

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 63/64 (1914)  
**Heft:** 5

## **Vereinsnachrichten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

beschreibend vorgeht. Konstruktive und wirtschaftliche Betrachtungen werden vermieden, jedoch die massgebenden Zahlen hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Kraftbedarf aufgeführt. Das Bändchen wird sich in erster Linie in den Kreisen der Studierenden zahlreiche Freunde zu verschaffen wissen.

W. K.

#### Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

**Die Berechnung von Eisenbetonbauten.** Bearbeitet auf Grundlage der amtlichen Bestimmungen für die Ausführung von Konstruktionen aus Eisenbeton bei Hochbauten vom 24. Mai 1907. Von Professor Dr.-Ing. P. Weiske, Direktor der kgl. Baugewerkschule in Hörter. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 74 Figuren im Text. Leipzig und Berlin 1913, Verlag von B. G. Teubner. Preis kart. M. 2,40.

**Elektrische Strassenbahnen und strassenbahnähnliche Vorort- und Ueberlandbahnen.** Vorarbeiten, Kostenanschläge und Bauausführungen von Gleis-, Leitungs-, Kraftwerks- und sonstigen Betriebsanlagen. Von Oberingenieur Karl Trautvetter, Beuthen (O. S.). Mit 334 Textfiguren. Berlin 1913, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 8 M., geb. M. 8,80.

**Das Baupolizeirecht in der Schweiz.** Sieben Vorträge gehalten anlässlich des „Staats- u. handelswissenschaftlichen Kurses“ des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins im Januar 1913. Von Dr. H. Müller und Dr. E. Fehr. Beiträge zur schweizerischen Verwaltungskunde, Heft 14. Zürich 1913, Verlag von Art. Institut Orell Füssli. Preis geh. 3 Fr., geb. 4 Fr.

**Internationale Kommission für die Beurteilung der vom k. k. Eisenbahnministerium vorgeführten Güterzugsbremse.** Protokolle über die Verhandlungen vom September—Oktober 1912 (betreffend System Hardy). Wien, Verlag Kunst- und Buchdruckerei „Steyrermühl“.

**Der Eisenbetonbau.** Ein Leitfadens für Schule und Praxis. Von C. Kersten, Oberingenieur und Oberlehrer a. D. II. Teil: Anwendungen im Hoch- und Tiefbau. Mit 593 Textabbildungen. Siebte völlig umgearbeitete und erweiterte Auflage. Berlin 1913, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geb. M. 4,40.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse 5, Zürich II.

### Vereinsnachrichten.

#### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

##### Beteiligung an der Landesausstellung.

An der Sitzung der Kommission, die gemeinsam mit den zur Beteiligung an der Ausstellung angemeldeten Architekten am 22. Januar 1914 in Bern stattfand, sind folgende Wahlen getroffen worden:

Als Mitglieder des Preisgerichts wurden zuhanden des Zentralkomitees der Landesausstellung vorgeschlagen: Architekt A. Ryhner, senior, Neuchâtel; Professor Dr. F. Bluntschli, Zürich; Professor K. Moser, Karlsruhe; Architekt Ed. Joos, Bern.

In die Kommission zur Vorprüfung der zur Ausstellung eingesandten Arbeiten wurden gewählt: Architekt O. Pflughard, Zürich, als Präsident; E. Fatio, Genf; A. Laverrière, Lausanne; R. Suter, Basel; L. Völki, Winterthur.

Ferner wurde zur Vorberatung und Durchführung der Installationsarbeiten eine Kommission bestellt aus den Herren: F. Widmer, Bern, als Präsident; R. Suter, Basel; E. Vogt, Luzern; A. Witmer-Karrer, Zürich; Ed. Joos, Bern.

Zürich, den 26. Januar 1914.

Der Sekretär: Ingenieur A. Härry.

#### Technischer Verein Winterthur

(Sektion des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins).

Im Protokoll der V. Sitzung auf Seite 59 dieses Bandes ist der Name des neu gewählten Präsidenten des Vereins zu berichtigen, der nicht Krafft, sondern Professor H. Krapf heisst.

Der Aktuar: P. G. R.

#### Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

##### Stellenvermittlung.

*On cherche un ingénieur-mécanicien* diplômé d'un certain âge et marié comme chef des services techniques d'une grande fabrique d'horlogerie de la Suisse française. Il doit avoir une grande facilité d'assimilation pour pouvoir établir entre les divers organes de cette exploitation industrielle le lien nécessaire. (1910)

*On cherche un ingénieur* parlant français et connaissant bien les machines à vapeur et électriques comme chef du service technique d'une usine de Manufactures d'emballages, scieries et industrie de bois en France. Il doit déjà avoir conduit une industrie semblable. (1911)

*Gesucht ein junger Ingenieur* mit Diplom und wenn möglich mit etwas Praxis für eine grössere Maschinenfabrik der Ostschweiz. Erwünscht sind speziell tüchtige theoretische Kenntnisse. (1912)

*Gesucht ein junger Diplom-Ingenieur*, wenn möglich Deutschschweizer, der die französische Sprache und speziell die darin vorkommenden technischen Ausdrücke vollständig beherrscht und in der Lage sein muss, technische Bedingungen aus dem Französischen fliessend ins Deutsche zu übersetzen. Etwas Baupraxis erwünscht. (1914)

*Gesucht tüchtiger Maschinen-Ingenieur*, der über gute theoretische und praktische Kenntnisse verfügt, für eine projektierte Neuanlage der Ostschweiz. Derselbe hätte bei der Ausarbeitung der Pläne für den maschinellen Teil der Anlage mitzuhelfen und die Ausführung zu überwachen. Erfahrung im Betrieb moderner Dampfanlagen und Werkstätte-Praxis erwünscht. (1915)

*On cherche pour des constructions de voies ferrées en Espagne un ingénieur* comme chef-adjoint, capable de diriger le bureau technique des études et projets. Traitement de 9000 frs. à 10000 frs. selon capacités. (1916)

*Gesucht ein jüngerer diplomierter Elektro-Ingenieur* mit guter theoretischer Bildung für die Erledigung von Arbeiten wissenschaftlichen Charakters, Berechnungen und Versuche. Prüffeldpraxis ist erwünscht. (1917)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

### Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
6. Februar	Bahnhof-Baubureau der S. B. B.	Bern	Sämtliche Arbeiten zur Erstellung eines Bahndienstgebäudes auf der Aebimatte in Bern.
7. "	Weideli & Kressibuch, Architekten	Kreuzlingen (Thurgau)	Verputz-, Glaser-, Schreiner-, Installations-, Maler- und Schlosserarbeiten, Boden- und Wandbeläge zum Neubau des katholischen Pfarrhauses Ermatingen.
7. "	Tob. Dierauer, Arch.-Bureau	Berneck (St. Gallen)	Sämtliche Arbeiten nebst Grobeisen-Lieferung für den Sekundarschulhaus-Neubau in Berneck.
9. "	Oberingenieur S. B. B. Kreis IV	St. Gallen	Lieferung und Aufstellung des Eisenwerkes einer Lokomotiv-Drehscheibe für die Station Wattwil (Durchmesser 18 m, Tragkraft 132 t).
9. "	Direktion der eidg. Bauten	Bern	Schreinerarbeiten zum Neubau des eidg. Amtes für Mass und Gewicht.
10. "	Peter & Killias, Ingenieure	Schlitten (Zürich)	Trottoiranlagen an der Bahnhof- und Badenerstrasse (Länge 640 m).
10. "	Bahningenieur III der S. B. B.	Solothurn (Dornacherstrasse)	Unterbauarbeiten zur Erweiterung der Station Lengnau (Aushub 17 600 m <sup>3</sup> , Mauerwerk 1300 m <sup>3</sup> usw.); Ueberführung der Bürenstrasse und Verlängerung von zwei Durchlässen.
14. "	Kant. Kultur-Ingenieur	Zürich I	Erd- und andere Arbeiten zur Korrektur des Katzenbaches.
14. "	Börlin, Gemeinderat	Diegten (Baselland)	Erstellung eines Waldweges im Rintel (720 m).
14. "	Techn. Bureau B. A. G.	Bern	Erd- und Maurerarbeiten zum Aufnahmegebäude im Bahnhof Spiez.
15. "	Bahningenieur III d. S. B. B.	Solothurn	Abdeckung der Schottergrube bei der Station Lüsslingen.
20. "	Jak. Engler	Haag (St. Gallen)	Beschlag-, Schreiner-, Glaser- und Malerarbeiten am Schulhaus.
21. "	E. Könitzer, Architekt	Tavannes (Bern)	Sämtliche Bauarbeiten zur Erstellung eines Bezirksweisenhauses in Courtelary.