

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 65/66 (1915)  
**Heft:** 12

**Artikel:** Die Thurkorrektion bei Wattwil  
**Autor:** Sonderegger, A.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-32293>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Die Thurkorrektion bei Wattwil. — St. Galler Neubauten der Architekten Leuzinger & Niederer, St. Gallen. — Das Zugförderungs-Material der Elektrizitätsfirmen an der Schweizerischen Landesausstellung in Bern 1914. — Von der XLVI. Generalversammlung des S.I.A. in Luzern, am 28. und 29. August 1915. — Miscellanea: Aufschärfen von Radbandagen mittels elektrischer Heizung. Simplon-

Tunnel II. Radschleppschiffe mit Dieselmotorantrieb. Neue Bahnen in Spanien. Der Verkehr im Panamakanal. — Nekrologie: Julius Kelterborn. Oskar Kronauer. — Konkurrenz: Städtisches Schulhaus in Liestal. — Literatur: Versuche mit allseitig aufliegenden quadratischen und rechteckigen Eisenbetonplatten. — Vereinsnachrichten: G. e. P.: Stellenvermittlung.

## Band 66.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet.

## Nr. 12.

## Die Thurkorrektion bei Wattwil.

Von Ing. A. Sonderegger, St. Gallen.

Die in den Jahren 1907 bis 1914 ausgeführte Regulierung der Thur in der Talstufe von Wattwil lehnt sich in beiden Endpunkten in Lichtensteig und Kappel an gut ausgebildete und grösstenteils in den Fels eingeschnittene Flusstrecken an. Der korrigierte, 7 km lange Abschnitt hingegen liegt in einem reinen Alluvialgebiet, in das die Thur eine vielfach gekrümmte und gewundene Furche eingegraben hatte.

Auch das Gefäll des alten Flusslaufes war hier sehr unregelmässig gestaltet (Abbildung. 1 u. 2). Unterspülte, von der erodierenden Tätigkeit des Wassers angegriffene

Uferstrecken herrschten vor, doch hatten sich an vielen Stellen auch grosse Geschiebe - Ablagerungen und Bett erhöhungen gebildet. Die schon von Natur aus vorhandenen Uebelstände in den Abflussverhältnissen waren im vorigen Jahrhundert durch fünf in das Flussbett eingebaute Fabrikwehre noch verschlechtert worden. Das Bett, das ohnehin nicht tief genug in den Boden eingeschnitten war, hatte sich unter dem stauenden Einfluss der Wehreinbauten noch mehr verflacht. Häufige Ueberschwemmungen des Tales, eine fortschreitende Versumpfung des Talgrundes und ständige Auslagen für die Ufersicherung waren die Folgen dieser Misstände.

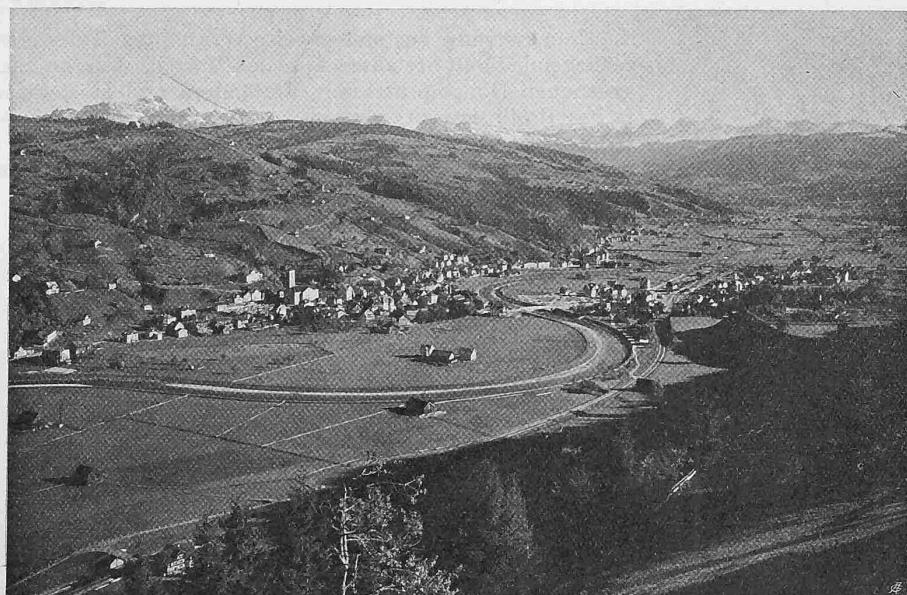


Abb. 3. Blick auf die Thurkorrektion von Wattwil aufwärts, im Hintergrund die durchschnittene Serpentine.

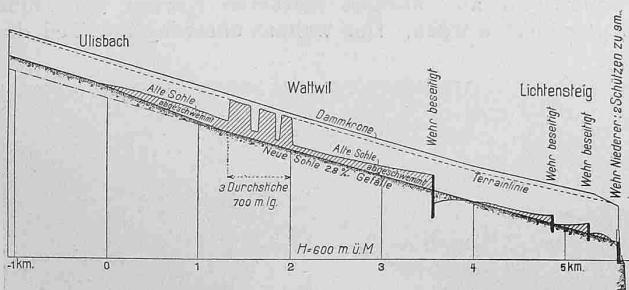


Abb. 2. Längenprofil der Thurkorrektion bei Wattwil.  
Masstab für die Längen 1:75 000, für die Höhen 1:750.

Die Verbauung der Uferabbrüche blieb ganz den Anstossen überlassen, die sich jeweilen darauf beschränkten, die lokalen Schäden zu heben und die notwendigsten Flickarbeiten auszuführen. Grössere, systematische Verbauungen scheinen in früheren Zeiten nie durchgeführt worden zu sein. In der Regel behelften sich die Anstosser mit ein-

fachen Holzwurzungen, namentlich mit reihenweise eingearmmten und mit Längshölzern verbundenen Pfählen, hinter denen die Abrisse mit Flussgeschiebe aufgefüllt wurden. Auch hatten die Talbewohner längst erkannt, dass das Wurzelwerk von Bäumen und Sträuchern ein vorzügliches und billiges Schutzmittel gegen die Angriffe des fliessenden Wassers bildet. Auf der ganzen Strecke war das Flussbord mit dichtem Strauchwerk aus Erlen und Weiden, stellenweise auch mit grossen Bäumen bestanden. — Das Einzugsgebiet der Thur beläuft sich im

Dorfe Wattwil auf 244 km<sup>2</sup>, ihr Gefäll schwankt zwischen 2,5 und 3 %.

Die ersten Korrektionsentwürfe reichen bis in die achtziger Jahre des vorigen Jahrhunderts zurück. Sie zielten hauptsächlich darauf ab, die Serpentinen zu durchschneiden und den Flusslauf in ein geradliniges, in der Talmitte gedachtes Bett zu legen. Ein von mir auf dieser Grundlage ausgearbeitetes neues Projekt liess jedoch erkennen, dass ein vollständig gerader Kanal

der Natur widersprechen würde. Mit ungeheuren Kosten wäre ein viel zu starkes Flussgefäll geschaffen worden, dessen Nachteile durch den Einbau von Querschwellen und starke Uferschutzbauten wieder aufgehoben werden müssen. Die Erhaltung der Wasserkraftanlagen hätte ferner neue Fabrikwehre und neue Zu- und Ableitungsanäle erfordert und die Kosten hätten die unverantwortliche Höhe von annähernd drei Millionen Franken erreicht.

Ein solches Opfer war aber keineswegs nötig. Die Idee der Geradeführung durfte schon aus dem einen Grunde aufgegeben werden, weil das Gefäll der Thur vollständig ausreichend ist, sobald nur die schärfste Serpentine oberhalb Wattwil durchschnitten, die störenden Fabrikwehre besser angelegt oder beseitigt und die stärksten Krümmungen gemildert werden. Es leuchtet ohne weiteres ein, dass unter möglichster Beibehaltung des alten Flusslaufes grosse Ersparnisse erzielt werden könnten; je weniger der bestehende Talweg geändert wurde, desto weniger Erdbewegungen waren erforderlich, desto geringer wurde der Aufwand für Grunderwerb und umso einfacher fielen die Nebenarbeiten, wie Bachkorrekturen, Strassenregulierungen usw. aus. Aber auch landschaftlich betrachtet, war die Beibehaltung eines gekrümmten Flusslaufes der vollständigen Streckung in eine gerade Linie vorzuziehen (Abb. 3).

Einer der hauptsächlichsten Gesichtspunkte, die mich bei der Ausarbeitung des Bauprojektes leiteten, bildete das Bestreben, das Flussbett möglichst tief in den Talboden einzuschneiden, damit der Grundwasserspiegel gesenkt und

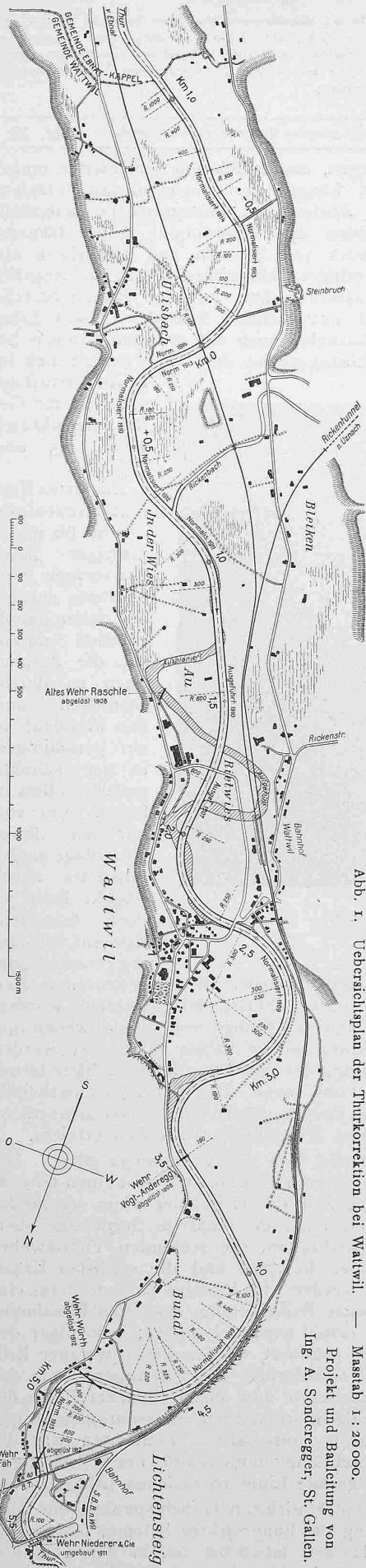


Abb. 1. Uebersichtsplan der Thurkorrektion bei Wattwil. — Maßstab 1 : 20000.

tung von  
S. Collar

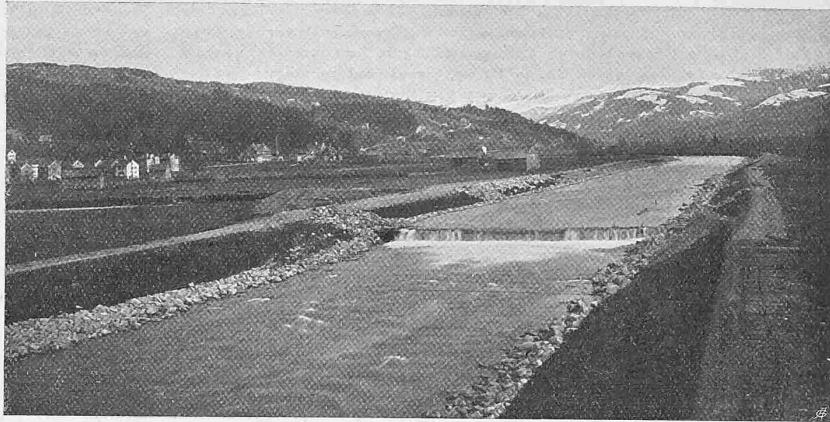


Abb. 8. Au-Durchstich mit provisorischer Schwelle, Juni 1911.

die Entwässerung des stellenweise versumpften Tales erleichtert würde. Ein tiefliegendes Bett bot außerdem den Vorteil, dass an Stelle des früher vorgesehenen Doppelprofils mit Vorländern und Hochwasserdämmen ein einfaches Profil gesetzt werden konnte, wodurch sich auch die Kosten des Grunderwerbes bedeutend vermindern liessen. Eine weitere Neuerung gegenüber den früheren Projekten bestand in der Ausschaltung aller Wasserkraftanlagen im Korrektionsgebiete, mit Ausnahme jener der Firma Niederer

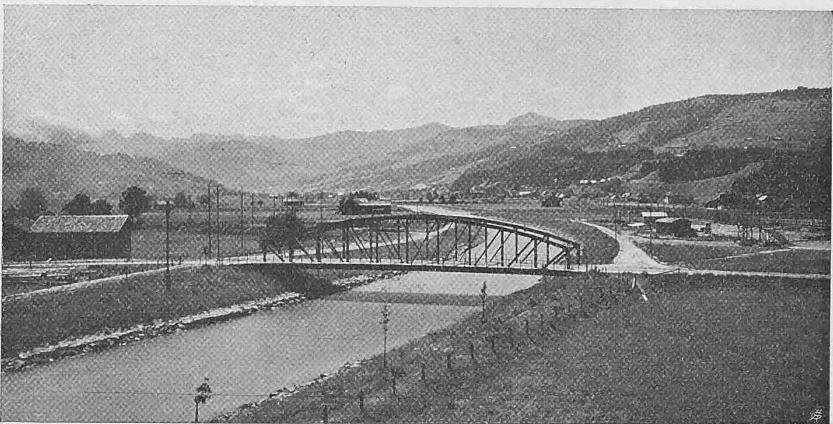


Abb. 7. Rietwies-Durchstich mit Strassenbrücke bei Km. 1,75.

in Lichtensteig. Die Expropriation der Werke, für die leicht Ersatz aus elektrischen Zentralen erhältlich war, verursachte einen viel geringeren Aufwand, als ihn neue Wehranlagen erfordert hätten.

Schliesslich ist es gelungen, die vollständige Verlegung des Flussbettes auf 700 m Länge zurückzubringen; sie beschränkt sich auf die Abschneidung der schärfsten und gefährlichsten Serpentinen oberhalb des Dorfes Wattwil. Ferner sind alle übrigen stärkeren Kurven mit Hülfe kleiner Verlegungen gemildert worden. Der weitaus überwiegende Teil des

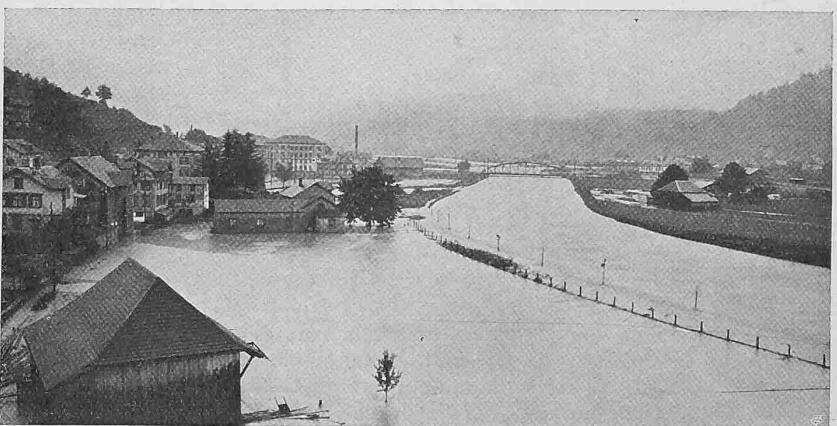


Abb. 6. Hochwasser vom 15. Juni 1910, von Km. 2,0 aufwärts.



Abb. 9. Normalisierte Kurve bei Km. 5 + 0,3; flussabwärts gesehen.

alten Flusslaufes konnte beibehalten werden, war aber in den Richtungsverhältnissen und im Profil auszugleichen, d. h. zu „normalisieren“.

Die Korrektion beginnt unten bei der Stadtbrücke in Lichtensteig (Abb. 5). An dieser Stelle war das Thurbett stark verengt und in die Nagelfluhbänke eingeschnitten, welche die Talmulde von Wattwil abschliessen. Das be-

der aufgezogenen Schützen ist bei einem Hochwasser bis zu einem Abstand von 1 km vom Wehre durch Messung festgestellt worden.

Weiter flussaufwärts sind sodann die drei Wehreinbauten Fäh, Würth und Vogt-Anderegg vollständig beseitigt worden. Es handelte sich hier um Schwellen von 0,6 bis 1,8 m Höhe. Eine vierte, ebenfalls exproprierte Kraftanlage der Firma Heberlein & Cie. (altes Wehr Raschle) befand sich in der abgeschnittenen Serpentine oberhalb Wattwil. Schon die Beseitigung dieser Hindernisse allein hat, wie zu erwarten war, eine wesentliche Verbesserung der Abflussverhältnisse nach sich gezogen.

Die Ausführung der drei Durchstiche oberhalb dem Dorfe Wattwil erfolgte im Zusammenhang mit dem Umbau des Bahnhofes, dessen Anlagen zum Teil in das Bett der abgeschnittenen Serpentine zu liegen kamen. Diese Durchstiche haben den Flusslauf um rund 650 m verkürzt und eine Sohlenvertiefung bewirkt, die heute bereits 1,8 m beträgt. Talaufwärts macht sich jetzt schon die Sohlenvertiefung auf etwa 1 km Länge bemerkbar (vergleiche das Längenprofil Abb. 2 auf Seite 133).

reits von Natur aus stark verengte Felsprofil ist im vorigen Jahrhundert durch den Einbau eines Fabrikwehres noch weiter beeinträchtigt worden. Eigentlich hätte daher auch dieses Wehr beseitigt werden müssen. Es handelt sich hier aber um ein grösseres, einem bedeutenden industriellen Betriebe dienendes Wasserwerk, das mit den nötigen Anlagen zur Ausnutzung auch der höhern Wasserstände ausgerüstet ist und über grosse kalorische Reservemaschinen verfügt. An die Expropriation konnte unter diesen Umständen nicht gedacht werden. Man musste sich daher damit begnügen, das alte feste Wehr durch ein bewegliches Wehr zu ersetzen und das Flussbett nach Möglichkeit zu verbreitern. Es sind zwei eiserne Schützenfallen von je 9 m Breite und 2 m Höhe, die durch elektrischen Antrieb gehoben werden können, in das alte Wehr eingebaut worden (Abb. 4 und 5). Deren Eisenkonstruktion ist von der Giesserei Bern der v. Roll'schen Eisenwerke ausgeführt. Der den Wasserspiegel absenkende Einfluss

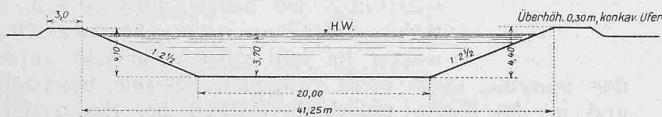


Abb. 10. Normalprofil der Thurnkorrektion. — 1:600.

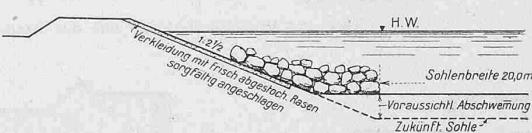


Abb. 11. Steinvorlagen am Böschungsfuss. — 1:300.

Die Eröffnung der Durchstiche liess einen starken Geschiebetransport aus dem oberfl. Flussgebiet erwarten. Da befürchtet werden musste, dass das Geschiebe weiter unten liegen bleiben und dort eine Sohlenerhöhung bewirken könnte, wurde am oberen Ende der Durchstiche eine provisorische Querschwelle in das Flussbett eingebaut (Abbildung 8). Mit der fortschreitenden Vertiefung und Abschwemmung der bergwärts gelegenen Strecke wurde die Schwelle durch Absägen der Pfähle sukzessive abgetragen und schliesslich ganz beseitigt. Trotz dieser Vorsichtsmaßregeln konnte aber nicht vermieden werden, dass sich unterhalb dem Dorfe Wattwil doch eine vorübergehende Sohlenerhöhung einstellte.

Das Normalprofil des korrigierten Bettes hat bei einer Sohlenbreite von 20 bis 24 m  $2\frac{1}{2}$ -füssige Böschungen (Abb. 10 u. 11); die Dammkrone liegt 3,7 bis 4 m über der wahrscheinlichen künftigen Flussohle. Die Sicherung des Böschungsfusses erfolgte durchwegs mit Hülfe von rohen

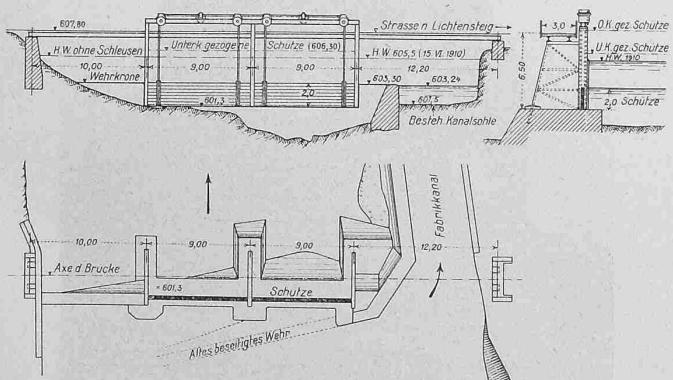
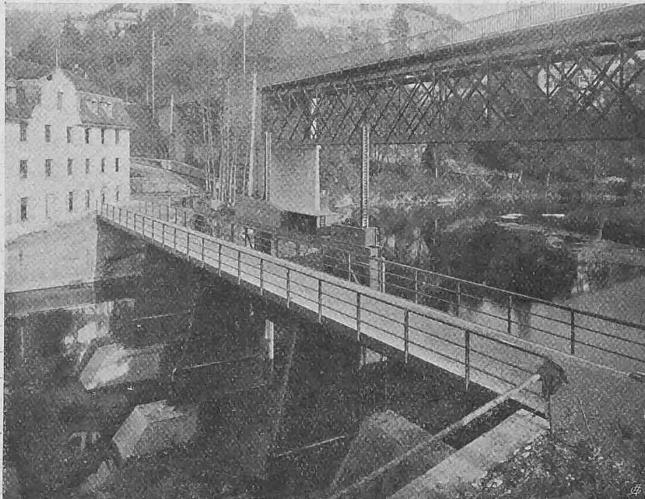


Abb. 4 Plan 1:600 und Abb. 5 Ansicht des umgebauten Wehres Niederer &amp; Cie. bei Lichtensteig.



## St. Galler Einfamilienhäuser der Arch. Leuzinger &amp; Niederer.



Berneckstrasse      Nr. 37      Nr. 39      Nr. 49  
Abb. 4. Einfamilienhäuser aus der Berneckstrasse.

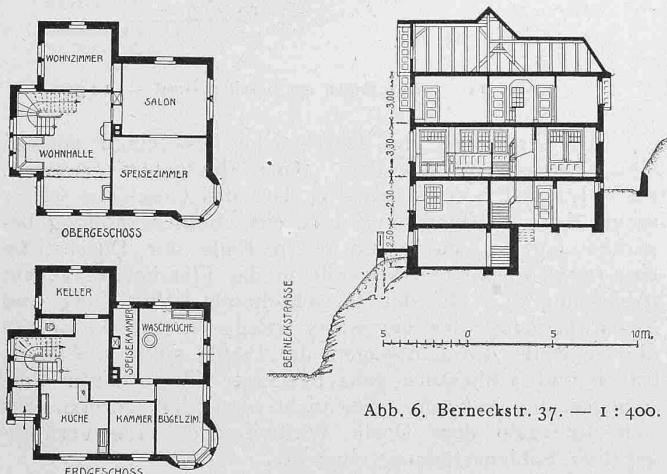


Abb. 6. Berneckstr. 37. — 1:400.

Steinvorlagen oder Betonblöcken. Ueber den Steinvorlagen sind die flachen Böschungen bis zur Dammkrone sorgfältig mit Rasen verkleidet worden. Der Rasen musste jeweilen sofort nach erfolgter Abtragung des alten Flussbordes angeschlagen werden, weil der entblößte sandige Boden schon bei kleineren Anschwellungen der Thur in grossen Mengen abgeschwemmt wurde.

Die flache Böschung des neuen Profiles ist den gut ausgebildeten Strecken des natürlichen Flusslaufes entlehnt worden. Ueberall, wo das Ufer gut erhalten war, zeigte es einen allmählichen, mässig abfallenden Uebergang des Bordes zur Wasserlinie. An der Thur haben sich die flachen Böschungen vorzüglich bewährt. *Die Rasenverkleidung vermag jedem Hochwasser standzuhalten, sobald der Rasen gut verwachsen ist. Desgleichen sind mit den losen Steinvorlagen am Böschungsfuss, trotz der nachträglich noch vor sich gegangenen Vertiefung der Sohle, gute Erfahrungen gemacht worden.* Sie sind es, die mich namentlich veranlasst haben, eine kurze Beschreibung dieser Thurkorrektion hier zu veröffentlichen, da, wie mir scheint, mancherorts wohl etwas zu viel Gewicht auf steile, gepflasterte Böschungen und auf kostspielige Ufermauern gelegt wird.

Der Berechnung des oben erwähnten Normalprofiles ist ein Hochwasser von  $1,6 \text{ m}^3/\text{sek}$  pro  $\text{km}^2$  Einzugsgebiet

zu Grunde gelegt worden. In den Durchstichen füllte das Hochwasser vom 15. Juni 1910 das Bett, dessen Sohle damals noch  $1 \text{ m}$  höher lag als jetzt, vollständig aus. Nach der Formel von Ganguillet und Kutter, in die für den Rauhigkeitsgrad  $n$  der aus direkten Hochwassermessungen an der Sihl bei Zürich abgeleitete Wert von  $0,031$  eingeführt wurde, sind in der Sekunde  $390 \text{ m}^3$  Wasser durchgeflossen, eine Menge, die der seinerzeit den Berechnungen zu Grunde gelegten Maximal-Wassermenge sehr nahe kommt (siehe Abbildung 6).

Die Kosten der ganzen Korrektion sind 1906 auf 1320 000 Fr. veranschlagt worden. Der Bau wurde in kleinen Abschnitten an verschiedene, meistens ortsnässige Unternehmer vergeben, doch sind auch manche Arbeiten, wie Ausräumungen des alten Flussbettes, Einbringung von Steinvorlagen und dergleichen in Regie ausgeführt worden.

Die Bauabrechnung, die noch nicht vollständig abgeschlossen ist, übersteigt den Voranschlag um wenige Prozente. Die, wenn auch geringe Kostenüberschreitung ist hauptsächlich durch das während der Bauzeit vorgekommene Hochwasser im Juni 1910 verursacht worden, das einzelne noch nicht vollendete Dämme beschädigte und in der Kurve unterhalb Wattwil bei Km. 3 durchbrach. Seither eingetretene Hochwasser, die jenes von 1910 an Grösse nahezu erreichten, haben indessen dargetan, dass die nunmehr konsolidierten Dämme jedem Ansturm Stand zu halten vermögen.

Seitdem die Thur reguliert ist, macht sich im Talboden von Wattwil, wo man früher aus Furcht vor Ueberschwemmungen keine Häuser zu erstellen wagte, eine rege Bautätigkeit geltend. Bereits ist dort ein vollständig neues Dorfquartier erstanden, dem sich auch grosse industrielle Anlagen, Gaswerk, Lagerplätze und Fabrikbauten anschliessen.



Abb. 8. Schulhaus Gätzberg, ob Altstätten im Rheintal.