

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 67/68 (1916)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite
Architektur und Hochbauwesen.				
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>				
Neuere Herisauer Gemeindebauten (T 1 u. 2 u. 24 B) H	5	Die Schleusen des Panama-Kanals (13 B) H	119, 137	Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 40, 91, 140, 196, 242, 301
Neues Museumsgebäude Winterthur M	13, 26	Die Rutschungen am Panama-Kanal (4 B) H	152	Tunnel-Betoniermaschine (2 B) M
Historisches Museum auf dem Brühl, St. Gallen M	39	Kraftanlage Olten-Gösgen V.-R. u. M	156, 289	Die geologischen Befunde am Hauensteinbasis- und Grenchenbergtunnel V.-R.
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt Luzern M	53	Der Mathis-Staudamm am Tallulah River (3 B) M	165	Der Astoria-Tunnel unter dem East-River der städtischen Gasversorgung in NewYork M
Neubau der Ecole de Commerce in Lausanne M	64	Bewässerung der Golodnaya-Steppe in Turkestan M	211	
Gemeindespital der Stadt Bern (T 11/12 u. 16 B) H	93, 155	Das Stauwehr bei Vissoye des Elektrizitätswerkes der Gemeinde Siders (9 B) H	217	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>
Die St. Galler Rathausaufgabe (14 B) H u. M	102, 159, 168, 187	Bewässerung der Mugan-Steppe in Kaukasien M	221	<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>
Neubau der Schweizer. Nationalbank in Zürich M	116	Marseille-Rhone-Schiffahrts-Kanal M	233	Die St. Galler Rathausaufgabe (14 B) H u. M
Der Waldfriedhof im „Rheinhard“, Schaffhausen (T 15—18 u. 9 B) H	133	Bruch des Otoy-Staudammes bei San Diego M	252	M
Museum für Kunst- und Wissenschaft in Winterthur (T 19—28 u. 15 B) H	169, 179, 194	Ausnutzung der Wasserkräfte der untern Donau M	264	Entwicklung der Strassenbahnen in Deutschland in den letzten 50 Jahren M
Kantonales Verwaltungsgebäude in Basel M	212	Neue Nilstaudämme M	265	Zur Erhaltung der Obergrund-Allee in Luzern (5 B) H u. M
Neues Rathaus in Hochdorf (T 29/30 u. 6 B) H	213	Etzelwerk M	277	Der Waldfriedhof im « Rheinhard », Schaffhausen (T 15—18 u. 9 B) H
Neues kanton. Institut für Hygiene in Genf M	233	Das Kraftwerk an der Vièze bei Monthey (23 B) H	291, 303	Die Horizontale im Strassenbild H
Kurhaus-Neubau in Baden-Baden M	233	<i>Brückenbau.</i>		
Schulhäuser in Liestal M	265	Die verstärkte Kirchenfeldbrücke in Bern M	12	Desinfektionsanlage für Strassenbahnen in Wien M
Ferienheim der Ortsbürgergemeinde Luzern (4 B) H	275	Die Detroit-Superiorbrücke in Cleveland (1 B)	40	Ueber Dachgärten in Berlin M
Die Beobachtungs-Station des Kinderspitals Zürich (T 37/38 u. 12 B) H	281	Brückensprengung durch Druckwasser M	40	Wiederaufbau in Belgien M
Schlachthoferweiterung und Kühlhaus in Biel	290	Die Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Sciotoville M	41	Ein Ideen-Wettbewerb für den Bebauungsplan der Stadt Luzern M
Schulhaus an der Sihlfeldstrasse in Zürich	290	Die Eisenbahnbrücke über die Coos-Bay M	64	
Grabdenkmal Carl Attenhofers (T 39/40) H	300	Die Klappbrücke über den Chicago-River in Lake Station M	77	<i>Strassenbau.</i>
Museumsbau in Schaffhausen M	301	Eisenbahn-Drehbrücke bei Caronte M	102, 187	Die Korrektion der Pierre-Pertuis-Strasse (8 B) H
<i>Privatgebäude.</i>				
Verwaltungsgebäude der Zentralschweiz. Kraftwerke in Luzern M	26	Die Waldeckbrücke bei Burgdorf (12 B) H	105	Förderung der Strassenhygiene durch den modernen Strassenbau V.-R.
Städtisches Wohnhaus an der Aurorastrasse in Zürich (T 7—10 u. 2 B) H	58	Der « Pont Butin » in Genf (3 B) H	116, 164, 185	
Abbruch und Neubau eines 15 bzw. 17 stöckigen Gebäudes in viereinhalb Monaten M	91	Die Hubbrücke über den Louisville- und Portlandkanal in Louisville (2 B) M	154	
Einfamilienhaus bei Küsnacht (T 13 u. 7 B) H	124	Neubau der Thurbrücke bei Gütighausen (6 B) H	172	Maschinenwesen.
Einfamilien-Tektonhaus am Zürichberg (T 14 u. 7 B) H	125	Isorno-Brücke der Centovalli-Bahn (2 B) M	174	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>
Neubauten an der Aarestrasse in Bern M	233	Hubbrücke mit Kettenaufhängung über den Arkansas-River M	221	Die Hebezeuge an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (51 B) H 7, 15, 59, 71, 85, 143, 157
Vereinshaus « Zur Kaufleuten » in Zürich (T 32 bis 36 u. 13 B) H	235, 246	Erneuerung der Widerlager an der Regabrücke bei Regenwalde (1 B) M	241	Neuartige Absperrventile (2 B) M
Landsitz von Prof. Marteau in Lichtenberg (T 41/42 u. 5 B) H	306	Die Drahtseil-Hängebrücke bei Landquart (7 B) H	243	Autogene Schweissung (2 B) K
Bau-Ingenieurwesen.				
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>				
Die Wasserkraftanlagen am Pescara M	12	<i>Eisenbahnbau.</i>		
Internationale Rheinregulierung M	13	Verkehrseröffnung auf der Altaibahn M	64	Turbinenschiffe mit Zahnrädergetrieben M
Das Kraftwerk am Gatun-Staudamm des Panamakanals M	26	Die Bagdadbahn (1 B) M	89	Tunnel-Betoniermaschine (2 B) M
Wildbachverbauungen und Flusskorrekturen in der Schweiz (T 4 u. 5 u. 3 B) H	29	Entwicklung des türkischen Eisenbahnnetzes (1 B) M	90	Neue Westinghouse-Drehstrom-Lokomotiven der italienischen Staatsbahnen H
Uferschutzbauten m. Drahtschotterbehältern M	41	Eine Seilschwebbahn von 100 km Länge M	117	Lokomotivbeleuchtung mittels Turbogeneratoren M
Das Kraftwerk an den Porjusfällen (15 B) H	55, 67	Pont Butin und Genfer Verbindungsbahn (3 B) H	164, 185	Frachtdampfer mit Selbstentladevorrichtungen M
Wasserkraftwerk Eglisau M	64	Solothurn-Bern-Bahn M	187, 197	Transformator für 1 000 000 Volt Spannung M
Das Inawashiro-Kraftwerk der Stadt Tokio M	77	Bau-Budget der Schweiz. Bundesbahnen für 1916 M	210	Neue 1-E Güterzugslokomotiven der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen M
Die Burrinjack-Talperre am Murrumbidgee M	90	Einige Erfahrungen im Lehnbau an der Südrampe der Lötschbergbahn (63 B) H	223, 236, 255, 267	Maschinen-Nietung unter Kontrolle M
Das Kraftwerk Dörverden an der Weser M	101	Schwedische Ostküstenbahn M	252	Erweiterung der Pumpenanlage im Wasserwerk der Stadt St. Gallen (1 B) H
Die neuen Schleusen des Sault Ste. Marie-Kanals M	101	Die Begrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge der schweiz. Normalbahnen (1 B) H	272	Radial-Dampfmaschine von Ljungström (1 B) M
Unterirdische Wasserkraftanlagen M	116	Treib-Seelischberg-Bahn M	277	Dampfkraftwerk mit 25 at Kesseldruck M
		Die Korrektur der Rothenburger Rampe bei Luzern (1 B) H	284	Neuer selbsttätiger Schnellregler für die Spannungsregulierung in elektrischen Anlagen M
		<i>Tunnelbau.</i>		
		Hauenstein-Basistunnel M	26, 41	Gegenläufige Turbodynamo für Wasserkraftbetrieb M
				Turbinenanlage mit künstlicher Geschwindigkeitssteigerung M
				Druckluftbehälter auf Schiffen M
				Schraubenpumpen von 3,9 m Flügeldurchmesser M

	Seite
Dampfurbinen-Einheit von 70000 kW M	265
Sendric-Heiz- und Kühlapparate (20 B) H 270, 279	279
Der Saurer-Lastzug für Kabeltrommel- und Langmastentransport (2 B) H	310
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>	
Die Elektrizitätswerke der Vereinigten Staaten von Nordamerika M	41
Internationale Verbreitung der Funktelegraphie M	64, 116
Neues Elektrizitätswerk in Manchester M	64
Zink statt Kupfer in der Elektrotechnik M 64, 91, 154	154
Elektrifizierung der New York, New Haven und Hartford Bahn (10 B) H	81, 97, 111
Elektrifizierung der S. B. B., Gotthardstrecke Erstfeld-Bellinzona H u. M	98, 116
Elektrisches Schweißen von Metalldrähten durch Schlag M	129
Transformator für 1 000 000 Volt Spannung M	129
Hochspannungs-Isolatoren aus Hartpapier M	154
Elektrizitätswerke in Norwegen M	155
Elektrische Weichen- und Signalbeleuchtung M	166
Ueber die Bestrebungen zur Gewichtsverminderung der Akkumulatoren M	166
Neue Bogenlampe mit geringem Wattverbrauch M	175
Elektr. Kesselbereitschafts-Heizung (3 B) H .	182
Neuere Studien über die Schwankungen des Kraftbedarfs der elektrischen Zugförderung (5 B) H	199, 214
Neuer selbsttätiger Schnellregler für die Spannungsregulierung in elektrischen Anlagen M	233
Gegenläufige Turbodynamo für Wasserkraftbetrieb M	233
Elektrischer Betrieb auf den Linien des Engadin (3 B) H	239
Elektrizitätswerke des Kantons Zürich M	242
Drahtlose Telephonie auf fahrenden Eisenbahnzügen M	264
Gleichstromtraktion mit 5000 Volt (1 B) M .	264
Neue X-Strahlen M	276
<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>	
Prüfanstalt für Heiz- und Lüftungsanlagen in Charlottenburg M	40
Lokomotivbeleuchtung mittels Turbogeneratoren M	128
Elektrische Weichen- und Signalbeleuchtung M	166
Neue Bogenlampe mit geringem Wattverbrauch M	175
Elektr. Kesselbereitschafts-Heizung (3 B) H .	182
Sendric-Heiz- u. Kühlapparate (20 B) H 270, 279	279
Theoretische Abhandlungen.	
Ueber die Kettenlinie (4 B) K	78, 92
Zum Kapitel «Bauplatzstatik» K	79, 103
Einige Eigenschaften der Kettenlinie (1 B) H	122
Berechnung eines rechteckigen Eisenbeton-Reservoirs auf elastischer Unterlage (4 B) H	131
Neuere Studien über die Schwankungen des Kraftbedarfs der elektrischen Zugförderung (5 B) H	199, 214
Die oskulierenden Kegelschnitte bei der Kettenlinie (2 B) H	249
Beitrag zur Kenntnis der beim Aufpressen von Scheibenrädern auf ihre Wellen entstehenden Beanspruchungen (4 B) H	307
Materialien.	
Die neue Verordnung betr. Eisenbetonbauten der der Aufsicht des Bundes unterstellten Transport-Anstalten H	1, 23, 29, 51
Kohlenfelder in Spitzbergen M	40
Zink statt Kupfer in der Elektrotechnik M	64, 91, 154
Druckfestigkeit von Backsteinpfeilern M	77
Gewinnung und Verwertung des Erdgases in Europa M	102
Elektrisches Schweißen von Metalldrähten durch Schlag M	129
Ueber Riss- und Rostbildung bei Eisenbetonbrücken M	153
Hochspannungs-Isolatoren aus Hartpapier M	154

	Seite
Ueber Kohlenstaubfeuerung M	154
Neue Zinkwerke in Norwegen M	166
Bohrungen nach Salz bei Zurzach M	175
Ueber Sprengstoffe V.-R.	198
Die deutschen Vorschriften für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton H	205
Metallschläuche für die Dampfheizung an Eisenbahnwagen M	242
Neue Walzträger (1 B) M	251
Benzin-Ersatz für Explosionsmotoren M	265
Zerstörung von Beton durch Schwefelwasserstoff M	277
Ueber das Rosten der Eiseneinlagen im Eisenbeton H	285
Temperatur-Schwankungen in massigem Beton M	300
Vom Zellon M	300
Natrium als elektrischer Leiter M	301
Verkehrswesen.	
<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>	
Elektrifizierung der New York, New Haven und Hartford Bahn (10 B) H	81, 97, 111
Elektrifizierung der S. B. B., Gotthardstrecke Erstfeld-Bellinzona H u. M	98, 116
Schweiz. Bundesbahnen M	116, 197, 233
Neuordnung der Bahnhofverhältnisse in Wien M	166
Die Opfer der Eisenbahnunfälle in den Vereinigten Staaten M	175
Schweizerische Binnenschifffahrt M	187
Wiedereröffnung des Panamakanals M	196
Projekt eines Grossschiffahrtsweges Weser-Donau M	222
Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadin (3 B) H	239
Wasserstrassenprojekte in Russland M	241
Metallschläuche für die Dampfheizung an Eisenbahnwagen M	242
Druckluftbehälter auf Schiffen M	242
Schifffahrt auf dem Oberrhein M	289
Reuss-Schiffahrtsweg M	301
Ausstellungen.	
Schweizer. Landesausstellung Bern 1914: Die Hebezeuge (51 B) H 7, 15, 59, 71, 85, 143, 157	
Konkurrenzen.	
Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern in Basel: Preiserteilung K	13
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (28 B) H	73, 89
Korrespondenz K	91, 102
Städtisches Schulhaus in Liestal: Ergänzung K	13
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (16 B) H	108
Bebauungsplan Bahnhofquai bis Zähringerstrasse Zürich: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (35 B) H	19, 35
Bebauungsplan Zürich und Vororte: Ausstellung der Unterlagen K	41
Programmläuterung (15 B) H	43
Reformierte Kirche in Zürich-Fluntern: Darstellung der umgearbeiteten Entwürfe (9 B) H	51
Kollegienhaus der Universität Basel: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	78
Einberufung des Preisgerichtes K	129
Ausstellung der Entwürfe K	141
Preiserteilung K	155, 187
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (38 B) H 189, 202	
Pfrundhaus in Glarus: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	78
Preiserteilung K	117
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (26 B) H	146

	Seite
Neubau des Kaufhauses (Postfiliale) Aarau: Ausschreibung K	91
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	187
Preiserteilung K	212
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (13 B) H	259
Primarschulhaus im Länggass-Quartier Bern: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	141
Preiserteilung K	175
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (20 B) H	228
Hôtel de district au Locle: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	187
Preiserteilung K	212, 265
Mitteilung K	290
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (20 B) K	296
Kantonalbank-Gebäude in Burgdorf: Ausschreibung K	233
Architektonische Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz in Biel: Bereinigung der Grundlagen K	290
Nationalbank-Gebäude in Zürich. Ausschreibung K	311
Preis Ausschreiben.	
Skulpturen für städt. Verwaltungsgebäude in Zürich P.	252
Selbstentzündung der Heu- und Emdstöcke P	277
Nekrologie.	
E. Faesch. † 23. Dez. 1915 (T 3) H u. N 10, 26	
Alfred Ilg. † 7. Januar 1916 (T 6) H	38
Adolf Kellenberger. † 19. Dezember 1915 N 41	
Hermann Häussler. † 22. Januar 1916 (1 B) N 65	
P. G. Roesti. † 23. Dezember 1915 N	78
R. Delzenne. † 25. September 1915 N	91
A. Trachslor. † 14. Februar 1916 N	102
Richard Dedekind. † 11. Februar 1916 N	102
Wilh. Bertsch. † 7. Februar 1916 N	117
F. v. Schumacher. † 21. März 1916 (1 B) N 166, 175	
H. Aebi. † 30. März 1916 N	188
F. Fellner. † 22. März 1916 N	188
Adrien Ribordy. † 5. April 1916 N	197
H. Baur. † 31. März 1916 (1 B) N	210
Anton Schrafl. † 28. April 1916 (T 31) H	232
Bruno Schmitz. † 27. April 1916 N	234
A. Valat. † 21. April 1916 N	234
Moritz Probst. † 18. Mai 1916 (1 B) N	262
Eric Gérard. † 28. März 1916 N	265
C. H. Deutsch † 5. Juni 1916 N	290
K. Gölsdorf † 18. März 1916 N	301
Ludwig Neher † 13. Mai 1916 N	302
J. Konegen † 9. Mai 1916 N	302
Walter Mooser † 15. Juni 1916 N	311
Technisches Unterrichtswesen.	
Eidg. Technische Hochschule: Diplomeerteilungen M	13, 187
Doktorpromotion M	77, 175, 187, 233, 277
Rücktritt von Prof. B. Recordon M	102
Verleihung des Professorentitels M	141
Was soll die Eidg. Technische Hochschule zur Förderung der nationalen Erziehung tun? H	177, 193
Elektromedizinisch-technische Vorlesungen in Charlottenburg M	12
Die deutschen technischen Hochschulen im Winter 1915/16 M	140
Technische Hochschule Warschau M	155
Technische Hochschule Wien M	196
Vorträge über Musik an d. Technischen Hochschule Dresden M	212
Eidg. Geometerprüfung M	290
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Aenderungen im Stand der Mitglieder V 27, 197	
Einladung zur Delegiertenversammlung V	66

	Seite
Mitteilungen des Sekretariates V 118, 188, 234, 311	
Normen des S. I. A. M.	129
Protokoll der Delegiertenversammlung vom 12. Februar 1916 V	141
Fachgruppe für Strassenwesen V	266, 277
<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Bericht über die Exkursion nach Schlieren am 27. Dezember 1915 V	28
Einladungen zu den Vereinssitzungen V 28, 54, 80, 104, 130, 156, 222, 234	
Protokoll der V. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	54
Protokoll der VI. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	80
Protokoll der VII. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	104
Protokoll der VIII. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	130
Protokoll der IX. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	156
Protokoll der X. Sitzung im V.-J. 1915/16 V	176
Bericht über die Exkursion nach Olten-Gösgen M	289
<i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokolle der II. und III. Sitzung 1915/16 V	27
Protokolle der IV. und V. Sitzung 1915/16 V	80
Protokoll der VI. Sitzung 1915/16 V	104
Protokoll der VII. Sitzung 1915/16 V	118
Protokoll der VIII. Sitzung 1915/16 V	156
Protokoll der IX. Sitzung 1915/16 V	168
Protokoll der X. Sitzung 1915/16 V	176
Protokoll der XI. Sitzung 1915/16 V	242
<i>Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Jahresbericht 1915/16 V	188
<i>Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.</i>	
Extrait du rapport 1915, lu à l'assemblée générale du 16 janvier 1916 V	253
<i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll über den Vortrag betreffend das Projekt für ein Bezirksgebäude in St. Gallen V	103
Protokoll der I. Sitzung (Hauptversammlung) im Vereinsjahr 1916 V	103
<i>Société vaudoise et Section vaudoise de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.</i>	
Rapport du comité sur l'exercice 1915/16 V	277

<i>Technischer Verein Winterthur.</i>	
Bericht über die I. bis III. Sitzung V	65
Protokoll der 41. Generalversammlung V	66
Besichtigung der Eidgen. Prüfungsanstalt für Brennstoffe in Zürich V	92
Bericht über die IV. und V. Sitzung V	92
Bericht über die VI. bis IX. Sitzung V	198
Bericht über die X. Sitzung V	254

<i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>	
Einladung z. Frühjahrssitzung d. Ausschusses V	266
Mitteilung über die Ausschusssitzung M	290
Protokoll der Ausschuss-Sitzung V	311

<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>	
Intern. Verband für die Materialprüfungen der Technik M	13
Internationale Rheinregulierungskommission M	13
Vereinigung schweizerischer Strassenbau-Fachmänner M	53, 289
Deutscher Beton-Verein M	129
Internationaler Ingenieurkongress in San Francisco 1915 M	129
Schweizer. Baumeister-Verband M	129
Association of Engineering Societies M	175
Société des Ingénieurs civils de France M	187
Oesterreichischer Ingenieur- und Architekten-Verein M	196
Società degli Ingegneri e degli Architetti Italiani M	222
Verband deutscher Elektrotechniker M	252
Schweizerischer Wasserwirtschaftsverband M	252
Société Internationale des Electriciens, Paris M	265
Bund Schweizer Architekten M	265
Verein deutscher Ingenieure M	265
XCVIII. Jahresversammlung der Schweiz. Naturforschenden Gesellschaft M	265
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern M	277
Schweizerischer Technikerverband M	289
Verband Schweizer. Drahtseilbahnen M	301
Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern M	301
Zürcher Kunstgesellschaft M	301

Korrespondenz.

Autogene Schweissung (2 B) K	13
Ueber die Kettenlinie (4 B) K	78, 92
Zum Kapitel « Bauplatzstatik » K	79, 103
Kirchliches Gebäude in Basel K	91, 102

Herbeziehung der Privatarchitekten zu den öffentlichen Bauten	253, 266
---	----------

Verschiedene Mitteilungen.

Die neue Verordnung betr. Eisenbetonbauten der der Aufsicht des Bundes unterstellten Transport-Anstalten H	1, 23, 29, 51
Das technische Versuchswesen in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika H	11
Brückensprengung durch Druckwasser M	40
Abbruch und Neubau eines 15-, bezw. 17-stöckigen Gebäudes in vierinhalb Monaten M	91
Fristverlängerung für Erfindungspatente M	116
Eine Seilschwebebahn von 100 km Länge M	116
Normen des S. I. A. M.	129
Ueber Windstärke H	140
Schweizerisches Wasserrechtsgesetz M	165
Die Horizontale im Strassenbild H	170
Die Opfer der Eisenbahnunfälle in den Vereinigten Staaten M	175
Desinfektionsanlage für Strassenbahnwagen in Wien M	175
Journal of the Association of Engineering Societies M	175
Was soll die Eidgen. Technische Hochschule zur Förderung der nationalen Erziehung tun?	177
Die deutschen Vorschriften für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton H	205
Regierungsratswahl in Luzern M	211
Ueber Dachgärten in Berlin M	211
Lintkhanal M	212
Die neuen Getreidespeicher in Wien M	222
Ueber die Tätigkeit des Starkstrominspektors im Jahre 1915 M	232
Bernische Kraftwerke M	233
Ehrung eines schweizerischen Technikers M	252
Rechtsentscheid des Schweiz. Bundesgerichts über Entschädigung für eine Plankonkurrenz H	263
Ein schweizerischer Topograph in China M	265
Herausgabe der Werke Robert Meyers durch den Verein Deutscher Ingenieure M	265
Die Begrenzung des lichten Raumes und der Fahrzeuge der schweizer. Normalspurbahnen (1 B) H	272
Rechtsschutz der Berufsbezeichnung « Ingenieur » M	276
Neues Kühl- und Gefrierhaus in Wien M	276
Ueber das Rosten der Eiseneinlagen im Eisenbeton M	285
Temperatur-Schwankungen in massigem Beton M	300
Anzahl der Dampfkesselexplosionen in Deutschland M	301
Abonnements-Einladung	312

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
I—2	4—5	Neuere Herisauer Gemeindebauten. Architekt <i>A. Ramseyer</i> , Herisau	1. Januar	Nr. 1
3	10	Portrait von <i>Emil Faesch</i> , Architekt	1. Januar	Nr. 1
4—5	30—31	Wildbachverbauungen und Flusskorrekturen in der Schweiz	15. Januar	Nr. 3
6	38	Portrait von <i>Alfred Ilg</i> , Ingenieur	15. Januar	Nr. 3
7—10	58—59	Städtisches Wohnhaus an der Auroastrasse in Zürich. Architekten <i>Bischoff & Weideli</i> , Zürich	29. Januar	Nr. 5
11—12	94—95	Gemeindespital der Stadt Bern. Architekten <i>Lindt & Hofmann</i> , Bern	19. Februar	Nr. 8
13	124	Einfamilienhaus bei Küsnacht. Architekten <i>Knell & Hässig</i> , Zürich	4. März	Nr. 10
14	125	Einfamilien-Tektonhaus am Zürichberg. Architekt <i>Oskar Waltz</i> , Zürich	4. März	Nr. 10
15—18	134—135	Der Waldfriedhof im « Rheinhard » in Schaffhausen. Architekt <i>C. Werner</i> , Schaffhausen	11. März	Nr. 11
19—22	170—171	Museum für Kunst und Wissenschaft der Stadt Winterthur. Architekten <i>Rittmeyer & Furrer</i> , Winterthur	1. April	Nr. 14
23—26	180—181	Museum für Kunst und Wissenschaft der Stadt Winterthur. Architekten <i>Rittmeyer & Furrer</i> , Winterthur	8. April	Nr. 15
27—28	181	Museum für Kunst und Wissenschaft der Stadt Winterthur. Architekten <i>Rittmeyer & Furrer</i> , Winterthur	15. April	Nr. 16
29—30	212—213	Das neue Rathaus in Hochdorf. Architekten <i>Möri & Krebs</i> , Luzern	29. April	Nr. 18
31	232	Portrait von <i>Anton Schrafl</i> , Ing., a. Gotthardbahn-Direktor	6. Mai	Nr. 19
32	235	Vereinshaus « Zur Kaufleuten », Zürich. Architekten <i>Bischoff & Weideli</i> , Zürich	13. Mai	Nr. 20
33—36	246—247	Vereinshaus « Zur Kaufleuten », Zürich. Architekten <i>Bischoff & Weideli</i> , Zürich	20. Mai	Nr. 21
37—38	282—283	Die Beobachtungsstation des Kinderspitals Zürich. Architekt <i>Rich. v. Muralt</i> , Zürich	10. Juni	Nr. 24
39—40	298—299	Grabdenkmal Carl Attenhofers. Bildhauer <i>Paul Osswald</i> , Zürich	17. Juni	Nr. 25
41—42	306—307	Landsitz von Prof. Henri Marteau in Lichtenberg. Architekt Dr. Ing. <i>Hans Schwab</i> , Berlin und Basel	24. Juni	Nr. 26

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite		Seite		Seite
	Absperrventile , Neuartige	12*		
	Akkumulatoren , Ueber die Bestrebungen zur Gewichtsverminderung der	166		
	Altaibahn , Verkehrsöffnung	64		
	Amerika , Das technische Versuchswesen in den Ver. Staaten	11		
	Die Elektrizitätswerke der Ver. Staaten	41		
	Die Opfer der Eisenbahnunfälle in den Ver. Staaten	175		
	Arkansas-River , Hubbrücke mit Kettenaufhängung über den	221		
	Aufpressen von Scheibenrädern, Beitrag zur Kenntnis der beim, auf ihre Wellen entstehenden Beanspruchungen	310*		
	Australien , Die Burrinjuck-Talsperre am Murrumbidgee	90		
	Autogene Schweißung	13*		
	Backsteinpfeiler , Druckfestigkeit von	77		
	Baden-Baden , Kurhaus-Neubau	233		
	Bagdadbahn , Die	89*		
	Basel , Kantonales Verwaltungsgebäude	212		
	Bauplatzstatik , Zum Kapitel	79, 103		
	Belgien , Wiederaufbau in	252		
	Benzin-Ersatz für Explosionsmotoren	265		
	Berlin , Ueber Dachgärten in	211		
	Bern , Die verstärkte Kirchenfeldbrücke	12		
	Gemeindespital der Stadt	93*		
	Neubauten an der Aarestrasse	233		
	Bern, Schweiz. Landesausstellung 1914 . Die Hebezeuge 7*, 15*, 59*, 71*, 85*, 143*, 157*			
	Bernische Kraftwerke	233		
	Betoniermaschine , Tunnel	100*		
	Beton , Temperaturschwankungen in massigem Zerstörung von, durch Schwefelwasserstoff	300		
	Biel , Schlachthoferweiterung und Kühlhaus	277		
	Bogenlampe , Eine neue, mit geringem Wattverbrauch	175		
	Brückensprengung durch Druckwasser	40		
	Burgdorf , Die Waldeckbrücke bei	105*		
	Caronte , Die Eisenbahn-Drehbrücke von	102, 187		
	Charlottenburg , Elektromedizinisch-technische Vorlesungen	12		
	Prüfanstalt für Heiz- und Lüftungsanlagen	40		
	Chicago , Abbruch und Neubau eines 15-bezw. 17-stöckigen Gebäudes in 4 1/2 Monaten	91		
	China , Ein schweizerischer Topograph in	265		
	Cleveland , Die Detroit-Superiorbrücke	40*		
	Coos-Bay , Die Eisenbahnbrücke über die	64		
	Dampfkraftwerk mit 25 at Kesseldruck	222		
	Dampfturbinen-Einheit von 70 000 kW	265		
	Deutschland , Anzahl der Dampfkesselexplosionen im Jahre 1914	201		
	Entwicklung der Strassenbahnen in den letzten 50 Jahren	116		
	Die Technischen Hochschulen im Winter 1915/16	140		
	Donau , Ausnutzung der Wasserkräfte der unteren	264		
	Dürverden , Das Kraftwerk, an der Weser	101		
	Drehscheibe , Eine neuartige Lokomotiv-	64, 91		
	Dresden , Vorträge über Musik an der Techn. Hochschule	212		
	Druckluftbehälter auf Schiffen	242		
	Eglisau , Wasserkraftwerk	64		
	Eidg. Geometerprüfung	290		
	Eidg. Technische Hochschule: Diplomerteilung	13, 187		
	Doktorpromotion	77, 175, 187, 233, 277		
	Rücktritt	102		
	Ernennung	141		
	Was soll die Eidg. Technische Hochschule zur Förderung der nationalen Erziehung tun?	177, 193		
	Eisenbeton , Die deutschen Vorschriften für Ausführung von Bauwerken in	205		
	Ueber das Rosten der Eiseneinlagen im	285		
	Eisenbetonbauten , Die neue Verordnung betr., der der Aufsicht des Bundes unterstellten Transport-Anstalten	1, 23, 29, 51		
	Eisenbetonbrücken , Ueber Riss- und Rostbildung bei	153		
	Eisenbeton-Reservoir , Berechnung eines rechteckigen, auf elastischer Unterlage	131*		
	Elektrische Kesselbereitschafts-Heizung	182*		
	Weichen- und Signalbeleuchtung	166		
	Lokomotivbeleuchtung	128		
	Elektrische Zugförderung , Neuere Studien über die Schwankungen des Kraftbedarfs der,	199*, 214*		
	Engadin , Der elektrische Betrieb auf den Linien des	239*		
	Erdgas , Gewinnung und Verwertung in Europa	102		
	Erfindungspatente , Fristverlängerung für	116		
	Erstfeld-Bellinzona , Die Elektrifizierung der S. B. B.-Gotthardstrecke	98, 116		
	Etzelwerk	277		
	Frachtdampfer m. Selbstentladevorrichtungen	129		
	Funkentelegraphie , Internationale Verbreitung der	64		
	Internationaler Verkehr	116		
	St. Gallen , Historisches Museum auf dem Brühl	39		
	Erweiterung der Pumpenanlage im Wasserwerk der Stadt	194*		
	Die Rathausaufgabe 102, 159*, 166, 168, 187			
	Genf , Das neue kantonale Institut für Hygiene	233		
	Der « Pont Batin »	116, 164, 185*		
	Gleichstromtraktion mit 5000 Volt	264		
	Grenchenbergtunnel , Die geologischen Befunde am Hauensteinbasis und	176		
	Gütighausen , Neubau der Thurbrücke bei	172*		
	Hartpapier , Hochspannungs-Isolatoren aus	154		
	Hauenstein-Basistunnel	26, 41		
	Die geologischen Befunde am, und Grenchenbergtunnel	176		
	Hebezeuge , Die, an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 7*, 15*, 59*, 71*, 85*, 143*, 157*			
	Herisau , Neuere Gemeindebauten	5*		
	Hochdorf , Das neue Rathaus in	213*		
	Horizontale , Die, im Strassenbild	170		
	„Ingenieur“, Rechtsschutz der Berufsbezeichnung	276		
	Isorno-Brücke der Centovalli-Bahn	174*		
	Italienische Staatsbahnen , Neue Westinghouse-Drehstrom-Lokomotiven	128		
	Journal of the Association of Engineering Societies	175		
	Kaukasien , Bewässerung der Mugan-Steppe	221		
	Kettenlinie , Die oskulierenden Kegelschnitte bei der	249*		
	Einige Eigenschaften der	122*		
	Ueber die	78*, 92*		
	Kohlenstaubfeuerung , Ueber	154		
	Konkurrenzen: <i>Aarau</i> , Neubau des Kaufhauses 91, 187, 212, 259* <i>Basel</i> , Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern 13, 73*, 89*, 91, 102 <i>Basel</i> , Kollegienhaus der Universität 78, 129, 141, 155, 187, 189*, 202* <i>Bern</i> , Primarschulhaus im Länggass-Quartier 141, 175, 228* <i>Biel</i> , Architektonische Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz	290		
	<i>Burgdorf</i> , Kantonalkantonalbankgebäude	233		
	<i>Glarus</i> , Pfrundhaus	78, 117, 146*		
	<i>Liestal</i> , Städtisches Schulhaus	13, 108*		
	<i>Loile</i> , Hôtel de district 187, 212, 265, 290, 296* <i>Zürich</i> , Bebauungsplan Bahnhofquai bis Zähringerstrasse	19*, 35*		
	<i>Zürich</i> , Nationalbankgebäude	311		
	<i>Zürich</i> und Vororte, Bebauungsplan	41, 43*		
	<i>Zürich-Fluntern</i> , Reformierte Kirche	51*		
	Kupfer , Ersatz für, in der Elektrotechnik 64, 91, 154			
	Küsnacht , Einfamilienhaus	124*		
	Lake Station , Die Klappbrücke über den Chicago-River in	77		
	Lausanne , Der Neubau der Ecole de Commerce	64		
	Linthkanal	212		
	Literatur: <i>Albrecht</i> , A., siehe <i>Schäfer</i> , F <i>Annuaire du Bureau des Longitudes</i> pour l'an 1916	65		
	<i>Bach</i> , C., Erfahrungsmaterial über das Unbrauchbarwerden der Drahtseile	103, 129*		
	<i>Bach</i> , C. und <i>Baumann</i> , R., Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien	222		
	<i>Bartel</i> , A., Der praktische Geschäftsmann	92		
	<i>Baumann</i> , R., siehe <i>Bach</i> , C. <i>Becker</i> , F., Die schweizerische Kartographie im Jahre 1914	26*		
	<i>Benzel</i> , siehe <i>Gürschner</i> . <i>Benoit</i> , G. und <i>Woernle</i> , R., Die Drahtseilfrage	155*		
	<i>Bergwald</i> , F., Grundwasserdichtungen	265		
	<i>Berndt</i> , O. und <i>Preuss</i> , E., Versuche zum Vergleich der Würffestigkeit des Betons zu der im Bauwerk erzielten Festigkeit	130		
	<i>Boos-Jegher</i> , E., Unsere Absatzverhältnisse in Industrie, Gewerbe und Landwirtschaft	156		
	<i>Brabbie</i> , K., Versuche mit Sicherheitsvorrichtungen für Warmwasserkessel	168		
	Vereinfachtes zeichnerisches oder rechnerisches Verfahren zur Bestimmung der Durchmesser von Dampfleitungen	277		
	<i>Brix</i> , J., und <i>Genzmer</i> , F., Städtebauliche Vorträge	117*		
	<i>Bunte</i> , H., siehe <i>Schilling</i> , E. <i>Crantz</i> , P., Analytische Geometrie der Ebene zum Selbstunterricht	197		
	<i>Deutscher Ausschuss für Eisenbeton</i> Heft 31	42, 117		
	Heft 32	118		
	Heft 34	42		
	Heft 35	129		
	Heft 36	130		
	Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton	168		
	<i>Deutsche Bauzeitung</i>	42*		
	Die Herstellung von Artillerie-Munition	129		
	<i>Doehlemann</i> , K., Grundzüge der Perspektive nebst Anwendungen	302		

Seite		Seite		Seite	
	<i>Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne, Travaux d'Elèves</i>	118*	<i>Nölle, R. J., Das Siemens-Martin-Stahl-Verfahren</i>	168	<i>Landquart, Die Drahtseil-Hängebrücke bei</i>
	<i>Eidg. Oberbauinspektorat, Wildbachverbauungen und Flusskorrektur in der Schweiz</i>	42*	<i>Oppizzi, P., I più recenti Progressi della Tecnica nelle Ferrovie e Tramvie</i>	103	<i>Liestal, Schulhäuser in</i>
	<i>Escher, C., Die grosse Bauperiode der Stadt Zürich in den 60er Jahren des vorigen Jahrhunderts</i>	54*	<i>Paluchini, A., Tecnica della Navigazione interna, canali navigabili</i>	27	<i>Ljungström, Die Radial-Dampfturbine von</i>
	<i>Frey, C., Einführung d. Doppelspur Rothenburg-Luzern in den Bahnhof Luzern</i>	290*	<i>Preuss, E., siehe Berndt, O.</i>		<i>Lokomotivbeleuchtung mittels Turbogeneratoren</i>
	<i>Fröhlich, H., Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten</i>	155	<i>Recknagel, H., Hilfstabellen zur Berechnung von Warmwasserheizungen</i>	222	<i>Lokomotiven, Ueber den Zusammenbau der</i>
	<i>Gary, M., Schwellung und Schwindung von Zement und Zementmörteln in Wasser und Luft</i>	129	<i>Rüser, H., Jahrbuch der technischen Zeitschriften — Literaturperiode 1913</i>	155	<i>Lötschbergbahn, Einige Erfahrungen im Lehnbau an der Südrampe 223*, 236*, 255*, 267*</i>
	<i>Gary, M. und Rudloff, M., Probelastung von Decken</i>	118	<i>Rüser, H., Jahrbuch der technischen Zeitschriften — Literaturperiode 1914</i>	168	<i>Louisville, Die Hubbrücke über den Louisville- und Portlandkanal</i>
	<i>Gensamer, F., siehe Brix, J.</i>		<i>Roettinger, J., Baubetriebslehre</i>	197	<i>Luzern, Ferienheim der Ortsbürgergemeinde</i>
	<i>Ginsberg, O., Vorträge und Aussprachen 1915 der Freien Vereinigung Berliner Heizungs-Ingenieure</i>	197	<i>Rohn, A., Der Neubau der Achereggbrücke bei Stansstad</i>	92	<i>Ideen-Wettbewerb für den Bebauungsplan der Stadt</i>
	<i>Gubler, Ed., Tabellen über die Tragfähigkeit von Stützen aus Flusstahl, Flusseisen, Gusseisen und Holz</i>	155	<i>Romstorfer, K. A., Kleinwohnungsbauten und Bauanlagen für die Land- und Forstwirtschaft</i>	168	<i>Korrektur der Rothenburger-Rampe</i>
	<i>Gürschner und Benzal, Der städtische Tiefbau</i>	118	<i>Ruata, G. Q., Trattato di Igiene per gli Ingegneri</i>	103	<i>Regierungsratswahl</i>
	<i>Hager, K., Vorlesungen über Theorie des Eisenbetons</i>	277	<i>Rudloff, M., Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau. Heft I</i>	197	<i>Schweizerische Unfallversicherungsanstalt</i>
	<i>Hecker, H., Der Krupp'sche Kleinwohnungsbau</i>	265	<i>Sander, A., siehe Schäfer, F.</i>		<i>Zur Erhaltung der Obergrund-Allee 127*, 140, 151</i>
	<i>Hedinger, O., siehe Schmidt, C.</i>		<i>Schäfer, F., Spaleck, P., Albrecht, A., Körting, J., Sander, A., Das Gas als Wärmequelle und Triebkraft</i>	234	
	<i>Heilandt, A., Ein Beitrag zur Berechnung der Drahtseile</i>	234, 253*	<i>Schau, A., Statik mit Einschluss der Festigkeitslehre</i>	197	
	<i>Heinemann, F., Alt-Luzern</i>	155	<i>Scheit, H. und Wawrzyniok, O., Versuche zur Ermittlung des Rostschutzes der Eisenlagen im Beton</i>	42, 117*	
	<i>Henner, Th., Altfränkische Bilder 1916</i>	197	<i>Scheuer, W., Gewinnung und Verwertung von Nebenerzeugnissen bei der Verwendung von Stein- und Braunkohle</i>	222	
	<i>Heusser, S., Die Rathausaufgabe St. Gallen in neuer Beleuchtung</i>	166*	<i>Schilling, E. und Bunte, H., Handbuch der Gastechnik, Band VIII. (Siehe Schäfer, F.)</i>		
	<i>Hilgard, K. E., Ueber Geschichte und Bau des Panama-Kanals</i>	26*	<i>Schmidlin, H., Die Ostalpenbahnfrage</i>	222*	
	<i>Högge, E., Kriegergrab und Kriegerdenkmal</i>	265	<i>Schmidt, C. und Hedinger, O., Die L. v. Roll'schen Eisenwerke und die jurassische Eisenindustrie</i>	141	
	<i>Holtmeyer, A., Beamten-Wohnhäuser</i>	277	<i>Schweiz, Die</i>	65*	
	<i>Kleinere Eisenbahn-Empfangsgebäude</i>	118	<i>Schweiz, Baukalender 1916</i>	118*	
	<i>Huber, J., Die Grundlagen des Erwerbes</i>	103	<i>Schweizerisches Eisenbahnverkehrsblatt</i>	13*	
	<i>Kalender für Gesundheits-Techniker</i>	27	<i>Schweizer. Elektrotechnischer Verein. Zweiter Bericht der Kommission für Hochspannungsapparate und Brandschutz</i>	212*	
	<i>Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker</i>	65	<i>Schweiz. Handels- und Industrie-Verein. Bericht über Handel und Industrie der Schweiz 1914</i>	156	
	<i>Kantonales Gewerbemuseum Bern, Katalog der Bibliothek</i>	27	<i>Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein. Jahresheft 1915 u. Mitgliederverzeichnis 302*</i>		
	<i>Keller, A., Das Rollmaterial der Schweiz. Eisenbahnen an der S. L. A. Bern 1914</i>	26*	<i>Schweizerischer Ingenieur-Kalender 1916</i>	118*	
	<i>Koch, H., Gartenbau-Ausstellung Altona 1914</i>	155	<i>Schweizer Kalender für Elektrotechniker</i>	65	
	<i>Kögler, Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau</i>	156	<i>Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement. Graphisch-statistischer Verkehrs-Atlas der Schweiz</i>	13*	
	<i>Kohle, J., Die Baukunst des klassischen Altertums</i>	117*	<i>Schweizerische Eisenbahn-Statistik</i>	302	
	<i>Körting, J., siehe Schäfer, F.</i>		<i>Seitz, J. A., Elektrotechnische und mechanische Masseinheiten</i>	141	
	<i>Krause, R., Messungen an elektr. Maschinen</i>	290	<i>Spaleck, P., siehe Schäfer, F.</i>		
	<i>Kummer, W., Das Zugförderungsmaterial der Elektrizitätsfirmen an der S. L. A. Bern 1914</i>	27*	<i>Steinmann, A., Bundesgesetz betr. die Arbeit in den Fabriken</i>	222	
	<i>Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung</i>	212*	<i>Thierbach, B., Die Rechtsverhältnisse von Leitungsnetzen</i>	118	
	<i>Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Engineering</i>	156	<i>Thomann, Statistische Unterlagen zum Ideen-Wettbewerb betr. Bebauungsplan Zürich und Vororte</i>	65	
	<i>Lange, W., Deutsche Heldenhaine</i>	141	<i>Uhlands Ingenieur-Kalender</i>	27	
	<i>Leemann, W., Bericht über die Prüfung der Vermessung des Quartiers Riesbach der Stadt Zürich</i>	168	<i>Vermessungsamt der Stadt Zürich, Uebersichtsplan der Stadt Zürich</i>	54*	
	<i>Leimgruber, O., Der Nachlassvertrag nach Schweizer Recht</i>	118	<i>Vogdt, R., Pumpen-, Druckwasser- u. Druckluft-Anlagen</i>	168	
	<i>Lesser, W., Die baulichen und wirtschaftlichen Grundlagen der Geschäftsstadt Berlin</i>	92, 141	<i>Wagner, O., Die Baukunst unserer Zeit</i>	92	
	<i>Lueger, O. und Weyrauch, R., Die Wasserversorgung der Städte</i>	290	<i>Wagner, P., Strömungsenergie und mechanische Arbeit</i>	42*	
	<i>Lüthy, C., The Foundations of the new municipal power station at Riverside, Shanghai</i>	155	<i>Wawrzyniok, O., siehe Scheit, H.</i>		
	<i>Marcus, H., Die Einflusslinien mehrfach gestützter Rahmenträger</i>	222	<i>Weihe, C., Max Eyth</i>	302*	
	<i>Meyer, A., Zur Klärung bedeutsamer Fragen im Strassenbahn-Oberbau und insbesondere der Riffelbildung auf den Schienen</i>	27	<i>Weyrauch, R., Wirtschaftlichkeit technischer Entwürfe</i>	277*	
	<i>Moser, R., Die natürlichen Bausteine und Dachschiefer der Schweiz</i>	167*	<i>Siehe auch Lueger, O.</i>		
	<i>Müller, H., Das Expropriationsrecht in der Schweiz</i>	27	<i>Woernle, R., siehe Benoit, G.</i>		
	<i>Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der schweizerischen hydrometrischen Beobachtungen für das Jahr 1913</i>	234	<i>Zürcher Handelskammer, Bericht über Handel und Industrie im Kanton Zürich 1914</i>	118	
			<i>Zurlinden, S., Hundert Jahre, Bilder aus der Geschichte der Stadt Zürich in der Zeit von 1814 bis 1914</i>	53*	
					<i>Manchester, Neues Elektrizitätswerk</i>
					<i>Marseille-Rhone-Kanal, Eisenbahndrehbrücke von Caronte</i>
					<i>Durchschlag des Rove-Tunnels</i>
					<i>Metallschläuche für die Dampfheizung an Eisenbahnwagen</i>
					<i>Monthey, Das Kraftwerk an der Vièze 291*, 303*</i>
					<i>Nationale Erziehung, Was soll die Eidgen. Techn. Hochschule zur Förderung der, tun?</i>
					177, 193
					<i>Natrium als elektrischer Leiter</i>
					301
					Nekrologie:
					<i>Aebi, H.</i>
					188
					<i>Baur, H.</i>
					210*
					<i>Bertsch, W.</i>
					117
					<i>Dedekind, R.</i>
					102
					<i>Delzenne, R.</i>
					91
					<i>Deutsch, C. H.</i>
					290
					<i>Faesch, E.</i>
					10*, 26
					<i>Fellner, F.</i>
					188
					<i>Gérard, E.</i>
					265
					<i>Gölsdorf, K.</i>
					301
					<i>Häussler, H.</i>
					65*
					<i>Ilg, A.</i>
					38*
					<i>Kellenberger, A.</i>
					41
					<i>Koenigen, J.</i>
					302
					<i>Mooser, W.</i>
					311
					<i>Neher, L.</i>
					302
					<i>Probst, M.</i>
					262*
					<i>Ribordy, A.</i>
					197
					<i>Roesti, P. G.</i>
					78
					<i>Schmits, B.</i>
					234
					<i>Schraft, A.</i>
					232*
					<i>v. Schumacher, F.</i>
					166, 175*
					<i>Trachler, A.</i>
					102
					<i>Valat, A.</i>
					234
					New York, Der Astoria-Tunnel unter dem East-River der städtischen Gasversorgung
					252
					New York, New Haven und Hartford Bahn, Die Elektrifizierung der
					81*, 97*, 111
					Nietung, Die Maschinen-, unter Kontrolle
					174
					Nilstaudämme, Neue
					265
					Normen des S. I. A.
					129
					Norwegen, Elektrizitätswerke in
					155
					Neue Zinkwerke in
					166
					Oberrhein, Schifffahrt auf dem
					289
					Olten-Gösgen, Kraftanlage
					156, 289
					Panamakanal, Das Kraftwerk am Gatun-Staudamm
					26
					Die Rutschungen am
					152*
					Die Schleusen des
					119*, 137*
					Wiedereröffnung des
					196
					Pescara, Die Wasserkraftanlagen am
					12
					Pierre-Pertuis-Strasse, Die Korrektur der
					209*
					Porjusfälle, Das Kraftwerk an den
					55*, 67*
					Preis Ausschreiben:
					Selbstentzündung der Heu- und Emdstöcke
					277
					Skulpturen für städt. Verwaltungsgebäude in Zürich
					252
					Preussisch-hessische Staatseisenbahnen, Neue I-E Güterzuglokomotiven der
					140
					Privatarchitekten, Herbeiziehung von, zu den öffentlichen Bauten
					253, 266

