Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 67/68 (1916)
Heft: 16

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

kanal am heutigen Tage vorläufig für Schiffe bis 9 *m* Tiefgang wieder freigegeben werden; jedoch muss wegen der noch vorzunehmenden Ausbaggerungs-Arbeiten mit weitern, vorübergehenden Verkehrsunterbrechungen gerechnet werden.

Schweizerische Bundesbahnen. Aus dem Verwaltungsrate der S. B. B. ist a. Reg.-Rat Ingenieur *C. Bleuler-Hüni* zurückgetreten. An seiner Statt entsendet der Regierungsrat von Zürich sein Mitglied Dr. *G. Keller*, als seinen Vertreter, in die genannte Behörde.

Nekrologie.

† **Adrien Ribordy, ingénieur.** Les collègues et amis de l'ingénieur Adrien Ribordy apprendront certainement avec regrets la nouvelle de sa mort survenue le 5 avril d'une crise d'urémie, à l'âge de 65 ans. Souffrant depuis de nombreuses années déjà de rhumatismes contractés en Syrie, son état avait beaucoup empiré après la mort récente de son fils unique mort en pleine jeunesse, étudiant à l'Ecole Polytechnique fédérale.

Ce fut dans cette même école que Ribordy, qui était né à Sion le 17 mars 1851, fit des études d'ingénieur civil de 1869 à 1873. Aussitôt après il entra au Nord-Est à Zurich où il fut occupé à la construction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich, puis au chemin de fer du Gotthard comme ingénieur de l'entreprise Fluelen-Göschenen, de 1878 à 1882. Pendant trois ans il séjourna en Turquie d'Asie, à Alep, occupé au tracé de nouvelles routes. Des fièvres qui l'affaiblirent le forcèrent à rentrer en Europe en 1887, où il travailla par la suite successivement au chemin de fer Landquart-Davos jusqu'en 1890 et ensuite à la ligne Zoug-Goldau pendant quatre ans. Entré au Département des travaux publics du canton de Zurich, il en sortit après cinq ans de bons et loyaux services, pour revenir en Valais, son canton d'origine qu'il avait quitté tout jeune. Depuis 1899 il y revétait les fonctions d'ingénieur au Département des travaux publics.

D'une rare courtoisie et d'une scrupuleuse exactitude, il avait les qualités de l'homme du monde jointes à celles du technicien consciencieux. Mais ce sont ses amis surtout qui ont pu apprécier les grandes qualités de sa nature devouée et toujours affable. Les Suisses romands qui, à Zurich, de 1894 à 1899, ont trouvé chez lui une large hospitalité, garderont, sans doute, un souvenir ému de ce vieil ami disparu. *J. D.*

Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.
Zu beziehen durch *Rascher & Cie.*, Rathausquai 20, Zürich.

Baubetriebslehre. Ein Lehrbuch für Baufachschulen und für verwandte Lehranstalten sowie für die Praxis. Von Ingr. und Stadtbaumeister *Jos. Roettinger*, Professor und Fachvorstand an der k. k. Staatsgewerbeschule, Wien. Mit 167 Abbildungen, 6 Tabellen, 41 Musterschriftsätzen, 10 Vordrucken und 38 Beispielen im Text und in 51 Anlagen. Wien und Leipzig 1916, Verlag von Franz Deuticke. Preis geb. 12 Kr. = 10 M.

Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau. Ausgabe A. Heft 1. Der Einfluss der Nietlöcher auf die Längenänderung von Zugstäben und die Spannungsverteilung in ihnen. Nach Versuchen im königl. Materialprüfungsamt zu Berlin-Lichterfelde. Berichterstatter: Geh. Reg.-Rat. Prof. *Max Rudeloff*. Mit 30 Textfiguren. Berlin 1915, Verlag von Jul. Springer. Preis geb. M. 3,60.

Freie Vereinigung Berliner Heizungs-Ingenieure. Vorträge und Aussprachen. 1915. Herausgegeben von Dipl. Ingr. *Otto Ginsberg*. München und Berlin, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geh. 3 M.

Analytische Geometrie der Ebene zum Selbstunterricht. Von *Paul Crantz*, Professor am Askanischen Gymnasium zu Berlin. Mit 55 Figuren im Text. Leipzig und Berlin 1915, Verlag von B. G. Teubner. Preis geh. M. 1,25.

Statik mit Einschluss der Festigkeitslehre. Von Reg.-Baumeister *A. Schau*, kgl. Baugewerkschuldirektor in Essen. Leipzig und Berlin 1915, Verlag von B. G. Teubner. Preis geb. M. 1,25.

Altfränkische Bilder 1916. Mit erläuterndem Text von Dr. *Theodor Henner*, Würzburg, Verlag von H. Stürtz A. G., Kgl. Universitätsdruckerei. Preis 1 M.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich 2.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

AENDERUNGEN
im Stand der Mitglieder des S. I. A. im I. Quartal 1916.

1. Eintritte.

Sektion Basel: Richard Calini, Architekt, Basel. *Carl Moor,* Adjunkt des Kantonsingenieurs, Basel.

Sektion Bern: Carlo Ghezzi, Ingenieur, Gutenbergstr.10, Bern. *Walter Gisi,* Technischer Experte, Höhenweg 16, Bern. *Arnold Müller,* Ingenieur, Genfergasse 8, Bern. *Albert Nabholz,* Ingenieur, Zähringerstr. 22, Bern. *Walter Trüb,* Masch.-Ingenieur, Dufourstr. 37, Bern.

Sektion Freiburg: Léon Jungo, arch., Gambach, Freiburg. *Louis Techtermann,* ing.-agr., rue du Pont suspendu 115, Freiburg.

Sektion Genf: Henry Baudin, architecte, rue St-Ours 6, Genf. *Louis Blondel,* architecte, rue Sénebier 16, Genf. *Edouard Chevallaz,* architecte, rue de Hesse 2, Genf. *Henri Goss,* architecte, rue Général Dufour 22, Genf. *Camille Martin,* architecte, Chambésy bei Genf. *A. Henri Roche,* architecte, rue du Port franc 7, Genf. *Félix Badel,* ing. électr., Bellevue, Genf. *Auguste Boissonnas,* ingénieur, chemin de la Chevillarde 11, Genf. *Alfred Bourgeois,* ingénieur, chemin Beaulacre 10, Genf. *Edouard Lacroix,* ing. civ., Avenue de l'Ermitage, Genf. *Jules Neher,* ing. méc. et électr., chemin de la Tour de Champel 7, Genf.

Sektion Waadt: René Delhorbe, architecte, rue d'Assas 78, Paris.

Sektion Waldstätte: Hug, Dir. der Masch.-Fabrik Bell & Co. A. G., Kriens.

Sektion Zürich: Albert Rietmann, Architekt, Uster. *Walter Grimm,* Masch.-Ingenieur, Winterthurerstr. 22, Zürich 6. *Robert F. Stockar,* Masch.-Ingenieur, Haldenbachstr. 33, Zürich 6.

2. Austritte.

Sektion Basel: Wilhelm Bachofen, Ingenieur, Basel. *Armin O. Lusser,* Ingenieur, Basel.

Sektion Bern: Otto Gautschi, Baumeister, Bern. *E. Henzi,* Adjunkt des Stadtingenieurs, Bern. *Alfred Rothenbach* sen., Ingenieur, Bern.

Sektion Freiburg: A. Fischer-Reydellet, entrepr., Freiburg.

Sektion Graubünden: J. U. Salis, Architekt, Malans.

Sektion Schaffhausen: Fritz Kesselring, Elektroingenieur, Neuhausen. *C. F. Max Ruoff,* Dir. d. Ver. Ziegelfabriken Zundel, Thayngen. *Otto Schmid,* Ingenieur, Schaffhausen. *A. Uehlinger-Freuler,* Masch.-Ingenieur, Schaffhausen.

Sektion St. Gallen: A. Ludwig, Architekt, St. Fiden.

Sektion Tessin: Ettore Rusconi, architetto, Bellinzona.

Sektion Waadt: Otto Schmid, architecte, Veytaux. *Auguste Perey,* ingénieur, Lausanne.

Sektion Zürich: E. Froté, Ingenieur, Zürich. *K. Löhle,* Ingenieur, Zürich.

Einzelmitglied: Herm. Streng, Ingenieur, St. Moritz.

3. Gestorben.

Sektion Basel: Paul Boeringer, Ingenieur, Basel.

Sektion Bern: Herm. Aebi, Kantons-Oberingenieur, Bern.

Sektion Waldstätte: F. v. Schumacher, Ingenieur, Regierungsrat, Luzern.

Sektion Zürich: Hans Baur-Widmer, Baumeister, Zürich.

4. Uebertritte.

Sektion Aargau: Emil Wydler, Kantons-Ingenieur, Westallee, Aarau (früher Sektion Bern).

Sektion Genf: Ernest Brandt, architecte, rue du Rhône 80, Genf (früher Sekt. Neuenburg). *Edouard Piquet,* architecte, route de Florissant 8, Genf (früher Sektion La Chaux-de-Fonds). *G. Schüle,* ingénieur, rue du Stand 53, Genf (früher Sektion Waadt).

Sektion Waadt: Julien Chappuis, ing.-méc., Place St-François 2, Lausanne (früher Einzelmitglied).

Sektion Waldstätte: Eduard Schwarz, Obering. der S. B. B., Rigistr. 24, Luzern (früher Sektion Basel).

Sektion Winterthur: Arnold Sonderegger, Masch.-Ing., Nieder-Uzwil (früher Einzelmitglied).

Sektion Zürich: E. Cattani, Masch.-Ing., Rennweg 35, Zürich (früher Sektion Freiburg). *Herm. Moser,* Ingenieur, Dir., Häldeliweg 17, Zürich 7 (früher Sektion Bern).

Einzelmitglieder: Brettauer, Civ.-Ing., Leipzig (früher Sektion Zürich). *Emil Meyer,* Dipl.-Ing., Stuttgart, Kriegsbergstr. 19 (früher Sektion Zürich). *Heinrich Grossmann,* Gemeindeingenieur, Herisau (früher Sektion St. Gallen). *Th. Seeger,* Ingenieur, Konstanz (früher Sektion St. Gallen). *Ulrich Sutter,* Architekt z. Sonnenhain, Feuerthalen (früher Sektion Schaffhausen). *Eugène Tomasini,* Masch.-Inspektor der S. B. B., Les Coudrières, Chambésy-Genève (früher Sektion Winterthur).

5. Adressänderungen.

Hierüber wird das demnächst erscheinende neue Mitgliederverzeichnis Aufschluss geben.

Zürich, den 4. April 1916. Das Sekretariat: *A. Trautweiler.*

Technischer Verein Winterthur

(Sektion des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins).

6. Sitzung

vom 18. Februar 1916, abends 8¼ Uhr, im Bahnhofsäli.

Unter dem Thema *Welthandel und Weltindustrie* trägt Dr. *P. H. Schmidt,* St. Gallen, seine Ansichten über die wirtschaftlichen Verhältnisse nach dem Kriege vor. Hierbei werden die folgenden Probleme berührt: Das Hochkonjunkturproblem auf dem Waren- und auf dem Arbeitsmarkte, wobei er für die Schweiz eine Abwanderung von Arbeitskräften befürchtet. Beim Uebergang vom industriellen Kriegs- zum Friedensbetrieb wird die staatliche Macht regelnd eingreifen müssen. Es muss dem Problem des Ersatzes der Menschenverluste, dem Fürsorgeproblem und dem Grosstadtproblem besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden. Die Zukunft der Völker wird davon abhängen, mit welchem Ernst sie an die Lösung der gesellschaftlichen Aufgaben herantreten.

Die Folge der finanziellen Schwächung Europas wird sein der Verlust des Einflusses auf die überseeischen Länder. Namentlich die Amerikaner werden dadurch gewinnen und im Stande sein, die überseeischen Märkte zu erobern.

Von dem zu erwartenden Handelskrieg und wirtschaftlichen Nationalismus wird nachgewiesen, dass er im Grunde widersinnig ist, da gerade England und Deutschland sich in vielen Beziehungen wirtschaftlich ergänzen können. Die Schweiz wird in diesem Wirtschaftskrieg vermöge ihrer Lage, ihrer Konsumkraft und ihrer wirtschaftlichen Macht sich viel besser wehren können, als im gegenwärtigen Kriege der Waffen.

Eine Diskussion findet infolge der eingehenden Ausführungen des Vortragenden nicht statt.

7. Sitzung

vom 10. März 1916, abends 8¼ Uhr, im obern Casino-Saal.

Herr Ing. *Robert Sulzer-Forrer* spricht über *Farbenphotographie.* Die bekanntgewordenen direkten und indirekten Verfahren zur Wiedergabe der natürlichen Farben, wie die Interferenz-Farben-Photographie, das Dreifarbendruckverfahren und namentlich das Lumière'sche Verfahren werden sehr klar und eingehend behandelt. Mit Hilfe eines sinnreichen, selbstkonstruierten Apparates zeigt der Vortragende die Mischung der Komponentalfarben. Den Glanzpunkt bildete die Vorführung einer grossen Anzahl von eigenen Farbenaufnahmen im Lichtbilde.

8. Sitzung

vom 31. März 1916, abends 8¼ Uhr, im Bahnhofsäli.

In seinem Vortrag *Ueber Friedhofkunst* gestattet uns Prof. *Rittmeyer* einen tiefgehenden Einblick in das künstlerische Schaffen auf diesem Gebiete. Zuerst wird an ausgewählten Beispielen ganzer Friedhofanlagen gezeigt, wie mit vernünftiger Regelmässigkeit und guter Anpassung der Anlage an die vorhandene Bodengestaltung und mit einfachen architektonischen Mitteln etwas Gutes geleistet werden kann. Als Beispiele werden neben andern im Lichtbilde vorgeführt unsere Rosenbergfriedhofanlage, sowie eine Reihe von ausgeführten und entworfenen Urnenfriedhofanlagen. Wie sich die Nichtbeachtung obiger Grundsätze rächt, zeigten verschiedene Gegenbeispiele mit überzeugender Deutlichkeit. Auch die Grabdenkmäler an sich erfuhren eine eingehende Besprechung. Eine gewisse Einfachheit und Gleichmässigkeit wenigstens auf den ersten Blick muss auch hier verlangt werden. Die Individualität kann sich in weniger auffallenden Abweichungen zeigen. In keiner Weise darf der Art des Materials ein unkünstlerischer Zwang angetan werden. Der Bildhauer muss sich streng hüten, Gedanken darzustellen, die sich mit der Technik des Materials nicht vertragen. Auch hier wurden durch Beispiel und Gegenbeispiel die wirklichen künstlerischen Werte klar und überzeugend hervorgehoben. Auf die gemeinsamen Denkmäler für ganze Gräbergruppen sei noch besonders hingewiesen.

Nachtragend wäre beizufügen, dass zu diesem und zum vorhergehenden Vortrag auch die Damen eingeladen waren.

9. Sitzung

vom 7. April 1916, abends 8¼ Uhr, im Bahnhofsäli.

Herr Ing. *B. Zschokke,* Privatdozent aus Zürich spricht über das gegenwärtig ziemlich aktuelle Thema „*Sprengstoffe*". Sich an die geschichtliche Reihenfolge haltend, behandelt der Referent zuerst die bekanntesten, das Schwarzpulver, die Schiessbaumwolle und die Dynamite. Dann folgt die zuerst vollständig verkannte Pikrinsäure, die lange als ein ganz harmloser gelber Farbstoff in Verwendung stand, bevor sie als erster rohrsicherer Füllstoff für Granaten unter den verschiedensten Namen wie Melinit, Lyddit, Schimose usw. kriegstechnische Anwendung fand. Ein neuerer Kriegssprengstoff ist das Trinitrotoluol oder das Trotyl, das mit sehr grosser Stossicherheit bedeutende Sprengkraft vereinigt. Als ebenfalls neuer Stoff mit noch kräftigerer Wirkung und ähnlicher Sicherheit wird noch das Tetranitroanilin genannt und noch erwähnt die beiden Gruppen der Ammonsalpeter- und Chloratsprengstoffe. Zur Einleitung der Detonationen dient das sehr brisante, stossempfindliche Knallquecksilber.

Für die Auswahl des Sprengstoffes ist der zu erreichende Effekt massgebend. So z. B. werden im Kohlenbergbau wenig brisante Sprengmittel angewendet, damit man möglichst die wertvolle grobstückige Kohle bekommt. Ferner müssen im Bergbau die Explosionstemperatur, die Grösse und Zeitdauer der Stichflamme genauest den Wetterverhältnissen der Grube angepasst werden. Im Tunnelbau wird im Gegenteil mit Rücksicht auf den leichteren Materialabtransport eine stark zermalmende Sprengwirkung gewünscht, deshalb kommen hier, wie bei militärischen Sprengungen die brisantesten Stoffe zur Anwendung.

Sehr interessante Angaben wurden über die praktische Sprengstoffuntersuchung gemacht. Die Prüfung der Schlagempfindlichkeit geschieht in einfacher Weise durch eine Fallhammerprobe. Zur Feststellung der Wirkung des Sprengstoffes in Bohrlöchern dient die Bleiblockprobe, bei welcher die Sprengung mit vorgeschriebener Ladung in einem im Bleiblock angebrachten Bohrloch vorgenommen wird. Der erzeugte birnenförmige Hohlraum dient als Mass der Sprengwirkung. Bei Beurteilung der Wirkung bloss aufgelegter Ladungen dürfte die Stauchprobe am besten dienen; hierbei wird durch die Wirkung der Sprengung vermittels eines schweren Kolbens ein darunter befindlicher kleiner Kupferzylinder gestaucht. Auch auf direkte Zeit-Druckaufnahmen der Detonation in starken Stahlzylindern mittels des Indikators wurde hingewiesen. Ebenso wurden die verschiedenen theoretisch für die Arbeitsleistung massgebenden Grössen eingehend besprochen.

Zahlreiche Muster und tabellarische Zusammenstellungen dienten zur Vervollständigung des Vorgetragenen.

Der Aktuar: Prof. *E. Jann.*

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht für das Projektenbureau einer schweizer. Gesellschaft *Elektro-Ingenieure* mit längerer Praxis. Kenntnis der französischen und englischen Sprache erwünscht. (2005)

Gesucht nach Oberschlesien: ein jüngerer, tüchtiger *Masch.-Ingenieur* als II. Assistent des Maschinen-Inspektors einer grossen Steinkohlengrube. (2007)

Gesucht von Schweiz. Glühlampenfabrik ein jüngerer *Chemiker* mit 1 bis 2 Jahren Betriebspraxis. (2008)

Gesucht nach Ungarn jüngere *Maschinen-Ingenieure* oder Techniker. (2009)

Auskunft erteilt kostenlos *Das Bureau der G. e. P.* Dianastrasse 5, Zürich 2.