

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 65/66 (1915)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite		Seite
	Architektur und Hochbauwesen.		<i>Strassenbau.</i>	
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		Automobilstrasse Charlottenburg-Potsdam M 32	
Die Büste Prof. Dr. H. F. Webers (2 B) H 7			Asphalt im Strassenbau M 298	
Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern M 8				
Schulhaus Ober-Dürnten (Zürich) (3 B) H 23			<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>	
Das neue Postgebäude in St. Gallen M und V.-R. 33, 55			<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>	
Schulhaus in Wald, Kt. Zürich (T 8 u. 9 und 11 B) H 39			Pumpwerk der Wasserversorgung Balgach (3 B) H 73	
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt Luzern M 78			Städtebauliche Planungen der letzten 20 Jahre V.-R. 80	
Ländliche Krankenhäuser im Kanton Bern (T 15—18 und 15 B) H 86, 113			Zur Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung» (1 B) H 117	
Das neue Krematorium in Zürich M 126			Die Hauptdaten der Zürcherischen Baugesetz-Entwicklung H 123	
Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. u. 18. Jahrhundert (T 29 u. 30) H 158			Erhaltung charakteristischer Stadtbilder M 127	
Der Neubau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz in Zürich (T 31 u. 32 und 13 B) H . . . 165			Geologie und Topographie, Siedlungs- und Bauformen V.-R. 127	
Küchlin's Variété-Theater in Basel (6 B) H . . . 181			Wettbewerbprogramm für einen Bebauungsplan der Stadt Zürich und ihrer Vororte V.-R. 128	
Kunstmuseum Basel M 184			Einfluss der Gesetzgebung auf die bauliche Entwicklung der Stadt Zürich V.-R. 186, 264	
Wiederherstellungsarbeiten am Strassburger Münster M 194			Ein Vermächtnis («Deutsche Stadt») (4 B) H . . . 192	
Das «Haus zur Kaufleuten» in Zürich M . . . 196				
«Einfach und klar» M 209			<i>Vermessungswesen.</i>	
Reformationsdenkmal in Genf M 210			Das Landesvermessungswesen an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 H 139	
Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule M . 220				
Der neue Bahnhof in St. Gallen (1 B) H 240, 263, 276, 286, 299			Maschinenwesen.	
Obergerichtsgebäude in Bern M 254			<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Das kantonale Technikum in Winterthur (Neubau eines Maschinen-Laboratoriums) M . . . 254			Die Dampfturbinen und die Turbogebälse an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (23 B) H 1, 24, 37	
Zwei Wohlfahrtsbauten am Zürichsee (T 38 u. 39 und 11 B) H 258			Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Anacanda und Pacific Ry. M 8	
Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare in Paris M . 275			Turbinenschiffe mit Zahnradgetrieben M 20	
Neubau der Schweiz. Nationalbank in Zürich M . 275			Ein elektrisches Vakuummeter M 20	
Volkssanatorium Arosa M 276			Luftschraubenmotorboot für Schleppzwecke M 21	
Neue chirurgische Klinik des Kantonsspitals Genf (11 B) H 292			Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H 29	
	<i>Privatgebäude.</i>		Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf-Gleichrichter M 41	
Palace-Hotel Bellevue in Bern (T 1—6 und 11 B) H 7, 11			Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H 49	
Die Heizungs- u. Lüftungsanlagen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (7 B) H 15			Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H . . . 52	
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H 26, 40			Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee und St. Paul Ry. M 66	
Maisons de campagne (T 10—13 u. 8 B) H . . . 45			Bau und Anwendung des Dieselmotors V.-R. . . 68	
Raum und Bild (T 14) H 74			Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H 69	
Bauten der Architekten Höllmüller & Hännly, St. Gallen (T 19—22 und 4 B) H 122			Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-Francis turbine der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H 75	
Der Neubau des «Rössli» in St. Gallen (T 23—28 und 12 B) H 132, 144			Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (Schluss) (87 B) H 81, 95, 107, 118	
Der Neubau der Schmiedenzunft in Bern (T 33 u. 34 und 6 B) H 219			Eine gefahrlose metallische Röntgenröhre (1 B) H 88	
Wohnhäuser-Bauten der Architekten Bridler & Völki, Winterthur (T 35 u. 36 u. 6 B) H . 240			Vom elektrischen Automobil M 90	
Landhaus P. Näf-Werner (T 41 u. 42 u. 3 B) H . 282			Das Adhäsionsgewicht elektr. Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart (2 B) H . . . 129	
	Bau-Ingenieurwesen.		Die elektrischen Lokomotiven der Wendelstein-Bahn in Oberbayern (7 B) H 141	
	<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>		Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Rätischen Bahn H 147	
Kraftwerk Eglisau M und K 8, 67, 127, 137			Die Verbrennungsmotoren in der Gruppe 32 an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (14 B) H 151, 165	
Die Wasserkraftanlagen der Mexican Light and Power Co. in Mexiko V.-R. 55				
Pumpwerk der Wasserversorgung Balgach (3 B) H 73				
Talsperren am kastilischen Kanal M 90				
Der Tenango-Damm des Wasserkraftwerks Necaxa in Mexiko (22 B) H 93, 105, 120				
Der neue Osthafen zu Berlin M 102				
Die Elephant Butte-Talsperre M 103				
Die Arrowrock-Talsperre M 114				
Rhein-Weser-Kanal M 136				
Bewässerungsanlagen in Australien M 148				
Bau und Problem des Panamakanals V.-R. 174, 210				
Das Wasserkraftwerk Refrain am Doubs (18 B) H 175, 187, 201				
Die Wasserkraft-Elektrizitätswerke am Bishop-Creek M 184				
Eindeichungen an der ostfriesischen Küste M . 184				
Die Wasserkraftanlage am Coosa-Fluss der Alabama Power Co. M 196				
Taucherarbeiten bis 49 m Tiefe M 197				
Die Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departements des Innern M 220				
Der Calaveras-Damm bei San Francisco M . . . 221				
Ausbau der Pyrenäen-Wasserkraften in Catalonien (1 B) M 252				
Bewässerungsanlagen in Britisch-Indien M . . 253				
Die Weichsel-Oder-Wasserstrasse M 276				
Eine Tauchtiefe von 88 m M 288				
	<i>Brückenbau.</i>			
Die neue Aarebrücke in Olten (3 B) H 5				
Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Metropolis (1 B) M 8				
Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (1 B) M 78				
Klappbrücke bei Sault Ste. Marie (1 B) M . . 102				
Schwimmbrücke über den Panamakanal M . . 114				
Die hölzernen Birs-Brücken bei Münchenstein (11 B) H 199, 244				
Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über die Aare in Bern (T 37 und 24 B) H . . . 223, 235, 247				
«Biologie und Baukunst» (9 B) V.-R. 263				
Neue Brücke über den blauen Nil bei Khartum M . 299				
Pont Butin in Genf, siehe Konkurrenzen				
	<i>Eisenbahnbau.</i>			
Eisenbahnen in China M 66				
Berechnung von Korbbögen bei Trassierung und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . . . 85, 160				
Neue Bahn in Palästina M 103				
Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M . . . 127				
Tracé-Absteckungen (1 B) H 160				
Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H . . . 168				
Neues von der Lötschbergbahn V.-R. 185				
Frasne-Vallorbe M 245				
Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H . 261, 270, 280, 296				
Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H . 265, 277				
Schmalspurbahn Zollikofen-Münchenbuchsee M . 300				
	<i>Tunnelbau.</i>			
Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 32, 77, 126, 184, 233, 276				
Ausbau der Druckpartie (44 B) H 35, 46, 57				
Hauenstein-Basistunnel, Monatsausweise M 32, 90, 126, 185, 196, 245				
Grenchenberg-Tunnel, Monatsausweise M 32, 77, 127, 184, 233, 288				
Lüftungsanlage des Alleghany-Tunnels M . . . 147				
Der Harlem-River-Tunnel M (4 B) 196				
Die Tunnel-Lüftungsanlagen der Taurn-Bahn M . 209				
Vom Bau des Mount Royal-Tunnels V.-R. . . 222				
Spundtescha-Tunnel der Chur-Arosa-Bahn (13 B) H 268				

Seite	Seite	Seite
Spiritus als Betriebsmittel für Explosionsmotoren M	161	Roheisenerzeugung im Elektrohochofen M 287
Dampflokomotiven mit Vertikalzylindern der Kansas City Southern Ry. (1 B) M	209	Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M 287
Kettentriebe ungewöhnlicher Leistungsfähigkeit M	210	Drahtlose Messung hoher elektrischer Spannungen M 287
Die Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasserwirtschaft des Schweiz. Departements des Innern M	220	Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen M 288
Kombinierte Gas- und Dampfmaschinen-Einheiten M	244	Elektrische Bahnen in Spanien M 298
Verfahren zur Erlangung sinusförmiger Spannungskurven bei Wechselstromgeneratoren M	245	Elektrische Hochspannungs-Unterstationen im Freien (1 B) M 299
Die Dampfmaschinen und Dampfkessel an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (11 B) H	250	
Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme M	253	
Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M	287	
Die Kälteanlagen an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (10 B) H	289	
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>		
Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Anaconda and Pacific Ry. M	8	
Ein elektrisches Vakuummeter M	20	
Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung M und K	31, 103	
Ein Radiumblyzableiter M	32	
Holztrocknung mittels Elektrizität M	41	
Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf-Gleichrichter M	41	
Telegramm- und Telephonverkehr in den europäischen Staaten M	53	
Effekt-Bogenlampe mit «Crusta»-Kohlen M	53	
Die elektrischen Einrichtungen des «Imperator» und des «Vaterland» M	66	
Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M	66	
Drehstrom-Glühlampe M	67	
Kantonales Thurgauisches Elektrizitätswerk M	67	
Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H	69	
Verbreitung des Telefons in den europäischen Städten M	77	
Elektr. Bahnbetrieb auf den Preussischen Staatsbahnen M	78	
Blitzschäden an der meteorologischen Station am Säntispfel H	87	
Eine gefahrlose metallische Röntgenröhre (1 B) H	88	
Die Funkentelegraphen-Station d. Eiffelturms M	89	
Reinigung von Gasen mittels Elektrizität M	89	
Vom elektrischen Automobil M	90	
Elektrische Zugbeleuchtung nach vereinfachtem System Dick M	115	
Telephonverbindung New York-San Francisco über 5400 km M	126	
Das Adhäsionsgewicht elektrischer Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart (2 B) H	129	
Schutz von Schwachstromleitungen gegen Starkstrom	136	
Die elektrischen Lokomotiven der Wendelsteinbahn in Oberbayern (7 B) H	141	
Elektr. Betrieb auf den Schwedischen Staatsbahnen M	148	
Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den Usui-Pass in Japan M	169	
Telephonkabel London-Liverpool M	169	
Isolierung von Aluminiumdraht durch Elektrolyse M	169, 244	
Vorschläge zur Verhütung von Oelschalter-Explosionen	184	
Das neue Fernkraftwerk bei Bitterfeld M	184	
Eine direkte Telegraphenverbindung London-Petersburg M	184	
Die Entwicklung der amerikanischen Hochspannungs-Gleichstrombahnen u. die Systemfrage der elektr. Zugförderung H	190	
Drahtlose Signalübertragung im Eisenbahndienst M	195	
Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206	
Verfahren zur Erlangung sinusförmiger Spannungskurven bei Wechselstromgeneratoren M	245	
Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme M	253	
<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>		
Die Heizungs- und Lüftungsanlagen im Palace-Hotel Bellevue in Bern (7 B) H	15	
Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung H und K	31, 103	
Drehstrom-Glühlampe M	66	
Die Bezeichnung «Halbwattlampe» M	90	
Elektr. Zugbeleuchtung nach vereinfachtem System Dick M	114	
Lüftungsanlage des Alleghany-Tunnels M	147	
Die schweiz. Gaswerke (2 B) H	156, 163	
Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206	
Die Tunnel-Lüftanlagen der Tauernbahn M	209	
<i>Materialien.</i>		
Gesamt-Kohlenvorrat der Welt M	8	
Die Eisenbetonkonstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	26, 40	
Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung H und K	31, 103	
Holztrocknung mittels Elektrizität M	41	
Künstliche Darstellung des Kautschuks M	66	
Aluminiumüberzug als Feuerschutz für Metalle M	90	
Gesamte Kohlenförderung der Welt M	114	
Zum heutigen Stand der Rostfrage und neue Gesichtspunkte und Mittel zur Rostverhinderung (10 B) H	123, 133	
Ausnutzung der Wärme der Hochofenschlacken M	136	
Entwicklung der Eisenerzförderung und Rohisenerzeugung in den wichtigsten Produktionsländern (2 B) H	146	
Goldgewinnung der Welt M	148	
Die schweizerischen Gaswerke (2 B) H	156, 163	
Spiritus als Betriebsmittel für Explosionsmotoren M	161	
Gesamte Gasverbrauch der Welt M	161	
Isolierung von Aluminiumdraht durch Elektrolyse M	169, 244	
Ersatz für Kautschuk M	172	
Der Heliumgehalt von Grubengas M	196	
Untersuchung von Stahlguss mittels Röntgenstrahlen M	197	
Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206	
Kalisalzlager in Spanien M	209	
Elektrolyteisen-Überzug als Rostschutzmittel M	233	
Oelfeuerung auf Dampfschiffen M	262	
Roheisenerzeugung im Elektrohochofen M	287	
Ersparnisse bei der Anwendung der autogenen Schweißung in Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten M	287	
Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen M	288	
<i>Verkehrswesen.</i>		
<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>		
Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Anaconda and Pacific Ry. M	8	
Turbinenschiffe mit Zahnradgetrieben M	20	
Luftschaublenmotorboot für Schleppzwecke M	21	
Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H	29	
Rhätische Bahn M	32	
Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf-Gleichrichter M	41	
Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H	49	
Die elektrischen Einrichtungen des «Imperator» und des «Vaterland» M	66	
Die Gleichstromlokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry.	66	
Elektr. Bahnbetrieb auf den Preussischen Staatsbahnen M	78	
Schweiz. Bundesbahnen M	90, 172	
Elektr. Zugbeleuchtung nach vereinfachtem System Dick M	114	
Die elektrischen Lokomotiven der Wendelsteinbahn in Oberbayern (7 B) H	141	
Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Rhätischen Bahn H	147	
Elektr. Betrieb auf den schwedischen Staatsbahnen M	148	
Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H	168	
Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den Usui-Pass in Japan M	169	
Erweiterung des Eisenbahnnetzes in Russland M	171	
Die Entwicklung der amerikanischen Hochspannungs-Gleichstrombahnen u. die Systemfrage der elektrischen Zugförderung H	190	
Drahtlose Signalübertragung im Eisenbahndienst M	195	
Dampflokomotiven mit Vertikalzylindern der Kansas City Southern Ry. (1 B) M	209	
Furkabahn M	210, 263	
Fährboot mit Eisbrecher auf dem St. Lorenz-Strom (1 B) M	221	
Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1904 H	261, 270, 280, 296	
Oelfeuerung auf Dampfschiffen M	262	
Flottmachen eines gestrandeten Schiffes mit Druckluft M	262	
Prüfdeck für Unterseeboote M	262	
Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare in Paris M	275	
Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M	287	
Elektrische Bahnen in Spanien M	298	
<i>Ausstellungen.</i>		
Schweizer. Landesausstellung Bern 1914:		
Die Dampfturbinen und die Turbogebläse (23 B) H	1, 24, 37	
Die technisch-artistische Darstellung im Ingenieurwesen H	19	
Die Starkstrom-Elektrotechnik (3 B) H	69	
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren (Schluss) (87 B) H	81, 95, 107, 118	
Neue Zweckbestimmung d. Maschinenhalle M	103	
Das Landesvermessungswesen H	139	
Die Verbrennungsmotoren in der Gruppe 32 (14 B) H	151, 165	
Nachtrag zum Verzeichnis der Auszeichnungen H	208	
Die Dampfmaschinen u. Dampfkessel (4 B) H	251	
Die Kälteanlagen (10 B)	289	
Eröffnung der Weltausstellung in San Francisco M	102	
Die Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung» (1 B) M und H	103, 117, 148	
Ausstellung im Kunstgewerbemuseum Zürich M	161	
<i>Konkurrenzen.</i>		
Ortsgestaltungsplan Samaden:		
Preiserteilung K	9, 42	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (8 B) H	61	
«Pont Butin» in Genf:		
Korrespondenz K	21, 33	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	103	
Preiserteilung K	137	
Vortrag im Bernischen I. u. A.-V. V.-R.	198	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H	211	
A propos du Concours d'Idées pour le Pont Butin (2 B) H	260	
Bürgerspital Solothurn:		
Ausschreibung K	33	
Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse, Zürich:		
Ausschreibung K	54	
Verschiebung des Einlieferungstermines K	115	
Vereinshaus und Saalbau Luzern:		
Preiserteilung K	54	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (7 B) H	100	
Evangelische Kirche mit Pfarrhaus in Bern:		
Ausschreibung K	67	
Verschiebung des Einreichungstermines K	233	

	Seite
Kirchgemeindehaus Zürich-Wiedikon:	
Ausschreibung K	67, 78
Hauptportal zum Friedhof in Aarau:	
Preiserteilung K	67
Kollegienhaus der Universität Basel:	
Ausschreibung K	78
Ergänzung (2 B) K	91
Neue Kolonnade in Franzensbad:	
Preiserteilung K	91
Altersasyl Delsberg:	
Neuer Einreichungstermin K	103
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	221
Preiserteilung K	245
Kirche und Pfarrhaus in Lyss:	
Neuer Einreichungstermin K	115
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	276
Preiserteilung K	288
J. Daler-Spital in Freiburg:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	137
Preiserteilung K	161
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (9 B) H	204
Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen	
Bahnhofes in Basel:	
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	172
Preiserteilung K	185
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	
der prämierten Entwürfe (11 B) H	228
Architektonische Gestaltung der Bauten am	
neuen Bahnhofplatz in Biel	197
Hafenanlagen in Kristiania:	
Ausschreibung K	221
Ecole professionnelle in Lausanne:	
Preiserteilung K	254
Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern in Basel:	
Ausschreibung K	276

Preis Ausschreiben.

Ambulanz-Automobil P	172
Selbsttätige Kupplung der Brems- u. Heizungs-	
leitungen bei Eisenbahnwagen P	221
Internationales Preis Ausschreiben für die Ver-	
wertung des Alkohols P	254

Nekrologie.

O. Geiger. † 28. Dezember 1914 N	9
M. Salzgeber. † 3. Januar 1915 N	21
O. Zehnder. † 3. Januar 1915 (1 B) N	21
E. Schmid-Kerez. † 6. Januar 1915 (T 7) N 21, 28	
W. Jacky-Taylor. † 4. Januar 1915 N	42
A. Schmid. † 14. Januar 1915 (1 B) N	42, 54
A. Cuénoud. † 24. Januar 1915 N	54
C. Schuler. † 28. Februar 1915 (1 B) N	115
H. Ward Leonard. † 18. Februar 1915 N	136
Walter Joss. † 24. März 1915 (1 B)	159
Friedr. Ostendorf. † 17. März 1915 N 172, 192	
E. Bosshard. 13. April 1915 N	185
F. W. Taylor. † 21. März 1915 N	185, 295
Robert Weber. † 8. Mai 1915 N	233
Alphonse Vauthier. † 17. Mai 1915 N	245
P. E. Martin. † 23. Mai 1915	263
A. Vögeli-Bodmer. † 4. Juni 1914 (T 40) N 274	
C. Molo. † 7. Juni 1915 N	276
Emil Rathenau. † 20. Juni 1915 N	300

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule:	
Die Büste Prof. Dr. H. F. Webers (2 B) H	7
Doktorpromotionen M	8, 54, 103, 221, 287
Verleihung des Prix Lasferre an Prof. Dr.	
Pierre Weiss M	33
Statistische Zusammenstellung M	42
Berufungen und Ernennungen M	8, 90
Diplomerteilungen M	197, 233
Neubauten M	220
Verschiedenes M	8, 287

	Seite
Fachschule für Luftschiffahrt M	53, 90
Schweizerische Geometerprüfungen M	67, 276
Die deutschen Techn. Hochschulen im Winter	
1914/1915 M	102
Das Manifest der 300 schweizerischen Hoch-	
schulprofessoren M	233

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.

Aenderungen im Stand der Mitglieder V	22, 173
Neubestellung des Sekretariates V	162
Mitteilungen betr. Sonderzug New York-San	
Francisco V	276

Zürcher Ingenieur- und Architektenverein.

Protokoll der IV. Sitzung 1914/15 V	10
Protokoll der V. Sitzung 1914/15 V	34
Protokoll der VI. Sitzung 1914/15 V	56
Protokoll der VII. Sitzung 1914/15 V	80
Protokoll der VIII. Sitzung 1914/15 V	104
Protokoll der IX. Sitzung 1914/15 V	127
Protokoll der X. Sitzung 1914/15 V	174
Protokoll der XI. Sitzung 1914/15 V	186
Bericht über den Schlussabend vom 14. April	
1915 (9 B) V	263
Einladungen zu den Vereinssitzungen V	10,
34, 56, 80, 104, 128, 138, 174	

Aargauischer Ingenieur- u. Architekten-Verein.

Bericht über die Tätigkeit des Vereins vom	
5. Februar 1913 bis 25. Januar 1915 V	137

Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokolle der II. und III. Sitzung 1914/15 V	43
Protokoll der IV. Sitzung 1914/15 V	68
Protokoll der V. Sitzung 1914/15 V	79
Protokoll der VI. Sitzung 1914/15 V	149
Vortragsabend vom 19. Februar 1915 V	162
Protokoll der VII. Sitzung 1914/15 V	185
Protokoll der VIII. Sitzung 1914/15 V	198
Protokoll der IX. Sitzung 1914/15 V	210
Protokoll der Hauptversammlung V	222
Schlussabend vom 17. April 1915 V	222

Bündnerischer Ingenieur- u. Architekten-Verein.

Jahresbericht 1914/15 V	198
-----------------------------------	-----

Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.

Assemblée générale statutaire V	116
---	-----

St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokolle der VII. bis IX. Sitzung im Vereins-	
jahr 1914 V	54
Protokoll der I. Sitzung (Generalversammlung)	
im Vereinsjahr 1915 V	92
Protokoll der II. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V	150
Protokoll der III. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V	186
Protokoll der IV. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V	221

Société et Section vaudoises des Ingénieurs et des Architectes.

Rapport sur l'exercice 1914/15 V	245
--	-----

Technischer Verein Winterthur.

Sitzungen vom 9. und 27. November 1914 V	44
Protokoll der XL. Generalversammlung V	44
Protokoll der Sitzung vom 15. Januar 1915 V	56
Protokolle der Sitzungen vom 29. Januar bis	
21. März 1915 V	173
Protokolle der Sitzungen vom 9. u. 23. April	
1915 V	234
Protokoll der Sitzung vom 7. Mai 1915 V	246

Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.

Die Büste Prof. Dr. H. F. Webers (2 B) H	7
Protestation de la Société vaudoise des Ingé-	
nieurs et des Architectes V	10
Verlegung des Bureau nach der Dianastrasse V	162
Einladung zur Frühjahrssitzung des Aus-	
schusses V	288
Stellenvermittlung am Schluss jeder Nummer	

Verschiedene Vereinigungen.

Internationaler Ingenieur-Kongress in San	
Francisco 1915 M	9, 263
Gesellschaft der Ingenieure der Schweizerischen	
Bundesbahnen M	42
Schweizer. Baumeister-Verband M	78
Schweizer. Wasserwirtschaftsverband M	184, 245
Internationaler Verband für die Materialprü-	
fung der Technik M	197, 221
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M	233
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M	221
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfach-	
männern M	254
Bund Schweizer Architekten M	263
Vereinigung schweiz. Strassenbau-Fachmänner	
M	263, 288, 298
Verband Schweizer. Sekundärbahnen M	276
Verband Schweizer. Drahtseilbahnen M	276
Nordostschweizer. Schifffahrtsverband M	276

Korrespondenz.

Chemische Wassermessung (1 B) K	33
Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (1 B) K	78
Gas u. Elektrizität für Strassenbeleuchtung K	103
Wasserwerk Eglisau K	137
Der neue Bahnhof St. Gallen (1 B) H und M	
240, 263, 286, 299	
Anwendung des Krümmungsradius zur Berech-	
nung von numerischen Gleichungen (1 B) K	245

Verschiedene Mitteilungen.

Die technisch-künstlerische Darstellung im In-	
genieurwesen an der Landesausstellung in	
Bern 1914 K	19
Schweizerischer Bundesrat M	20
Forstmeister Dr. U. Meister M	21
Chemische Wassermessung (1 B) K	33
Blitzschäden auf der meteorologischen Station	
am Säntisgipfel H	87
Die Bezeichnung «Halbwattlampe» M	50
Allgemeine Gewerbeschule Basel M	91
Schweiz. Nachweissbureau für den Bezug und	
Absatz von Waren M	103
Abteilung für Wasserwirtschaft des schweiz.	
Departements des Innern M	114
Die Hauptdaten der Zürcherischen Baugesetz-	
Entwicklung H	123
Zum heutigen Stand der Rostfrage und neue	
Gesichtspunkte und Mittel zur Rostverhin-	
derung (10 B) H	123, 133
Aargauischer Kantonsingenieur M	127
Die schweizerischen Gaswerke (2 B) H	156, 163
Der schweizerische Nationalpark V.-R.	44, 162
Kantonaler Kulturingenieur in St. Gallen M	172
Aus den Anemometer-Aufzeichnungen der	
Schweiz. Meteorologischen Zentralanstalt H	195
Taucherarbeiten bis 49 m Tiefe M	197
Anwendung des Krümmungsradius zur Be-	
rechnung von numerischen Gleichungen	
(1 B) H und K	207, 245
Schutz von Zeichnungen gegen Risse am Rand H	219
Trocknung von Kartoffeln M	221
Der einstufige Rahmen mit und ohne Krag-	
arm (11 B) H	255, 288
Deutsche Wellblech-Normalprofile M	262
Bauplatzstatik (33 B) H	271, 283
Als Leiter des Kgl. Materialprüfungsamtes in	
Berlin-Lichterfelde M	288
Eine Tauchtiefe von 88 m M	288

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite
Aargauischer Kantonsingenieur 127	Deutsche Stadt 192*	„Halbwattlampe“, Die Bezeichnung 90
Alleghany-Tunnel, Lüftungsanlage des 147	Deutsche Techn.Hochschulen, Winter 1914/15 102	Harlem-River-Tunnel 196*
Aluminiumdraht, Isolierung von, durch Elektrolyse 169, 244	Dieselmotor, Bau und Anwendung 68	Hauenstein-Basistunnel 32, 90, 126, 185, 196, 245
Aluminiumüberzug als Feuerschutz für Metalle 90	Drahtlose Messung hoher elektr. Spannungen 287	Hochofenschlacken, Ausnützung der Wärme der 136
Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung 29*	Drehstrom-Glühlampe 67	Holztrocknung mittels Elektrizität 41
Amerikanische Hochspannungs-Gleichstrombahnen, Die Entwicklung der, und die Systemfrage der elektrischen Zugförderung 190	Effektbogenlampe mit «Crusta»-Kohlen 53	„Imperator“ und „Vaterland“, Die elektrischen Einrichtungen 66
Arlesheim bei Basel, Stiftskirche 158*	Eglisau, Das Kraftwerk 8, 67, 127, 137	Japan, Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den Usui-Pass 169
Arosa, Volkssanatorium 276	Eidg. Technische Hochschule:	Kansas City Southern Ry., Dampflokomotiven mit Vertikalzylindern der 209*
Arrowrock-Talsperre 114	Berufungen und Ernennungen 8, 90	Kartoffeln, Die Trocknung von 221
Australien, Bewässerungsanlagen 148	Diplomerteilungen 197, 233	Kastilischer Kanal, Talsperren 90
Autogene Schweißung, Ersparnisse bei Anwendung in Eisenbahn-Reparaturwerkstätten 287	Doktorpromotionen 8, 54, 103, 221, 287	Kautschuk, Ersatz für 172
Automobil, Vom elektrischen 90	Manifest der 300 schweizerischen Hochschulpromessoren 233	Künstliche Darstellung des 66
	Neubauten 220	Kettentriebe ungewöhnlicher Leistungsfähigkeit 210
	Statistische Zusammenstellung 42	Kohlenförderung, Die gesamte der Welt 114
	Verleihung des Prix Lasferre an Prof. Dr. Pierre Weiss 33	Kohlenvorrat der Welt 8
	Verschiedenes 8, 287	
Baden, Haus Merker 240*	„Einfach und klar“ 209	Konkurrenzen:
Balgach, Pumpwerk der Wasserversorgung 73*	Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen . 288	<i>Aarau, Hauptportal zum Friedhof</i> 67
Basel, Allgemeine Gewerbeschule 91	Eisenbahndienst, Drahtlose Signalübertragung im 195	<i>Basel, Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen Bahnhofs</i> 172, 185, 228*
Küchlin's Variété-Theater 181*	Eisenerzförderung und Roheisenerzeugung in den wichtigsten Ländern 146*	<i>Basel, Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern</i> 276
Kunstmuseum 184	Elektrische Fahrzeuge, Das Adhäsionsgewicht, bei Motoren verschiedener Stromart . 129*	<i>Basel, Kollegienhaus der Universität</i> 78, 91*
Bauplatzstatik 271*, 283*	Elektrische Zugförderung und amerikanische Hochspannungs-Gleichstrombahnen . . . 190	<i>Bern, Evangelische Kirche mit Pfarrhaus</i> 67, 233
Berlin, Automobilstrasse Charlottenburg-Potsdam 32	Elektrische Hochspannungs-Unterstationen im Freien 299*	<i>Biel, Architektonische Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz</i> 197
Der neue Osthafen 102	Elektrizität, Gas und, für Strassenbeleuchtung 31, 103	<i>Delsberg, Altersasyl</i> 103, 221, 245
Neuer Leiter des Kgl. Materialprüfungsamtes 238	Elephant Butte-Talsperre 103	<i>Franzensbad, Neue Kolonnade</i> 91
	Europäische Städte, Verbreitung des Telephons 77	<i>Freiburg, J. Daler-Spital</i> 137, 161, 204*
Bern, Schweizer. Landesausstellung 1914:	Europäischer Telegramm- und Telefonverkehr 53	<i>Genf, «Pont Butin»</i> 21, 33, 103, 137, 198
Die Dampfmaschinen und Dampfkessel 250*		211*, 260*
Die Dampfturbinen und die Turbogebälse 1*, 24*, 37*	Flottmachen eines gestrandeten Schiffs mit Druckluft 262	<i>Kristiania, Hafenanlagen</i> 221
Die Kälteanlagen 289*	Frasne-Vallorbe 245	<i>Lausanne, Ecole professionnelle</i> 254
Das Landesvermessungswesen 139	Furkabahn 210, 263	<i>Luzern, Vereinshaus und Saalbau</i> 54, 100*
Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B 69*		<i>Lyss, Kirche und Pfarrhaus</i> 115, 276, 288
Die technisch-artistische Darstellung im Ingenieurwesen 19		<i>Samaden, Ortsgestaltungsplan</i> 9, 42, 61*
Die Verbrennungsmotoren in der Gruppe 32 151*, 165*	Gas- und Dampfmaschinen-Einheiten, Kombinierte 244	<i>Solothurn, Bürgerspital</i> 33
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren 81*, 95*, 107*, 118*	Gas oder Elektrizität, Kochen u. Heizen mit Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung 31, 103	<i>Zürich, Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse</i> 54, 115
Nachtrag zum Verzeichnis der Auszeichnungen 208		<i>Zürich-Wiedikon, Kirchgemeindehaus</i> 67, 78
Neue Zweckbestimmung der Maschinenhalle 103		
Bern, Der Neubau der Schmiedenzunft 218*	St. Gallen, Bauten der Arch. Höllmüller & Hanny 122*	Korbbögen, Berechnung von, bei Trassierung und Bau von Eisenbahnen 85*, 160*
Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über die Aare 223*, 235*, 247*	Das neue Postgebäude 33	Korrespondenz 33*, 78*, 103, 137, 240*, 245*
Ländliche Krankenhäuser im Kanton 86*, 113*	Der neue Bahnhof 240*, 263, 276, 286, 299	Krümmungsradius, Anwendung des, zur Berechnung von numerischen Gleichungen 207*, 245*
Obergerichtsgebäude 254	Der Neubau des «Rösslitor» 132*, 144*	Küsnacht, Landhaus P. Naef-Werner 282*
Palace-Hotel Bellevue 7*, 11*, 15*, 26*, 40*	Kantonaler Kulturingenieur 172	
Biologie und Baukunst 264*	Gas- und Dampfmaschinen-Einheiten, Kombinierte 244	Langnau (Bern), Kindersanatorium «Maison blanche» 113*
Bishop - Creek, Die Wasserkraft-Elektrizitätswerke am 184	Gas oder Elektrizität, Kochen u. Heizen mit Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung 31, 103	Lichtensteig, Wohnhaus Stoffel-Saurer 122*
Bitterfeld, Das neue Fernkraftwerk bei 184	Gase, Reinigung von, mittels Elektrizität . 89	Literatur:
Britisch-Indien, Bewässerungsanlagen 253	Gasverbrauch, Der gesamte, der Welt . . . 161	<i>Annuaire pour 1915 (Bureau des Longitudes)</i> 43
„Buddah“, von J. Verhoeven 74*	Genève, Maisons de campagne près 45*	<i>Armbruster, K., Die Tiroler Bergbahnen</i> . . 92
Butte, Anaconda and Pacific Railway, Die Gleichstromlokomotiven der 8	Neue chirurgische Klinik des Kantonsspitals 293*	<i>Bach, C. und Graf, O., Gesamte u. bleibende Einsenkungen von Eisenbetonbalken</i> 91*
	Reformationsdenkmal 210	<i>Baumann, W., Bedingungen und Verfahren für die Erwerbung des Bürgerrechts der Stadt Zürich</i> 127
	Pont Butin, siehe Konkurrenzen	<i>Bendixsen, A., Die Methode der Alpha-Gleichungen zur Berechnung von Rahmenkonstruktionen</i> 104
Calaveras-Damm bei San Francisco 221	Geologie und Topographie, Siedelungs- und Bauformen 127, 263	<i>Berg, H., Die Kolbenpumpen, einschliesslich der Flügel- und Rotationspumpen</i> . . . 173
Catalonien, Ausbau der Pyrenäen-Wasserkraft 252*	Gleichrichter, Umformerlokomotiven mit Quecksilberdampf 41	<i>Beton-Taschenbuch 1915</i> 185
Chicago, Milwaukee and St. Paul Railway, Die Gleichstromlokomotiven der 66	Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme 253	<i>Blattner, E., Lehrbuch der Elektrotechnik</i> . 79
China, Eisenbahnen in 66*	Goldgewinnung der Welt 148	<i>Bloos, R., Taxator</i> 104
Chur-Arosa-Bahn, Schlussbericht der Bauleitung 265*, 277*	Greenenbergtunnel 32, 77, 127, 184, 233, 288	
Coosa-Fluss, Die Wasserkraftanlage am, der Alabama Power Co. 196	Grubengas, Der Heliumgehalt von 196	

	Seite
Boerner, F. Statische Tabellen	103*
Boesner, F. A., Aus Theorie und Praxis des Riemetriebes	22
Brabbé, K., Beihefte zum Gesundheitsingenieur	149
Bravé, J., Aide-Mémoire de l'Ingénieur-Constructeur de Béton armé	9*
Bulletin de la Société pour l'Amélioration du Logement	300*
Caminada, Ch., Die Bündner Glocken	185
Cardellach, F. Philosophie des Structures	91*
Cauer, W., Personenbahnhöfe	148*
Collet, L. W., Mitteilungen der Abteilung für Landeshydrographie	149
Comperl, L., Die gewerbliche Baukunde	68
Deutscher Baukalender 1915	43
Dubbel, H., Taschenbuch für den Maschinenbau	68*
Dülfer, M., Der Neubau der königlich Sächsischen Hochschule Dresden	92
Eberstadt, R., Städtebau und Wohnungswesen in Holland	172*
Eggimann, H., Satiren und Einfälle	22*
Eidg. Oberbauinspektorat, Wildbachverbauungen und Flussskorrekturen	234
v. Emperger, F., Handbuch für Eisenbetonbau	172*
Engels, H., Handbuch des Wasserbaues	79
Escher, K., Chronik der Gemeinden Ober- und Unterstrass	185
Frank, W., Eisenbetonbau	137*
Geusen, L., Leitfaden für den Unterricht in Eisenkonstruktionen an Maschinenbauschulen	173
v. Glaser, F., Die graphischen Verfahren zur Ermittlung der Querschnittsflächen, der Grunderwerbs- u. Böschungsarbeiten von Bahn- und Strassenkörpern	104
Gramberg, A., Technische Messungen	172
Greiner, F., Die Wirtschaft der deutschen Gaswerke	115
Gruber, K., Eine deutsche Stadt	192*
Guillery, C., Das Maschinenwesen der Preussisch-Hessischen Staatseisenbahnen	92
Guillot, E., La maison salubre	116
Comment construire une Villa	116
Gysi, F., Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. und 18. Jahrhundert	161*
Hammerbacher, Die Konjunkturen in der deutschen Eisen- und Maschinen-Grossindustrie	92
Hanhart, H. und Waldner, A., Tracirungs-Handbuch	254*
Hauber, W., Hydraulik	185
Herrmann, O., Gesteine für Architektur und Skulptur	172
Holer, O., Das Rechtsbuch des Handwerkers	92
Honegger, Caspar, sein Lebensbild	197
Hort, W., Die Differentialgleichungen des Ingenieurs	67*
«Hütte», des Ingenieurs Taschenbuch	300*
Jobst-Siedler, E., Märkischer Städtebau im Mittelalter	68
Kalender für Gesundheitstechniker 1915	34
Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Bautechniker 1915	34
Kastendieck, H., Die Wertveränderung durch Abschreibung, Tilgung und Zinseszinsen	104
Kersten, C., Der Eisenbetonbau	115*
Kleinlogel, A., Rahmenformeln	68, 149*
Klopfer, P., Das deutsche Bauern- und Bürgerhaus	234
Königsberg, O., Die Kessel- u. Maschinenbaumaterialien	127
Kratochvil, R., Ueber Erfahrungen mit Wendepolmotoren im Eisenbahnbetriebe	197*
Krieg oder Frieden	92
Kühmann, E., u. Nitzsche, H., Die Kostenberechnung im Ingenieurbau	234
Kurrein, M., Die Werkzeuge und Arbeitsverfahren der Pressen	104
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Science and Engineering	68
Kyser, H., Die elektrische Kraftübertragung	116
Langenberger, S., Betrachtungen über Festbauten, Festschmuck und architektonische Kleinwerke	79
Loebe, R., Die Unschädlichmachung von Kalk im Ton	116

Lüdicke, A., Mechanische Technologie, II	234
Lütsch, O., Der Märjensee und seine Abflussverhältnisse	254
Magg, J., Die Steuerungen der Verbrennungskraftmaschinen	149
Mayer, M., Die Anregungen Taylors für den Baubetrieb	254
Memmler, K., Materialprüfungswesen	79
Monografia della Società di Mutuo soccorso fra gli Operai della Galleria del Grenchenberg	34
Münzer, G., Technische Einheit im Eisenbahnwesen, Fassung 1913	92
Muschler, A., Zweck u. Form im Hochbau	43
Mouliney, G., Carrelages et Faïences	22
Näf, J., Tabellarische Zusammenstellung der Hauptergebnisse der schweiz. hydrometrischen Beobachtungen 1912	79
Nemitz, H., Die altdeutschen Maler in Süddeutschland	68
Neumann, G. P., Luftfahrzeugbau und -Führung	104
v. Pirani, M., Graphische Darstellung in Wissenschaft und Technik	9*
Preuss, M., Entwerfen einfach bewehrter Eisenbetonplatten	185
Righi, A., La Elettificazione delle Ferrovie	137*
Rudeloff, M., Untersuchungen von Eisenbetonsäulen mit verschiedenartiger Querbewehrung	79*
Ruppel, S., Vereinfachte Blitzableiter	149
Schadeck von Degenburg, R., u. Demel, K., Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern	300
Schär, J. F., Buchhaltung und Bilanz	92
Scheibner, S., Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen	197
Schilling, E. u. Bunte, H., Handbuch der Gastechnik	79
Schmidt, O., Wie ein Haus entsteht	92
Schwab, H., Die Dachformen des Bauernhauses in Deutschland u. in der Schweiz	197*
Schweizer. Baukalender 1915	234
Schweiz. Eisenbahndepartement, Hauptverhältnisse der schweiz. Drahtseilbahnen	173
Schweiz. Eisenbahndepartement, Längenprofile der schweizerischen Drahtseilbahnen	22
Schweiz. Handels- u. Industrieverein, Bericht über Handel und Industrie der Schweiz im Jahre 1913	149
Schweizer Industrie u. Handel in Wort u. Bild	92
Schweiz. Ing.- u. Arch.-Verein, Kommunale u. genossenschaftliche Boden- u. Baupolitik	127
Schweizer Kalender für Elektrotechniker 1915	34
Smreker, O., Das Grundwasser, seine Erscheinungsformen, Bewegungsgesetze und Mengenbestimmung	104
Sonderegger, A., Neuere Anschauungen über das Wirtschaftswesen maschineller Betriebe	68
Spaeth, K., Die Umgestaltung von Alt-Brüssel	254
Spiro, E., Ueber die Wirtschaftlichkeit der zurzeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahnverwaltung	185*
Stickelberger, H., Schweizerhochdeutsch und reines Hochdeutsch	104
Straus, W., Ist für einen Fabrikbetrieb der Anschluss an ein Elektrizitätswerk oder eine eigene Anlage vorzuziehen?	185
Strecker, K., Jahrbuch der Elektrotechnik	91*
Stühli's Ingenieurkalender 1915	34
Taggart, W. S., Die Baumwollspinnerei	92
Trauer und Gehler, Die Jahrhunderthalle in Breslau	300
Über, Kirchenheizungen	300
Uhlands Ingenieur-Kalender 1915	34
Vatter, H., die Kalkulation im Baugewerbe	79
Verein deutscher Eisenhüttenleute, Gemeinssame Darstellung des Eisenhüttenwesens	149*
Verein deutscher Portlandzement-Fabrikanten, Protokoll der Verhandlungen	173
Viehweiger, E., Tischler- (Schreiner-) Arbeiten	197
Vieweger, H., Aufgaben und Lösungen aus der Gleich- und Wechselstromtechnik	149
Vollenweider, W., Der Mietvertrag nach Schweizer Recht	197

Weniger, K. A., Die Asbestzementschiefer-Fabrikation	104
Withey, M. O., Permeability Tests on Gravel concrete	234
Woernle, R., Ein Beitrag zur Beurteilung der heutigen Berechnungsweise der Drahtseile	116
Wyssling, W., Berichte der Schweiz. Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb	115*
Zentralblatt der Bauverwaltung, Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1899 bis einschl. 1913 (I. bis XV.) der Zeitschrift «Die Denkmalspflege»	185
Zieler, O., Potsdam	79*
Loefschbergbahn, Neues von der	185
London-Liverpool, Telefonkabel	169
London-Petersburg, Eine direkte Telegraphenverbindung	184
St. Lorenz-Strom, Fährboot mit Eisbrecher auf dem	221*
Luftschiffahrt, Fachschule für	53, 90
Luftschaubootmotorboot für Schleppzwecke	21
Luzern, Schweizer. Unfallversicherungs-Anstalt Verwaltungsgelände der Stadt	78
Meister, U., Forstmeister	21
Metropolis, Eisenbahnbrücke über den Ohio	8*
Mett b. Biel, Das Asyl Gottesgnad	86*
Mexican Light and Power Co., Die Wasserkraftanlagen der	55
Montreux - Berner - Oberland - Bahn, Erfahrungen mit Kugellagern	49*
Mount-Royal-Tunnel, Bau des	222
Münchenstein, Die hölzernen Birshbrücken bei	199*, 244*
Muri (Aargau), Klosterkirche	158*
Necaxadamm in Mexiko	93*
Nekrologie:	
Bosshard, E.	185
Cuénoud, A.	54
Geiger, O.	9
Jacky-Taylor, W.	42*
Joss, W.	159*
Martin, P. E.	263
Molo, C.	276
Ostendorf, F.	172, 192
Rathenau, E.	300
Salzgeber, M.	21
Schmid, A.	42, 54*
Schmid Kerez, E.	21, 28*
Schuler, C.	115*
Taylor, F. W.	185, 295
Vautier, A.	245
Vogeli-Bodmer, A.	274*
Ward Leonard, H.	136
Weber, R.	233
Zehnder, O.	21
New York - San Francisco, Telefonverbindung über 5400 km	126
Nilbrücke bei Khartum	299
Ober-Dürnten, Schulhaus	23*
Oelfeuerung auf Dampfschiffen	262
Oelschalterexplosionen, Vorschläge zur Verhütung von	184
Oiten, Die neue Aarebrücke	5*
Ostfriesische Küste, Eindeichungen an der	184
Palästina, Neue Bahn in	103
Panamakanal, Bau und Problem	174, 186
Schwimmbrücke über den	114
Paris, Die Funkentelegraphen-Station des Eiffelturms	89
Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare	275
Plattenbalkenbrücken, Lastverteilung bei	78*
Preis Ausschreiben:	
Ambulanz-Automobil	172
Selbsttätige Kupplung der Brems- und Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen	221
Verwertung des Alkohols	254
Preussische Staatsbahnen, Elektrischer Bahnbetrieb	78
Pyrenäen, Die drei neuen Bahnen	127
Ausbau der Wasserkraft in Catalonien	252*

	Seite
Radiumblitzableiter , Ein	32
Rahmen , Der einstiege, mit und ohne Kragarm	255*, 288
Raum und Bild (Buddah)	74*
Refrain , Das Wasserkraftwerk, am Doubs	175*, 187*, 201*
Rhätische Bahn	32
Erfahrungen mit Kugellagern	146*
Rhein-Weser-Kanal	136
Rhonegebiet , Hydrolog. Studien im obern	149
Necaxadam in Mexiko	93*
Riksgränsbahn , Die elektr. Lokomotiven der	287
Roheisenerzeugung im Elektro-Hochofen	287
Röntgenröhre , Eine gefahrlose, metallische	88*
Röntgenstrahlen , Untersuchung von Stahlguss mittels	197
Rostfrage u. Rostverhinderung, Zum heutigen Stand der	123*, 133*
Rostschutzmittel , Elektrolyseisen-Ueberzug als	233
Russland , Erweiterung des Eisenbahnnetzes	171
San Francisco , Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-Francis turbine der Anlage in Centerville	75*
Eröffnung der Weltausstellung 1915	102
Säntigipfel , Blitzschäden auf der meteorologischen Station am	87
Sault St. Marie , Klappbrücke bei	102*
Schaffhausen , Haus Müller-Kraut	240*
Schwachstromleitungen , Schutz von, gegen Starkstrom	136
Schwedische Staatsbahnen , Elektr. Betrieb	148
Schweiz , Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen	158*
Schweizer. Bundesbahnen	90, 172
Schweizer. Bundesrat	20
Schweiz , Departement des Innern, Abteilung für Wasserwirtschaft	114
Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasserwirtschaft	220
Schweizer. Eisenbahnen im Jahre 1914	261, 270, 280, 296
Schweizer. Gaswerke	156*, 163
Schweizer. Geometerprüfungen	67, 276
Schweizer. Meteorologische Zentral-Anstalt , Aus den Anemometer-Aufzeichnungen der	195
Blitzschäden am Säntigipfel	87
Schweizer. Nachweisbureau für den Bezug und Absatz von Waren	103
Schweizer. Nationalpark	44, 162
Simplotunnel II , Der Ausbau der Druckpartie	35*, 46*, 57*
Monatsberichte	32, 77, 126, 184, 233, 276
Solothurn , Jesuitenkirche	158*
Spanien , Kalisalzlager in	209
Elektrische Bahnen	298

Spiritus als Betriebsmittel für Explosionsmotoren	161
Stadtbilder , Erhaltung charakteristischer	127
Städtische Planungen der letzten 20 Jahre	80
Strassburger Münster , Wiederherstellungsarbeiten am	194
Stuttgart , Vom neuen Hauptbahnhof	168*
Taucherarbeiten bis 49 m Tiefe	197
Tauchtiefe von 88 m	288
Tauern-Bahn , Die Tunnel-Lüftanlagen der	209
Tenango-Damm des Wasserkraftwerks Necaxa in Mexiko	93*, 105*, 120*
Thalwil , Volkshaus zum «Rosengarten»	258*
Thurgauisches Elektrizitätswerk	67
Tracé-Absteckungen	160*
Transpyrenäenbahnen , Die drei neuen	127
Turbineschiffe mit Zahnrädergetrieben	20
Unterseeboote , Prüfdock für	262
Usui-pass-Zahnstangenbahn in Japan	169
Vakuummeter , elektrisches	20
Vereinsnachrichten:	
Aargauischer Ingenieur- u. Architekten-Verein	137
Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein	43, 68, 79, 149, 162, 185, 198, 210, 222
Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein	198
St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein	54, 92, 150, 186, 221
Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule	7, 10, 22, 34, 44, 56, 68, 80, 92, 104, 116, 138, 150, 162, 174, 186, 198, 210, 222, 234, 246, 254, 264, 288, 300
Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein	22, 162, 173, 276
Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes	116
Société et Section vaudoises des Ingénieurs et des Architectes	245
Technischer Verein Winterthur	44, 56, 173, 234, 246
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein	10, 34, 56, 80, 104, 127, 138, 174, 186, 263*
Vermächtnis , Ein («Deutsche Stadt»)	192*
Verschiedene Vereinigungen:	
Bund Schweizer Architekten	263
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern	254
Gesellschaft der Ingenieure der Schweizer Bundesbahnen	42

Internationaler Ingenieur-Kongress in San Francisco	9, 263
Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik	197, 221
Nordostschweizerische Schifffahrtsverband	276
Schweizer. Baumeisterverband	78
Schweizer. Naturforschende Gesellschaft	221
Schweizer. Wasserwirtschaftsverband	184, 245
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein	210, 233
Vereinigung schweizer. Strassenbau-Fachmänner	263, 288, 298
Verband schweizer. Drahtseilbahnen	276
Verband schweizer. Sekundärbahnen	276
Wädenswil , Bürgerheim	258*
Wald , Schulhaus	39*
Wassermessung , Chemische	33*
Wattwil , Umbau des Hauses J. Stähelin	122*
Umbau des Wohnhauses «z. Wanne», Dr. G. Heberlein	122*
Weber-Büste	7*
Wechselstromgeneratoren , Verfahren zur Erlangung sinusförmiger Spannungskurven bei	245
Weichsel-Oder-Wasserstrasse	276
Wellblech-Normalprofile , Deutsche	262
Wendstein-Bahn , Die elektrischen Lokomotiven der	141*
Winddruckmesser , Der Giessen'sche	52*
Winterthur , Kantonales Technikum (Neubau eines Maschinenlaboratoriums)	254
Wohnhäuser-Bauten der Architekten Bridler & Völki	240*
Zeichnungen , Schutz von, gegen Risse am Rand	219
Zollikofen-Münchenbuchsee , Schmalspurbahn	300
Zugbeleuchtung , Elektrische, nach vereinfachtem System Dick	114
Zürich , Ausstellung im Kunstgewerbemuseum	161
Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung»	103, 117*, 148
Das «Haus zur Kaufleuten»	196
Das neue Krematorium	126
Der Neubau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz	165*
Die Hauptdaten der Baugesetz-Entwicklung	123
Neubau der Schweiz. Nationalbank	275
Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule	220
Ueber den Einfluss der Gesetzgebung auf die bauliche Entwicklung	186
Wettbewerbsprogramm für einen Bebauungsplan	128
Zürichsee , Zwei Wohlfahrtsbauten am	258*

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1—2	6—7	Palace-Hotel Bellevue in Bern. Architekt <i>Max Hofmann</i> , Bern	2. Januar	Nr. 1
3—6	12—13	Palace-Hotel Bellevue in Bern. Architekt <i>Max Hofmann</i> , Bern	9. Januar	Nr. 2
7	28	Portrait von <i>E. Schmid-Keres</i> , Architekt, Zürich	16. Januar	Nr. 3
8—9	38—39	Schulhaus in Wald. Architekten <i>Gebr. Messmer</i> , Zürich	23. Januar	Nr. 4
10—13	44—45	Maisons de campagne. MM. <i>Revilliod & Turrettini</i> , architectes, Genève	30. Januar	Nr. 5
14	74	«Buddah», Gemälde von <i>J. Verhoeven</i>	13. Februar	Nr. 7
15—16	86—87	Das Asyl «Gottesgnad» in Mett bei Biel. Architekten <i>Moser & Schürch</i> , Biel	20. Februar	Nr. 8
17	112	Altersasyl «Gottesgnad» in Langnau im Emmental. Architekten <i>Moser & Schürch</i> , Biel	6. März	Nr. 10
18	113	Kant. Bernisches Kindersanatorium «Maison blanche» in Leubringen. Architekten <i>Moser & Schürch</i> , Biel	6. März	Nr. 10
19	122	Wohnhaus Stoffel-Saurer bei Lichtensteig. Architekten <i>Hölmüller & Hanny</i> , St. Gallen	13. März	Nr. 11
20—21	122—123	Umbau im Hause Stähelin in Wattwil. Architekten <i>Hölmüller & Hanny</i> , St. Gallen	13. März	Nr. 11
22	123	Umbau im Hause Dr. G. Heberlein in Wattwil. Architekten <i>Hölmüller & Hanny</i> , St. Gallen	13. März	Nr. 11
23—26	132—133	Der Neubau des «Rösslitor» in St. Gallen. Architekten <i>Hölmüller & Hanny</i> , St. Gallen	20. März	Nr. 12
27—28	144—145	Der Neubau des «Rösslitor» in St. Gallen. Architekten <i>Hölmüller & Hanny</i> , St. Gallen	27. März	Nr. 13
29	158	Chor der Jesuitenkirche in Solothurn, erbaut in den Jahren 1680 bis 1689	3. April	Nr. 14
30	159	Innen-Ansicht der Stiftskirche in Aresheim. — Kuppelschale der Klosterkirche in Muri	3. April	Nr. 14
31—32	166—167	Neubau des Schwesternhauses vom Roten Kreuz in Zürich. Architekten <i>Pflegard & Häfeli</i> , Zürich	10. April	Nr. 15
33—34	218—219	Der Neubau der Schmiedenzunft in Bern. Architekten <i>Foss & Klausner</i> , Bern	8. Mai	Nr. 19
35	240	Das Haus Müller-Kraut in Schaffhausen. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	22. Mai	Nr. 21
36	241	Das Haus Merker in Baden. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	22. Mai	Nr. 21
37	248	Verstärkung der Kirchenfeldbrücke in Bern, ausgeführt unter Leitung von Prof. <i>A. Rohm</i> , Zürich	29. Mai	Nr. 22
38—39	258—259	Das Volksheim «Rosengarten» in Thalwil und das Bürgerheim in Wädenswil. Arch. <i>Müller & Freytag</i> , Thalwil	5. Juni	Nr. 23
40	274	Portrait von Oberst <i>A. Voegeli-Boemer</i> , Ingenieur, Zürich	12. Juni	Nr. 24
41—42	282—283	Landhaus P. Näf-Werner, Küsnacht. Architekt <i>Otto Honegger</i> , Zürich	19. Juni	Nr. 25