

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 69/70 (1917)
Heft: 25

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

7,3% Kupferverluste und 8,0% Kurzschluss-Spannung aufweisen. Der Erfolg dieser Anlage hat bei der Bahnverwaltung den Entschluss reifen lassen, auch den Streckenabschnitt Bouleterne-Villefranche mit Saugtransformatoren auszurüsten, die dann aber nur je 3,5 km von einander disloziert und für je 24 kVA dimensioniert werden sollen, angesichts der starken Steigungen auf diesem Streckenabschnitt, die entsprechend höhere Stromstärken in Fahrdrat und Geleisen bedingen.

W. Kummer.

Zur Erstellung von Militärbauten in Wimmis.

Die kriegstechnische Abteilung des eidgen. Militärdepartements erstellt gegenwärtig in Wimmis, im Berner-Oberland, eine grössere Militärbau mit einem Voranschlag von über 4 Millionen Franken. Sie hat mit der Ausarbeitung der Pläne und der Bauleitung absichtlich einen *militärfreien* Architekten beauftragt. In der bernischen Presse ist an diesem Vorgehen der eidgenössischen Verwaltungsabteilung scharfe Kritik geübt worden. Es wurde mit Recht darauf hingewiesen, dass es in der Schweiz eine grosse Reihe von tüchtigen Architekten, Offiziere und Soldaten, gibt, die pflichtgetreu und lange Zeit Militärdienst geleistet haben, heute aber arbeitslos oder im Verdienst stark beschränkt sind, und denen das ansehnliche Architektenhonorar, das nun ein Militärfreier bezieht, ebenfalls gut tun würde.

Da diese Angelegenheit auch in bernischen Architektenkreisen zu Erörterungen Anlass gab, sieht sich der geschäftsführende Ausschuss der Gesellschaft selbständig praktizierender Architekten Berns veranlasst, in der Fachzeitschrift der Architektenschaft zu dieser Frage Stellung zu nehmen.

Er vertritt die Auffassung, dass die kriegstechnische Abteilung des eidgen. Militärdepartements durch die Uebertragung dieses Auftrages an einen militärfreien, vielbeschäftigten Architekten, dessen Person hier völlig aus dem Spiele bleiben soll, einen bedauerlichen Mangel an Verständnis für die vielfach prekären Verhältnisse der militärpflichtigen, frei praktizierenden Architekten an den Tag gelegt hat. Das bewusst gewählte Vorgehen dieser Verwaltungsabteilung ist bedauerlich:

1. Weil bei der Erstellung von Militärbauten grundsätzlich *militärpflichtige* Architekten, seien es nun Offiziere oder Soldaten, mit der Planausfertigung und Bauleitung betraut werden sollten, und
2. Weil, wie viele Wehrmänner, auch die freien Architekten durch den langen Grenzdienst in ihren Erwerbsmöglichkeiten stark beschränkt werden und dem Staate persönlich ein grosses Opfer bringen.

Wenn seit Kriegsausbruch in der Presse gegen die Bevorzugung militärfreier Arbeitskräfte in den privaten Betrieben und Unternehmungen angekämpft wird, so ist es doppelt bemühend, zu sehen, dass öffentliche Verwaltungen diesen erfreulichen Bestrebungen entgegenarbeiten. Am allerehesten hätte man von einer eidgenössischen Verwaltungsabteilung erwarten dürfen, dass sie aus den erwähnten Gründen den Auftrag einem militärpflichtigen Architekten übertragen würde.

Der Ausschuss der Gesellschaft
selbständig praktizierender Architekten Berns.

Miscellanea.

Schöllenenbahn. Die seit längerer Zeit im Bau befindliche Linie von Göschenen nach Andermatt, von der 1,120 km als Adhäsionsbahn und 2,580 km mit Zahnstange betrieben werden sollen, ist nahezu fertig erstellt. Da die verfügbaren Mittel aber bereits erschöpft sind, sieht sich die Direktion gezwungen, für die Vollendungsarbeiten um weitere Subventionen im Betrage von rund 300 000 Fr. einzukommen. Die gegen den Voranschlag sich ergebenden Mehrkosten sind vornehmlich durch die Anforderungen bedingt, die von militärischer Seite aufgestellt wurden, hauptsächlich auch zu dem Zwecke, das Rollmaterial der Rhätischen Bahn und der Furkabahn auf der Schöllenenbahn verwenden zu können. So nötigten die Verlängerung und Erweiterung von Tunnel und Lawingalerien zu Mehrauslagen von rund 85 000 Fr., die Aenderung des Minimal-Kurvenradius von 60 m auf 80 m zu solchen von rund 200 000 Fr. u. s. w. Der Bundesrat beantragt nun den Räten, an die Kosten einen weitem Beitrag à fonds perdu von 100 000 Fr. zu bewilligen, sofern die restlichen 200 000 Fr. vom Kanton Uri, den Aktionären u. a. beigebracht werden.

Eidgen. Technische Hochschule. Doktorpromotion. Die Eidgen. Technische Hochschule hat die Würde eines Doktors der Naturwissenschaften (Dr. sc. nat.) verliehen dem diplomierten technischen Chemiker *Paul Emil Cherbuliez* aus Bern und Genf [Dissertation: Ueber den Magnetisierungskoeffizienten von Cuprisalzen in sehr verdünnter Lösung], sowie dem diplomierten Fachlehrer in Naturwissenschaften *Alfred Trümpler* aus Zürich [Dissertation: Die Magnetisierungskoeffizienten der Kobaltosalze in wässriger Lösung im Hinblick auf die Magnetentheorie]. Ferner hat sie die Würde eines Doktors der technischen Wissenschaften (Dr. sc. techn.) verliehen dem diplomierten Elektroingenieur *Adolf Bolliger* aus Holzikon [Dissertation: Probleme der Potentialtheorie], dem diplomierten Maschineningenieur *Paul Moser* aus Herzogenbuchsee [Dissertation: Experimentaluntersuchung über den Druckwechsel bei Maschinen mit Kurbeltrieb], dem diplomierten Fachlehrer in Mathematik und Physik *Charles Vuille* aus La Sagne [Dissertation: Sur les zéros des polynômes hypergéométriques et des polynômes de Stieltjes] und dem diplomierten technischen Chemiker *Rudolf Waser* aus Zürich [Dissertation: Ueber die Bestimmung des Glycerins in Seifen und Seifenunterlagen].

Société Internationale des Electriciens, Paris. Unter dem Vorsitz von Ingenieur *E. Brylinski* fand am 5. April in Paris die Jahresversammlung des Vereins statt. Der im Bulletin des Vereins veröffentlichte Jahresbericht des Vorstandes gibt einen kurzen Ueberblick über die Vereinstätigkeit im vergangenen Jahre. An den zehn Monatsversammlungen wurden in der Hauptsache rein wissenschaftliche Vorträge gehalten, die im Laufe des Jahres im Vereinsbulletin erschienen sind. Die unter der Leitung des Vereins stehende „Ecole Supérieure d'Electricité“ wurde seit ihrer Gründung von 1692, zum grössten Teil bereits mit Diplomen anderer Hochschulen versehenen Studierenden besucht.

Eine am 7. Juni tagende ausserordentliche Generalversammlung hatte ferner über eine schon 1913 in die Wege geleitete Aenderung der Vereins-Statuten Beschluss zu fassen. Bei dieser Gelegenheit wurde der Name des Vereins in *Société Française des Electriciens* umgeändert, was sowohl dem Zweck als der Zusammensetzung des Vereins in der Tat besser entspricht, als die bisherige Bezeichnung.

Betrieb von Dieselmotoren mit Teer anstelle von Teeröl. An der im letzten Herbst abgehaltenen Versammlung des Niedersächsischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern in Altona machte Direktor Schertel, Hamburg, die Mitteilung, dass es gelungen sei, bei den Dieselmotoren des Hamburger Grundwasserwerks die sonst beim Betrieb mit Kammerofenteer auftretende Verunreinigung der Zerstäuber und der Brennstoffnadeln durch Koks Körner mittels Einschalten eines Kiesfilters vollständig zu beseitigen. Nach dreizehn Monaten ununterbrochenen Betriebs mit rohem Teer war eine Verminderung der Leistungsfähigkeit der Maschinen nicht zu bemerken. Als Zündöl hat sich beim Teerbetrieb Paraffinöl als geeigneter erwiesen als Gasöl. Einige nähere Angaben darüber bringt das „Journal für Gasbeleuchtung und Wasserversorgung“.

Zum Gedächtnis an Max Maria von Weber, der, wie Max Eyth, es verstanden hat, aus seiner erfolgreichen Berufsarbeit den Stoff für seine technischen Skizzen und Novellen zu ziehen und durch Vereinigung von Technik und Poesie dazu beigetragen hat, weitem Kreise Verständnis für die Welt der technischen Arbeit beizubringen, beabsichtigt der Verein Deutscher Ingenieure, eine ausführliche Lebensbeschreibung des 1881 verstorbenen Dichters-Ingenieurs nebst Auszügen aus seinen Schriften in Buchform herauszugeben. Einen kurzen Lebenslauf Webers, aus der Feder des durch seine vor kurzem erschienene vorzügliche Max Eyth-Biographie bekannten Dipl.-Ing. *Carl Weihe*, bringt die „Z. d. V. D. I.“ in der Nummer vom 26. Mai 1917.

Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure. Dem in „Glaser's Annalen“ erschienenen Jahresbericht des Vereins für das Jahr 1916 entnehmen wir, dass der Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure Ende 1916 insgesamt 799 Mitglieder zählte gegenüber 810 am Ende des Vorjahres. Im Laufe des Jahres fanden acht Versammlungen statt, in denen neun Vorträge gehalten wurden. Ueber verschiedene derselben haben wir jeweiligen kurze Referate gebracht. Fünf weitere Vorträge, weniger technischen Inhalts, wurden an den vom Geselligkeits-Ausschuss veranstalteten Zusammenkünften gehalten. Vereinspräsident ist Ministerialdirektor Dr.-Ing. A. Wichert.

Silber als Ersatzmetall im Maschinenbau. Dem Referat über einen Vortrag von Dipl.-Ing. v. *Hanffstengel*, Charlottenburg, im Verein Deutscher Maschineningenieure über „Neuere Erfahrungen und Versuche mit Ersatzstoffen im Bau und Betrieb von Maschinen“ entnehmen wir die wohl wenig bekannte Tatsache, dass Silber, mit Rücksicht auf seine Widerstandsfähigkeit gegen chemische Einflüsse, auch in die Reihe der Ersatzmetalle gerückt ist. So wurden Stopfbüchsen für Zentrifugalpumpen, die zum Fördern chemisch stark wirkender Flüssigkeiten dienen, in gegossenem Silber ausgeführt. Der hohe Preis der Silberbüchsen wird durch ihre grosse Säurebeständigkeit ausgeglichen.

Technische Hochschule Wien. Im Wintersemester 1916/17 wurde die Wiener Technische Hochschule insgesamt von 616 Studierenden besucht, gegenüber 669 im Vorjahr. In dieser Zahl sind 66 (46) ausserordentliche Hörer inbegriffen. Von den ordentlichen Hörern entfallen u. a. 213 (223) auf die Maschinenbauschule, 150 (202) auf die Bauingenieurschule, 81 (58) auf die chemisch-technische Schule, 40 (51) auf die Unterabteilung für Elektrotechnik und 38 (56) auf die Architekturschule.

Ausnutzung der Wasserkräfte der Dordogne. Etwa 14 km oberhalb des vor einigen Jahren in Betrieb gesetzten Kraftwerks Tuilière (vergl. Bd. LIX, S. 15), soll in der Nähe von Mauzac, ebenfalls an der Dordogne, durch Ausbau eines Gefälles von 4,3 m ein neues Kraftwerk für eine Gesamtleistung von 15 000 PS erstellt werden. Die Kosten der Anlage, einschliesslich Hochspannungs-Verteilungsnetz, sind auf rund 21 Millionen Franken veranschlagt.

Literatur.

Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und der elastischen Bogenträger mit Rücksicht auf die Anwendung in der Praxis zur Berechnung der durchlaufenden und der mehrstöckigen Rahmen in Eisenbeton, sowie der eingespannten gelenklosen Brückengewölbe. Mit gebrauchfertigen Tabellen für die Einflusslinien von Gewölben und ausführlichen Rechnungs-Beispielen. Von Ing. A. *Strassner*. Mit 157 Textabbildungen. Berlin 1915, Verlag von Wilh. Ernst & Sohn. Preis geh. 16 M., geb. M. 17,50.

Bei der Abfassung dieser schönen und praktischen Abhandlung ging der Verfasser von der sehr richtigen Einsicht aus, „dass in der Bureau Praxis die einfachen geometrischen Anschauungen immer mehr an Interesse gewinnen; sie stellen einen natürlichen, übersichtlichen Rechnungsgang in Aussicht und bilden zweifellos die Grundlage, worauf die praktische Statik in Zukunft aufbauen wird“.

Der *erste Abschnitt* lehnt sich in verständnisvoller Weise an das epochemachende Werk Wilhelm Ritters „Der kontinuierliche Balken“ an. „Dabei wurden im allgemeinen rechnerische und zeichnerische, hauptsächlich aber *kombinierte* Lösungen gebracht, die bei den jeweils vorliegenden Verhältnissen, je nachdem sie sich als zweckmässig erweisen, angewendet werden können.“

Die *andern Abschnitte* werden dem praktisch tätigen Ingenieur Zeit und Mühe ersparen, weil sie gebrauchfertige und recht praktisch eingerichtete Tabellen zur raschen Aufzeichnung der zur statischen Berechnung der statisch unbestimmten Bogenträger erforderlichen Einflusslinien enthalten.

Die Anschaffung dieses Werkes kann den Eisenbeton-Firmen ganz besonders empfohlen werden. Dr. A. M.

Schweizerisches Export-Adressbuch. Mit Genehmigung des Schweizerischen Politischen Departements herausgegeben vom *Schweiz. Nachweissbureau für Bezug und Absatz von Waren* in Zürich. Genf 1917, Verlag von Max Adolf Jent. Preis 4 Fr.

Mit der Veröffentlichung dieses Schweizerischen Export-Adressbuches durch das aus Bundesmitteln erhaltene Schweizerische Nachweissbureau für Bezug und Absatz von Waren wird dem dringenden Bedürfnis nach einem von privaten, finanziellen Spekulations-Grundsätzen unabhängigen, möglichst zuverlässigen Verzeichnis der schweizerischen Produktionsfirmen entsprochen. Durch den Wegfall der bei den bisherigen Adressbüchern üblichen bezahlten Reklame einzelner Firmen durch Inserat oder durch fetten Druck werden die Uebersichtlichkeit, Zuverlässigkeit und die Handlichkeit dieses Nachschlagewerks in wesentlichem Masse erhöht. Da ein ähnliches Werk in der vorliegenden sachgemässen Detaillierung noch nicht besteht, kann es auch für den inländischen Verkehr mit

grossen Vorteil benutzt werden. Das Buch ist in deutscher, englischer, französischer, italienischer und spanischer Sprache erschienen; später soll auch noch eine russische Auflage hinzukommen.

Wiener Bauratgeber. Handbuch der Materialpreise und Arbeitslöhne für alle Bauächer, Handwerke und Erzeugnisse. Preise von Hilfs- und Werkzeugmaschinen, Motoren u. dergl. Mit einer Anleitung zur Bestimmung des Wertes von Baulichkeiten der verschiedensten Art für Versicherungszwecke. Gegründet von D. V. *Junk*, k. k. Baurat, herausgegeben von Oberingenieur *Rudolf Müller* in Wien. Siebente gänzlich umgearbeitete Auflage. Wien 1916, Verlag von Jos. Eberle & Co., vormals R. v. Waldheim (Waldheim-Eberle A.-G.)

Dieses speziell für österreich-ungarische Verhältnisse zusammengestellte Nachschlagewerk bietet auf 1265 Seiten mit mehr als 1400 Abbildungen und vielen Tabellen eine umfassende Aufstellung aller in den verschiedensten Zweigen des Bauwesens vorkommenden Gegenstände und Begriffe. Die bis ins Einzelne erfolgte Zusammenfassung stellt mit dem beigefügten alphabetischen Inhaltsverzeichnis an sich schon eine wertvolle, mancherlei Aufschlüsse gewährende Arbeit dar, wenn auch die eigentlichen darin enthaltenen Preisangaben durch die heutigen Verhältnisse mehrheitlich überholt oder beiseite geschoben sind.

Neu erschienene Sonderabdrücke:

Berechnung statisch unbestimmter Eisenbeton-Konstruktionen mit Berücksichtigung der Torsionsspannungen. Von S. *Kasarnowsky*, Ingenieur, Zürich. 12 Quartseiten mit 15 Abbildungen. Sonderabdruck aus der Schweiz. Bauzeitung, Bd. LXIX, 1917. Verlag der Schweiz. Bauzeitung (A. Jegher), Kommissionsverlag Rascher & Cie., Zürich. Preis geh. 1 Fr.

Die Drahtseilbahn Treib-Seelisberg. Von Zivilingenieur H. H. *Peter* in Zürich. 12 Quartseiten mit 21 Abbildungen. Sonderabdruck aus der Schweiz. Bauzeitung, Bd. LXIX, 1917. Verlag der Schweiz. Bauzeitung (A. Jegher), Kommissionsverlag Rascher & Cie., Zürich. Preis geh. Fr. 1,20.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Cie.*, Rathausquai 20, Zürich.

Kurze Anleitung für tachymetrische Aufnahmen. (Aufnahmen mit Schnell- oder Geschwindigkeitsmessung.) Von Oberingenieur *Rudolf Müller*, Wien. Dritte vermehrte Auflage. Mit 13 Abbildungen im Text. Wien 1917, Verlag der Waldheim-Eberle A. G. Preis geh. Kr. 1,30.

Zürcher Handelskammer. I. Bericht über das Jahr 1916, erstattet an die Mitglieder der Kaufmännischen Gesellschaft Zürich. II. Mitglieder- und Branchen-Verzeichnis der Kaufmännischen Gesellschaft Zürich. Zürich 1917, Verlag der Zürcher Handelskammer.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche pour bureau d'ingénieur-conseil à Paris un jeune ingénieur sachant parfaitement l'allemand et l'anglais. (2083)

Gesucht nach Madrid tüchtiger Ingenieur für Zentralheizungs-Fabrik, mit mehrjähriger Praxis in Entwürfen und Ausführungen. Anfangsgehalt 5 bis 6000 Fr. Schweiz. Währung. Bei guten Leistungen Steigerung bis auf 10 000 Fr. Deutsch u. Französisch verlangt. (2084)

Gesucht von Schweizer-Firma nach Oesterreich Ingenieur mit prakt. Erfahrung in Wasserbau und Wasserkraftanlagen. (2085)

Bureau d'ingénieur suisse *cherche* un ingénieur ou éventuellement un architecte très expérimenté (béton armé) et parlant le français comme sa langue maternelle, pour diriger la construction d'une usine importante en France. (2086)

Gesucht für die Schweiz Maschineningenieur, im Bau von Zentrifugal-Pumpen bewandert. (2087)

On cherche pour l'Espagne un ingénieur connaissant à fond la construction du matériel isolant applicable aux machines électriques et capable d'en organiser la fabrication. Place stable et de grand avenir. (2088)

Auskunft erteilt kostenlos

Das Bureau der G. e. P.
Dianastrasse 5, Zürich.