

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 63/64 (1914)  
**Heft:** 2

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für ein neues Stadthaus in Solothurn. — Neuerungen im Bau von Dieselmotoren. — † Robert Meier. — Miscellanea: Hauenstein-Basistunnel. Grenchenbergtunnel. Simplon-Tunnel II. Die Entwicklung des Elektrostahlofens. Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleichstrombahnen. Gebrüder Sulzer A.-G. in Winterthur. Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914. Einführung der linksufrigen Zürichseebahn in den Hauptbahnhof Zürich.

Städtische Strassenbahn Zürich. Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein. Deutsche Ausstellung „Das Gas“ in München. Erweiterung des Ostbahnhofs in Paris. Brühlmoos-Park und -Gartenstadt Luzern. Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfachmännern. Eidg. Technische Hochschule. Schweiz. Lokomotivfabrik in Winterthur. — Literatur: Schweizer Ingenieur-Zeitung. Die Theorie moderner Hochspannungsanlagen. Beitrag zur Untersuchung des Gusseisens. — Vereinsnachrichten: G. e. P.: Stellenvermittlung.

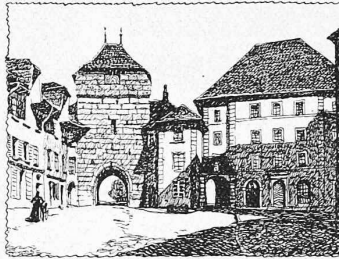
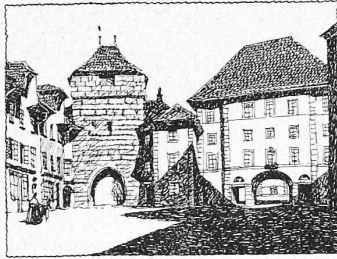
Band 64.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 2.

## Wettbewerb zur Erlangung von Entwürfen für ein neues Stadthaus in Solothurn.

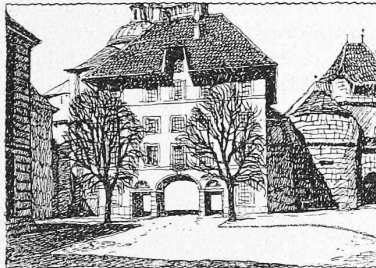
Als Abschluss unserer in Nr. 26 letzten Bandes begonnenen Darstellung des Wettbewerbs-Ergebnisses veröffentlichen wir nachstehend die prämierten Entwürfe samt dem zugehörigen Bericht betreffend die *zweite* Baustelle, den Platz des „Chantier“ vor dem Basel-Tor. Die sorgfältige Anpassung der Neubauten an diesen charaktervollen alten Stadteingang gestaltete diesen Teil der Aufgabe besonders schwierig, aber auch reizvoll, wie die Pläne und Bilder erkennen lassen. Der Entscheid über die Bauausführung steht noch aus.



## Bericht des Preisgerichts, II. Teil.

Es erfolgt in der dritten Sitzung des Preisgerichtes noch der erste Rundgang für den zweiten Wettbewerb (Platz vor dem Basel-Tor), wobei wegen unbefriedigender Grundriss- und Fassadenlösungen folgende 29 Projekte ausgeschieden wurden: Nr. 101, 102, 105, 106, 108, 109, 113, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 130, 134, 135, 137, 138, 140, 143, 145, 146.

Beim zweiten Rundgang wurden folgende neun Projekte ausgeschieden, die für die Prämierung nicht in Betracht fielen: Nr. 104, 107, 112, 129, 132, 133, 141, 142, 147, und es verblieben in der vierten und fünften Sitzung für die nähere Begründung noch folgende neun Projekte: Nr. 103, 110, 111, 114, 127, 131, 136, 139, 144.

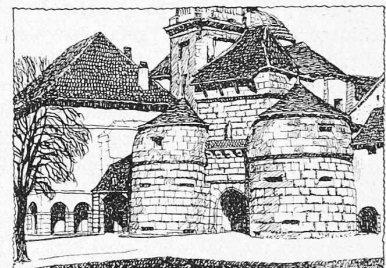


### II. Preis ex aequo.

Entwurf Nr. 131, Motto „Zweck und Form“.  
Architekt Otto Salvisberg, Berlin-Steglitz.

Strassendurchbrüche beim Basel-Tor.

Oben: von Innen — darunter von Aussen.  
Links die Variante. — Rechts Hauptprojekt.



Lagepläne 1:2500.

