Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 65/66 (1915)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

 $Anmerkung: \ H = Hauptartikel, \ K = Konkurrenzen, Korrespondenz, \ L = Literatur, \ M = Miscellanea, \ N = Nekrologie, \ P = Preisausschreiben, \\ V = Vereinsnachrichten, \ V.-R. = Vortrags-Referat \ unter \ Vereinsnachrichten, \ T = Tafeln, \ B = Abbildungen.$

Seite	Seite	Seite
	Der neue Osthafen zu Berlin M 102	Strassenbau.
Architektur und Hochbauwesen.	Die Elephant Butte-Talsperre M 103	Automobilstrasse Charlottenburg-Potsdam M 32
	Die Arrowrock-Talsperre M	Asphalt im Strassenbau M
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.	Rhein-Weser-Kanal M	
Die Büste Prof. Dr. H. F. Webers (2 B) H . 7	Bau und Problem des Panamakanals VR. 174, 210	Städtshan Städte sond Floor Sanismung
Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern M 8 Schulhaus Ober-Dürnten (Zürich) (3 B) H . 23	Das Wasserkraftwerk Refrain am Doubs (18B)	Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.
Das neue Postgebäude in St. Gallen M und	H	
V. R	Die Wasserkraft-Elektrizitätswerke am Bishop-	Pumpwerk der Wasserversorgung Balgach (3 B) H
Schulhaus in Wald, Kt. Zürich (T 8 u. 9 und	Creek M	Städtebauliche Planungen der letzten 20 Jahre
II B) H	Die Wasserkraftanlage am Coosa Fluss der	VR 80
zern M	Alabama Power Co. M 196	Zur Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung»
Ländliche Krankenhäuser im Kanton Bern	Taucherarbeiten bis 49 m Tiefe M 197	(I B) H
(T 15—18 und 15 B) H 86, 113	Die Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasser- wirtschaft des Schweiz. Departements des	Entwicklung H
Das neue Krematorium in Zürich M 126	Innern M	Erhaltung charakteristischer Stadtbilder M . 127
Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. u. 18. Jahrhundert	Der Calaveras-Damm bei San Francisco M . 221	Geologie und Topographie, Siedelungs- und
(T 29 u. 30) H	Ausbau der Pyrenäen-Wasserkräfte in Cata-	Bauformen VR
Der Neubau des Schwesternhauses vom Roten	lonien (1 B) M	plan der Stadt Zürich und ihrer Vororte
Kreuz in Zürich (T 31 u. 32 und 13 B) H 165 Küchlins Variété-Theater in Basel (6 B) H . 181	Die Weichsel-Oder-Wasserstrasse M 276	VR
Kunstmuseum Basel M	Eine Tauchtiefe von 88 m M	Einfluss der Gesetzgebung auf die bauliche
Wiederherstellungsarbeiten am Strassburger		Entwicklung der Stadt Zürich VR. 186, 264 Ein Vermächtnis («Deutsche Stadt») (4 B) H. 192
Münster M	Brückenbau,	Bin vermaentals (*Beatsone States) († 2) 11 · 192
Das «Haus zur Kaufleuten» in Zürich M 196		no and the second of the secon
«Einfach und klar» M 209 Reformationsdenkmal in Genf M 210	Die neue Aarebrücke in Olten (3 B) H 5 Eisenbahnbrücke über den Ohio bei Metro-	Vermessungswesen.
Neubauten für die Eidg. Techn. Hochschule M 220	polis (I B) M	Das Landesvermessungswesen an der Schweiz.
Der neue Bahnhof in St. Gallen (1 B) H 240,	Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (1 B)	Landesausstellung Bern 1914 H 139
263, 276, 286, 299	M	
Obergerichtsgebäude in Bern M 254 Das kantonale Technikum in Winterthur (Neu-	Klappbrücke bei Sault Ste. Marie (1 B) M . 102 Schwimmbrücke über den Panamakanal M . 114	
bau eines Maschinen-Laboratoriums) M . 254	Die hölzernen Birs-Brücken bei Münchenstein	Maschinenwesen.
Zwei Wohlfahrtsbauten am Zürichsee (T 38 u.	(II B) H 199, 244	Motoren, Maschinen und Apparate.
39 und II B) H	Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über	
Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare in Paris M 275 Neubau der Schweiz. Nationalbank in Zürich M 275	die Aare in Bern (T 37 und 24 B) H 223,	Die Dampfturbinen und die Turbogebläse an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914
Volkssanatorium Arosa M	«Biologie und Baukunst» (9 B) VR 263	(23 B) H 1, 24, 37
Neue chirurgische Klinik des Kantonsspitals	Neue Brücke über den blauen Nil bei Khartum M 299	Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Ana-
Genf (II B) H	Pont Butin in Genf, siehe Konkurrenzen	conda and Pacific Ry. M 8
		Turbinenschiffe mit Zahnrädergetrieben M . 20 Ein elektrisches Vakuummeter M 20
Privatgebäude.	Eisenbahnbau.	Luftschraubenmotorboot für Schleppzwecke M 21
Palace-Hotel Bellevue in Bern (T 1-6 und	Eisenbahnen in China M 66	Amerikanische Dampflokomotiven grosser Lei-
II B) H 7, II	Berechnung von Korbbögen bei Trassierung	stung (2 B) H
Die Heizungs- u. Lüftungsanlagen des Palace-		IImformer I okometiven mit Oueaksilhardempf
Hotel Bellevije in Bern (7 R) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160	Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf- Gleichrichter M
Hotel Bellevue in Bern (7 B) H 15 Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace-	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103	Gleichrichter M 41 Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127	Gleichrichter M 41 Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H 49
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185	Gleichrichter M 41 Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H 49
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H . 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M. 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M Bau und Anwendung des Dieselmotors VR, Ebie Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M 66 Bau und Anwendung des Dieselmotors VR. Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz, Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H 69
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H 52 Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M Bau und Anwendung des Dieselmotors VR, 66 Bau und Anwendung des Dieselmotors VR, 67 Bie Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck- Francisturbine der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H 49 66 66 67 68 68 69 69 69 69
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M Gebau und Anwendung des Dieselmotors VR Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck- Francisturbine der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M . 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H . 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277 Schmalspurbahn Zollikofen-Münchenbuchsee M 300	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H 52 Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M Bau und Anwendung des Dieselmotors VR, 66 Bau und Anwendung des Dieselmotors VR, 67 Bie Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck- Francisturbine der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H 49 66 66 67 68 68 69 69 69 69
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277 Schmalspurbahn Zollikofen-Münchenbuchsee M. 300 Tunnelbau. Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M. 32, 77, 126, 184, 233, 276	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M . 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H . 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277 Schmalspurbahn Zollikofen-Münchenbuchsee M 300 Tunnelbau. Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 32, 77, 126, 184, 233, 276 Ausbau der Druckpartie (44 B) H 35, 46, 57	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace-Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H . 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10—13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M . 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H . 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H 265, 277 Schmalspurbahn Zollikofen-Münchenbuchsee M 300 Tunnelbau. Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 32, 77, 126, 184, 233, 276 Ausbau der Druckpartie (44 B) H 35, 46, 57	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M 66 Bau und Anwendung des Dieselmotors VR. 68 Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H 59 Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck- Francisturbine der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H 50 Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (Schluss) (87 B) H 51 Sine gefahrlose metallische Röntgenröhre (1 B) H 58 Vom elektrischen Automobil M 59 Das Adhäsionsgewicht elektr. Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart (2 B) H 51 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 52 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 53 Steine Gestender 54 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 54 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 54 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 55 Steine Gestender 56 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 57 Steine Gestender 58 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 58 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 59 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 50 Steine Bahr in Oberba
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10—13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M	Gleichrichter M
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10-13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H . 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M 66 Bau und Anwendung des Dieselmotors VR. 68 Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H 59 Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck- Francisturbine der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H 50 Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (Schluss) (87 B) H 51 Sine gefahrlose metallische Röntgenröhre (1 B) H 58 Vom elektrischen Automobil M 59 Das Adhäsionsgewicht elektr. Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart (2 B) H 51 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 52 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 53 Steine Gestender 54 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 54 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 54 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 55 Steine Gestender 56 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 57 Steine Gestender 58 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 58 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 59 Steine Bahn in Oberbayern (7 B) H 50 Steine Bahr in Oberba
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Palace- Hotel Bellevue in Bern (17 B) H . 26, 40 Maisons de campagne (T 10—13 u. 8 B) H 45 Raum und Bild (T 14) H	und Bau von Eisenbahnen (2 B) H. 85, 160 Neue Bahn in Palästina M 103 Die drei neuen Transpyrenäenbahnen M 127 Tracé-Absteckungen (1 B) H 160 Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H 168 Neues von der Lötschbergbahn VR 185 Frasne-Vallorbe M 245 Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1914 H. 261, 270, 280, 296 Schlussbericht der Bauleitung über die Bauarbeiten der Chur-Arosa-Bahn (35 B) H. 265, 277 Schmalspurbahn Zollikofen-Münchenbuchsee M. 300 Tunnelbau. Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M. 32, 77, 126, 184, 233, 276 Ausbau der Druckpartie (44 B) H. 35, 46, 57 Hauenstein-Basistunnel, Monatsausweise M. 32, 90, 126, 185, 196, 245 Grenchenbergtunnel, Monatsausweise M. 32, 77, 127, 184, 233, 288 Lüftungsanlage des Alleghany-Tunnels M 147 Der Harlem-River-Tunnel M. (4 B) 196 Die Tunnel-Lüftanlagen der Tauern-Bahn M. 209	Gleichrichter M Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Der Giessen'sche Winddruckmesser (4 B) H Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago, Milwaukee and St. Paul Ry. M Bau und Anwendung des Dieselmotors VR, 66 Bau und Anwendung des Dieselmotors VR, 66 Bie Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (3 B) H Bremsergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-Francisturbine der Anlage Centerville bei San Francisco (4 B) H Bie Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (Schluss) (87 B) H Schweiz Landesausstellung Bern 1914 (Schluss) (87 B) H St. 88 Vom elektrischen Automobil M Som elektrischen Automobil M Som elektrischen Lokomotiven der Wendelstein-Bahn in Oberbayern (7 B) H Serfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der Rhätischen Bahn H Som elektriebe der

	serre		Seite		Seit
Spiritus als Betriebsmittel für Explosions-		Roheisenerzeugung im Elektrohochofen M .	287	Elektr. Bahnbetrieb auf den Preussischen Staats-	
motoren M	161	Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M	287	bahnen M	7
Kansas City Southern Ry. (1 B) M	209	Drahtlose Messung hoher elektrischer Span- nungen M	287	Schweiz. Bundesbahnen M 90, Elektr. Zugsbeleuchtung nach vereinfachtem	17:
Kettentriebe ungewöhnlicher Leistungsfähig- keit M	210	Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen M .	288	System Dick M	114
Die Flügelprüfanstalt der Abteilung für Wasser-	210	Elektrische Bahnen in Spanien M Elektrische Hochspannungs-Unterstationen im		Die elektrischen Lokomotiven der Wendelsteinbahn in Oberbayern (7 B) H	14
wirtschaft des Schweiz. Departements des	220	Freien (I B) M	299	Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der	
Innern M	220	e je fragjedijemusjansa, star i sasteg starit i sa		Rhätischen Bahn H	14
heiten M	244	Deleveling Weigner II Total		bahnen M	148
nungskurven bei Wechselstromgeneratoren M	245	Beleuchtung, Heizung und Lüftung. Die Heizungs- und Lüftungsanlagen im Palace-		Neuer Hauptbahnhof Stuttgart (3 B) H Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den	168
Die Dampfmaschinen und Dampfkessel an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914		Hotel Bellevue in Bern (7 B) H	15	Usui-Pass in Japan M	169
(II B) H	250	Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung H und K 31,		Erweiterung des Eisenbahnnetzes in Russland M Die Entwicklung der amerikanischen Hoch-	17
Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme M	252	Drehstrom-Glühlampe M	66	spannungs-Gleichstrombahnen u. die System-	
Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M		Die Bezeichnung «Halbwattlampe» M Elektr. Zugbeleuchtung nach vereinfachtem	90	frage der elektrischen Zugförderung H. Drahtlose Signalübertragung im Eisenbahn-	
Die Kälteanlagen an der Schweiz Landesausstellung Bern 1914 (10 B) H	280	System Dick M	114	dienst M	19
		Lüftungsanlage des Alleghany-Tunnels M. Die schweiz. Gaswerke (2 B) H 156,		Kansas City Southern Ry. (1 B) M	200
		Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206	Fürkabahn M 210, Fährboot mit Eisbrecher auf dem St. Lorenz-	26
Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.		Die Tunnel-Lüftanlagen der Tauernbahn M.	209	Strom (1 B) M	22
Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Ana-				Die Schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1904 H 261, 270, 280,	200
conda and Pacific Ry. M	8			Oelfeuerung auf Dampfschiffen M	
Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung		Materialien.		Flottmachen eines gestrandeten Schiffes mit Druckluft M	26:
M und K 31, Ein Radiumblitzableiter M		Gesamt-Kohlenvorrat der Welt M	8	Prüfdock für Unterseeboote M	26:
Holztrocknung mittels Elektrizität M		Die Eisenbetonkonstruktionen des Palace-Hotel	40	Umbau des Bahnhofs Saint-Lazare in Paris M Die elektr. Lokomotiven der Riksgränsbahn M	
Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf- Gleichrichter M	41	Bellevue in Bern (17 B) H 26 Gas und Elektrizität für Strassenbeleuchtung	, 40	Elektrische Bahnen in Spanien M	
Telegramm- und Telephonverkehr in den euro-		H und K 31, Holztrocknung mittels Elektrizität M			
päischen Staaten M		Künstliche Darstellung des Kautschuks M .	66		
Die elektrischen Einrichtungen des «Imperator» und des «Vaterland» M	66	Aluminiumüberzug als Feuerschutz für Metalle M	00	Ausstellungen.	
Die Gleichstrom-Lokomotiven der Chicago,	00	Gesamte Kohlenförderung der Welt M	114	Schweizer. Landesausstellung Bern 1914: Die Dampfturbinen und die Turbogebläse	
Milwaukee and St. Paul Ry. M Drehstrom-Glühlampe M	66	Zum heutigen Stand der Rostfrage und neue Gesichtspunkte und Mittel zur Rostverhin-		(23 B) H	, 3'
Kantonales Thurgauisches Elektrizitätswerk M		derung (10 B) H	133	genieurwesen H	19
Die Starkstrom-Elektrotechnik in Gruppe 33 B an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914		Ausnützung der Wärme der Hochofenschlacken M	136	Die Starkstrom-Elektrotechnik (3 B) H Die Wasserturbinen und deren Regulatoren	69
(3 B) H	69	Entwicklung der Eisenerzförderung und Roh- eisenerzeugung in den wichtigsten Produk-		(Schluss) (87 B) H 81, 95, 107,	
Verbreitung des Telephons in den europäischen Städten M	77	tionsländern (2 B) H	146	Neue Zweckbestimmung d. Maschinenhalle M Das Landesvermessungswesen H	
Elektr. Bahnbetrieb auf den Preussischen Staats-		Goldgewinnung der Welt M		Die Verbrennungsmotoren in der Gruppe 32	
bahnen M	78	Spiritus als Betriebsmittel für Explosions-		(14 B) H	105
am Säntisgipfel H	87	motoren M		nungen H	
Eine gefahrlose metallische Röntgenröhre (1 B) H	88	Isolierung von Aluminiumdraht durch Elektro-		Die Dampsmaschinen u. Dampskessel (4 B) H Die Kälteanlagen (10 B)	289
Die Funkentelegraphen-Station d. Eiffelturms M	89	lyse M 169, Ersatz für Kautschuk M	172	Eröffnung der Weltausstellung in San Francisco M	
Reinigung von Gasen mittels Elektrizität M Vom elektrischen Automobil M		Der Heliumgehalt von Grubengas M		Die Ausstellung «Zürich, seine Entwicklung»	
Elektrische Zugbeleuchtung nach vereinsachtem	ra j	Untersuchung von Stahlguss mittels Röntgenstrahlen M	197	(I B) M und H 103, 117, Ausstellung im Kunstgewerbemuseum Zürich M	148
System Dick M	115	Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H	206		10.
über 5400 km M	126	Kalisalzlager in Spanien M Elektrolyteisen-Ueberzug als Rostschutzmittel M			
Das Adhäsionsgewicht elektrischer Fahrzeuge bei Motoren verschiedener Stromart (2 B) H	120	Oelfeuerung auf Dampfschiffen M Roheisenerzeugung im Elektrohochofen M .		Konkurrenzen.	
Schutz von Schwachstromleitungen gegen	40	Ersparnisse bei der Anwendung der autogenen		Ortsgestaltungsplan Samaden:	
Starkstrom	130	Schweissung in Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten M	287	Preiserteilung K 9, Bericht des Preisgerichtes und Darstellung	44
bahn in Oberbayern (7 B) H Elektr. Betrieb auf den Schwedischen Staats-	141	Eisen statt Kupfer für elektr. Leitungen ${\bf M}$		der prämiierten Entwürse (8 B) H	61
bahnen M	148		43	«Pont Butin» in Genf: Korrespondenz K 21,	33
Die elektrifizierte Zahnstangenbahn über den Usui-Pass in Japan M	160			Anzahl der eingereichten Entwürfe K Preiserteilung K	103
Telephonkabel London-Liverpool M		Verkehrswesen.		Vortrag im Bernischen I. u. AV. VR.	198
Isolierung von Aluminiumdraht durch Elektro-	with the said	Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.	e da Verend	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H	211
lyse M	244	Die Gleichstrom-Lokomotiven der Butte, Ana-		A propos du Concours d'Idées pour le Pont	
Explosionen		conda and Pacific Ry. M	8	Butin (2 B) H	200
Eine direkte Telegraphenverbindung London-	. 53)	Luftschraubenmotorboot für Schleppzwecke M	0 0	Ausschreibung K	33
Petersburg M	184	Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H	29	Bebauungsplan Bahnhofquai-Zähringerstrasse, Zürich:	
spannungs-Gleichstrombahnen u. die System-	47	Rhätische Bahn M	32	Auschreibung K	54
frage der elektr. Zugförderung H Drahtlose Signalübertragung im Eisenbahn-	190	Umformer-Lokomotiven mit Quecksilberdampf- Gleichrichter M	41	Verschiebung des Einlieferungstermines K Vereinshaus und Saalbau Luzern:	11
dienst M	195	Erfahrungen mit Kugellagern im Betriebe der		Preiserteilung K	54
K conon is Housen mit Can odon Bloktrigität H		M . OL 1 1D 1 (D) IT			
Kochen u. Heizen mit Gas oder Elektrizität H Verfahren zur Erlangung sinusförmiger Span-		Montreux-Oberland-Bahn (6 B) H Die elektrischen Einrichtungen des «Impera-	49	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämiierten Entwürfe (7 B) H	100
Verfahren zur Erlangung sinusförmiger Span- nungskurven bei Wechselstromgeneratoren M Gleichrichter für hochgespannte Wechselströme	206		66	der prämiierten Entwürfe (7 B) H Evangelische Kirche mit Pfarrhaus in Bern: Ausschreibung K	

	Seite		Seite
Kirchgemeindehaus Zürich-Wiedikon:	Fachachule für Luft-sliff 1 1 M	Gesellschaft ehemaliger Studierender	
Ausschreibung K 67, 78 Hauptportal zum Friedhof in Aarau:	Schweizerische Geometerbruiungen M. 67. 276	der Eidgenössischen Technischen Hochschule.	
Preiserteilung K 67	Die deutschen Techn. Hochschulen im Winter	Die Büste Prof. Dr. H. F. Webers (2 B) H .	- 5
Kollegienhaus der Universität Basel:	1914/1915 M 102 Das Manifest der 300 schweizerischen Hoch-	Protestation de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes V	
Ausschreibung K	schulprofessoren M	Verlegung des Bureau nach der Dianastrasse V	162
Neue Kolonnade in Franzensbad:		Einladung zur Frühjahrssitzung des Aus-	
Preiserteilung K 91 Altersasyl Delsberg:	THE DESCRIPTION OF STREET	schusses V	288
Neuer Einreichungstermin K 103	Vereinsnachrichten.		
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.	Verschiedene Vereinigungen.	
Kirche und Pfarrhaus in Lyss:	Aenderungen im Stand der Mitglieder V 22, 173	Internationaler Ingenieur-Kongress in San	
Neuer Einreichungstermin K	Neubestellung des Sekretariates V 162 Mitteilungen betr. Sonderzug New York-San	Francisco 1915 M 9, Gesellschaft der Ingenieure der Schweizerischen	263
Preiserteilung K	Francisco V	Bundesbahnen M	42
J. Daler-Spital in Freiburg: Anzahl der eingereichten Entwürfe K 137	the second section of the second seco	Schweizer. Baumeister-Verband M	78
Preiserteilung K	Zürcher Ingenieur- und Architektenverein.	Internationaler Verband für die Materialprü-	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämiierten Entwürfe (9 B) H 204	Protokoll der IV. Sitzung 1914/15 V 10 Protokoll der V. Sitzung 1914/15 V 34	fungen der Technik M 197, Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein M 210,	221
Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen	Protokoll der VI. Sitzung 1914/15 V 56	Schweizer. Naturforschende Gesellschaft M .	221
Bahnhofes in Basel: Anzahl der eingereichten Entwürfe K 172	Protokoll der VII. Sitzung 1914/15 V 80	Deutscher Verein von Gas- und Wasserfach- männern M	
Preiserteilung K	Protokoll der VIII. Sitzung 1914/15 V 104 Protokoll der IX. Sitzung 1914/15 V 127	Bund Schweizer Architekten M	263
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämiierten Entwürfe (11 B) H 228	Protokoll der X. Sitzung 1914/15 V 174	Vereinigung schweiz. Strassenbau-Fachmänner M	
Architektonische Gestaltung der Bauten am	Protokoll der XI. Sitzung 1914/15 V 186 Bericht über den Schlussabend vom 14. April	Verband Schweizer. Sekundärbahnen M	276
neuen Bahnhofplatz in Biel 197 Hafenanlagen in Kristiania:	Einladungen zu den Vereinssitzungen V 10,	Verband Schweizer. Drahtseilbahnen M Nordostschweizer. Schiffahrtsverband M	276
Ausschreibung K	34, 56, 80, 104, 128, 138, 174	Make a second se	270
Ecole professionnelle in Lausanne: Preiserteilung K			
Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern in Basel:	Aargauischer Ingenieur- u. Architekten-Verein.	Korrespondenz.	
Ausschreibung K	Bericht über die Tätigkeit des Vereins vom 5. Februar 1913 bis 25. Januar 1915 V . 137	Chemische Wassermessung (I B) K	
	3, 1 4, 1 4, 1 5, 1 5, 1 5, 1 5, 1 5, 1 5	Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (1 B) K Gas u. Elektrizität für Strassenbeleuchtung K	103
Preisausschreiben.	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.	Wasserwerk Eglisau K	137
Ambulanz-Automobil P	Protokolle der II. und III. Sitzung 1914/15 V 43	240, 263, 286,	299
Selbsttätige Kupplung der Brems- u. Heizungs- leitungen bei Eisenbahnwagen P 221	Protokoll der IV. Sitzung 1914/15 V 68 Protokoll der V. Sitzung 1914/15 V 79	Anwendung des Krümmungsradius zur Berech- nung von numerischen Gleichungen (I B) K	215
Internationales Preisausschreiben für die Ver-	Protokoll der VI. Sitzung 1914/15 V 149		-40
wertung des Alkohols P 254	Vortragsabend vom 19. Februar 1915 V 162 Protokoll der VII. Sitzung 1914/15 V 185	Verschiedene Mitteilungen.	
	Protokoll der VIII. Sitzung 1914/15 V 198	Die technisch-artistische Darstellung im In-	
Nekrologie.	Protokoll der IX. Sitzung 1914/15 V 210 Protokoll der Hauptversammlung V 222	genieurwesen an der Landesausstellung in Bern 1914 K . ,	
	Schlussabend vom 17. April 1915 V 222	Schweizerischer Bundesrat M	20
O. Geiger. † 28. Dezember 1914 N 9 M. Salzgeber. † 3. Januar 1915 N 21		Forstmeister Dr. U. Meister M	2 I
O. Zehnder, † 3. Januar 1915 (1 B) N 21	Bündnerischer Ingenieur- u. Architekten-Verein.	Blitzschäden auf der meteorologischen Station	33
E. Schmid-Kerez. † 6. Januar 1915 (T7) N 21, 28 W. Jacky-Tayler. † 4. Januar 1915 N 42	Jahresbericht 1914/15 V 198	am Säntisgipfel H	
A. Schmid. † 14. Januar 1915 (1 B) N . 42, 54	Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.	Die Bezeichnung «Halbwattlampe» M Allgemeine Gewerbeschule Basel M	
A. Cuénoud. † 24. Januar 1915 N 54 C. Schuler. † 28. Februar 1915 (1 B) N . 115	Assemblée générale statutaire V 116	Schweiz. Nachweisbureau für den Bezug und Absatz von Waren M	102
H. Ward Leonard. † 18. Februar 1915 N . 136		Abteilung für Wasserwirtschaft des schweiz.	
Walter Joss. † 24. März 1915 (1 B) 159 Friedr. Ostendorf. † 17. März 1915 N 172, 192	St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.	Departements des Innern M Die Hauptdaten der Zürcherischen Baugesetz-	114
E. Bosshard. 13. April 1915 N 185	Protokolle der VII. bis IX. Sitzung im Vereins-	Entwicklung H	123
F. W Taylor. † 21. März 1915 N 185, 295 Robert Weber. † 8. Mai 1915 N 233	jahr 1914 V	Zum heutigen Stand der Rostfrage und neue Gesichtspunkte und Mittel zur Rostverhin-	
Alphonse Vauthier. † 17. Mai 1915 N 245 P. E. Martin. † 23. Mai 1915 263	im Vereinsjahr 1915 V 92	derung (10 B) H	133
A. Vögeli-Bodmer. † 4. Juni 1914 (T 40) N 274	Protokoll der II. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V 150 Protokoll der III. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V 186	Aargauischer Kantonsingenieur M Die schweizerischen Gaswerke (2 B) H 156,	
C. Molo. † 7. Juni 1915 N 276 Emil Rathenau. † 20. Juni 1915 N 300	Protokoll der IV. Sitzung im Vereinsjahr 1915 V 221	Der schweizerische Nationalpark VR. 44,	162
	Società at Saction mandatore la Tari	Kantonaler Kulturingenieur in St. Gallen M. Aus den Anemometer-Aufzeichnungen der	172
	Société et Section vaudoises des Ingénieurs et des Architectes.	Schweiz. Meteorologischen Zentralanstalt H	
Technisches Unterrichtswesen.	Rapport sur l'exercice 1914/15 V 245	Taucherarbeiten bis 49 m Tiefe M Anwendung des Krümmungsradius zur Be-	197
Eidg. Technische Hochschule:		rechnung von numerischen Gleichungen	
Die Büste Prof. Dr. H. F. Webers (2 B) H	Technischer Verein Winterthur.	(1 B) H und K 207, Schutz von Zeichnungen gegen Risse am Rand H	
Doktorpromotionen M . 8, 54, 103, 221, 287	Sitzungen vom 9. und 27. November 1914 V 44	Trocknung von Kartoffeln M	
Verleihung des Prix Lasferre an Prof. Dr. Pierre Weiss M	Protokoll der XL. Generalversammlung V . 44 Protokoll der Sitzung vom 15. Januar 1915 V 56	Der einstielige Rahmen mit und ohne Krag- arm (II B) H	288
Statistische Zusammenstellung M 42	Protokolle der Sitzungen vom 29. Januar bis	Deutsche Wellblech-Normalprofile M	262
Berufungen und Ernennungen M 8, 90 Diplomerteilungen M 197, 233	21. März 1915 V 173 Protokolle der Sitzungen vom 9. u. 23. April	Bauplatzstatik (33 B) H 271, Als Leiter des Kgl. Materialprüfungsamtes in	
Neubauten M	1915 V	Berlin-Lichterfelde M	288
Verschiedenes M 8, 287	Protokoll der Sitzung vom 7. Mai 1915 V . 246	Eine Tauchtiefe von 88 m M	288

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite	Seite	Seite
Aargauischer Kantonsingenieur	Deutsche Stadt . 192* Deutsche Techn. Hochschuleni. Winter 1914/15 102 Dieselmotor, Bau und Anwendung . 68 Drahtlose Messung hoher elektr. Spannungen 287 Drehstrom-Glühlampe 67	"Halbwattlampe", Die Bezeichnung 90 Harlem-River-Tunnel 196* Hauenstein-Basistunnel 32,90,126,185,196,245 Hochofenschlacken, Ausnützung der Wärme der 136 Holztrocknung mittels Elektrizität 41
Leistung	Effektbogenlampe mit «Crusta»-Kohlen 53 Eglisau, Das Kraftwerk 8, 67, 127, 137 Eidg. Technische Hochschule: Berufungen und Ernennungen 8, 90	"Imperator" und "Vaterland", Die elektrischen Einrichtungen
Arrowrock-Talsperre	Diplomerteilungen	Kansas City Southern Ry., Dampflokomotiven mit Vertikalzylindern der
Baden, Haus Merker	Verschiedenes	keit
Bauplatzstatik	Eisenerzförderung und Roheisenerzeugung in den wichtigsten Ländern	Basel, Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen Bahnhofs 172, 185, 228* Basel, Kirchliches Gebäude mit Pfarrhäusern 276 Basel, Kollegienhaus der Universität . 78, 91* Bern, Evangelische Kirche mit Pfarrhaus 67, 233 Biel, Architektonische Gestaltung der Bauten
Bern, Schweizer. Landesausstellung 1914: Die Dampfmaschinen und Dampfkessel . 250*	Elektrische Hochspannungs-Unterstationen im Freien 299*	am neuen Bahnhofplatz 197 Delsberg, Altersasyl 103, 221, 245 Engage that Neue Kolonnada
Die Dampfturbinen und die Turbogebläse 1*, 24*, 37* Die Kälteanlagen	Elektrizität, Gas und, tür Strassenbeleuchtung 31, 103 Elephant Butte-Talsperre 103 Europäische Städte, Verbreitung des Telephons	Franzenshad, Neue Kolonnade
81*, 95*, 107*, 118* Nachtrag zum Verzeichnis der Auszeichnungen 208 Neue Zweckbestimmung der Maschinenhalle 103	Frasne-Vallorbe	Zürich Wiedikon, Kirchgemeindehaus 67, 78 Korhhögen, Berechnung von, bei Trassierung und Bau von Eisenbahnen 85*, 160*
Bern, Der Neubau der Schmiedenzunft . 218* Die Verstärkung der Kirchenfeldbrücke über die Aare	St. Gallen, Bauten der Arch. Höllmüller & Hänny	Korrespondenz 33*, 78*, 103, 137, 240*, 245* Krümmungsradius, Anwendung des, zur Be- rechnung von numerischen Gleichungen 207*, 245* Küsnacht, Landhaus P. Naef-Werner 282*
Biologie und Baukunst	Gas- und Dampfmaschinen-Einheiten, Kombinierte	Langnau (Bern), Kindersanatorium «Maison blanche»
Bitterfeld, Das neue Fernkraftwerk bei 184 Britlsch-Indien, Bewässerungsanlagen 253 "Buddah", von J. Verhoeven	Gase, Reinigung von, mittels Elektrizität 89 Gasverbrauch, Der gesamte, der Welt 161 Genève, Maisons de campagne près 145* Neue chirurgische Klinik des Kantonsspitals 293* Reformationsdenkmal 220 Pont Butin, siehe Konkurrenzen	Literatur: Annuaire pour 1915 (Bureau des Longitudes) Armbruster, K., Die Tiroler Bergbahnen . 92 Bach, C. und Graf, O., Gesamte u. bleibende Einsenkungen von Eisenbetonbalken 91* Baumann, W., Bedingungen und Verfahren für die Erwerbung des Bürgerrechts der
Calaveras-Damm bei San Francisco	Geologie und Topographie, Siedelungs- und Bauformen	Stadt Zürich

Seite	Seite	Seit
Boerner, F. Statische Tabellen 103*	Lüdicke, A., Mechanische Technologie, II. 234	Weniger, K. A., Die Asbestzementschiefer-
Boesner, F. A., Aus Theorie und Praxis des	Lütschg, O., Der Märjelensee und seine Ab-	Fabrikation
Riementriebes	flussverhältnisse	Withey, M. O., Permeability Tests on Gravel concrete
nieur 149	nungskraftmaschinen	Woernle, R., Ein Beitrag zur Beurteilung der
Braive, J., Aide-Mémoire de l'Ingénieur- Constructeur de Béton armé 9*	Mayer, M., Die Anregungen Taylors für	heutigen Berechnungsweise der Drahtseile 110
Bulletin de la Sociéte pour l'Amélioration du	den Baubetrieb	Wyssling, W., Berichte der Schweiz. Studien- kommission für elektrischen Bahnbetrieb 115
Logement 300*	Monografia della Società di Mutuo soccorso	Zentralblatt der Bauverwaltung, Inhaltsver-
Caminada, Ch., Die Bündner Glocken 185 Cardellach, F. Philosophie des Structures . 91*	fra gli Operai della Galleria del Gren- chenberg	zeichnis der Jahrgänge 1899 bis einschl, 1913 (I. bis XV.) der Zeitschrift «Die
Cauer, W., Personenbahnhöfe 148*	Münzer, G, Technische Einheit im Eisen-	Denkmalpflege»
Collet, L. W., Mitteilungen der Abteilung für Landeshydrographie 149	bahnwesen, Fassung 1913 92 Muschter, A., Zweck u. Form im Hochbau 43	Zieler, O., Potsdam
Comperl, L., Die gewerbliche Baukunde . 68	Mouliney, G, Carrelages et Faïences 22	Loetschbergbahn, Neues von der
Deutscher Baukalender 1915 43	Naf, J., Tabellarische Zusammenstellung der	London-Liverpool, Telephonkabel
Dubbel, H., Taschenbuch für den Maschinenbau	Hauptergebnisse der schweiz, hydrometrischen Beobachtungen 1912 79	London-Petersburg, Eine direkte Telegraphen- verbindung
Dülfer, M., Der Neubau der königlich Säch-	Nemitz, H., Die altdeutschen Maler in Süd-	St. Lorenz-Strom, Fährboot mit Eisbrecher
sischen Hochschule Dresden 92 Eberstadt, R., Städtebau und Wohnungs-	deutschland	auf dem
wesen in Holland 172*	-Führung	Luftschraubenmotorboot für Schleppzwecke 2
Eggimann, H., Satiren und Einfälle 22*	v. Pirani, M., Graphische Darstellung in Wissenschaft und Technik	Luzern, Schweizer. Unfallversicherungs-Anstalt 7: Verwaltungsgeläude der Stadt
Eidg. Oberbauinspektorat, Wildbachverbau- ungen und Flusskorrektionen 234	Wissenschaft und Technik 9* Preuss, M., Entwerfen einfach bewehrter	sammagegerade del Stadt
v. Emperger, F., Handbuch für Eisenbeton-	Eisenbetonplatten	Meister, U., Forstmeister
Engels, H., Handbuch des Wasserbaues . 79	Righi, A., La Elettrificazione delle Ferrovie 137* Rudeloff, M, Untersuchungen von Eisenbe-	Metropolis, Eisenbahnbrücke über den Ohio 8
Escher, K., Chronik der Gemeinden Ober-	tonsäulen mit verschiedenartiger Quer-	Mett b. Biel, Das Asyl Gottesgnad 86 Mexican Light and Power Co., Die Wasser-
und Unterstrass	bewehrung	kraftanlagen der 5
Frank, W., Eisenbetonbau 137*. Geusen, L., Leitfaden für den Unterricht in	Schadeck von Degenburg, R, u. Demel, K.,	Montreux - Berner - Oberland - Bahn, Erfahrungen mit Kugellagern
Eisenkonstruktionen an Maschinenbau-	Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von	Mount-Royal-Tunnel, Bau des 22
schulen	Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern 300	Münchenstein, Die hölzernen Birsbrücken bei
zur Ermittelung der Querschnittsflächen,	Schär, J. F., Buchhaltung und Bilanz 92	Muri (Aargau), Klosterkirche 158
der Grunderwerbs- u. Böschungsarbeiten von Bahn- und Strassenkörpern 104	Scheibner, S., Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen	
Gramberg, A., Technische Messungen 172	Schilling, E. u. Bunte, H., Handbuch der	Necaxadamm in Mexiko
Greineder, F., Die Wirtschaft der deutschen	Gastechnik	Nekrologie:
Gaswerke	Schwab, H., Die Dachformen des Bauern-	Bosshard, E
Guillery, C., Das Maschinenwesen der	hauses in Deutschland u. in der Schweiz 197* Schweizer. Baukalender 1915 234	Cuénoud, A
Preussisch-Hessischen Staatseisenbahnen 92 Guillot, E., La maison salubre 116	Schweiz. Eisenbahndepartement, Hauptverhält-	Facky-Tayler, W 42
Comment construire une Villa 116	nisse der schweiz. Drahtseilbahnen 173	Foss, W
Gysi, F., Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im	Schweiz. Eisenbahndepartement, Längenprofile der schweizerischen Drahtseilbahnen . 22	Martin, P. E
17. und 18. Jahrhundert 161*	Schweiz. Handels- u. Industrieverein, Bericht	Ostendorf, F 172, 19:
Hammerbacher, Die Konjunkturen in der deutschen Eisen- und Maschinen-Gross-	über Handel und Industrie der Schweiz im Jahre 1913	Rathenau, E
industrie	Schweizer Industrie u. Handel in Wort u. Bild 92	Schmid, A 42, 54
Hanhart, H. und Waldner, A., Tracirungs-	Schweiz. Ing u. Arch. Verein, Kommunale u. genossenschaftliche Boden- u. Baupolitik 127	Schmid Kerez, E
Handbuch	Schweizer Kalender für Elektrotechniker 1915 34	Taylor, F. W,
Herrmann, O., Gesteine für Architektur und	Smreker, O., Das Grundwasser, seine Er-	Vautier, A
Skulptur	scheinungsformen, Bewegungsgesetze und Mengenbestimmung	Ward Leonard, H
Honegger, Caspar, sein Lebensbild 197	Sonderegger, A., Neuere Anschauungen über	Weber, R.,
Hort, W., Die Differentialgleichungen des Ingenieurs 67*	das Wirtschaftswesen maschineller Betriebe 68 Spaeth, K., Die Umgestaltung von Alt-Brüssel 254	Zehnder, O
Hütte, des Ingenieurs Taschenbuch . 300*	Spiro, E., Ueber die Wirtschaftlichkeit der	New York - San Francisco, Telephonverbindung über 5400 km
Fobst - Siedler, E., Märkischer Städtebau im Mittelalter	zurzeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahn-	Nilbrücke bei Khartum 299
Kalender für Gesundheitstechniker 1915 34	verwaltung 185*	Ohan Dilantan Caladi
Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und	Stickelberger, H., Schweizerhochdeutsch und	Ober-Dürnten, Schulhaus
Bautechniker 1915	reines Hochdeutsch	Oelschalterexplosionen, Vorschläge zur Ver-
Abschreibung, Tilgung und Zinseszinsen 104	Anschluss an ein Elektrizitätswerk oder	hütung von
Kersten, C, Der Eisenbetonbau 115* Kleinlogel, A., Rahmenformeln 68, 149*	eine eigene Anlage vorzuziehen? 185 Strecker, K., Jahrbuch der Elektrotechnik . 91*	Ostfriesische Küste, Eindeichungen an der 182
Klopfer, P., Das deutsche Bauern- und	Stühlens Ingenieurkalender 1915 34	
Bürgerhaus	Taggart, W. S., Die Baumwollspinnerei . 92 Trauer und Gehler, Die Jahrhunderthalle in	Palästina, Neue Bahn in
baumaterialien	Breslau 300	Panamakanal, Bau und Problem 174, 186 Schwimmbrücke über den
Kratochwil, R., Ueber Erfahrungen mit Wende-	Uber, Kirchenheizungen 300	Paris, Die Funkentelegraphen-Station des
polmotoren im Eisenbahnbetriebe . 197* Krieg oder Frieden 92	Uhlands Ingenieur-Kalender 1915 34 Vatter, H., die Kalkulation im Baugewerbe 79	Eiffelturms
Kuhlmann, E., u. Nitzsche, H., Die Kosten-	Verein deutscher Eisenhüttenleute, Gemeinfass-	Plattenbalkenbrücken, Lastverteilung bei . 78
Surrein, M., Die Werkzeuge und Arbeits-	liche Darstellung des Eisenhüttenwesens 149* Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke	Preisauschreiben;
verfahren der Pressen 104	Bericht über die Tätigkeit der Prüfungs-	Ambulanz-Automobil
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Science and Engineering . 68	anstalt im Jahre 1913 104 Verein deutscher Portland-Zement-Fabrikanten,	Selbsttätige Kupplung der Brems- und Hei-
Kyser, H., Die elektrische Kraftübertragung 116	Protokoll der Verhandlungen 173	zungsleitungen bei Eisenbahnwagen
Langenberger, S., Betrachtungen über Fest-	Viehweger, E., Tischler- (Schreiner-) Arbeiten 197 Vieweger, H., Aufgaben und Lösungen aus	
bauten, Festschmuck und architektonische Kleinwerke	der Gleich- und Wechselstromtechnik . 149	Preussische Staatsbahnen, Elektrischer Bahnbetrieb
Loebe, R., Die Unschädlichmachung von Kalk	Vollenweider, W., Der Mietvertrag nach Schweizer Recht	Pyrenäen, Die drei neuen Bahnen 127 Ausbau der Wasserkräfte in Catalonien 252
III I UII	Schweizer Recht	252"

		Seite			Seite
Radiumblitzableiter, Ein. Rahmen, Der einstielige, mit und ohn arm. Raum und Bild (Buddah) Refrain, Das Wasserkraftwerk, am 175*. Rhätische Bahn Erfahrungen mit Kugellagern Rheln-Weser-Kanal Rhonegebiet, Hydrolog. Studien im Necaxadam in Mexiko Riksgränshahn, Die elektr. Lokomoti Roheisenerzeugung im Elektro-Hoch Röntgenstrahlen, Untersuchung von guss mittels. Rostfrage u. Rostverhinderung, Zum Stand der Rostschutzmittel, Elektrolyteisen-Uebrussland, Erweiterung des Eisenbahm San Francisco, Bremsergebnisse an der Hochdruck-Francisturbine der An Centerville Eröffnung der Weltausstellung 191 Säntisgipfel, Blitzschäden auf der me gischen Station am Sault St. Marie, Klappbrücke bei Schaffhausen, Haus Müller-Kraut Schwachstromleitungen, Schutz von Starkstrom Schwedische Staatsbahnen, Elektr. Schweiz, Die Entwicklung der kir Architektur in der deutschen Schweizer. Bundespart Schweizer. Bundespart Schweizer. Bundespart Schweizer. Geometerprüfungen Schweizer. Geswerke Schweizer. Geswerke Schweizer. Geswerke Schweizer. Meteorologische Zentral-Aus den Anemometer-Aufzeichnungen Blitzschäden am Säntisgipfel Schweizer. Nachweisbureau für den und Absatz von Waren Schweizer. Nationalpark Simplontunnel II, Der Ausbau der partie 32. Monatsberichte 32, 77, 126, 18 Solothurn, Jesuitenkirche Spanlen, Kalisalzalager in Elektrische Bahnen	motoren stadtbilder, Erhaltus Städtische Planung Strassburger Müns arbeiten am stuttgart, Vom neu stut	bsmittel für Explosions	Internationaler Ingeni Francisco Internationaler Verban prüfungen der Tech Nordostschweizer. Baumeister Schweizer. Wasserwirt Verein für Schiffahrt au Vereinigung sehweizer männer Verband schweizer. Di Verband schweizer. Se Wädenswil, Bürgerheim Wald, Schulhaus Wassermessung, Chemi Watd, Schulhaus G. Heberlein Weher-Büste Wechselstromgenerator langung sinusförmiger Weichsel-Oder-Wasserst Wellblech-Normalprofile. Wendelstein-Bahn, Die tiven der Winddruckmesser, Der Winterthur, Kantonales eines Maschinenlabo Wohnhäuser-Bauten de & Völki Zelchnungen, Schutz v. Rand Zollikofen-Münchenbuch Zugbeleuchtung, Elektris tem System Dick Zürich, Ausstellung im H Ausstellung «Zürich, Das «Haus zur Kaufie Das neue Krematoriun Der Neubau des Se Roten Kreuz Die Hauptdaten der B Neubau der Schweiz Neubauten für die Eid, Ueber den Einfluss dei bauliche Entwick Wettbewerbsprogramm plan Zürichsee, Zwei Wohlfa	can für die Matenik Schiffahrtsverband Lende Gesellschaf schaftsverband Gem Oberrhein Strassenbau-F 263, rahtseilbahnen kundärbahnen kundärbahnen sche Lende J. Stähelin ses «z. Wanne», en, Verfahren zur Spannungskurven rasse Deutsche elektrischen Loko Giessen'sche Technikum (Neuratoriums) ra Architekten Bri on, gegen Risse see, Schmalspurb che, nach vereinfa kunstgewerbemus seine Entwicklu 103, 11 tuten» hwesternhauses augesetz-Entwickl Nationalbank g. Techn. Hochsel er Gesetzgebung klung für einen Bebauun für einen Bebauun	. 9, 26; rial- 197, 221 104 . 276 184, 245, 210, 233 ach- 288. 298
	ANT WAS TO SEE THE SECOND SECO	egte Tafeln.		غو	
3—6 12—13 Palace-Hotel Be 7 28 Portrait von E. 8—9 38—39 Schulhaus in W 10—13 44—45 Maisons de cam 14 74 «Buddah», Gem 15—16 86—87 Das Asyl «Gott 17 112 Altersasyl «Gott 18 113 Kant. Bernische 19 122 Wohnhaus Stoff 20—21 122—123 Umbau im Hau: 22 123 Umbau im Hau:	Illevue in Bern. Architekt Max H. Schmid-Kerez, Architekt, Zürich ald. Architekten Gebr. Messmer, 2 pagne. MM. Revilliod & Turrettin älde von J. Verhoeven	Zürich Zürich i, architectes, Genève kten Moser & Schürch, Biel Architekten Moser & Schür e» in Leubringen. Architekte ekten Höllmüller & Hänny, St. G Architekten Höllmüller & Hänny, St. G Architekten Höllmüller & Hänny	ch, Biel n Moser & Schürch, Biel Gallen sallen nny, St. Gallen	Datum 2. Januar 9. Januar 16. Januar 23. Januar 13. Februar 20. Februar 6. März 13. März 13. März 13. März	Beilage zu Nr. 1 Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 7 Nr. 8 Nr. 10 Nr. 10 Nr. 11 Nr. 11
27—28 144—145 Der Neubau de 29 158 Chor der Jesuit 31—32 166—167 Neubau des Sch 33—34 218—219 Der Neubau de 35 240 Das Haus Mülle 36 241 Das Haus Merk 37 248 Verstärkung der 38—39 258—259 Das Volksheim « 40 274 Portrait von Ob	s «Rösslitor» in St. Gallen. Arch is «Rösslitor» in St. Gallen. Arch is «Rösslitor» in St. Gallen. Arch ienkirche in Solothurn, erbaut in der Stiftskirche in Arlesheim. — Kruwesternhauses vom Roten Kreuz ir Schmiedenzunft in Bern. Architekrer in Baden. Architekter in Baden. Architekten Bridler Kirchenfeldbrücke in Bern, ausge Rosengarten» in Thalwil und das Bür uerst A. Voegeli-Bodmer, Ingenieur, f-Werner, Küsnacht. Architekt 04.	tekten Höllmüller & Hänny, Selen Jahren 1680 bis 1689 uppelschale der Klosterkirche n Zürich. Architekten Pflegha ekten Joss & Klauser, Bern sten Bridler & Völki, Winterth & Völki, Winterthur führt unter Leitung von Prof. gerheim in Wädenswil. Arch. A Zürich	in Muri rd & Häfeli, Zürich ur A. Rohn, Zürich Müller & Freytag, Thalwil	20. März 27. März 3. April 3. April 10. April 8. Mai 22. Mai 22. Mai 29. Mai 5. Juni 12. Juni 19. Juni	Nr. 12 Nr. 13 Nr. 14 Nr. 15 Nr. 19 Nr. 21 Nr. 21 Nr. 22 Nr. 23 Nr. 24 Nr. 25