

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 69/70 (1917)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenz, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite	Seite	Seite	
Architektur und Hochbauwesen.			
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich (T 1—6 und 13 B) H	1, 14	Der «Barge-Canal» des Staates New-York (1 B) H	22
Schweizerische Nationalbank Basel M	10	Verbesserung des Anschlusses von Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht an den Seeverkehr M	36
Reformationsdenkmal in Genf M	23	Ausbau der bayrischen Wasserkräfte M	36
Die Bündner Heilstätte in Arosa (T 7/8 und 12 B) H	67	Rhein-Herne-Kanal M	49
Reformationsdenkmal in Stuttgart M	74	Erweiterung der Hafenanlagen in Malmö M	61
Das neue Krankenhaus Berlin-Lichtenberg M	84	Ausnutzung der Wasserkräfte des Kantons St. Gallen M	74
Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz-Kirche in Nürnberg M	98	Walchenseewerk M	84
Das neue Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology» M	109	St. Gallisch-Appenzellische Kraftwerke M	85
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M	135	Das Bassano-Stauwehr in Canada M	98
Das Städtische Verwaltungsgebäude in Luzern M	173	Wasserkraftwerk an der Truyère M	110
Bahnhof-Neubau in Biel M	204	Umbau und Erweiterung des Hafens von Sundsvall K	110
Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg M	216	Forth-Clyde-Seekanal M	122
Wiederherstellung der Burg Vaduz M	217	Löntschwerk M	122
Das neue Zeughaus in Basel (T 16/17 u. 12 B) H	219	Eine über hundert Jahre alte Wasserleitung M	122
Die neue St. Paulus-Kirche in Genf M	226	Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H	125
Vom Geist der Gotik	289	Die neue Boquilla-Talsperre in Mexico (9 B) H	137
<i>Privatgebäude.</i>			
Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H	15	Ausnutzung der Wasserkräfte und Elektrizitäts-Versorgung der Schweiz M	160
Das Bootshaus des Zürcher Yacht-Club (T 9/10 u. 14 B) H	76	Der Washingtonsee-Kanal M	161
Das Gasthaus zur Rebleuten in Chur (T 12/13 u. 9 B) H	154	Entwässerung des Havelländischen Luch M	172
Zwei Basler Land- und Ferienhäuser: Landhaus Biltsteinfluh ob Waldenburg u. Ferienhaus H. Bernoulli ob Langenbruck (T 14/15 u. 15 B) H	189	Ein Seehafen für Rom M	173
Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem Architekten und dem Bauherrn H	189, 210	Nutzbarmachung der schweizer. Wasserkräfte M	183, 271
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen» von Berlin (9 B) H	199	Entwässerung der Ebene von Magadino M	184
Gemeindewohnhausbauten in Bern M	205	Der Basler Rheinhafen bei Kleinhüningen (5 B) H u. M	185, 193
Eigenheim-Kolonie «Wonneberg» in Zürich (13 B) H	210	Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207
Das Bürgerhaus in der Schweiz, V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil (T 18/19 u. 17 B) H	247, 251	Die Sihlüberführung der S. B. B. beim Umbau der linkufrigen Zürichseebahn (14 B) H	214
Landhaus H. Ziegler-Sulzer in Winterthur (T 20—23 und 6 B) H	266, 274	Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273
Wohnhaus Caflisch von Salis in Chur (T 24/25 und 8 B) H	300	Das Kraftwerk Olten-Gösgen M	250
<i>Baukonstruktionen.</i>			
Ein Eisenbeton-Schornstein von 174 m Höhe M	49	Hafenbauten in Marokko	271
Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M	110	Ausbau der Wasserkräfte auf Neu-Seeland M	294
Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155		
Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H	151		
Ueber eine eigenartige Wirkung des Frostes auf einen Eisenbetonbau M	204		
Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen für Hochbauten H u. K	224, 296		
Die Befestigung der Wand- und Hängelager für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden M	250		
Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in Gebäuden M	295		
<i>Bau-Ingenieurwesen.</i>			
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>			
Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre (27 B) H	18, 30, 44, 102, III, 128	Bahnbau in Marokko M	23, 249
		Die Schöllenenbahn M	23
		Russische Bahnen M	36
		Neue Geleise-Stopfmaschine M	36
		Siamesische Südbahn M	48
		Schnellbahn in Sydney M	61
		Von der Rhätischen Bahn H	192
		Die längste geradlinige Eisenbahnstrecke M	193
		Von der Gatsabahn (6 B) H	202
<i>Silbüberführung der S. B. B. beim Umbau der linkufrigen Zürichseebahn (14 B) M u. H</i>			
		Baubudget der S. B. B. für 1918 H	215
		Schweizerische Bundesbahnen M	172, 184, 250, 259
		Die Kap-Kairo Bahn M	259
<i>Tunnelbau.</i>			
		Simplon-Tunnel II. Monatsausweise M	23, 84, 150, 184, 239, 280
		Der Harlem River-Tunnel M	109
		Tunnel der Pennsylvania-Bahn M	121
		Geologische und hydrologische Beobachtungen über den Mont d'Or-Tunnel und dessen anschliessende Gebiete (33 B) H	261, 276, 290, 297
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Straßen- und Stadtbahnen.</i>			
		Frontwechsel im Berliner Kleinwohnungsbau H	15
		Die Entwicklung der Stadt Paris M	48
		Eine über hundert Jahre alte gusseiserne Wasserleitung M	122
		Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Westen von Berlin» (9 B) H	199
		Elektrolytische Behandlung von Kanalisations-Abwässern M	238, 271
		Bebauungspläne vergl. „Konkurrenzen“.	
<i>Strassenbau.</i>			
		Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M	205
<i>Vermessungswesen.</i>			
		Der Bronze-Fixpunkt auf Pierre du Niton und seine absolute Meereshöhe (2 B) H	2
		Präzisions-Nivellement durch den Gotthard-Tunnel 15./21. Juli 1917 H	267
<i>Maschinenwesen.</i>			
		Motoren, Maschinen und Apparate.	
		Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfzylinders-Deckels (15 B) H	6, 13
		Hülfswagen der Rhätischen Bahn (4 B) H	20
		Neue Geleise-Stopfmaschine M	36
		Ein Güterwagen von 85 t Tragfähigkeit M	36
		Versuche über die Regulierbarkeit von Francis-Turbinen (11 B) H	37
		Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruck-Bremse für Güterzüge in Deutschland H	47
		Lamellierte Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung (2 B) M	48
		Ein Reflektor von 2,5 m Durchmesser M	61
		Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1916 H	69
		Ein Drehstrommotor von 15 000 PS M	74
		Die neuen Lokomotiven der Nilgiri-Bahn (1 B) H	75
		Eine verbesserte hydraulische Schiffsteuerung M	84
		Entwicklung der Automobilindustrie in den Vereinigten Staaten M	85
		Bericht über neue Geschwindigkeits-Regulatoren, Modell 1916, von Escher Wyss & Cie., Zürich, II. und III. Teil (31 B) H	87, 99
		Umbau alter Lokomotiven zu Antrieb-Tendern M	109

Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge M	109	Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M	250	Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M	205
Die Selen-Zelle als Feuermelder M	110	Elektrizitätswerke in Schweden M	259	Metallprüfung mittels Röntgenstrahlen M	216
Wirtschaftlichkeit der Wasserkraftwerke und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit (20 B) H	145	Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M	270	Kautschuk-Erzeugung der Welt M	239
Die Kohlensäure-Kühlmaschinen-Anlage des Restaurants St. Annahof in Zürich (2 B) H	134	Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M	280	Die Verwendung von Holz und Torf in den Gaswerken H	247, 258
Magnetelektrische Lampen M	149	Ein staatliches Dampfkraftwerk in Hannover M	280	Eine Hochofen- und Stahlwerkanlage in Holland M	249
Gleichstrom-Ausschalter für 20000 Ampère M	150	Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	283	Verwertung der grossen Torflager Irlands M	250
Die Schweiz, Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern (4 B) H	157	Die Geschichte des Transformators H	292	Eisenerziörderung in den Vereinigten Staaten M	250
Lasthebemagnete (5 B) H	182	Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M	294	Selbstschmierende Lagerlegierungen M	259
Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M	183	Ein Héroult-Elektrostahlofen für 20 t Einsatz M	295	Die Verwertung der Brennsele-Faser in der Textil-Industrie M	270
Das neue Dampfkraftwerk am Niagara M	193			Die Verarbeitung des Holzes zu Geweben M	280
Seeschiffe mit Glühkopfmotoren M	193			Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung M	280
Ueber die Bewegungswiderstände der Eisenbahnfahrzeuge M	204			Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	280
Steinkoh lengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K	205, 240			Härten von Aluminiumlegierungen M	294
Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207				
Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von Verbrennungsmotoren M	216				
Die Wasserkraftanlagen Tremp und Seros der Barcelona Traction, Light & Power Co., II. Teil (88 B) H	221, 232, 243, 264, 273				
Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H	229, 241				
Anwendung des Oszillographen zur Untersuchung von Explosionsmotoren M	239				
Elektromotor-Triebwagen mit Sulfitspiritus-Betrieb M	250				
Dampfturbinen für kleine Leistungen M	250				
Extreme Schnellläuferturbinen (3 B) H	254				
Elektrische Traktoren für Lastwagenbeförderung M	270				
Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M	270				
Ein staatliches Dampfkraftwerk in Hannover M	280				
Beschädigung von Dampfkesseln durch Einwirkung von Natriumhydroxyd M	281				
Ein Héroult-Elektrostahlofen für 20 t Einsatz M	295				
Für das S. I.-Gewinde (1 B) H	298				
Vom Schoop'schen Metallspritzverfahren (3 B) H	300				
Beleuchtung, Heizung und Lüftung.					
Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84				
Magnetelektrische Lampen M	149				
Die Wahl der Farbe für Heizkörper M	160				
Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M	172				
Kesselfeuerung mit ausgeglichenem Zug M	183				
Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen in Schweden M	205				
Neues Lüftungs- und Luftheizungssystem mit natürlichem Auftrieb M	216				
Anwendung der elektrischen Heizung für industrielle Zwecke (2 B) H	245				
Die Verkürzung der Anheizzeit von Dampfkesseln M	270				
Untersuchungen über den Lichtbogen unter Druck M	294				
Theoretische Abhandlungen.					
Beanspruchung eines Lokomotiv-Dampfszyllinder-Deckels (15 B) H	6, 13				
Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei Riemenscheiben und Zahnrädern (2 B) H	54				
Der mehrfache Rahmen mit horizontal verschiebarem und mit unverschiebbarem Balken (14 B) H	63, 80				
Zugspannungen des Betons im Eisenbetonbau (1 B) H	151				
Beziehungen der Baustatik zum Brückenbau H	155				
Die Stützung von Dampfkesseln und von Wasserleitungen (6 B) H	207				
Neuere Beobachtungen über die kritischen Umlaufzahlen von Wellen (12 B) H	229, 241				
Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaus (19 B) H	163, 175, 195				
Von der Cycloide (1 B) H	268				
Ueber die Verwendbarkeit eiserner Fahrleitungen für Wechselstrombahnen (3 B) H	283				
Materialien.					
Zerstörung von Beton durch Gaswasser M	10				
Ueber Riss- und Rostbildung an Eisenbetonbrücken M	22				
Deutsches Institut für Eisenforschung M	36				
Verwertung des Azetylen-Kalkschlammes M	49				
«Faturan», ein Ersatz für Hartgummi M	61				
Schiffe aus Eisenbeton M	61				
Walliser Anthrazit H	71				
Neue Herstellungsweise von Wolfram-Kristallfäden für Glühlampen M	84				
Die Verarbeitung der Gaswerk-Nebenprodukte (17 B) H	106, 116				
Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis M	110				
Ueber die Struktur der nach dem Metallspritzverfahren hergestellten Metallüberzüge M	121				
Härten mit dem Azetylen-Schweissbrenner M	121				
Der gegenwärtige Stand der Stickstoff-Industrie M	135				
Der Metallschlauch und seine Herstellung M	135				
Schwimmdeck aus Eisenbeton M	136				
Rohrleitungen aus Presszellstoff M	150				
Alkoholgewinnung aus Hauskehricht M	150				
Schwellen aus Eisenbeton M	160				
Zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs M	172				
Kupferamalgam als Metallkitt M	172				
Kohlenvorkommen in der Schweiz M	183				
Gusseiserne Klötze als Strassenpflaster M	205				
Steinkoh lengas als Betriebsmittel für Motorwagen M u. K	205, 240				
Ausstellungen.					
Raumkunst-Ausstellung des S. W. B. H	48				
Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914 M	172				
Schweiz. Werkbund-Ausstellung Zürich 1918 M	193				
Ausstellung schweiz. Werkzeugmaschinen in Winterthur M	205				
Friedhofskunst-Ausstellung in Zürich M	294				
Konkurrenzen.					
Evangelische Kirche am Thiersteinerrain in Basel:					
Anzahl der eingereichten Projekte K	11				
Preiserteilung K	36				
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (22 B) H	102				
Bezirksschule auf dem «Liebenfels» in Baden: Verschiebung des Einlieferstermins K	11				
Preiserteilung K	74				
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (31 B) H	141				
Schweizerische Nationalbank in Zürich: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (47 B) H	25, 41, 56				
Bebauungsplan der Gemeinde Leysin: Preiserteilung K	49				
Hinweis auf die Darstellung der Entwürfe im «Bulletin Technique» K	150				

Seite	Seite	Seite
Bebauungsplan der Gemeinde Grenchen: Ausschreibung K 49 Preiserteilung K 281	K. Nussbaumer. † 30. November 1917 N 271 John Türcle. † 18. November 1917 N 281, 305 Otto Bloch. † 9. Dezember 1917 (I B) 281, 295 H. Scheit. † 19. November 1917 N 305	Technischer Verein Winterthur. Bericht über das Vereinsjahr 1916/17 V 260
Bebauungsplan für Zofingen: Ausstellung der Pläne K 49 Preiserteilung K 61 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (6 B) H 234 Berichtigung K 250	Technisches Unterrichtswesen. Eidg. Technische Hochschule: Diplomerteilungen 73, 249 Doktorpromotionen 136, 226, 239 Wahl von Dr. Hans Eduard Fierz zum Professor M 10 Wahl von Dr. Robert Eder zum Professor M 10 Wahl von Rudolf Pufler zum Professor M 85 Rücktritt von Prof. Dr. Hans Roelli M 110 Statistische Uebersicht H 238 Technische Hochschule Warschau M 23 Ecole Centrale des Arts et Manufactures, Paris M 74 Réforme de l'enseignement technique supérieur en France H 201 Ecole Supérieure d'Art Public, Paris M 239	Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule. Ortsgruppe Baden der G. e. P. V 12 Maschineningenieur-Gruppe Zürich der G. e. P. 24, 50, 136, 174, 218, 260 Mitteilung über den Fall Kleiber V 50 † Theodor Geiser V 162 Einladung zur Ausschuss-Sitzung in Auvernier V 194 Protokoll der Ausschussitzung vom 28. Okt. 1917 in Auvernier V 306
Pfarrhaus am Bergli in Davos-Platz: Ausschreibung K 98 Preiserteilung K 250 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H 286	Korrespondenzen. Zur Frage der elektrischen Heizung der Loko- motivkessel H 33 Elektrische Vorwärmung des Lokomotiv-Speise- wassers H 35 Elektrifizierung der Gotthardbahn (2 B) H 82 Steinkoh lengas als Betriebsmittel für Motor- wagen K 240 Zur Anregung betr. einheitlicher Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen bei Hochbauten K 224, 295 Zum Wettbewerb für eine reformierte Kirche in Solothurn H 304	Verschiedene Vereinigungen. Schweizer. Azetylen-Verein M 10 Gesellschaft selbständig praktizierender Archi- tekten Berns M 23 Schweizerische Kommission für Mass und Gewicht M 49 Die XCIX. Jahresversammlung der Schweiz. Naturforschenden Gesellschaft M u. H 97, 109, 157, 159 Schweizerische Mathematische Gesellschaft M 98 Schweizerischer Elektrotechnischer Verein M u. H 110, 161, 170 Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft M 122 Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach- männern M 122, 135 Reichsverband des deutschen Tiefbaugewerbes E. V. M 172 Verein deutscher Ingenieure M 184 XV. Konferenz der Schweiz. beamteten Kultur- Ingenieure in Bern M 193 Bund Deutscher Architekten M 193
Ausschreibung K 110 Umbau der «Baldegg» bei Baden: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (8 B) H 114	Vereinsnachrichten. Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein. Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 28. April 1917 in Basel V 11 Änderungen im Stand der Mitglieder im II. Quartal 1917 V 24 Mitteilung des Sekretariats V 36, 62, 162, 217 Protokoll der 4. Präsidenten-Konferenz V 85 Neubestellung des Zentral-Komitee M 160 Protokoll der Delegierten-Versammlung vom 22. September 1917 in Bern V 227 Änderungen im Stand der Mitglieder im III. Quartal 1917 V 206 Erklärung des C. C. betr. Geschäftsmoral im Baugewerbe V 305 Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer.	Verschiedene Mitteilungen. Techniker als Verwaltungsbeamte M 10, 121 Schweizerische Fabrikinspektoren M 10 Glaser Annalen M 23 Deutsches Institut für Eisenforschung M 36 Technischer Literatur-Kalender M 84 Eine staatliche Motorkultur-Schule in Frank- reich M 84 Prüfung des Gehens mit Kunstbeinen M 98 Normalisierung in der französischen elektro- technischen Industrie M 98 Künstliche Ackerberegnung M 136 Schweizerische Eisenzentrale M 149 Maag'sche Zahnradkonstruktion M 150 Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen von Antwerpen M 160 Die Wahl der Farbe für Heizkörper M 160 Schweizerische Bundesbahnen M 172, 184, 250, 259, 259 Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem Architekten und dem Bauherrn H 189, 210 Ehrung eines schweiz. Erfinders (Schoop) M 205 Baubudget der Schweiz. Bundesbahnen für 1918 H 210 Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten Kostenvoranschläge und Abrechnungen für Hochbauten H u. K 224, 296 Einfluss der Meereshöhe auf den Betrieb von Verbrennungsmotoren M 216 Starkstromunfälle in der Schweiz 227 Architektur-Vorträge in Zürich M 239 Ein rasches Verfahren zum Auftauen gefrorenen Bodens M 259 Vom Geist der Gotik H 289 Schweizerischer Bundesrat M 294 Ueber die Vermeidung von Schwitzwasser in Gebäuden M 295 Zur Geschäftsmoral im Baugewerbe H 304
Bebauungsplan für Büren an der Aare: Preiserteilung K 122 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (4 B) K 255	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. Mitteilung betr. Antrag der Sektion Waadt V 62 Protokoll der I. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 217 Jahresbericht für 1916/17 V 218 Protokoll der II. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 240 Protokoll der III. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 260 Einladungen zu den Vereinssitzungen V 194, 218, 240, 260 Protokoll der IV. Sitzung im W.-S. 1917/18 V 282	
Zierbrunnen in Zofingen: Ausschreibung K 150 Verschiebung des Eingabetermins K 239	Section Neuchâteloise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. Rapport sur l'activité de la Société en 1916 V 162	
Aargauisches Museum für Natur- und Heimat- kunde: Ausschreibung K 184 Bebauungsplan Zürich und Vororte: Verschiebung des Eingabetermins K 217, 239	Société Vaudoise et Section Vaudoise de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. Rapport sur l'activité de la Société pour l'exercice 1916/17 V 173	
Preisausschreiben. Preisfragen der Schläfistiftung P 161 Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisen- bahnverwaltungen P 295		
Nekrologie. G. Schüle. † 28. Juni 1917 N 11 K. Birkeland. † 18. Juni 1917 N 61 P. Charton. † 27. Juli 1917 N 61 G. F. Frobenius. † August 1917 N 85 Felix Lincke. † 23. August 1917 (I B) N u. H 110, 161 E. Vogt. † 31. August 1917 (T II) H 120 K. Kilchmann. † 11. September 1917 N 150 Th. Geiser. † 24. Sept. 1917 V 162 Henri Bazin. † 17. Februar 1917 N 173 A. Tobler. † 2. Oktober 1917 N 184 Gustav Griot. † 6. Oktober 1917 (I B) N u. H 184, 225 Carl Seelig. † 27. September 1917 N 193 Pierre Fatio. † 16. Oktober 1917 (I B) N 205 Hans Im Obersteg. † 8 Oktober 1917 N 205 Karl Brandau. † 20. Oktober 1917 (I B) N 205, 249 E. Bissegger. † 11. November 1917 N 239 C. W. Denzler-Spinner. † 4. November 1917 N 295 F. Gianella. † 1. November 1917 N 271		

Alphabetisches Inhaltverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite	
Ackerberegnung, Künstliche	136	Hamburg, Allgemeines Krankenhaus St. Georg	216
Alkoholgewinnung aus Hauskehricht	150	Hannover, Ein staatliches Dampfkraftwerk in	280
Aluminiumbronze, Härtung von	294	Harlem River-Tunnel	109
Aluminium-Eisen-Seil als Hochspannungsleitung	280	Harrisburg, Umbau der Eisenbahnbrücke über den Susquehanna River	136
Amerika, Entwicklung der Automobil-Industrie in den Vereinigten Staaten	85	Havelländischer Luch, Entwässerung des	172
Die Eisenerzförderung in den Vereinigten Staaten	250	Heizkörper, Die Wahl der Farbe für	160
Amsterdam, Rotterdam und Dordrecht, Verbesserung des Anschlusses von, an den Seeverkehr	36	Hell Gate-Brücke, Die Aufstellung der, über den East River in New York	51*
Antwerpen, Die Bergung des Dampfers Gneisenau im Hafen von	160	Holland, Eine Hochofen- und Stahlwerk-Anlage in	249
Architekt, Ueber das gute Einvernehmen zwischen dem, und dem Bauherrn	189, 210	Elektrizitätswerke	74
Arosa, Die Bündner Heilstätte	67*	Holz, Die Verarbeitung des, zu Geweben	280
Auftauen gefrorenen Bodens, Ein rasches Verfahren zum	259	Die Verwendung von, und Torf in den Gaswerken	247, 258
Azetylen-Kalkschlamm, Verwertung des	49		
Azetylen-Schweissbrenner, Härtung mit dem	121		
Barge-Canal, Der, des Staates New York	22*	Irland, Verwertung der grossen Torflager	250
Basel, Das neue Zeughaus	219*		
Rheinhafen bei Kleinhüningen	185*, 193	Kanalisationsabwasser, Elektrolytische Behandlung von	238, 271
Schweizer. Nationalbank	10	Kap-Kairo-Bahn	259
Baustatik, Beziehungen der, zum Brückenbau	155	Kautschuk-Erzeugung der Welt	239
Bayrische Wasserkräfte, Ausbau der	36	Keadby, Rollklappbrücke über den Trent bei	271
Berlin, Frontwechsel im Kleinwohnungsbau	15	Kleinhüningen, Basler Rheinhafen	185*, 193
Neues Krankenhaus in Lichtenberg	84	Kochstromabgabe, Die Wirtschaftlichkeit der, für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke	96*
Neugestaltung von Miethaus-Baublöcken im «Alten Westen»	199*	Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre	18, 30, 44, 102*, 111*, 128
Bern, Gemeindewohnhausbauten in	205		
Schweizer. Landesausstellung 1914	172		
Beton, Zerstörung durch Gaswasser	10	Konkurrenzen:	
Zugspannungen des, im Eisenbeton	151*	Aarau, Aargauisches Museum für Natur- und Heimatkunde	184
Bewegungswiderstände, Ueber die, der Eisenbahnfahrzeuge	204	Alkoholfreie Gemeindestuben und Gemeindehäuser	281
Biel, Bahnhof-Neubau	204	Baden, Bezirksschule auf dem «Liebenfels»	11, 74, 123*, 141*
Boston, Das neue Gebäude des «Massachusetts Institute of Technology»	109	Baden, Umbau der «Baldegg»	114*
Boquilla-Talsperre, Die neue, in Mexiko	137*	Basel, Evang. Kirche am Thiersteinerrain	11, 36, 91, 102*
Brennerbahn	227		
Brennessel-Faser, Die Verwertung der, in der Textil-Industrie	270	Büren a. d. Aare, Bebauungsplan	122, 255*
Brennstoffverbrauch, Zur Einschränkung des	172	Davos-Platz, Pfarrhaus am Bergli	98, 250, 280*
Büren a. A., Haus zum «Lindenholz» aus dem «Bürgerhaus»-Band V	251*	Genève, Aménagement du quartier du Seujet	227
Bürgdorf, Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V	247*	Grenchen, Bebauungsplan der Gemeinde	281
Bürgerhaus, Das, in der Schweiz, V. Band. Der Kanton Bern	247*, 251*	Kilchberg, Gemeindehaus	305
Canada, Das Bassano-Stauwehr	98	Leysin, Bebauungsplan der Gemeinde	150
Chambilly, Brücke über die Loire	227	Luzern, Seeufergestaltung und Bebauungsplan	271
Chicago, Ersatz einer Drehbrücke durch eine Klappbrücke	98	Solothurn, Evang.-reform. Kirche	74, 85
Chur, Das Gasthaus zur Rebleuten	154*	167*, 179*, 236, 304*	
Wohnhaus Caflisch-von Salis	300*	Sundsvall (Schweden), Umbau und Erweiterung des Hafens	110
Cykloide, Von der	268*	Zofingen, Bebauungsplan	49, 61, 234*, 250
Dampfkessel, Beschädigung von, durch Einwirkung von Natriumhydroxyd	281	Zofingen, Zierbrunnen	150, 239
Feuerung mit ausgeglichenem Zug	183	Zürich und Vororte, Bebauungsplan	217, 239
Die Stützung von, und von Wasserleitungen	207*	Zürich, Schweizer. Nationalbank	25*, 41*, 56*
Verkürzung der Anheizzeit	270		
Dampfturbinen für kleine Leistungen	250	Korrespondenzen	240, 295, 305
Deutsches Institut für Eisenforschung	36	Kostenvoranschläge, Eine Anregung zur einheitlichen Gestaltung der detaillierten, und Abrechnungen für Hochbauten	224, 295
Drehstrommotor von 15000 PS	74	Kunstbeine, Prüfung des Gehens mit	98
Dreileitersystem, Eine Anwendung bei Gleichstrombahnen	22	Kupferamalgam als Metallkitt	172
		Lagerlegierungen, Selbstschmierende	259
		Lampen, Magnetektrische	149
		Langenbrück, Ferienhaus H. Bernoulli	189*
		Lasthebemagnete	182*
		Lichtbögen, Untersuchungen über den, unter Druck	294
		Literatur:	
		André, W. L., Die Statik des Eisenbaues	239*
		Arbeitgeberverband schweizer. Maschinen- und Metall-Industrieller, Jahresbericht 1916	74

- Bach, C. und Graf, O., Versuche mit Eisenbetonbalken zur Ermittlung der Beziehungen zwischen Formänderungswinkel und Biegmomoment 282*
- Beretta, M., Sezione trasversale-Resistenza-Propulsione ad elica nei canali di navigazione interna 122
- Beton-Kalender 1918 272
- Bloch, O., Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik 272*
- Bohny, O. siehe bei Kohler, E.
- Bossard, W. E. siehe bei Zöllig, H.
- Brennstoff-Zentrale der Stadt Zürich. Wegleitung zur Einschränkung des Brennstoffverbrauchs 305
- Collet, L. W. und Mellet, R., Méthodes de Jaugeage 271*
- Deutscher Ausschuss für Eisenbeton:
- Heft B 122
 - Heft 37 98
 - Heft 38 282*
 - Heft 39 296*
- Eberstadt, R., Handbuch des Wohnungswesens und der Wohnungsfrage 305
- Eversheim, P., Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle 49
- Eyermann u. Schulz, Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart 161*
- Gary, M., Beton und Eisen in Mauerwerk und Mörtel 122
- Flüssige Betongemische für Eisenbeton 296*
- Ghezzi, C. siehe bei Näf, J.
- Gilbreth, F. B. und Ross, C., Das A B C der wissenschaftlichen Betriebsführung 173
- Glaser's Annalen (Miscell.) 23
- Graf, O. siehe bei Bach, C.
- Grotian, O., Die Geometrie der Gleichstrommaschine 110
- Guidi, M., Le fontane barocche di Roma 85
- Günther, H. u. Schoop, M. U., Das Schoop'sche Metallspritzverfahren 305*
- Haag, A., Grundzüge des Unterwassertunnelbautes 24
- Hager, K., Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons 49*
- Hägl, F., Wirtschaftlicher Betrieb der Zentral-Warmwasser-Heizung 206*
- Hardegg, A., Die alte Stiftskirche und die ehemaligen Klostergebäude in St. Gallen 272
- Hartig, E., Flandrische Wohnhaus-Architektur 296
- Hartmann, R., Das Reichs-Elektrizitätsmonopol 173
- Hess, A., Trigonometrie für Maschinenbauer und Elektrotechniker 98
- Höhn, E. und Schüle, F., Versuche mit autogen geschweißten Kesselblechen 136 (siehe auch bei Schläpfer, P.)
- Hübner, F., Das Versuchswesen in der Praxis des Eisen- und Eisenbetonbaues 272
- Kohler, E. und Bohny, O., Die Elektrizität im Haushalt 122
- Kummer, W. und Lütschg, O., Die Schweizerische Prüfanstalt für hydrometrische Flügel in Papiermühle bei Bern 162*
- Kunze, W., Ein neues Verfahren zur Bestimmung exzentrisch belasteter Eisenbetonquerschnitte 11
- Kuoni, O. siehe bei Kürsteiner, L.
- Kürsteiner, L. und Kuoni, O., Das neue Elektrizitätswerk der Stadt Chur an der Plessur bei Läen 85
- Löffler, St. u. Riedler A., Oelmaschinen 23*
- Lütschg, O. siehe bei Kummer, W.
- Mellet, R. siehe bei Collet, L. W.
- Möllinger, J. A., Wirkungsweise der Motorzähler und Messwandler 194*
- Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1914 110
- Näf, J. und Ghezzi, C., Graphische Darstellungen der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen 110
- Naturforschende Gesellschaft in Zürich, Festschrift 122*
- Oldenbourg, Technischer Literatur-Kalender (Miscell.) 84

- Präsil, F., Bericht über neue Geschwindigkeits-Regulatoren, Modell 1916, von Escher Wyss & Co., Zürich 206
- Preussisches Ministerium der öffentlichen Arbeiten, Förderung von Kleinhäusserungen und Kleinhäusbauden 24
- Rehbock, Th., Betrachtungen über Abfluss, Stau- und Walzenbildung bei fliessenden Gewässern 110*
- Riedler, A. siehe bei Löffler, St.
- Ross, C. siehe bei Gilbreth, F. B.
- Roth, H., Kolk-Erfahrungen und ihre Berücksichtigung bei der Ausbildung beweglicher Wehre 206
- Ruppel, Das Allgemeine Krankenhaus St. Georg in Hamburg 24
- Scheffler, K., Vom Geist der Gotik 296*
- Scheit, H. u. Wawrzintok, Versuche mit Eisenbetonbalken 98
- Schläpfer, P. u. Höhn, E., Mitteilungen über Ersatzbrennstoffe und die Verwendung derselben in industriellen Feuerungsanlagen 173*
- Schlüter, H., Die Schubsicherung der Eisenbetonbalken durch abgeogene Hauptarmierung und Bügel 85
- Schmid, K., Wirtschaftliche Verwendung der Schmiermittel, insbesondere bei Dampfmaschinen 85
- Schmidt, C., Karte der Fundorte von mineralischen Rohstoffen in der Schweiz 136*
- Schoop, M. U. siehe bei Günther, H.
- Schuchardt u. Schütte, Technisches Hilfsbuch 282
- Schüle, F. siehe bei Höhn, E.
- Schulz siehe bei Eyermann.
- Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Die Wirtschaftlichkeit der Kochstromabgabe für die Abnehmer und die Elektrizitätswerke 173*
- Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Normen betreffend Einrichtung und Beaufsichtigung von Gebäudeblitzschutzvorrichtungen 272
- Schweiz. Ing.-u. Arch.-Verein, Das Bürgerhaus im Kanton Bern (I. Teil) 250*
- Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern, Jahresbericht 1916 110
- Siegel, G., Der Verkauf elektrischer Arbeit 205*
- Technischer Literatur-Kalender (Miscell.) 84
- Tschudy, J. von, Tourist in der Schweiz 305
- Uhlands Ingenieur-Kalender 1918 272
- Verein schweizerischer Maschinen-Industrieller, Jahresbericht 1916 74
- Wild, A., Schweiz. Jahrbuch für Jugendfürsorge (siehe bei Zollinger, F.)
- Wilda, H., Die Baustoffe des Maschinenbaus und der Elektrotechnik 49*
- Wittenbauer, F., Aufgaben aus der Technischen Mechanik 110
- Wawrzintok siehe bei Scheit, H.
- Zollinger, F., Jahrbuch der Schweiz. Gesellschaft für Schulgesundheitspflege 296
- Zöllig, H. u. Bossard, W. E., Der neue Nivellement-Horizont der Schweiz R.P.N. = 373,6 m 11
- Lokomotiv-Dampfzylinder-Deckel, Beanspruchung eines 6*, 13*
- Lokomotiven, Umbau alter, zu Antrieb-Tendern 109
- Lötschenschwier 122
- Luftdruck-Bremse, Zur Einführung einer durchgehenden, für Güterzüge in Deutschland 47
- Lüftungs- und Luftheizungssystem, Neues, mit natürlichem Auftrieb 26
- Luftverbrennungsverfahren, Ein neues 97
- Luzern, das städt. Verwaltungsgebäude 173
- Maag'sche Zahnrädkonstruktion 150
- Magadino, Entwässerung der Ebene von 184
- Malmö, Erweiterung der Hafenanlage 61
- Marokko, Bahnbau 23
- Das zukünftige Eisenbahnnetz 249
- Hafenbauten 271
- Metallschlauch, Der, und seine Herstellung 135
- Metallspritzverfahren von Schoop 300*
- Ueber die Struktur der Metallüberzüge 121
- Mexico, Die neue Boquilla-Talsperre 137*
- Mont d'Or-Tunnel, Geologische und hydrologische Beobachtungen über den, und dessen anschliessende Gebiete 261*, 276*, 290*, 297*
- Nekrologie:
- Basin, H. 173
 - Birkeland, K. 61
- Bissegger, E. 239
- Bloch, O. 281, 295*
- Brandau, K. 205, 249*
- Charton, P. 61
- Denzler-Spinner, C. W. 259
- Fatio, P. 205*
- Frobenius, G. F. 85
- Gianella, F. 271
- Griot, G. 184, 225*
- Im Obersteg, H. 205
- Kilchmann, K. 150
- Lincke, F. 110, 161*
- Nussbäumer, K. 271
- Scheit, H. 305
- Schüle, G. 11
- Seelig, C. 193
- Tobler, A. 184
- Türke, J. 281, 305
- Vogel, E. 120*
- Neuenstadt, Häuser aus dem «Bürgerhaus»-Band V 253*
- Neu-Seeland, Ausbau der Wasserkräfte 294
- New-York, Der «Barge-Canal» des Staates 22*
- Der Harlem River-Tunnel 109
- Die Aufstellung der Hell-Gate-Brücke über den East River 51*
- Niagara, Das neue Dampfkraftwerk am 193
- Nilgiri-Bahn, Die neuen Lokomotiven 75*
- Nürnberg, Erweiterungsbau des Germanischen Museums 135
- Wiederherstellungsarbeiten an der St. Lorenz-Kirche 98
- Oberrhein, Schifffahrt auf dem 281
- Olten-Gösgen, Das Kraftwerk 250
- Oszillographen, Anwendung des, zur Untersuchung von Explosionsmotoren 239
- Panama-Kanal, Vom 217
- Papiermühle bei Bern, Die Schweiz. Prüfanstalt für hydrometrische Flügel 157*
- Paris, Die Entwicklung der Stadt 48
- Ecole Centrale des Arts et Manufactures 74
- Ecole Supérieur d'Art Public 239
- Pierre du Niton, Der Bronze-Fixpunkt auf, und seine absolute Meereshöhe 2*
- Preisausschreiben:
- Preisfragen der Schlafstiftung 161
 - Preisausschreiben des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen 295
- Presszellstoff, Rohrleitungen aus 150
- Pumpen, Neue Bauart von Turbinen und 129*, 145*
- Quebec, St. Lawrence-Brücke 173
- Radebaugh-Tunnel, Wiederherstellungsarbeiten am der Pennsylvania-Bahn 121
- Rahmen, Der mehrfache, mit horizontal verschiebbarem und mit unverschieblichem Balken 63*, 80*
- Reflektor von 2,5 m Durchmesser 61
- Rhätische Bahn, Aus dem Geschäftsbericht 1922
- Hülfswagen 20*
- Rhein-Herne-Kanal 49
- Riemenscheiben, Höchstwerte der Leistungen und Drehzahlen bei, und Zahnrädern 54*
- Biss- und Rostbildung bei Eisenbetonbrücken 22
- Rom, Ein Seehafen für 173
- Röntgenstrahlen, Metallprüfung mittels 216
- Russische Bahnen 36
- Schiffe aus Eisenbeton 61
- Schiffsteuerung, Eine verbesserte hydraulische 84
- Schnellläuferturbinen, Extreme 254*
- Schöllenbahn 23
- Schoop'sches Metallspritzverfahren 300*
- Ehrung eines schweizer. Erfinders 205
- Schweden, Elektrizitätswerke 259
- Elektrifizierung der Staatsbahnen 173
- Lokomotivfeuerung mit Kiefernzapfen 205
- Schweiz, Ausnutzung der Wasserkräfte und Elektrizitäts-Versorgung 160, 183, 271
- Kohlenvorkommen 183
- Starkstromunfälle 227
- Schweizer. Bundesbahnen 172, 184, 215, 250, 259, 259
- Schweizer. Bundesrat 299
- Schweizer. Eisenzentrale 144

Seite	Seite	Seite			
Schweizer. Erfinder, Ehrung eines	205	Vaduz, Wiederherstellung der Burg	217	Walchenseewerk	84
Schweizer. Fabrikinspektore	10	Verbrennungsmotoren, Einfluss der Meeres- höhe auf den Betrieb von	216	Waldenburg, Landhaus Bilsteinfluh	189*
Schweizer. Kommission für Mass und Gewicht	49			Walliser Anthrazit	71
Schweizer. Maschinen-Industrie im Jahre 1916	69			Wand- und Hängelager, Die Befestigung der, für Transmissionen in Eisenbeton-Gebäuden	250
Schwellen aus Eisenbeton	160			Warschau, Technische Hochschule	23
Schwimmdock aus Eisenbeton	136			Washingtonsee-Kanal	161
Schwitzwasser, Ueber die Vermeidung von, in Gebäuden	295			Wasserglasanstrich an Stelle von Leinölfirnis	110
Seeschiffe mit Glühkopf-Motoren	193			Wasserkraftwerke, Wirtschaftlichkeit der, und eine neue Bauart von Turbinen und Pumpen grosser Leistungsfähigkeit	129*, 145*
Selen-Zelle, Die, als Feuermelder	110			Wasserleitungen, Die Stützung von Dampf- kesseln und von	207*
Seros, Die Wasserkraftanlagen Tremp und, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil)	221*, 232*, 243*, 264*, 273*			Wasserleitung, Eine über hundert Jahre alte gussseirne	122
S.-I.-Gewinde, Für das	298*			Wechselstrombahnen, Ueber die Verwend- barkeit von eisernen Fahrleitungen für	289*
Siamesische Südbahn	48			Wellen, Neuere Beobachtungen über die kri- tischen Umlaufzahlen von, II. Teil	229*, 241*
Simpon-Tunnel II	23, 84, 150, 184, 239, 280			Winterthur, Ausstellung schweizer. Werkzeug- maschinen	205
Steinkohengas als Betriebsmittel für Motor- wagen	205			Landhaus H. Ziegler-Sulzer	266*, 274*
Stickstoff-Industrie, Dergegenwärtige Stand der	135			Wolfram-Kristallfaden, Neue Herstellungsweise von, für Glühlampen	84
Stossmaschine mit 2000 mm Stosslänge	109				
Strassenpflaster, Gusseiserne Klötzte als	205				
Stuttgart, Reformationsdenkmal	74				
Sulfitspiritus, Elektromotor-Triebwagen mit Betrieb durch	250				
Sydney, Schnellbahn in	61				
Techniker als Verwaltungsbeamte	10, 121				
Telegraphie, Drahtlose, zwischen Kalifornien und Japan	121				
Thun, Alter Stadtplan aus dem «Bürgerhaus»- Band V	252*				
Torf, Die Verwendung von Holz und, in den Gaswerken	247, 258				
Transformator, Die Geschichte des	292				
Tremp u. Seros, Die Wasserkraftanlagen, der Barcelona Traction, Light & Power Co. (II. Teil)	221*, 232*, 243*, 264*, 273*				
Truyère, Wasserkraftwerk an der	110				
Turbinen, Neue Bauart von, und Pumpen 129*, 145*, 254*					
Türkel, Entwicklung der Elektrizitätswerke	23				
Vaduz, Wiederherstellung der Burg	217				
Verbrennungsmotoren, Einfluss der Meeres- höhe auf den Betrieb von	216				
Vereinsnachrichten:					
Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 12, 24, 36, 50, 62, 74, 86, 98, 110, 122, 150, 162, 174, 184, 194, 206, 217, 228, 240, 250, 260, 272, 282, 296, 306					
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten- Verein 11, 24, 36, 62, 85, 160, 162, 206, 217, 227, 305					
Section Neuchâteloise de la S. I. A.	162				
Société Vaudoise et Section Vaudoise de la S. I. A.	173				
Technischer Verein Winterthur	260				
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 194, 217, 240, 260, 282					
Verschiedene Vereinigungen:					
Bund deutscher Architekten	193				
Deutsche Beleuchtungstechnische Gesellschaft	122				
Gesellschaft selbstständig praktizierender Ar- chitekten Berns	23				
Reichsverband des deutschen Tiefbauge- werbes E. V.	172				
Schweizer. Azetylen-Verein	10				
Schweizer. beamtete Kulturingenieure, XV. Konferenz der	193				
Schweizer. Elektrotechnischer Verein 110, 161, 170					
Schweizer. Kommission für Mass und Gewicht	49				
Schweizer. mathematische Gesellschaft	98				
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft, XCIX. Jahresversammlung 97, 109, 157, 159					
Schweizer. Verein von Gas- und Wasser- fachmännern	122, 135				
Verein deutscher Ingenieure	184				

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite	Datum	Beilage zu
1—4	2—3	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt Herm. Fietz, Kantonsbaumeister, Zürich	7. Juli Nr. 1
5—6	14—15	Der Neubau der Zentralbibliothek in Zürich. Architekt Herm. Fietz, Kantonsbaumeister, Zürich	14. Juli Nr. 2
7—8	68—69	Die Bündner Heilstätte in Arosa. Architekt Otto Manz, Chur	11. August Nr. 6
9—10	78—79	Das Bootshaus des Zürcher Yacht-Club. Architekten Pfleghard & Haefeli, Zürich	18. August Nr. 7
11	120	Portrait von Eusebius Vogt, Oberingenieur bei der Generaldirektion der S. B. B.	8. September Nr. 10
12—13	154—155	Das Gasthaus zur Rebleuten in Chur. Architekt Otto Manz, Chur	29. September Nr. 13
14—15	190—191	Das Landhaus Bilsteinfluh ob Waldenburg. Architekt Hans Bernoulli, Basel	20. Oktober Nr. 16
16—17	220—221	Das neue Zeughaus in Basel. Architekt C. Leisinger, Hochbauinspektor, Basel	10. November Nr. 19
18—19	246—247	Das Bürgerhaus in der Schweiz (V. Band: Der Kanton Bern, I. Teil) Häuser aus Burgdorf	24. November Nr. 21
20—21	266—267	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten G. Revilliod & M. Turrettini, Genf	8. Dezember Nr. 23
22—23	274—275	Landhaus H. Ziegler-Sulzer, Winterthur. Architekten G. Revilliod & M. Turrettini, Genf	15. Dezember Nr. 24
24—25	300—301	Wohnhaus Caflisch in Chur. Architekt Em. von Tschärner, Chur	29. Dezember Nr. 26