

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 65/66 (1915)
Heft: 15

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

dieser Bahnprojekte dürften wohl kaum in allernächster Zeit ihrer Verwirklichung entgegensehen. Hingegen hat Russland z. Z. grosses Interesse daran, sich durch den Bau von Eisenbahnen bis zur Eismeerküste neue Zufahrwege zu schaffen. Wie wir Zeitungsberichten entnehmen, ist der sofortige Bau einer Bahnlinie von der an der eisfreien Murmanküste, am Südende der Kolabucht gelegenen Hafenstadt Kola nach der Ortschaft Kem am weissen Meer, und weiter über Sorotsk nach Petrosawodsk am Onegasee beschlossen worden, wo sie Anschluss an die in unserer ersten Notiz erwähnten Olonezbahn erhalten wird. Ferner soll die Archangelsk-Linie nach einem etwas weiter nordwärts gelegenen, hinsichtlich der Schiffahrt während der Wintermonate günstiger gelegenen Hafenplatz verlängert werden.

Ersatz für Kautschuk. Neben der Frage der Darstellung von künstlichem Kautschuk¹⁾ wird auch jener seines Ersatzes durch ein gleichwertiges, aber leichter herzustellendes Produkt stets grosse Aufmerksamkeit gewidmet. Es soll nun gelungen sein, aus einer gehärteten Leimmasse, bestehend aus Leim, Glyzerin und pulverförmigen Stoffen wie Talk, Farbstoffen u. s. w., Schläuche herzustellen. Nach „Dinglers Polyt. Journ.“ werden diese aus der 45° warmen Masse wie Tonrohre gepresst, in Alkohol bei 15° gekühlt und, wenn erstarrt, in Formalinlösung gehärtet. Sie sollen sich für alle Zwecke eignen, für die bisher Gummischläuche verwendet wurden, für Petroleum und Benzin vollkommen flüssigkeits- und gasdicht sein, und auch nach mehrjährigem Gebrauch nicht brechen. Ausserdem stellen sie sich erheblich billiger als Kautschukschläuche. Uebersponnen sind sie auch für Druckleitungen zu verwenden.

Schweizerische Bundesbahnen. Als Obermaschinenieur des Kreises V in Luzern hat die Generaldirektion berufen Ingenieur Walter Müller von Nidau, z. Z. Stellvertreter des Obermaschinenieurs des Kreises II in Basel.

Kantonaler Kulturingenieur in St. Gallen. Als Nachfolger des verstorbenen Ingenieurs C. Schuler hat der Regierungsrat von St. Gallen zum kantonalen Kulturingenieur ernannt dessen bisherigen Adjunkten Ingenieur O. Lutz von Zürich.

Konkurrenzen.

Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen Bahnhofes in Basel. (Bd. LXIV S. 12 u. 274). Zu dem auf den 1. April verschobenen Einreichungstermin sind 30 Wettbewerbsentwürfe eingegangen. Das Preisgericht ist zu deren Beurteilung auf den 12. April einberufen worden.

Preisausschreiben.

Ambulanz-Automobil. Von England soll ein Wettbewerb für ein Ambulanz-Automobil mit Einlieferungstermin für die Projekte vom 30. Juni d. J. und Preisen von 25 000, 12 500 u. 7 500 Fr. ausgeschrieben werden sein. Das Programm kann auf den Bureaux der „Construction Moderne“ (Paris, Rue Bonaparte 13), der wir die Notiz entnehmen, eingesehen werden.

Nekrologie.

† **Friedr. Ostendorf.** Einen schweren Verlust hat die deutsche Architekturwelt erlitten: Friedrich Ostendorf, der geniale und unerschrockene Lehrer an der Techn. Hochschule Karlsruhe, ist am 17. März d. J. bei Arras im Kampfe für sein Vaterland gefallen. Er war geboren am 17. Oktober 1871 in Lippstadt (Westfalen), studierte die Baukunst an den Technischen Hochschulen in Stuttgart (1890 bis 1892), dann in Hannover und schliesslich in Charlottenburg bei Karl Schäfer. In Berlin legte er 1895 seine erste staatliche Hauptprüfung ab, kam dann in amtlicher Tätigkeit nach Karlsruhe, Marburg, Köln, Trier, Paderborn und Münster, schliesslich ins Ministerium der öffentl. Arbeiten in Berlin. Von hier wurde er als Lehrer für mittelalterliche Baukunst an die neugegründete Techn. Hochschule nach Danzig, aber schon 1907 als Nachfolger Schäfers nach Karlsruhe berufen.

Zu wiederholten Malen hatten wir Gelegenheit, unsere Leser auf Ostendorfs Wirksamkeit, auf seine Richtung und Tendenz hinzuweisen, die er in seinem Lebenswerk, den „Sechs Büchern vom Bauen“ niedergezulegen gedachte. Mit dem gleichen Feuer der Begeisterung,

Vergl. Bd. LXI S. 192 (5. April 1913) u. S. 66 lfd. Bds. (6. Febr. 1915).

das ihn als Künstler und Lehrer erfüllte, hatte er die Feder mit dem Schwert vertauscht. Der Tod hat ihn entwaffnet; allzufrüh musste er seine verheissungsvolle Laufbahn abbrechen! Wir werden eine Würdigung des Architekten Ostendorf aus berufener Feder folgen lassen.

Literatur.

Städtebau und Wohnungswesen in Holland. Von Prof. Dr. Rud. Eberstadt, Dozent an der Königl. Friedrich Wilhelms-Universität zu Berlin. Band II aus: Neue Studien im Städtebau und Wohnungswesen. Mit 107 Abbildungen im Text. Jena 1914, Verlag von Gustav Fischer. Preis geb. 16 M.

Ebersts Buch über Städtebau und Wohnungswesen in Holland ist als Illustration und Beleg zum „Handbuch des Wohnungswesens“ vom gleichen Verfasser gedacht. Rechnet das Handbuch vornehmlich mit deutschen Verhältnissen, so gilt nun der ganze Apparat der Untersuchungen des vorliegenden Bandes dem holländischen Städtebau. Wir finden eine ganze Geschichte des Städtewesens vom Mittelalter bis an die Schwelle des 19. Jahrhunderts, eine Darstellung der neuern Entwicklung aller grössern Städte, Darlegungen über Realkredit und modernes Unternehmerwesen, über den Stand der Wohnungspolizei.

Die geschichtlichen Abhandlungen sind weitschichtig und gross angelegt; archivalische Funde sind den Ausführungen in belebender Weise eingeflochten. Eine scharfe Beobachtung weiss aus alten und neuen Plänen das Bild zu ergänzen. Ausserordentlich fesselnd sind vor allem die Abhandlungen über die einzelnen Städte — ein geradezu ideales Reisehandbuch für den Architekten, der nicht ausschliesslich für die obern Zehntausend zu bauen gesonnen ist, dem auch die untern Hunderttausende keine quantité négligeable bedeuten.

Die Ausführungen sind durch sorgfältig ausgewählte Illustrationen teils alter Stadtpläne, teils besonders charakteristischer Ansichten ergänzt. Die moderne Wohnweise ist durch eine grosse Anzahl von Wohnungstypen im Maßstab 1:200 dargestellt und von reichlichem statistischen Material begleitet. Das Werk muss den Architekten und Sozialpolitiker in gleicher Weise interessieren. H. B.

Handbuch für Eisenbetonbau. Zweite neubearbeitete Auflage. In zwölf Bänden und einem Ergänzungsbände. Herausgegeben von Dr. Ing. F. von Emperger, k. k. Oberbaurat, Rechnungsrat im k. k. Patentamt Wien. Elfter Band: Markthallen, Schlachthöfe, Saal- und Versammlungsbauten, Schornsteine, Fabrikgebäude und Lagerhäuser, Geschäftshäuser. Bearbeitet von V. Lewe, R. Thumb, F. Moehl, F. Waldau, F. Boerner, O. Neubauer. Mit 1467 Textfiguren. Berlin 1915, Verlag Wilh. Ernst & Sohn. Preis geh. 28 M., geb. 31 M.

Es fehlen nur noch 2 Bände, und die zweite Auflage des H. f. E. steht vollständig da.

Im vorliegenden Bande, welcher eine stattliche Leistung darstellt, ist neben der Beschreibung der einzelnen Konstruktionen auch Gewicht auf die Erörterung der Kostenfrage gelegt. Zur Erhöhung seiner Brauchbarkeit sind noch allgemeine Hinweise für die Wahl des Bauplatzes, der passendsten Grundrissanordnung und der Grösse der einzelnen Gebäude gegeben. Es wurde im übrigen noch Wert auf neue noch nicht veröffentlichte instruktive Bauausführungen gelegt. Detailfragen, wie z. B. die Anbringung von Transmissionen und von Laufkranen etc. wurden ebenfalls mit aufgenommen.

Die Anschaffung dieses reichhaltigen Bandes kann bestens empfohlen werden.

Dr. A. M.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.
Zu beziehen durch Rascher & Cie, Rathausquai 20, Zürich.

Gesteine für Architektur und Skulptur. Von Prof. Dr. O. Herrmann. Zweite, umgearbeitete und vermehrte Auflage des Anhanges aus dem Werke des Verfassers „Steinbruchindustrie und Steinbruchgeologie“. Berlin 1914, Verlag von Gebr. Borntraeger. Preis geh. 4 M.

Technische Messungen bei Maschinenuntersuchungen und im Betriebe. Zum Gebrauch in Maschinenlaboratorien und in der Praxis. Von Prof. Dr.-Ing. A. Gramberg, Danzig-Langfuhr. Dritte, vielfach erweiterte und umgearbeitete Auflage. Mit 295 Figuren im Text. Berlin 1914, Verlag von Jul. Springer. Preis geb. 10 M.

Leitfaden für den Unterricht in Eisenkonstruktionen an Maschinenbauschulen. Von Prof. Dipl.-Ing. L. Geusen, Lehrer an den kgl. Vereinigten Maschinenbauschulen in Dortmund. Mit 173 Textfiguren. Berlin 1915, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 2 M.

Die Kolbenpumpen einschliesslich der Flügel- und Rotationspumpen. Von H. Berg, Prof. an der kgl. Techn. Hochschule, Stuttgart. Mit 488 Textfiguren und 14 Tafeln. Berlin 1914, Verlag von Julius Springer. Preis geb. 14 M.

Protokoll der Verhandlungen des Vereins Deutscher Portland-Zement-Fabrikanten. (Eingetragener Verein). Am 2., 3. und 4. März 1914. Berlin 1914, Cementverlag G. m. b. H., Charlottenburg, Knesebeckstr. 74.

Hauptverhältnisse der Schweiz. Drahtseilbahnen. Stand auf Ende 1913. Herausgegeben vom Schweiz. Eisenbahndepartement. Bern 1914, Verlag beim Sekretariat des Schweiz. Eisenbahndepartements. Preis geh. Fr. 1,50.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

AENDERUNGEN

im Stand der Mitglieder des S.I.A. im I. Quartal 1915.

1. Eintritte.

Sektion Aargau: Arnold Rutishauser, Ingenieur, Aarau, Bleichmattstrasse 1662.

Sektion Bern: Eugen Gschlacht, Ingenieur, Bern, Greyerstrasse 35; von Moos, Ingenieur, Bern; Ernst Trechsel, Beamter der Schweiz. Obertelegraphendirektion, Bern, Seminarstrasse 19; Bernard Wuilleumier, Ingenieur, Bern, Morellweg 9.

Sektion Graubünden: Nicol. Hartmann, Architekt, St. Moritz-Bad; Heinrich Solca, Kulturingenieur, Chur; Emanuel Willi, Diplom-Ingenieur, Chur.

Sektion St. Gallen: H. Rüesch, Ingenieur, St. Gallen.

Sektion Waadt: Albert Villard, Ingénieur-constr., Frutigen.

Sektion Waldstätte: Th. Nager, Architekt, Luzern.

Sektion Zürich: Dr. Hans Behn-Eschenburg, Generaldirektor der Masch.-Fabrik Oerlikon, Oerlikon; J. Büchi, Kons.-Ingen., Zürich 7, Freiestrasse 6; Fritz Escher, Direktor des Gaswerkes Zürich, Schlieren; Max Halder, Elektro-Ingenieur, Zürich, Stadelhoferstrasse 40; E. Staehli, Architekt, Zürich, Seestrasse 431; Rudolf Weber, Masch.-Ingenieur, Zollikon, Rietstrasse 245.

2. Austritte.

Sektion Bern: A. von Werdt, Ingenieur, Bern.

Sektion Graubünden: W. Neuscheler, Baufachdirektor, Chur.

Sektion Winterthur: Prof. O. Bosshard, Winterthur; W. Giesse, Ingenieur, Winterthur.

Sektion Zürich: W. Leemann-Buser, Architekt Zürich; C. von Muralt, Arch., Zürich 1; A. Welti-Herzog, Arch., Zürich.

Sektion Tessin: G. Brandenberger, Ingenieur, Luzern.

3. Gestorben.

Sektion Aargau: Zehnder, Kantonsingenieur, Aarau.

Sektion St. Gallen: C. Schuler, Kulturingenieur, St. Gallen.

Sektion Waadt: Alfred Cuénoud, Ingénieur, Lausanne.

Sektion Winterthur: M. Salzgeber, Ingenieur, Winterthur.

Sektion Zürich: E. Schmid-Kerez, Architekt, Zürich.

Sektion Bern: Walter Joss, Architekt, Bern.

4. Adressenänderungen.

Sektion Bern: G. Bischoff, Ingenieur, Basel, Hardstr. 45; Sämann, Ingenieur, Gerlafingen.

Sektion Genf: G. Autran, Ingénieur, Genève, Rue de Lyon; G. F. Lemaître, Ingénieur, Genève, Rue de l'Université No. 3.

Sektion St. Gallen: Al. Alder, Ingenieur, St. Gallen, Zwinglistrasse 11; H. Scherer, Ingenieur, Selzach (Kt. Solothurn); Th. Seeger, Ingenieur, Konstanz.

Sektion Winterthur: Hans Krapf, Masch.-Ingenieur, Winterthur, Anton Graffstr. 66; P. G. Roesti, Ing., Winterthur, Bankstr. 20.

Sektion Zürich: B. Rosenfeld, Ingenieur, Zürich, Kalkbreitestrasse 122; J. Haller, Architekt, Eschergut, Höngg; A. Tobler, Ingenieur, Zürich, Uetlibergstrasse 260.

Einzelmitglied: F. Schönholzer, Ingenieur, Zürich, Hegibachstrasse 52; Hans Wirz, Ingenieur, Zürich, Minervastrasse 120.

5. Uebertritte.

Sektion St. Gallen: Hs. Conrad, Ingenieur, Diepoldsau (früher Sektion Graubünden).

Sektion Winterthur: W. Affeltranger, Ingenieur, Winterthur, Zürcherstr. 42 (früher Sektion Zürich).

Sektion Zürich: Max Jakob, Ingenieur, Zürich 8, Seefeldstrasse 25 (früher Sekt. St. Gallen); Theodor Studer, Ingenieur, Zürich, Tödistrasse 66 (früher Sektion Winterthur).

Einzelmitglied: J. B. Dudler, Ingenieur S. B. B., Rorschach (früher Sektion St. Gallen).

Technischer Verein Winterthur (Sektion des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins).

Protokoll über die Versammlung

vom Freitag den 29. Januar 1915, abends 8 Uhr, im Bahnhofsäli.

Vorsitzender: Präsident H. Krapf.

Professor Dr. Ad. Hess, Winterthur, hält den Vortrag über Graphische Darstellungen in der Technik (Rechentafeln, Nomographie),

II. Teil und Schluss.

Zu Handen des Protokolls wurden vom Referenten die folgenden zusammenfassenden Ausführungen in freundlicher Weise zur Verfügung gestellt. Einleitend wurde der Begriff „Funktionsmassstab“ erläutert, und im Speziellen die Konstruktion der logarithmischen, der Potenz- und der projektiven Skala gezeigt. Sodann wurde die Verwendung dieser Massstäbe zur Herstellung von Rechentafeln für zwei, drei und mehr Variable, besprochen. Eingehend behandelte der Referent das logarithmisch geteilte Papier, wie solches von der Firma Carl Schleicher und Schüll, Düren, Rheinland für verschiedene Längeneinheiten in den Handel gebracht wird. Auf Papier mit logarithmischer Teilung auf beiden Koordinatenachsen wird jede Funktion von der Form

$$y = a x^n$$

durch eine gerade Linie dargestellt; ist dagegen nur die Ordinatenachse logarithmisch, die Abszissenachse aber regulär geteilt, so haben die Funktionen von der Form

$$y = a e^{b x}$$

als Bilder gerade Linien.

Die Methode von dem belgischen Ingenieur Massau zeigt, wie eine beliebige Funktion von drei Variablen im kartesischen System durch drei Scharen kotierter Linien, von denen zwei beliebig gewählt werden dürfen, dargestellt werden kann.

Im II. Teil des Vortrages besprach der Referent eingehend die Methode von d'Ocagne, der sich zur Herstellung der Rechentafeln eines Koordinatensystems mit zwei parallelen Achsen bedient. Besonders einfach ist nach dieser Methode die Herstellung von Rechentafeln für Funktionen von der Form

$$f_1 + f_2 + \dots + f_n = 0$$

Zahlreiche Beispiele illustrierten die Verwendbarkeit dieser einfachen und handlichen Tafeln. Zum Schlusse wurden noch einige Systeme von Rechentafeln gestreift, so die Hexagonaltafeln, die Verhältnistafeln usw.

In der Diskussion zeigte Herr Professor Fröhlich, wie man, von den Prinzipien der graphischen Statik ausgehend, leicht zu einer Herstellung von Rechentafeln für Funktionen von der Form

$$f_1 + f_2 + \dots + f_n = 0$$

gelangen könne. Professor Fröhlich stellt eine kurze Publikation der interessanten Ausführungen in Aussicht.

Als einschlägige Literatur nannte der Referent:

Pirani: Graphische Darstellung in Wissenschaft und Technik, Sammlung Göschen Nr. 728.

d'Ocagne: Calcul graphique et Nomographie, Doin, Paris.

Runge: Graphische Methoden, Teubner (noch nicht erschienen).

Die zu den verschiedenen charakteristischen Stellen vergrösserten Lichtbilder machten den Vortrag ausserordentlich anschaulich und verständlich.

Protokoll der Versammlung

vom Montag den 15. Februar 1915, abends 8 Uhr, im Bahnhofsäli,

Vorsitzender: Präsident H. Krapf.

1. Protokolle. In Abwesenheit des Aktuars führt Herr Archivar Professor E. Jann das Protokoll.

2. Als Mitglied wird aufgenommen Herr Dr. Rob. Schläpfer, Ingenieur i. F. Gebrüder Sulzer A.-G., Winterthur.

3. Hierauf folgt ein Vortrag von unserem Mitglied Herrn Vizepräsident Ingenieur D. A. de Frémery: