Davos-Platz: Ausschreibung K 98 Preiserteilung K 250 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H 286	Korrespondenzen. Zur Frage der elektrischen Heizung der Loko- motivkessel H 33 Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speise- wassers H 35 Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H 82 Steinkoh lengas als Betriebsmittel für Motor- wagen K 240 Zur Anregung betr. einheitlicher Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen bei Hochbauten K 224, 295 Zum Wettbewerb für eine reformierte Kirche in Solothurn H 304	Verschiedene Vereinigungen. Schweizer. Azetylen-Verein M 10 Gesellschaft selbständig praktizierender Archi- tekten Berns M 23 Schweizerische Kommission für Mass und Gewicht M 49 Die XCIX. Jahresversammlung der Schweiz. Naturforschenden Gesellschaft M u. H 97, 109, 157, 159 Schweizerische Mathematische Gesellschaft M 98 Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M u. H 110, 161, 170 Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft M 122 Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach- männern M 122, 135 Reichsverband des deutschen Tiefbaugewerbes E. V. M 172 Verein deutscher Ingenieure M 184 XV. Konferenz der Schweiz. beamteten Kultur- Ingenieure in Bern M 193 Bund Deutscher Architekten M 193
Ausschreibung K 110 Umbau der «Baldegg» bei Baden: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (8 B) H 114	Vereinsnachrichten. Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein. Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 28. April 1917 in Basel V 11 Änderungen im Stand der Mitglieder im II. Quartal 1917 V 24 Mitteilung des Sekretariats V 36, 62, 162, 217 Protokoll der 4. Präsidenten-Konferenz V 85 Neubestellung des Zentral-Komitee M 160 Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 22. September 1917 in Bern V 227 Änderungen im Stand der Mitglieder im III. Quartal 1917 V 206 Erklärung des C. C. betr. Geschäftsmoral im Baugewerbe V 305 Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	Verschiedene Mitteilungen. Techniker als Verwaltungsbeamte M 10, 121 Schweizerische Fabrikinspektoren M 10 Glaser Annalen M 23 Deutsches Institut für Eisenforschung M 36 Technischer Literatur-Kalender M 84 Eine staatliche Motorkultur-Schule in Frank- reich M 84 Prüfung des Gehens mit Kunstbeinen M 98 Normalisierung in der französischen elektro- technischen Industrie M 98 Künstliche Ackerberegnung M 136 Schweizerische Eisenzentrale M 149 Maag'sche Zahnradkonstruktion M 150 Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen von Antwerpen M 160 Die Wahl der Farbe für Heizkörper M 160 Schweizerische Bundesbahnen M 172, 184, 250, 259, 259 Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem Architekten und dem Bauherrn H 189, 210 Ehrung eines schweiz. Erfinders (Schoop) M 205 Baubudget der Schweiz. Bundesbahnen für 1918 H 210 Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen für Hochbauten H u. K 224, 296 Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von Verbrennungsmotoren M 216 Starkstromunfälle in der Schweiz 227 Architektur-Vorträge in Zürich M 239 Ein rasches Verfahren zum Auftauen gefrorenen Bodens M 259 Vom Geist der Gotik H 289 Schweizerischer Bundesrat M 294 Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in Gebäuden M 295 Zur Geschäftsmoral im Baugewerbe H 304
Bebauungsplan für Büren an der Aare: Preiserteilung K 122		
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (4 B) K 255		
Zierbrunnen in Zofingen: Ausschreibung K 150 Verschiebung des Eingabetermins K 239		
Aargauisches Museum für Natur- und Heimat- kunde: Ausschreibung K 184		
Bebauungsplan Zürich und Vororte: Verschiebung des Eingabetermins K 217, 239		
Aménagement du quartier du Seujet à Genève: Ausschreibung K 227		
Seeufergestaltung und Bebauungsplan Luzern: Ausschreibung K 271		
Alkoholfreie Gemeinstuben und Gemeinde- häuser: Ausschreibung K 281		
Gemeindehaus Kilchberg bei Zürich: Preiserteilung K 305		
Preisausschreiben.		
Preisfragen der Schlafstiftung P 161		
Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisen- bahnverwaltungen P 295		
Nekrologie.		
G. Schüle. † 28. Juni 1917 N 11 K. Birkeland. † 18. Juni 1917 N 61 P. Charton. † 27. Juli 1917 N 61 G. F. Frobenius. † August 1917 N 85 Felix Lincke. † 23. August 1917 (I B) N u. H 110, 161 E. Vogt. † 31. August 1917 (T II) H 120 K. Kilchmann. † 11. September 1917 N 150 Th. Geiser. † 24. Sept. 1917 V 162 Henri Bazin. † 17. Februar 1917 N 173 A. Tobler. † 2. Oktober 1917 N 184 Gustav Griot. † 6. Oktober 1917 (I B) N u. H 184, 225 Carl Seelig. † 27. September 1917 N 193 Pierre Fatio. † 16. Oktober 1917 (I B) N 205 Hans Im Obersteg. † 8. Oktober 1917 N 205 Karl Brandau. † 20. Oktober 1917 (I B) N 205, 249 E. Bissegger. † 11. November 1917 N 239 C. W. Denzler-Spinner. † 4. November 1917 N 295 F. Gianella. † 1. November 1917 N 271	Mitteilung betr. Antrag der Sektion Waadt V 62 Protokoll der I. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 217 Jahresbericht für 1916/17 V 218 Protokoll der II. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 240 Protokoll der III. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 260 Einladungen zu den Vereinssitzungen V 194, 218, 240, 260 Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 282	
	Section Neuchâteloise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. Rapport sur l'activité de la Société en 1916 V 162	
	Société Vaudoise et Section Vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. Rapport sur l'activité de la Société pour l'exercice 1916/17 V 173	

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite
Ackerberegnung, Künstliche	136
Alkoholgewinnung aus Hauskehricht	150
Aluminiumbronze, Härtung von	294
Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung	280
Amerika, Entwicklung der Automobil-Industrie in den Vereinigten Staaten	85
Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten	250
Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht, Verbesserung des Anschlusses von, an den Seeverkehr	36
Antwerpen, Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen von	160
Architekt, Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem, und dem Bauherrn	189, 210
Arosa, Die Bündner Heilstätte	67*
Auftauen gefrorenen Bodens, Ein rasches Verfahren zum	259
Azetylen-Kalkschlamm, Verwertung des	49
Azetylen-Schweissbrenner, Härtung mit dem	121
Barge-Canal, Der, des Staates New York	22*
Basel, Das neue Zeughaus	219*
Rheinhafen bei Kleinhüningen	185*, 193
Schweizer. Nationalbank	10
Baustatik, Beziehungen der, zum Brückenbau	155
Bayrische Wasserkräfte, Ausbau der	36
Berlin, Frontwechsel im Kleinwohnungsbau	15
Neues Krankenhaus in Lichtenberg	84
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen»	199*
Bern, Gemeindewohnhausbauten in	205
Schweizer. Landesausstellung 1914	172
Beton, Zerstörung durch Gaswasser	10
Zugspannungen des, im Eisenbeton	151*
Bewegungswiderstände, Ueber die, der Eisenbahnfahrzeuge	204
Biel, Bahnhof-Neubau	204
Boston, Das neue Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology»	109
Boquilla-Talsperre, Die neue, in Mexiko	137*
Brennerbahn	227
Brennessel-Faser, Die Verwertung der, in der Textil-Industrie	270
Brennstoffverbrauch, Zur Einschränkung des	172
Büren a. A., Haus zum «Lindenholz» aus dem «Bürgerhaus»-Band V	251*
Bürgdorf, Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V	247*
Bürgerhaus, Das, in der Schweiz, V. Band. Der Kanton Bern	247*, 251*
Canada, Das Bassano-Stauwehr	98
Chambilly, Brücke über die Loire	227
Chicago, Ersatz einer Drehbrücke durch eine Klappbrücke	98
Chur, Das Gasthaus zur Rebleuten	154*
Wohnhaus Caflisch-von Salis	300*
Cykloide, Von der	268*
Dampfkessel, Beschädigung von, durch Einwirkung von Natriumhydroxyd	281
Feuerung mit ausgeglichenem Zug	183
Die Stützung von, und von Wasserleitungen	207*
Verkürzung der Anheizzeit	270
Dampfturbinen für kleine Leistungen	250
Deutsches Institut für Eisenforschung	36
Drehstrommotor von 15000 PS	74
Dreileitersystem, Eine Anwendung bei Gleichstrombahnen	22
Eidg. Technische Hochschule:	
Diplomerteilung	73, 249
Doktorpromotionen	136, 226, 239
Rücktritt von Dr. Hans Roelli	110
Statistische Uebersicht	238
Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz als Professor	10
Wahl von Dr. Robert Eder als Professor	10
Wahl von Rudolf Pulfer als Professor	85
Eisenbahnstrecke, Die längste geradlinige	193
Eisen- und Eisenbetonbau, Das Versuchswesen in der Praxis des	163*, 175*, 195*
Eisenbeton-Brücken, Ueber Riss- und Rostbildung an	22
Gebäude, Befestigung der Wand- und Hängelager	250
Schiffe aus	61
Schorenstein von 174 m Höhe	49
Schwellen aus	160
Schwimmdock aus	136
Eisendrahrt, Hochspannungsfernleitung aus	193
Eiserne Fahrleitung, Ueber die Verwendbarkeit von, für Wechselstrombahnen	283*
Elektrische Heizung, Anwendung für industrielle Zwecke	245*
Elektrische Nachtkraft, Verwertung für die Brotbäckerei	10
Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung	270
Elektrische Wärme-Erzeugung für Dampfbahnen	5, 33
Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb	250
Elektro-Stahlöfen, Vorzüge und Nachteile	61
Héroult-Ofen für 20 t Einsatz	295
Faturan, ein Ersatz für Hartgummi	61
Forth-Clyde-Seekanal	122
Francisturbinen, Versuche über die Regulierarbeit von	37*
Frankreich, Eine staatliche Motorkulturschule Normalisierung in der elektrotechnischen Industrie	84
98	
Réforme de l'enseignement technique supérieur en France	201
Frost, Ueber eine eigenartige Wirkung des, auf einen Eisenbetonbau	204
Gafsa-Bahn	202*
St. Gallen, Ausnutzung der Wasserkräfte des Kantons	74
St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke	85
Gaswerk-Nebenprodukte, Die Verarbeitung der	106*, 116*
Geleise-Stop'maschine, Neue	36
Genf, Der Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe	2*
Die neue St. Paulus-Kirche	226
Reformationsdenkmal	23
Geschäftsmoral im Baugewerbe	304
Geschwindigkeits-Regulatoren, Bericht über neue, Modell 1916, von Escher Wyss & Co. (II. und III. Teil)	87*, 99*
Glasers Annalen	23
Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère	150
Gneisenau, Die Bergung des Dampfers, im Hafen von Antwerpen	160
Gotik, Vom Geist der	289
Gotthardbahn, Elektrifizierung der	46, 82*
Gotthardtunnel, Präzisions-Nivelllement durch den, 15./21. Juli 1917	267
Greaves und Etchells, Elektrischer Ofen von	136
Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit	36
Konkurrenzen:	
Aarau, Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde	184
Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser	281
Baden, Bezirksschule auf dem «Liebenfels»	II, 74, 123*, 141*
Baden, Umbau der «Baldegg»	114*
Basel, Evang. Kirche am Thiersteinerrain	II, 36, 91, 102*
Büren a. d. Aare, Bebauungsplan	122, 255*
Davos-Platz, Pfarrhaus am Bergli	98, 280*
Genève, Aménagement du quartier du Seujet	227
Grenchen, Bebauungsplan der Gemeinde	49, 281
Kilchberg, Gemeindehaus	305
Leysin, Bebauungsplan der Gemeinde	49, 150
Luzern, Seeufergestaltung und Bebauungsplan	271
Solothurn, Evang.-reform. Kirche	74, 85
Sundsvall (Schweden), Umbau und Erweiterung des Hafens	110
Zofingen, Bebauungsplan	49, 61, 234*, 250
Zofingen, Zierbrunnen	150, 239
Zürich und Vororte, Bebauungsplan	217, 239
Zürich, Schweizer. Nationalbank	25*, 41*, 56*
Korrespondenzen	240, 295, 305
Kostenvoranschläge, Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten, und Abrechnungen für Hochbauten	224, 295
Kunstbeine, Prüfung des Gehens mit	98
Kupferamalgam als Metallkitt	172
Lagerlegierungen, Selbstschmierende	259
Lampen, Magnetelektrische	149
Langenbrück, Ferienhaus H. Bernoulli	189*
Lasthebmagnete	182*
Lichtbögen, Untersuchungen über den, unter Druck	294
Literatur:	
André, W. L., Die Statik des Eisenbaues	239*
Arbeitgeberverband schweizer. Maschinen- und Metall-Industrieller, Jahresbericht 1916	74

- Bach, C. und Graf, O., Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Beziehungen zwischen Formänderungswinkel und Biegmomoment 282*
- Beretta, M., Sezione trasversale-Resistenza-Propulsione ad elica nei canali di navigazione interna 122
- Beton-Kalender 1918 272
- Bloch, O., Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik 272*
- Bohny, O. siehe bei Kohler, E.
- Bossard, W. E. siehe bei Zöllig, H.
- Brennstoff-Zentrale der Stadt Zürich. Wegleitung zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs 305
- Collet, L. W. und Mellet, R., Méthodes de Jaugeage 271*
- Deutscher Ausschuss für Eisenbeton:
- Heft B 122
 - Heft 37 98
 - Heft 38 282*
 - Heft 39 296*
- Eberstadt, R., Handbuch des Wohnungswesens und der Wohnungsfrage 305
- Eversheim, P., Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle 49
- Eyermann u. Schulz, Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart 161*
- Gary, M., Beton und Eisen in Mauerwerk und Mörtel 122
- Flüssige Betongemische für Eisenbeton 296*
- Ghezzi, C. siehe bei Näf, J.
- Gilbreth, F. B. und Ross, C., Das A B C der wissenschaftlichen Betriebsführung 173
- Glaser's Annalen (Miscell.) 23
- Graf, O. siehe bei Bach, C.
- Grotian, O., Die Geometrie der Gleichstrommaschine 110
- Guidi, M., Le fontane barocche di Roma 85
- Günther, H. u. Schoop, M. U., Das Schoop'sche Metallspritzverfahren 305*
- Haag, A., Grundzüge des Unterwassertunnelbautes 24
- Hager, K., Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons 49*
- Hägl, F., Wirtschaftlicher Betrieb der Zentral-Warmwasser-Heizung 206*
- Hardegg, A., Die alte Stiftskirche und die ehemaligen Klostergebäude in St. Gallen 272
- Hartig, E., Flandrische Wohnhaus-Architektur 296
- Hartmann, R., Das Reichs-Elektrizitätsmonopol 173
- Hess, A., Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker 98
- Höhn, E. und Schüle, F., Versuche mit autogen geschweißten Kesselblechen 136
(siehe auch bei Schläpfer, P.)
- Hübner, F., Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaus 272
- Kohler, E. und Bohny, O., Die Elektrizität im Haushalt 122
- Kummer, W. und Lütschg, O., Die Schweizerische Präfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern 162*
- Kunze, W., Ein neues Verfahren zur Bestimmung exzentrisch belasteter Eisenbetonquerschnitte 11
- Kuoni, O. siehe bei Kürsteiner, L.
- Kürsteiner, L. und Kuoni, O., Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Chur an der Plessur bei Läen 85
- Löffler, St. u. Riedler A., Oelmaschinen 23*
- Lütschg, O. siehe bei Kummer, W.
- Mellet, R. siehe bei Collet, L. W.
- Möllinger, J. A., Wirkungsweise der Motorzähler und Messwandler 194*
- Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1914 110
- Näf, J. und Ghezzi, C., Graphische Darstellungen der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen 110
- Naturforschende Gesellschaft in Zürich, Festschrift 122*
- Oldenbourg, Technischer Literatur-Kalender (Miscell.) 84

- Präsil, F., Bericht über neue Geschwindigkeits-Regulatoren, Modell 1916, von Escher Wyss & Co., Zürich 206
- Preussisches Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Förderung von Kleinhauasiellungen und Kleinhauasbauten 24
- Rehbock, Th., Betrachtungen über Abfluss, Stau- und Walzenbildung bei fliessenden Gewässern 110*
- Riedler, A. siehe bei Löffler, St.
- Ross, C. siehe bei Gilbreth, F. B.
- Roth, H., Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre 206
- Ruppel, Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg 24
- Scheffler, K., Vom Geist der Gotik 296*
- Scheit, H. u. Wawrzintok, Versuche mit Eisenbetonbalken 98
- Schläpfer, P. u. Höhn, E., Mitteilungen über Ersatzbrennstoffe und die Verwendung derselben in industriellen Feuerungsanlagen 173*
- Schlüter, H., Die Schubsicherung der Eisenbetonbalken durch abgeogene Hauptarmierung und Bügel 85
- Schmid, K., Wirtschaftliche Verwendung der Schmiermittel, insbesondere bei Dampfmaschinen 85
- Schmidt, C., Karte der Fundorte von mineralischen Rohstoffen in der Schweiz 136*
- Schoop, M. U. siehe bei Günther, H.
- Schuchhardt u. Schütte, Technisches Hilfsbuch 282
- Schüle, F. siehe bei Höhn, E.
- Schulte siehe bei Eyermann.
- Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke 173*
- Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Normen betreffend Einrichtung und Beaufsichtigung von Gebäudeblitzschutzvorrichtungen 272
- Schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein, Das Bürgerhaus im Kanton Bern (I. Teil) 250*
- Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern, Jahresbericht 1916 110
- Siegel, G., Der Verkauf elektrischer Arbeit 205*
- Technischer Literatur-Kalender (Miscell.) 84
- Tschudy, J. von, Tourist in der Schweiz 305
- Uhlands Ingenieur-Kalender 1918 272
- Verein schweizerischer Maschinen-Industrieller, Jahresbericht 1916 74
- Wild, A., Schweiz. Jahrbuch für Jugendfürsorge (siehe bei Zollinger, F.)
- Wilda, H., Die Baustoffe des Maschinenbaus und der Elektrotechnik 49*
- Wittenbauer, F., Aufgaben aus der Technischen Mechanik 110
- Wawrzintok siehe bei Scheit, H.
- Zollinger, F., Jahrbuch der Schweiz. Gesellschaft für Schulgesundheitspflege 296
- Zöllig, H. u. Bossard, W. E., Der neue Nivellement-Horizont der Schweiz R.P.N. = 373,6 m 11
- Lokomotiv-Dampfzylinder-Deckel, Beanspruchung eines 6*, 13*
- Lokomotiven, Umbaualter, zu Antrieb-Tendern 109
- Lötschenschwier 122
- Luftdruck-Bremse, Zur Einführung einer durchgehenden, für Güterzüge in Deutschland 47
- Lüftungs- und Luftheizungssystem, Neues, mit natürlichem Auftrieb 26
- Luftverbrennungsverfahren, Ein neues 97
- Luzern, Das städt. Verwaltungsgebäude 173
- Maag'sche Zahnrädkonstruktion 150
- Magadino, Entwässerung der Ebene von 184
- Malmö, Erweiterung der Hafenanlage 61
- Marokko, Bahnbau 23
- Das zukünftige Eisenbahnnetz 249
- Hafenbauten 271
- Metallschlauch, Der, und seine Herstellung 135
- Metallspritzverfahren von Schoop 300*
- Über die Struktur der Metallüberzüge 121
- Mexico, Die neue Boquilla-Talsperre 137*
- Mont d'Or-Tunnel, Geologische und hydrologische Beobachtungen über den, und dessen anschliessende Gebiete 261*, 276*, 290*, 297*
- Nekrologie:
- Basin, H. 173
 - Birkeland, K. 61
- Bissegger, E. 239
- Bloch, O. 281, 295*
- Brandau, K. 205, 249*
- Charton, P. 61
- Denzler-Spinner, C. W. 259
- Fatio, P. 205*
- Frobenius, G. F. 85
- Gianella, F. 271
- Griot, G. 184, 225*
- Im Obersteg, H. 205
- Kilchmann, K. 150
- Lincke, F. 110, 161*
- Nussbäumer, K. 271
- Scheit, H. 305
- Schüle, G. 11
- Seelig, C. 193
- Tobler, A. 184
- Türke, J. 281, 305
- Vogt, E. 120*
- Neuenstadt, Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V 253*
- Neu-Seeland, Ausbau der Wasserkräfte 294
- New-York, Der «Barge-Canal» des Staates 22*
- Der Harlem River-Tunnel 109
- Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East River 51*
- Niagara, Das neue Dampfkraftwerk am 193
- Nilgiri-Bahn, Die neuen Lokomotiven 75*
- Nürnberg, Erweiterungsbau des Germanischen Museums 135
- Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz-Kirche 98
- Oberrhein, Schiffahrt auf dem 281
- Olten-Gösgen, Das Kraftwerk 250
- Oszillographen, Anwendung des, zur Untersuchung von Explosionsmotoren 239
- Panama-Kanal, Vom 217
- Papiermühle bei Bern, Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel 157*
- Paris, Die Entwicklung der Stadt 48
- Ecole Centrale des Arts et Manufactures 74
- Ecole Supérieur d'Art Public 239
- Pierre du Niton, Der Bronze-Fixpunkt auf, und seine absolute Meereshöhe 2*
- Preisausschreiben:
- Preisfragen der Schlafstiftung 161
 - Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen 295
- Presszellstoff, Rohrleitungen aus 150
- Pumpen, Neue Bauart von Turbinen und 129*, 145*
- Quebec, St. Lawrence-Brücke 173
- Radebaugh-Tunnel, Wiederherstellungsarbeiten am der Pennsylvania-Bahn 121
- Rahmen, Der mehrfache, mit horizontal verschiebbarem und mit unverschieblichem Balken 63*, 80*
- Reflektor von 2,5 m Durchmesser 61
- Rhätische Bahn, Aus dem Geschäftsbericht 1922
- Hülfswagen 20*
- Rhein-Herne-Kanal 49
- Riemenscheiben, Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei, und Zahnrädern 54*
- Biss- und Rostbildung bei Eisenbetonbrücken 22
- Rom, Ein Seehafen für 173
- Röntgenstrahlen, Metallprüfung mittels 216
- Russische Bahnen 36
- Schiffe aus Eisenbeton 61
- Schiffsteuerung, Eine verbesserte hydraulische 84
- Schnellläuferturbinen, Extreme 254*
- Schöllenbahn 23
- Schoop'sches Metallspritzverfahren 300*
- Ehrung eines schweizer. Erfinders 205
- Schweden, Elektrizitätswerke 259
- Elektrifizierung der Staatsbahnen 173
- Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen 205
- Schweiz, Ausnutzung der Wasserkräfte und Elektrizitäts-Versorgung 160, 183, 271
- Kohlenvorkommen 183
- Starkstromunfälle 227
- Schweizer. Bundesbahnen 172, 184, 215, 250, 259, 259
- Schweizer. Bundesrat 299
- Schweizer. Eisenzentrale 144

Seite	Seite	Seite	
Schweizer. Erfinder, Ehrung eines	205	Vaduz, Wiederherstellung der Burg	217
Schweizer. Fabrikinspektore	10	Verbrennungsmotoren, Einfluss der Meeres- höhe auf den Betrieb von	216
Schweizer. Kommission für Mass und Gewicht	49		
Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre 1916	69		
Schwellen aus Eisenbeton	160		
Schwimmdock aus Eisenbeton	136		
Schwitzwasser, Ueber die Vermeidung von, in Gebäuden	295		
Seeschiffe mit Glühkopf-Motoren	193		
Selen-Zelle, Die, als Feuermelder	110		
Seros, Die Wasserkraftanlagen Tremp und, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil)	221*, 232*, 243*, 264*, 273*		
S.-I.-Gewinde, Für das	298*		
Siamesische Südbahn	48		
Simpon-Tunnel II	23, 84, 150, 184, 239, 280		
Steinkohengas als Betriebsmittel für Motor- wagen	205		
Stickstoff-Industrie, Dergegenwärtige Stand der	135		
Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge	109		
Strassenpflaster, Gusseiserne Klötze als	205		
Stuttgart, Reformationsdenkmal	74		
Sulfitspiritus, Elektromotor-Triebwagen mit Betrieb durch	250		
Sydney, Schnellbahn in	61		
Techniker als Verwaltungsbeamte	10, 121		
Telegraphie, Drahtlose, zwischen Kalifornien und Japan	121		
Thun, Alter Stadtplan aus dem «Bürgerhaus»- Band V	252*		
Torf, Die Verwendung von Holz und, in den Gaswerken	247, 258		
Transformator, Die Geschichte des	292		
Tremp u. Seros, Die Wasserkraftanlagen, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil)	221*, 232*, 243*, 264*, 273*		
Truyère, Wasserkraftwerk an der	110		
Turbinen, Neue Bauart von, und Pumpen 129*, 145*, 254*			
Türkel, Entwicklung der Elektrizitätswerke	23		
Vaduz, Wiederherstellung der Burg	217		
Verbrennungsmotoren, Einfluss der Meeres- höhe auf den Betrieb von	216		
Vereinsnachrichten:			
Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 50, 62, 74, 86, 98, 110, 122, 150, 162, 174, 184, 194, 206, 217, 228, 240, 250, 260, 272, 282, 296, 306			
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 24, 36, 62, 85, 160, 162, 206, 217, 227, 305			
Section Neuchâteloise de la S. I. A.	162		
Société Vaudoise et Section Vaudoise de la S. I. A.	173		
Technischer Verein Winterthur	260		
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 194, 217, 240, 260, 282			
Verschiedene Vereinigungen:			
Bund deutscher Architekten	193		
Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft	122		
Gesellschaft selbständiger praktizierender Ar- chitekten Berns	23		
Reichsverband des deutschen Tiefbauge- werbes E. V.	172		
Schweizer. Azetylen-Verein	10		
Schweizer. beamtete Kulturingenieure, XV. Konferenz der	193		
Schweizer. Elektrotechnischer Verein 110, 161, 170			
Schweizer. Kommission für Mass und Gewicht 49			
Schweizer. mathematische Gesellschaft	98		
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft, XCIX. Jahresversammlung 97, 109, 157, 159			
Schweizer. Verein von Gas- und Wasser- fachmännern	122, 135		
Verein deutscher Ingenieure	184		

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite	Datum	Beilage zu
1—4	2—3	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt Herm. Fietz, Kantonsbaumeister, Zürich	7. Juli Nr. 1
5—6	14—15	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt Herm. Fietz, Kantonsbaumeister, Zürich	14. Juli Nr. 2
7—8	68—69	Die Bündner Heilstätte in Arosa. Architekt Otto Manz, Chur	11. August Nr. 6
9—10	78—79	Das Bootshaus des Zürcher Yacht-Club. Architekten Pfleghard & Haefeli, Zürich	18. August Nr. 7
11	120	Porträt von Eusebius Vogt, Oberingenieur bei der Generaldirektion der S. B. B.	8. September Nr. 10
12—13	154—155	Das Gasthaus zur Rebleuten in Chur. Architekt Otto Manz, Chur	29. September Nr. 13
14—15	190—191	Das Landhaus Bilsteinfluh ob Waldenburg. Architekt Hans Bernoulli, Basel	20. Oktober Nr. 16
16—17	220—221	Das neue Zeughaus in Basel. Architekt C. Leisinger, Hochbauinspektor, Basel	10. November Nr. 19
18—19	246—247	Das Bürgerhaus in der Schweiz (V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil) Häuser aus Burgdorf	24. November Nr. 21
20—21	266—267	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten G. Revilliod & M. Turrettini, Genf	8. Dezember Nr. 23
22—23	274—275	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten G. Revilliod & M. Turrettini, Genf	15. Dezember Nr. 24
24—25	300—301	Wohnhaus Caflisch in Chur. Architekt Em. von Tscharner, Chur	29. Dezember Nr. 26