

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 67/68 (1916)  
**Heft:** 25

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**INHALT:** Das Kraftwerk an der Viéze bei Monthey. — Wettbewerb für ein Bezirksgebäude in Locle, Kt. Neuenburg. — Grabdenkmal Carl Attenhofers. — Miscellanea: Temperatur-Schwankungen in massigem Beton. Vom Zellon. Natrium als elektrischer Leiter. Simplon-Tunnel II. Verband schweizerischer Drahtseilbahnen. Reuss-Schiffahrtsweg. Museumsbau in Schaffhausen. Die Anzahl der Dampfkessel-Explosionen

in Deutschland, Schweiz, Verein von Dampfkesselbesitzern, Zürcher Kunstgesellschaft. — Nekrologie: K. Gölsdorf. Ludwig Neher. J. Konegen. — Literatur: Schweiz, Ingenieur- und Architektenverein, Jahressheft 1915 und Mitgliederverzeichnis. Max Eyth. Literarische Neuigkeiten. — Vereinsnachrichten. G. e. P.: Stellenvermittlung.

### Tafeln 39 und 40: Grabdenkmal Carl Attenhofers.

**Band 67.** Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet. **Nr. 25.**

## Das Kraftwerk an der Vièze bei Monthey.

Von Ingenieur L. Kürsteiner, Zürich.

## Allgemeines.

Die Gesellschaft für Chemische Industrie in Basel, die seit Jahren in Monthey (Kt. Wallis) ein Zweigtablissement besitzt, liess in den Jahren 1908 bis 1910 in Ausnützung und Erweiterung einer ihr schon früher erteilten Wasserrechtskonzession an der Vièze eine Wasserkraftanlage erstellen, welche die für die beabsichtigte Erweiterung ihres Fabrikbetriebes nötige motorische Kraft und den elektrischen Strom für neu einzuführende elektrochemische Verfahren zu liefern hatte. Die folgenden Ausführungen und Darstellungen sollen ein Bild über den Umfang und die Bedeutung dieses neuern Hochdruckwerkes geben.

Die Vieze weist auf der Strecke zwischen Champéry und ihrer Einmündung in die Rhone einen Höhenunterschied von etwa 650 m auf. Dieses Gefälle ist aber nicht gleichmäßig auf die ganze Strecke verteilt, sondern gliedert sich in folgende vier verschiedenen geneigte Teilstrecken:

	Mittleres Gefälle
1. Von den Quellbächen bis Champéry	8,0 %
2. Von Champéry bis Pont du Pas (Troistorrents)	3,2 %
3. Von Pont du Pas bis zum Ausgang d. Schlucht oberhalb Monthey	6,2 %
4. Von der Schlucht bis zur Mündung in d. Rhone	1,2 %

Von diesen einzelnen Gefällsstufen kam die unterste, weil im oberen Teile bereits seit Jahren ausgenützt, nicht in Betracht. Die günstigen Gefällsverhältnisse und die Möglichkeit, das Maschinenhaus in unmittelbarer Nähe der Ortschaft, nur  $1\frac{1}{2}$  km von der Fabrik entfernt, erstellen zu können, führten schliesslich zur Wahl der zweituntersten Gefällsstufe.

Die Vièle bewegt sich auf dieser Teilstrecke in einer engen, stellenweise über 100 m tief eingeschnittenen

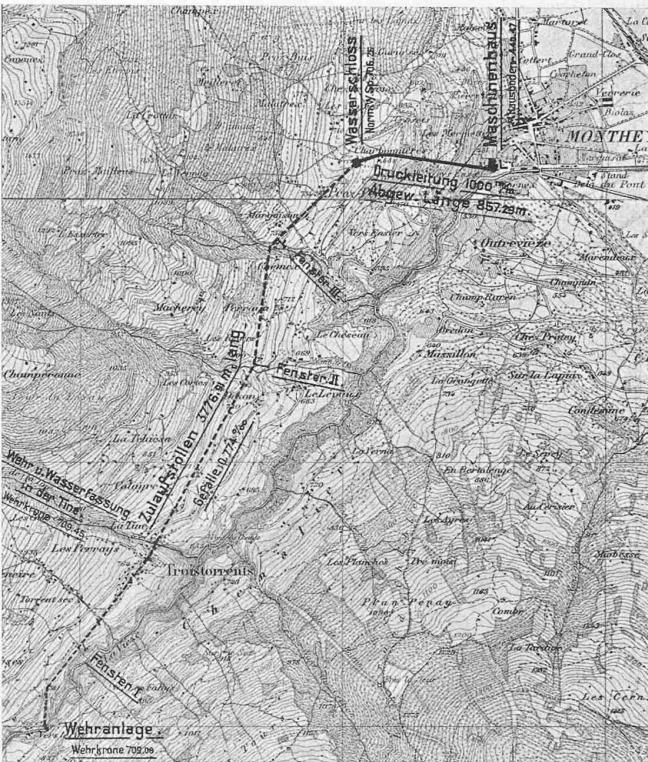


Abb. I. Uebersichtskarte. — Masstab 1 : 40 000.

Mit Bewilligung der Eidg. Landestopographie vom 3. Februar 1916.

und auf grosse Strecken ungangbaren Schlucht, die sich erst unmittelbar vor Monthey, am Rande der Rhonethal-ebene in diese öffnet (Abbildung 1).

Unmittelbar vor dem Ausgang der Schlucht bestand bereits seit den 90er Jahren ein älteres, ebenfalls der Gesellschaft für chemische Industrie gehörendes kleineres Elektrizitätswerk mit etwa 25 m Gefälle, das in der Hauptsache für die Beleuchtung der Ortschaft Monthey und für die Kraftlieferung an die damals noch geringern Umfang aufweisende chemische Fabrik Monthey arbeitete. Die topographischen Verhältnisse liessen es nicht zu, das neue Werk hinter diesem alten zu erstellen, oder gar mit diesem zu verbinden, sodass nichts anderes übrig blieb, als das neue Werk an einem günstiger gelegenen, offenen Platz ausserhalb der Schlucht zu erstellen.

Beingt war man in der Platzwahl dann noch durch den Umstand, dass gleich beim Ausgang der Schlucht, unterhalb des genannten ältern Elektrizitätswerkes von Alters her eine Wehranlage bestand, die das Wasser dem durch das ganze Städtchen fiessenden Mühlbach liefert; den zahlreichen von diesem getriebenen Gewerben und kleineren Fabriken musste das Wasser wieder ungeschmälert zugeführt werden. Die obere Grenze der Konzession liegt auf Kote 710; das Unter-



Abb. 2. Wehr und Wasserfassung unterhalb Pont du Pas, talauswärts gesehen.