

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 63/64 (1914)  
**Heft:** 25

**Artikel:** Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz.  
Landesausstellung Bern 1914  
**Autor:** Prášil, Franz  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-31573>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**INHALT:** Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweizerischen Landesausstellung in Bern 1914. — Das Krematorium in Winterthur. — Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken. — Die Furkabahn. — Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik. — Miscellanea: Chur-Arosa-Bahn. Flammenlose Kesselheizung. Grenchenbergtunnel. Neue Bahnlinien in Griechenland. Wanderausstellung des Schweizerischen Werkbundes. Gleichstrombahnen mit höheren Spannungen. Eis-

störungen bei beweglichen Wehren. Eine Hundertjahrfeier der Entdeckung des Elektromagnetismus. — Konkurrenz: „Pont Butin“ in Genf. J. Daler-Spital in Freiburg. Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen Bahnhofs in Basel. — Nekrologie: A. Frey. — Korrespondenz. — Vereinsnachrichten: Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. Gesellschaft ehemaliger Studierender. Tafeln 47 und 48: Das Krematorium in Winterthur.

**Band 64.**

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet.

**Nr. 25.****Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914.**

Von Prof. Dr. Franz Präsil, Zürich.

(Fortsetzung von Seite 260.)

**Die Turbine der Anlage Prés du Chant.**

Diese für das Elektrizitätswerk der Stadt Neuchâtel bestimmte Turbine ist für eine Leistung von 1350 PS bei 69 m Gefälle und 750 Uml/min konstruiert.

Die Figuren der Abbildung 30 zeigen die Nebeneinanderstellung von Turbine und Regulator und die An-

sehen, in die Druckfedern eingeschaltet sind; die Laufräder gießen gegeneinander in ein gemeinschaftliches Saugrohr aus, und sind behufs Druckausgleiches zwischen den dieselben umgebenden Räume durchbrochen ausgeführt. Die Lager haben 180 mm Bohrung bei 500 mm Lagerlänge und sind mit Ringschmierung und gekühlter Ölzirkulation ausgerüstet. Die Leitradseitenwände sind mit auswechselbaren Verkleidungen armiert.

Von besonderem Interesse sind die mannigfachen Bedienungseinrichtungen, die mit dem Regulator ebenfalls weiter unten beschrieben werden.

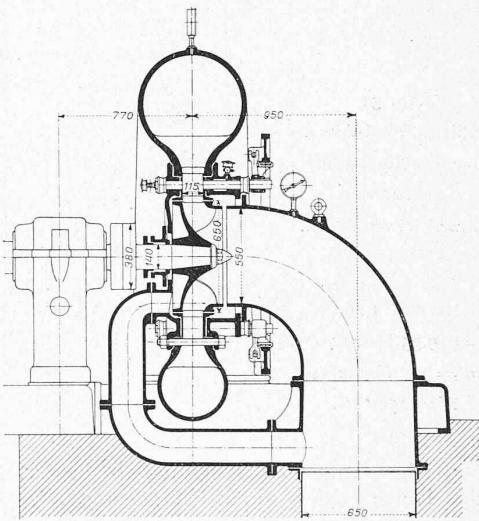
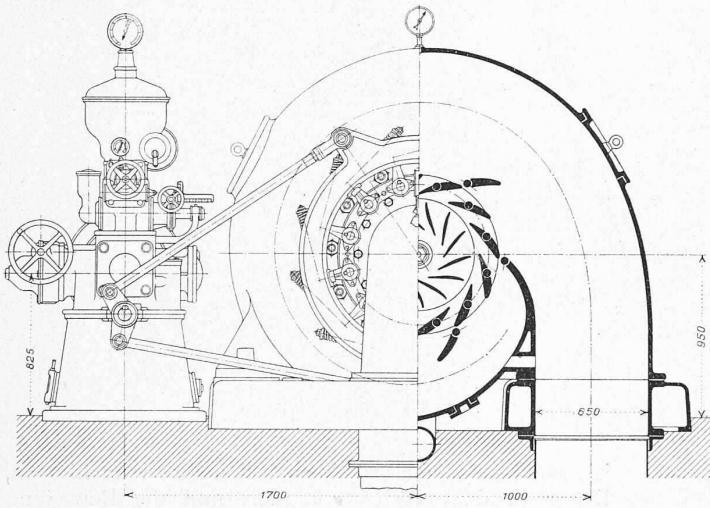


Abb. 30. Spiral-Francisturbine der Anlage Prés du Chant, gebaut von Piccard, Pictet & Cie., Genf.

$H = 69 \text{ m}$ ,  $n = 750 \text{ Uml/min}$ ,  $N = 1350 \text{ PS}$ . — Maßstab 1:40.

ordnung der Turbine als einkränzige Spiral-Francis-Turbine mit liegender Welle, nach der Normalkonstruktion der Firma mit äusserem Reguliermechanismus, bei dem in die Lenker zwischen den Hebelen an den Achsen der Dreh-schaufeln und dem Regulierring Druckfedern eingeschaltet sind, wie auf Seite 138 bereits bemerkt ist. Das Rad sitzt fliegend auf dem zur Turbine gehörenden Wellenstück, das an die Generatorwelle angekuppelt ist; die Versteifung des gusseisernen Spiralgehäuses erfolgt mittelst eingegossener, zur Wasserführung geformten Rippen und in deren Verlängerung angeordneter Bolzen. Die Leitradseitenwände sind mit auswechselbaren Verkleidungen armiert, der Raum zwischen Laufrad und Deckel ist mit dem Saugraum durch ein weites Rohr behufs Druckausgleiches verbunden.

Die Bewegung des Regulierringes durch den weiter unten beschriebenen Regulator erfolgt von dessen Stelle aus in der bekannten Weise mittels einem Paar Zug- bzw. Druckstangen.

**Die Zwillings-Francisturbine für Kallnach.**

Die von der Bernische Kraftwerke A.-G. bestellte Turbine ist gebaut für ein Gefälle von 19,35 bis 22,70 m und eine Leistung von 2500 PS bei 300 Uml/min. Ihre Konstruktion ist aus der Abbildung 31 (S. 266) ersichtlich.

Die Turbine besitzt zwei einfache Laufräder auf gemeinschaftlicher, liegender Welle; das zu jedem Laufrad gehörende Leitrad ist in ein besonderes Spiralgehäuse in Blechkonstruktion eingebaut. Die Regulierungsmechanismen sind nach aussen verlegt und ebenfalls mit Lenkern ver-

**Die Regulatoren und Betriebseinrichtungen.**

Es erschien zweckmäßig, vor der eigentlichen Beschreibung der Regulatoren einige wesentliche und originelle Details anhand schematischer Skizzen zu besprechen.

a) **Der Fliehkraftregler.** Der Aufbau dieser interessanten Konstruktion ist in Abbildung 32 schematisch dargestellt; der Regler ist an sich ein Pendelregler mit lotrechter Drehachse und federbelasteter Hülse; die originellen Einzelheiten sind folgende:

1. Die Lagerung der Pendelarme erfolgt durch Aufhängung am drehbaren, aber nicht verschiebbaren Pendelträger und an der Hülse mittels dünner Blattfedern in solcher Weise, dass die wagrechten Drehachsen der Pendelarme bei zunehmendem Ausschlag der letztern gehoben werden und hierbei auch die Hülse, mit der die Arme ebenfalls durch Blatt-

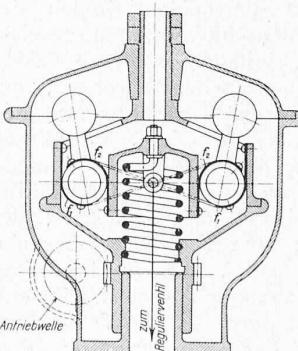


Abb. 32. Fliehkraftregler.

federn verbunden sind, heben; die Blattfedern der Aufhängung der Pendelarme am Träger sind derart von dem einen Arm zum andern hinübergeführt, dass eine symmetrische Kraftwirkung und Bewegung erzielt wird.

2. Die Spiralfeder belastet die Hülsen durch Zug. Der Pendelträger ist am Scheitel des die ganze Anordnung

umgebenden feststehenden Gehäuses in einem Spurlager und an der Fussplatte des Gehäuses an einem hohlen Zapfen gelagert; der Antrieb erfolgt mittels Schraubenräder, von denen das eine mit dem Pendelträger in einem Stück gegossen ist. Der hohle Zapfen ermöglicht:

des grösseren Arbeitsraumes im Servomotor sowohl gegen die Pumpe als auch gegen den Auslauf durch den Kolbenschieber unterbrochen; wird letzterer nach aufwärts bewegt, so bleibt die Verbindung mit der Oelpumpe unterbrochen, während diejenige mit dem Auslauf hergestellt

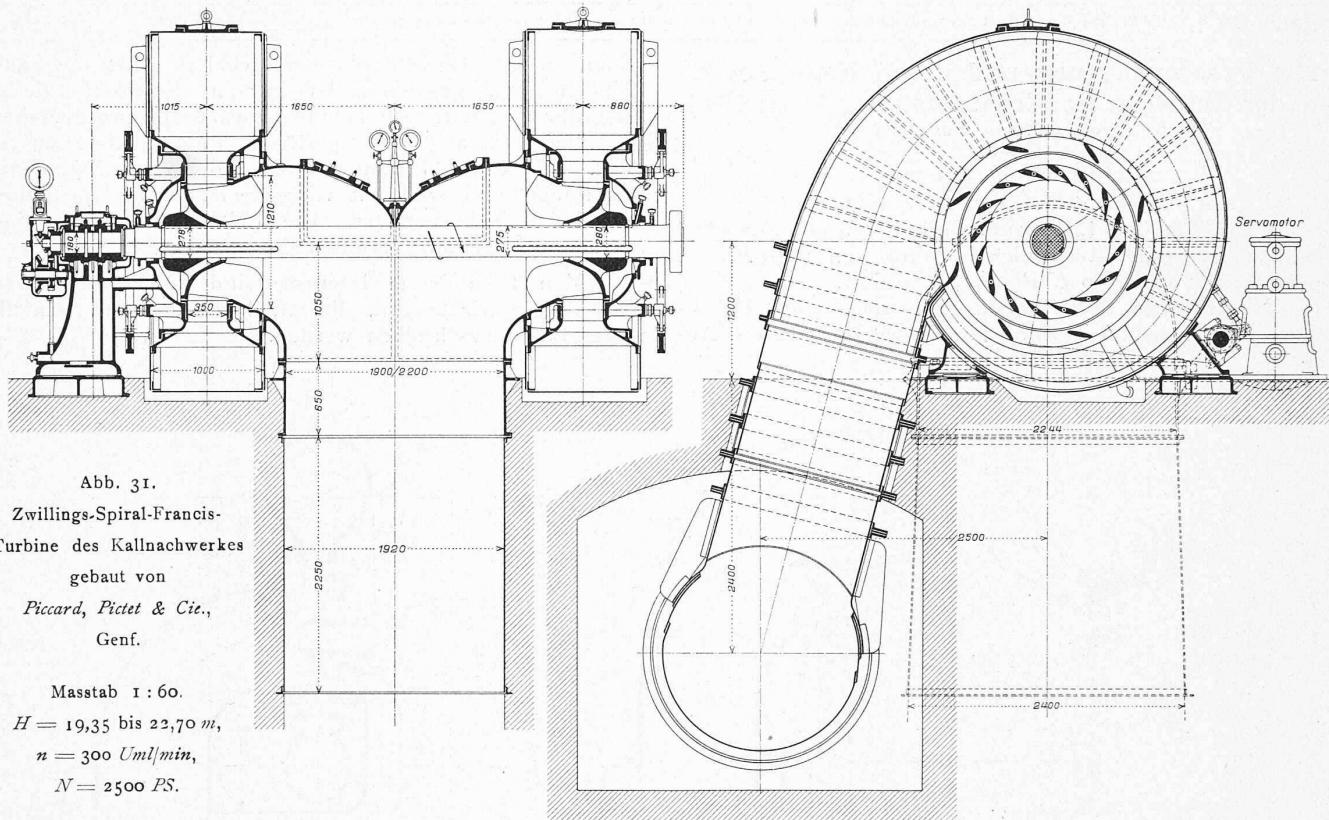


Abb. 31.  
 Zwillings-Spiral-Francis-  
 Turbine des Kallnachwerkes  
     gebaut von  
*Piccard, Pictet & Cie.,*  
     Genf.

3. die einfachste Aufhängung des Regulierventiles an der Hülse mittels einer Hängestange.

Hiermit sind wenigstens prinzipiell alle Scharniere vermieden.

b) *Das Regulierventil.* Dieses ist auf Abbildung 33 schematisch dargestellt und besteht aus dem Kolvenschieber  $a$  als Verteilungsorgan, der mittels der Hängestange  $h$  mit der Hülse des Reglers verbunden ist und mit dieser um die gemeinschaftliche lotrechte Achse rotiert, aus dem diesen Kolvenschieber umgebenden zylindrischen Schieber  $b$ , der am weiter unten beschriebenen Rückführungsstäbe gestützt und sowohl lotrecht verschiebbar, als auch um den Kolvenschieber drehbar ist. Der Schieber  $b$  ist mit drei Ringkanälen versehen, von denen die zwei äusseren in der relativen Mittellage gegen die beiden Kolben des

ist, sodass das Oel aus dem Arbeitsraum ausfliessen, der Druck in demselben vermindert und die Bewegung des Servomotorkolbens beginnen kann. Wird nach entsprechender Bewegung der Schieber  $b$  durch den Rückführungsmechanismus nachgeschoben, so kann relative Mittellage zwischen beiden Schiebern hergestellt und damit die frühere Verbindung aufgehoben werden; dasselbe gilt für Bewegungen in umgekehrter Richtung. Man kann dem Schieber  $b$  die Bezeichnung Rückführschieber beilegen.

Das Ventil bedarf keiner Vorsteuerung, da der Kolbenschieber im wesentlichen in allen seinen Lagen entlastet und bei seiner ständigen Rotation der Reibungswiderstand gegen Verschiebung verschwindend klein ist.

c) Der Rückführungsmechanismus mit Einstelleinrichtungen. Auf Abbildung 33 ist versucht, das prinzipielle dieser Mechanismen an einem Schema darzustellen, dessen geometrischer Zusammenhang sich wieder nicht an denjenigen der Ausführung anlehnt, aber kinematisch gleichwertig ist und den Vorteil besitzt, die Vorgänge in einer Ebene vor Augen führen zu können; in Abbildung 34 ist dann der geometrische Zusammenhang der Ausführung dargestellt.

Abbildung 33: In dem am Ventilgehäuse  $c$  befestigten Ständer  $f$  ist ein mit Führungsbacken versehener Ring  $e$  mittels Schraube und Handrad  $i$  in bestimmter Lage einstellbar; im Ring ist eine als Scheibe geformte Kulisse  $d$  mittels der Schraube  $k$  ebenfalls in einer bestimmten Lage, d. h. auf einen bestimmten Kulissenwinkel  $\alpha$  einstellbar; in der Kulisse ist ein Stein  $s$  verschiebbar, der einerseits mittels des Lenkers  $g$  mit dem Rückführungsschieber  $b$  verbunden ist und an den andererseits der vom Servomotorkolben ausgehende Rückführungsantrieb angreift.

Man erkennt:

1. Durch die Bewegung von  $s$  in der Kulisse wird die Verschiebung von  $b$  und hiemit die Rückführung herbeigeführt.

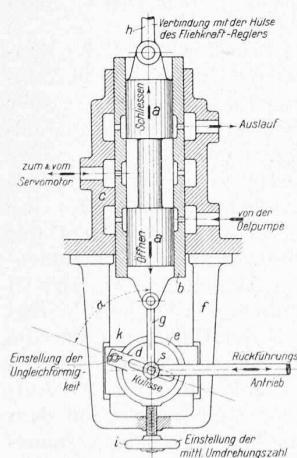


Abb. 33. Regulierventil,  
darunter Rückführungsschema.

Die Wirkungsweise ist die folgende:

In der gezeichneten Mittelstellung ist die Verbindung

2. Die Grösse des Winkels  $\alpha$  bestimmt den Ungleicherförmigkeitsgrad der Beharrungszustände: Mit  $\alpha = 90^\circ$  ist (bei grosser Länge von  $g$ ) der Ungleicherförmigkeitsgrad gleich Null, da die relative Mittellage zwischen  $a$  und  $b$  nur bei einer Stellung der Hülse eintreten kann, solange die Lage von  $e$  nicht geändert ist. Die Einstellung des Winkels  $\alpha$  ist gleichbedeutend mit der Einstellung des Ungleicherförmigkeitsgrades.

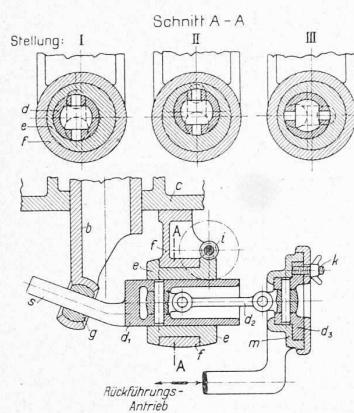
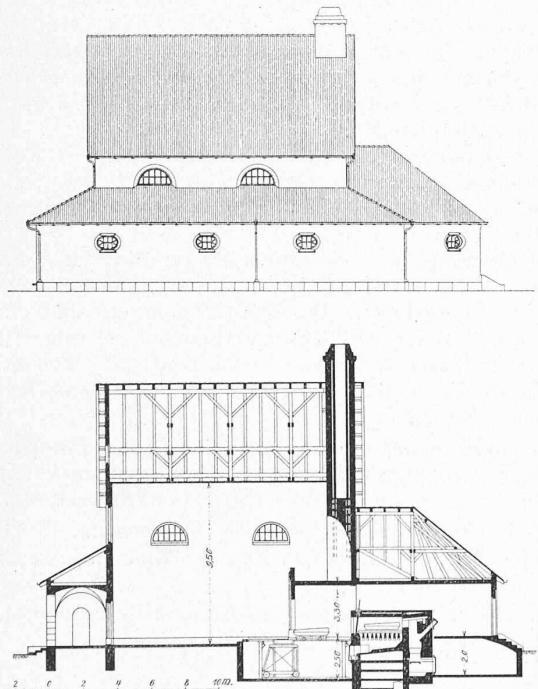


Abb. 34. Konstruktions-Schema der Rückführung zum Regulator von Piccard, Pictet & Cie., Genf.

ist gleichbedeutend mit der Einstellung der mittleren Umdrehungszahl.

Abbildung 34: Die originelle Anordnung der Ausführung ist folgende: Der Scheibe  $d$  entspricht ein Zylinder  $d_1$ , eine Scheibe  $d_3$  und ein mittels Kreuzgelenken mit denselben verbundener Lenker  $d_2$ ; an  $d_1$  ist ein die Kulisse und den Stein ersetzender Zylinder  $s$  schräg angesetzt, der in einem Kugelgelenk  $g$  an den Verteilschieber angreift.  $d_1$  steckt exzentrisch in einem Zylinder  $e$ , wobei die Exzentrizität derart angeordnet ist, dass durch Verdrehen



des Zylinders  $e$  die Höhenlage von  $d_1$  verstellt werden kann; hierzu dient der Schneckenantrieb  $i$ , dessen Schnecke an dem den Zylinder  $e$  umgebenden und am Ventilgehäuse  $c$  befestigten Ständer  $f$  gelagert ist.  $d_3$  ist mit dem Anführungsantrieb  $m$  derart verbunden, dass eine feste Einstellung der Lage des Zylinders  $s$  durch Verdrehung und Feststellung mittels  $k$  erfolgen kann. — Man erkennt:

1. Die hin- und hergehende Bewegung von  $m$  bringt die Rückführbewegung von  $b$ , infolge der Schrägen von  $s$  hervor.

2. Die Änderung der Höhenlage von  $d_1$ , die wegen der Kreuzgelenke möglich ist, ändert die relative Mittellage von  $a$  und  $b$  und hemmt die mittlere Umdrehungszahl.

3. Die Verdrehung von  $d_3$  verändert die Lage der Achse des Zylinders  $s$  gegen die Horizontalebene, somit die Grösse der Rückführungsverschiebung von  $b$  und demnach den Ungleicherförmigkeitsgrad der Beharrungszustände.

Die Figuren I, II, III der Abbildung 34 zeigen noch drei Stellungen der Teile  $d_1$  und  $e$  innerhalb  $f$  und zwar entspricht:

I grösstem Ungleicherförmigkeitsgrad bei normaler, mittlerer Umdrehungszahl,

II grösstem Ungleicherförmigkeitsgrad bei höchster, mittlerer Umdrehungszahl,

III normaler, mittlerer Umdrehungszahl ohne Ungleicherförmigkeit (Isodromstellung).

Der Ungleicherförmigkeitsgrad ist hierbei auf Beharrungszustände bei Vollast und Leerlauf bezogen.

(Forts. folgt.)

### Das Krematorium in Winterthur.

Architekten Bridler & Völki, Winterthur.

(Mit Tafeln 47 und 48.)

Im hohen Kiefernwald des westlichen Rosenberg-Abhangs haben Bridler & Völki den anspruchlosen Bau des Krematoriums errichtet, dessen Formen und Verhältnisse unsere Bilder und Zeichnungen veranschaulichen. Die Architekten haben ihm den Charakter einer Waldkapelle gegeben und dadurch geschickt die Gefahr umgangen, die bei so kleinen Abmessungen in monumentalier Gebärde liegt. Es ist ein Putzbau, aussen und innen. Die Abdankungskapelle zeigt hellgraue Tönung mit etwas Goldverzierungen; Sockel, Stufen und Einfassung der Bronzetür zum Verbrennungsraum sind aus dunklem Marmor „Vert de mer“. In den beidseitigen Urnenhallen sind Wandnischen für etwa 650 Urnen vorgesehen; sie bestehen aus rotem Veronesermarmor.

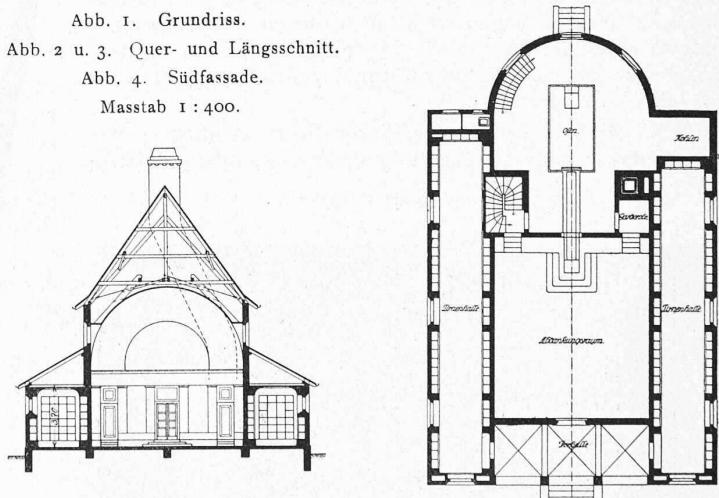
Der schlichte Bau, der zu Beginn des Jahres 1911 seiner Bestimmung übergeben wurde, hat samt vollständiger Einrichtung, einschliesslich Architektenhonorar usw., nicht ganz 110 000 Fr. gekostet. Es war dies natürlich nur

Abb. 1. Grundriss.

Abb. 2 u. 3. Quer- und Längsschnitt.

Abb. 4. Südfassade.

Masstab 1 : 400.



durch grösste Sparsamkeit zu erzielen, Sparsamkeit namentlich auch in bezug auf die Umgebungsarbeiten. Diese beschränkten sich auf einen einfachen Zugangsweg, der, wie auf Tafel 47 ersichtlich, in natürlicher Kurve und in der Art der Waldspazierwege dem Haupteingang zustrebt. Auf eine eigentliche Vorfahrt war verzichtet worden; sie ist samt einem axial angelegten Treppenaufgang späterhin im Zusammenhang mit dem Bau des anstossenden Rosenberg-Friedhofs erstellt worden.