Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 63/64 (1914)
Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Technikern des Strassen-, Wasser-, Eisenbahn- und Brückenbaues bestimmt. Der Absolvent der Tiefbauschule soll im Stande sein, für Projekte kleinern Umfangs, selbständig wirtschaftlich richtige Projekte mit Kostenanschlägen zu verfassen, die Bauleitung zu übernehmen und die Abrechnungen zu besorgen. Der Tiefbautechniker soll aber auch dem Ingenieur bei Bauten, die ein höheres Mass wissenschaftlicher technischer Bildung und Umsicht zur Ausführung erfordern, ein sachkundiger Mitarbeiter sein. Anmeldungen für den Eintritt in die I. Klasse sind bis zum 28. Februar d. J. an die Direktion des Technikums zu richten.

Neues Bundesgerichtsgebäude in Lausanne. Der Schweiz. Bundesrat hat in seiner Sitzung vom 23. Januar d. J. beschlossen, die Verfasser des erstprämiierten Entwurfes[1]), die Architekten *Prince & Béguin* in Neuenburg einzuladen, auf Grund des vom Bundesrat am 28. Februar 1913 genehmigten Bauprogrammes bis Ende April 1914 kostenlos für den Bund ein neues Projekt auszuarbeiten und dem Departement des Innern vorzulegen. Reichen die Genannten innert der vorgeschriebenen Frist einen Entwurf ein, der vom Bundesrat als annehmbar befunden wird, so soll ihnen Ausarbeitung der definitiven Pläne und Bauleitung übertragen werden. Andernfalls behält sich der Bundesrat hinsichtlich seines weitern Vorgehens in jeder Hinsicht freie Hand vor.

Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914. Für die an die Landesausstellung in Bern bestimmten Ausstellungsgegenstände sind die *Einlieferungstermine* festgesetzt worden auf 15. Februar bis 8. Mai. Sämtliche Frachtguteinzelsendungen und Wagenladungsgüter werden in den Eisenbahnwagen auf einem besondern Industriegeleise in das Areal der Ausstellung übergeführt und dort ausgeliefert. Die Bahnverwaltungen werden zur Bildung von Stückgut-Sammelwagen einen besondern Transportdienst organisieren. Für Eilgutsendungen besteht dagegen vom Bahnhof Bern nach der Ausstellung kein Anschlussgeleise.

Waldfriedhof in Rheinfelden. Gemeinderat und Baukommission der Stadt Rheinfelden haben sich, wie man der „Basell. Ztg." schreibt, grundsätzlich für Anlage eines Waldfriedhofes ausgesprochen. Es sind im östlichen Waldgebiet der Stadt, im sog. „Wasserloch", Probelöcher gegraben worden, um die Tauglichkeit des dortigen Bodens für diesen Zweck kennen zu lernen, wobei sich ergeben hat, dass die nordöstliche Spitze des genannten Waldes zur Anlage geeignet wäre.

Strassenbrücke über den Rhein bei Waldshut. Nachdem auch der Grosse Rat des Kantons Aargau und die interessierten aargauischen Gemeinden sich über die Kostenfrage geeinigt und mit der badischen Regierung, sowie den interessierten badischen Gemeinden eine Vereinbarung stattgefunden hat, soll im Laufe dieses Frühjahrs mit dem Bau der neuen Brücke Waldshut-Koblenz begonnen werden. Die Bauzeit dürfte etwa neun Monate beanspruchen.

Preisausschreiben.

Zur Milderung der Klassengegensätze. Professor Dr.-Ing. *C. von Bach* hat den württembergischen „Göthebund" zur Ausschreibung einer Preisaufgabe veranlasst zur Gewinnung von Abhandlungen über die Frage:

„Was hat zur Milderung der Klassengegensätze zu geschehen, welche heute die aufeinander angewiesenen Kreise unseres Volkes weit mehr trennen, als in den natürlichen Verhältnissen begründet ist."

Es werden drei Preise ausgesetzt von 5000 M., 2000 M. u. 1000 M.

Die Arbeiten sind in deutscher Sprache abzufassen; im übrigen ist die Preisbewerbung unbeschränkt. Der Umfang der Schrift soll im Interesse der Verbreitung in weite Kreise ein mässiger sein.

Die Arbeiten sind bis spätestens 31. Dezember 1914 an den Vorsitzenden des württembergischen Göthebundes, Baron v. Putlitz in Stuttgart einzusenden.

Als Preisrichter sind gewählt und haben das Amt angenommen: Staatsminister *von Berlepsch* in Seebach bei Mühlhausen in Thr.; Fabrikant Dr.-Ing. *Robert Bosch* in Stuttgart; Professor Dr. *Ernst Francke* in Berlin; Fräulein *Helene Lange* in Berlin-Grunewald; Staatsminister Dr. Graf *von Posadowsky-Wehner* in Naumburg a. S.; Baron *zu Putlitz,* Generalintendant des kgl. Hoftheaters in Stuttgart, und Baudirektor Professor Dr.-Ing. *C. von Bach* in Stuttgart. Durch die Preiserteilung erwirbt der mit der Geschäftsführung betraute württembergische Göthebund das unbeschränkte und ausschliessliche, sowie übertragbare Verlags- und Vervielfältigungsrecht, ohne dass noch ein besonderes Honorar bezahlt wird. Falls weitere Auflagen notwendig werden sollten und für solche Neubearbeitung geboten erscheint, sind die Preisträger verpflichtet, diese vorzunehmen gegen Zahlung eines mit ihnen zu vereinbarenden Honorars.

Die bezüglichen Verhandlungen sind in der „Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure" 1913, Seite 2013 wiedergegeben. Ein Sonderabzug davon, sowie der Wortlaut des Ausschreibungsprogramms sind zu beziehen vom Kanzleirat *Lang,* Rosenbergplatz 1 in Stuttgart, der auch weitere Auskunft erteilt.

[1]) Band LXII, Seiten 286 bis 289.

Konkurrenzen.

Herrschaftliche Villen auf dem Lido bei Venedig. Die „Compagnia Italiana dei Grandi Alberghi" in Venedig schreibt einen internationalen Wettbewerb aus für Gewinnung von Entwürfen zu zwei- und dreistöckigen Villen, die sie beabsichtigt, auf dem Lido zu erstellen, mit Einlieferungstermin vom 30. Juni 1914. Das sechsgliedrige, aus italienischen Fachleuten zusammengesetzte Preisgericht ist im Programm genannt. Zur Erteilung von drei Preisen sind ihm Beträge von 12000, 8000 und 5000, im Ganzen somit 25000 Lire zur Verfügung gestellt. Die prämiierten Entwürfe werden Eigentum der ausschreibenden Gesellschaft, die sich vorbehält, sie ganz nach eigenem Gutdünken zu verwenden.

Das Programm, das auch auf der Redaktion der „Schweiz. Bauzeitung" eingesehen werden kann, ist zu beziehen von der *Direzione della Compagnia Italiana dei Grandi Alberghi, S. Maria del Giglio, Venezia.* Daselbst kann gegen Einsendung von 5 Fr. ein koloriertes Tafelbild des Lido bezogen werden, das zur Orientierung für die Bewerber bestimmt ist.

Nekrologie.

† Adolf Müller. Aus den Kreisen der St. Galler Kollegen kommt uns soeben die Nachricht, dass der seit mehr als drei Jahren infolge eines Schlaganfalles darniederliegende Architekt Adolf Müller am 15. Dezember letzten Jahres verschieden ist.

Müller war in jungen Jahren aus dem schwäbischen Nachbarlande nach St. Gallen gekommen, das ihm zur zweiten Heimat werden sollte. Er wurde am 13. April 1848 zu Ravensburg geboren, durchlief dort Gymnasium und Realschule und trat hierauf in die Baugewerkschule in Stuttgart ein, an der er seine Studien mit bestem Erfolg abschloss. In den darauf folgenden Lehr- und Wanderjahren reifte der junge Mann zum tüchtigen Architekten und Baumeister heran, als welcher er sich im Jahre 1876 bleibend in St. Gallen niederliess. Das von ihm daselbst errichtete und bis zum Jahre 1910 mit unermüdlichem Eifer und schönstem Erfolge geführte Architektur- und Baugeschäft entfaltete eine ausgedehnte Tätigkeit. Zahlreiche Bauten und ganze, wohlgelungene Quartiere (Hebelstrasse, Burggraben u. a. m.) sind bleibende Zeugen seines Wirkens. Vielfach wurde der angesehene Fachmann auch von den städtischen Behörden und von den Gerichten als Schätzer und Experte in Anspruch genommen.

Im St. Gallischen Ingenieur- und Architekten-Verein war Müller ein eifriges und besonders beliebtes Mitglied; während vieler Jahre hat er in demselben das nicht immer dankbare Amt des Quästors treu besorgt. Allgemein war daher die Anteilnahme an dem Schicksalsschlag, der ihn im Jahre 1910 nötigte, sich ganz auf seine Familie zurückzuziehen, in deren hingebender Pflege er — bis zuletzt an den Ereignissen, die seine Kollegen bewegten, lebhaften Anteil nehmend — die letzten Jahre verlebt hat.

Literatur.

Die Baumaschinen. Von Ingenieur *Johannes Körting,* Düsseldorf. Mit 130 Abbildungen (Sammlung Göschen Nr. 702). Leipzig und Berlin 1913. G. J. Göschen'sche Verlagshandlung, G. m. b. H. Preis geb. 90 Pfg.

Die kurzen und meist vorzüglich redigierten technischen Monographien der „Sammlung Göschen" sind durch das vorliegende Bändchen um eine, in der deutschen Literatur bisher fehlende, gedrängte Uebersicht über die wichtigern Baumaschinen vermehrt worden. Es werden behandelt: Winden, Pumpen, Bagger, Rammen, sowie Beton- und Mörtelmischmaschinen, wobei der Verfasser rein

beschreibend vorgeht. Konstruktive und wirtschaftliche Betrachtungen werden vermieden, jedoch die massgebenden Zahlen hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Kraftbedarf aufgeführt. Das Bändchen wird sich in erster Linie in den Kreisen der Studierenden zahlreiche Freunde zu verschaffen wissen. *W. K.*

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

Die Berechnung von Eisenbetonbauten. Bearbeitet auf Grundlage der amtlichen Bestimmungen für die Ausführung von Konstruktionen aus Eisenbeton bei Hochbauten vom 24. Mai 1907. Von Professor Dr.-Ing. *P. Weiske,* Direktor der kgl. Baugewerkschule in Höxter. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 74 Figuren im Text. Leipzig und Berlin 1913, Verlag von B. G. Teubner. Preis kart. M. 2,40.

Elektrische Strassenbahnen und strassenbahnähnliche Vorort- und Ueberlandbahnen. Vorarbeiten, Kostenanschläge und Bauausführungen von Gleis-, Leitungs-, Kraftwerks- und sonstigen Betriebsanlagen. Von Oberingenieur *Karl Trautvetter,* Beuthen (O. S.) Mit 334 Textfiguren. Berlin 1913, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 8 M., geb. M. 8,80.

Das Baupolizeirecht in der Schweiz. Sieben Vorträge gehalten anlässlich des „Staats- u. handelswissenschaftlichen Kurses" des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins im Januar 1913. Von Dr. *H. Müller* und Dr. *E. Fehr.* Beiträge zur schweizerischen Verwaltungskunde, Heft 14. Zürich 1913, Verlag von Art. Institut Orell Füssli. Preis geh. 3 Fr., geb. 4 Fr.

Internationale Kommission für die Beurteilung der vom k. k. Eisenbahnministerium vorgeführten Güterzugsbremse. Protokolle über die Verhandlungen vom September—Oktober 1912 (betreffend System Hardy). Wien, Verlag Kunst- und Buchdruckerei „Steyrermühl".

Der Eisenbetonbau. Ein Leitfaden für Schule und Praxis. Von *C. Kersten,* Oberingenieur und Oberlehrer a. D. II. Teil: Anwendungen im Hoch- und Tiefbau. Mit 593 Textabbildungen. Siebte völlig umgearbeitete und erweiterte Auflage. Berlin 1913, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geb. M. 4,40.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Beteiligung an der Landesausstellung.

An der Sitzung der Kommission, die gemeinsam mit den zur Beteiligung an der Ausstellung angemeldeten Architekten am 22. Januar 1914 in Bern stattfand, sind folgende Wahlen getroffen worden:

Als Mitglieder des *Preisgerichts* wurden zuhanden des Zentralkomitees der Landesausstellung vorgeschlagen: Architekt *A. Rychner,* senior, Neuchâtel; Professor Dr. *F. Bluntschli,* Zürich; Professor *K. Moser,* Karlsruhe; Architekt *Ed. Joos,* Bern.

In die *Kommission zur Vorprüfung der zur Ausstellung eingesandten Arbeiten* wurden gewählt: Architekt *O. Pfleghard,* Zürich, als Präsident; *E. Fatio,* Genf; *A. Laverrière,* Lausanne; *R. Suter,* Basel; *L. Völki,* Winterthur.

Ferner wurde zur Vorberatung und Durchführung der Installationsarbeiten eine Kommission bestellt aus den Herren: *F. Widmer,* Bern, als Präsident; *R. Suter,* Basel; *E. Vogt,* Luzern; *A. Witmer-Karrer,* Zürich; *Ed. Joos,* Bern.

Zürich, den 26. Januar 1914.

Der Sekretär: Ingenieur *A. Härry.*

Technischer Verein Winterthur

(Sektion des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins).

Im Protokoll der V. Sitzung auf Seite 59 dieses Bandes ist der Name des neu gewählten Präsidenten des Vereins zu berichtigen, der nicht Krafft, sondern Professor *H. Krapf* heisst.

Der Aktuar: *P. G. R.*

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche un *ingénieur-mécanicien* diplomé d'un certain âge et marié comme chef des services techniques d'une grande fabrique d'horlogerie de la Suisse française. Il doit avoir une grande facilité d'assimilation pour pouvoir établir entre les divers organes de cette exploitation industrielle le lien nécessaire. (1910)

On cherche un *ingénieur* parlant français et connaissant bien les machines à vapeur et électriques comme chef du service technique d'une usine de Manufactures d'emballages, scieries et industrie de bois en France. Il doit déjà avoir conduit une industrie semblable. (1911)

Gesucht ein junger *Ingenieur* mit Diplom und wenn möglich mit etwas Praxis für eine grössere Maschinenfabrik der Ostschweiz. Erwünscht sind speziell tüchtige theoretische Kenntnisse. (1912)

Gesucht ein junger *Diplom-Ingenieur,* wenn möglich Deutschschweizer, der die französische Sprache und speziell die darin vorkommenden technischen Ausdrücke vollständig beherrscht und in der Lage sein muss, technische Bedingungen aus dem Französischen fliessend ins Deutsche zu übersetzen. Etwas Baupraxis erwünscht. (1914)

Gesucht tüchtiger *Maschinen-Ingenieur,* der über gute theoretische und praktische Kenntnisse verfügt, für eine projektierte Neuanlage der Ostschweiz. Derselbe hätte bei der Ausarbeitung der Pläne für den maschinellen Teil der Anlage mitzuhelfen und die Ausführung zu überwachen. Erfahrung im Betrieb moderner Dampfanlagen und Werkstätte-Praxis erwünscht. (1915)

On cherche pour des constructions de voies ferrées en Espagne un *ingénieur* comme chef adjoint, capable de diriger le bureau technique des études et projets. Traitement de 9000 frs. à 10 000 frs. selon capacités. (1916)

Gesucht ein jüngerer diplomierter *Elektro-Ingenieur* mit guter theoretischer Bildung für die Erledigung von Arbeiten wissenschaftlichen Charakters, Berechnungen und Versuche. Prüffeldpraxis ist erwünscht. (1917)

Auskunft erteilt *Das Bureau der G. e. P.*
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
6. Februar	Bahnhof-Baubureau der S. B. B.	Bern	Sämtliche Arbeiten zur Erstellung eines Bahndienstgebäudes auf der Aebimatte in Bern.
7. „	Weideli & Kressibuch, Architekten	Kreuzlingen (Thurgau)	Verputz-, Glaser-, Schreiner-, Installations-, Maler- und Schlosserarbeiten, Boden- und Wandbeläge zum Neubau des katholischen Pfarrhauses Ermatingen.
7. „	Tob. Dierauer, Arch.-Bureau	Berneck (St. Gallen)	Sämtliche Arbeiten nebst Grobeisen-Lieferung für den Sekundarschulhaus-Neubau in Berneck.
9. „	Oberingenieur S. B. B. Kreis IV	St. Gallen	Lieferung und Aufstellung des Eisenwerkes einer Lokomotiv-Drehscheibe für die Station Wattwil (Durchmesser 18 *m*, Tragkraft 132 *t*).
9. „	Direktion der eidg. Bauten	Bern	Schreinerarbeiten zum Neubau des eidg. Amtes für Mass und Gewicht.
10. „	Peter & Killias, Ingenieure	Schlieren (Zürich)	Trottoiranlagen an der Bahnhof- und Badenerstrasse (Länge 640 *m*).
10. „	Bahningenieur III der S. B. B.	Solothurn (Dornacherstrasse)	Unterbauarbeiten zur Erweiterung der Station Lengnau (Aushub 17 600 m^3, Mauerwerk 1300 m^3 usw.); Ueberführung der Bürenstrasse und Verlängerung von zwei Durchlässen.
14. „	Kant. Kultur-Ingenieur	Zürich I	Erd- und andere Arbeiten zur Korrektion des Katzenbaches.
14. „	Börlin, Gemeinderat	Diegten (Baselland)	Erstellung eines Waldweges im Rintel (720 *m*).
14. „	Techn. Bureau B. A. G.	Bern	Erd- und Maurerarbeiten zum Aufnahmegebäude im Bahnhof Spiez.
15. „	Bahningenieur III d. S. B. B.	Solothurn	Abdeckung der Schottergrube bei der Station Lüsslingen.
20. „	Jak. Engler	Haag (St. Gallen)	Beschlag-, Schreiner-, Glaser- und Malerarbeiten am Schulhaus.
21. „	E. Könitzer, Architekt	Tavannes (Bern)	Sämtliche Bauarbeiten zur Erstellung eines Bezirkswaisenhauses in Courtelary.