

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 63/64 (1914)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite	Seite
Architektur und Hochbauwesen.			
<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M	12	Erweiterung des Hafens von Bombay M	123
Erweiterung des Ostbahnhofes in Paris M	26	Der Panamakanal M	123, 194, 235
Kasino Langenthal M	39	Die Wasserversorgung von Apulien M	132
Transitpostgebäude in Zürich und Biel M	39	Der Cape Cod-Kanal M	154
Bahnhofserweiterung u. Postgebäude Luzern M	54	Erweiterung des Seckanals Gent-Terneuzen M	163
Das Hauptportal des Berner Münsters M	71	Dammensenkungen beim Diepoldsauer Durchstich M	172
Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (T 13—15 und 10 B) H	93	Vom Bau des neuen Trockendocks in Le Havre M	193
Bauminstallation für die Jahrhunderthalle in Breslau (2 B) H	98	Neue Wasserkraftanlage am St. Maurice-Fluss in Kanada M	202
Denkmal für Otto Lilienthal M	101	Neue Stauseeanlage in Transvaal M	202
Wiederherstellung der Kirche von Wynau (10 B) H	110	Wasserkraftanlage an den Cedars Rapids im St. Lorenzstrom (Kanada) M	221
Neubau des Hôpital Beaujon in Paris M	112	Eisstörungen bei beweglichen Wehren M	273
Die Architektur der Schweiz. Landesausstellung in Bern (T 16—21 u. 42 und 19 B) H und M	128, 141, 153, 251	Internationale Rheinregulierung M	284
Die St. Pauls-Kathedrale in London M	142	<i>Brückenbau.</i>	
Öffentliche Bauten im Kanton Zürich M	143	Neubau der Kaiser Franz Josef-Brücke in Wien M	82
Der Neubau der Universität Zürich (T 24—25) H	168	Neue Eisenbahnbrücke über die Düna bei Riga M	100
Das Volkshaus in Luzern (9 B) H	180	Hängebrücke über die Seine bei Vitry M	133
Neubau der königl. Kunstakademie in Düsseldorf 1915 M	193	Vom Bau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Neckar und des Rosensteintunnels bei Cannstatt (43 B) H 165, 176, 185, 195, 209, 240, 245	171
Ein neues Schulhaus in Wald (Zürich) M	194	Viadukt über die Tunkhannok Creek Valley M	183
Denkmal der Familie Ed. Locher auf dem Zentralfriedhof in Zürich (T 28) H	199	Die Hängebrücke von Corpataux im Kanton Freiburg M	211
Kunstmuseum in Basel M	202	Unterirdische Brücken bei Untergrundbahnen M	234
Der neue Badische Bahnhof in Basel (T 29—36 und 9 B) H	209, 215	Lastverteilung bei Plattenbalkenbrücken (7 B) H	268
Neues Schulhaus auf der Quader in Chur M	222	<i>Eisenbahnbau.</i>	
Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern M	242	Vom Bau der Ostafrikanischen Mittellandbahn (6 B) H	5
Gedenktafel für Gabriel Seidl M	255	Schweizer. Eisenbahnen 1913 H	9
Das Krematorium in Winterthur (T 47 u. 48 und 9 B) H	267	Brig-Furka-Disentis-Bahn (12 B) M u. H 11, 269, 282	282
<i>Privatgebäude.</i>			
Neubauten in der Altstadt St. Gallen (T 2—5, 11 u. 12 und 12 B) H	4, 90	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (4 B) M, H, K und V 25, 39, 46, 54, 56, 211, 212, 243	212, 243
Wohnhaus an der Dufourstrasse in Basel (T 7 u. 8 und 6 B) H	46	Erweiterung des Ostbahnhofes in Paris M	26
Eisenbahner-Kolonie Frauenfeld (9 B) H	119	Ferrovial Lariana (rechtsufrige Comerseebahn) M	39
Villa Altermatt in Frauenfeld (5 B) H	120	Chur-Arosa-Bahn M	39, 143, 183, 273
Neubauten der Ver. Schweizer. Salinen M	152	Seil-Schwebebahn S. Nazzaro-Indemini M 112, 154	154
Villa in Wollishofen bei Zürich (13 B) H	159	Fortführung von Bauarbeiten bei der S. B. B. M	120, 132
Das Haus zum «Schwarzenhorn» in Stein a Rh. (1 B) H	175	Die Eisenbahnen der Erde 1912 M	123
Villa F. Ernst in Zürich (T 26 u. 27 u. 10 B) H	188	Wohlen-Meisterschwanden-Bahn M	143, 183
Das Bürgerhaus in der Schweiz (16 B) H	231	Centovallibahn M	154
Haus zum «Sonnevanck» in Zürich (T 37—40 und 8 B) H	237	Erweiterung des Eisenbahnnetzes in Russland M	162
Zweifamilienhaus in Arbon (T 41 u. 7 B) H	250	Bagdad-Bahn M	163
Bau-Ingenieurwesen.			
<i>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</i>			
Eröffnung des Hohenzollern-Kanals M	12	Solothurn-Bern-Bahn M	163
Neue Wasserkraftanlagen in Norwegen (1 B) M	37	Neue Bahnen über die Anden M	211
Pumpanlage mit Humphrey-Pumpen bei Alexandrien M	38	Der neue Badische Bahnhof in Basel (3 B) L	218
Murkraftwerk im Schwarzwald M	39	Elektrische Schmalspurbahn Chur-Lenzerheide-Tiefenkaasel und Oberhalbstein bis Bivio M	222
Nordostschweizerische Kraftwerke A.-G. und die Beznau-Löntscherwerke M	54, 171	Schweiz. Bundesbahnen. Baubudget 1915	233
Verbreiterung des Kaiser Wilhelm-Kanals M	54	Die Furkabahn (12 B) H	269, 282
Versuche über Druckschwankungen in eisernen Rohrleitungen (10 B) H und M	85, 123	Neue Bahnlagen in Griechenland	273
<i>Tunnelbau.</i>			
Hauenstein-Basistunnel, Monatsausweise M 24, 92, 121, 142, 183, 221, 264		Hauenstein und Lötschberg (1 B) M	
Durchschlag (1 B) M und H		70, 84	
Allgemeine Mitteilungen M		Grenchenbergstunnel, Monatsausweise M 24, 133, 182, 273	
Ueber die Bauarbeiten V-R		Allgemeine Mitteilungen M	
		202, 223	
		Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 25, 99, 143, 182, 221, 264	
		Allgemeine Mitteilungen M	
		84	
		Bergschläge am Simplontunnel (6 B) H	
		68	
		Ueber die Stabilität von Tunnelmauerwerk (14 B) H	
		27, 55	
		Vom Bau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Neckar und des Rosensteintunnels bei Cannstatt (43 B) H 165, 176, 185, 195, 209, 240, 245	
		Mont d'Or-Tunnel	
		284	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>			
<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen.</i>			
Die Schweizerstädte an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (27 B) H 7, 149, 199		Die Schweizerstädte an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (27 B) H 7, 149, 199	
Städtische Strassenbahn Zürich M		25	
Brühlmoos-Park und -Gartenstadt in Luzern M		26	
Ozonisierung des Trinkwassers M		91	
Wasserversorgung von Apulien M		132	
Hilfspumpanlage der Genfer-Seewasserleitung (2 B) H		152	
Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton M		172	
Der Rosenberg-Friedhof in Winterthur (T 49—52 und 16 B) M und H		172, 277	
Trinkwasser-Sterilisierung mittels ultravioletter Strahlung M		192	
Luftuntersuchungen auf den Pariser Untergrundbahnen M		193	
Die elektrischen Strassenbahnen in Konstantinopel M		211	
<i>Vermessungswesen.</i>			
Neuer Fernrohr-Distanzmesser, Pat. Zwicky (3 B) H		115	
Maschinenwesen.			
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>			
Neuerungen im Bau grosser Dieselmotoren (T 1 und 13 B) H		1, 20	
Eine Dampfturbine von 50 000 PS M		11	
Der Bergaufzug am Trümmelbachfall (4 B) H		22	
Pumpanlage mit Humphrey-Pumpen bei Alexandrien M		38	
Murgkraftwerk im Schwarzwald M		39	
Dynamometerwagen der S. B. B. (T 9 u. 10 und 39 B) H		41, 57, 73	
Naphtalin-Motoren M		83, 123	
Amerikan. Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H und M		87, 143, 242	
Vom Kapp'schen Vibrator M		91	
Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung 1914 (T 13—15 und 10 B) H		93	
Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M 100		Personen-Patent-Aufzug im Geschäftshaus «Du Pont» in Zürich (7 B) H	
105		Schweiz. Maschinenindustrie im Jahre 1913 H	
117, 131		Neue Gleichstrom-Lokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) M	
122		Elektrische Motoromnibusse in Berlin M	
123		Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (37 B) H 125, 137, 205, 213, 224, 257, 265, 280	

Seite	IV	Seite	Seite
Ueber zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbeltrieben elektr. Lokomotiven (7 B) H und K			
275			
Ein Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke M			
133			
Ausnützung der Dampfquellen in der Toscana für Kraftzwecke M			
141			
Die Kugellager und ihre Verwendung im Maschinenbau (8 B) H			
145			
Hilfspumpenanlage der Genfer-Seewasserleitung (2 B) H			
152			
Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M			
153			
Die Zentrifugalpumpen in der Gruppe 32 der Schweizer. Landesausstellung Bern 1914 (10 B) H			
155			
Ueberhitzer System Mestre für Lokomotiven M			
162			
Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M			
163			
Fahrbare Kälteerzeugungsanlage für Versuchszwecke (1 B) H			
170			
Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M			
171			
Dieselmotoren für grössere Seeschiffe M			
181			
Neuere, grosse Ozeandampfer M			
182			
Elektrohydraulische Nietmaschinen schweizerischer Konstruktion (6 B) H			
189			
Die Zweitakt-Gasmaschine von Fullagar (1 B) M			
242			
Turbinen für die Stahlwerke Terni (2 B) H			
253			
Vom elektrischen Automobil M			
255			
Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung (1 B) M			
263			
Flammenlose Kesselheizung M			
273			
<i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i>			
Die Entwicklung des Elektrostahlofens M			
25			
Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleichstrombahnen M			
25			
Drahtlose Telegraphie (1 B) M			
71, 101			
Drahtlose Telegraphie in der Schweiz M			
84			
Vom Kapp'schen Vibrator M			
91			
Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M			
100			
Elektr. Bahnen in Oesterreich-Ungarn 1913 M			
100			
Neue Gleichstrom-Lokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) M			
122			
Elektr. Motoromnibusse in Berlin M			
123			
Ueber zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbeltrieben elektr. Lokomotiven (7 B) H und K			
275			
Ein Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke M			
133			
Die Lebensdauer von Unterseekabeln M			
143			
Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M			
153			
Internat. Verbreitung der Funkentelegraphie M			
154			
Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M			
163			
Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M			
171			
Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn L			
172			
Neue Elektrizitätswerke der Stadt Paris M			
192			
Herstellung ausserordentlich hoher Temperaturen M			
221			
Elektrische Schmalspurbahn Chur-Lenzerheide-Tiefenkaastel und Oberhalbstein bis Bivio M			
222			
Städtische Momentreserven für elektr. Beleuchtung mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Zürich (1 B) H			
231, 238, 256			
Kaligewinnung durch Elektrolyse M			
242			
Fortschritte in der Phototelegraphie (1 B) M			
254			
Vom elektrischen Automobil M			
255			
Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung (1 B) M			
263			
Gleichstrombahnen mit höhern Spannungen M			
273			
Die elektr. Traktion der Berner-Alpenbahngesellschaft (Lötschberg) K			
275			
<i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i>			
Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleichstrombahnen M			
25			
Neuer, selbsttätiger Raumtemperaturregler (1 B) M			
162			
Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen M			
182			
Städtische Momentreserven für elektr. Beleuchtung mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Zürich (1 B) H			
231, 238, 256			
Das Marmorlicht M			
234			
Materialien.			
Baumwollene Fensterscheiben M			
12			
Naphtalin als Betriebsmittel für Verbrennungsmotoren M			
83, 123			
Ausnützung der Dampfquellen in der Toscana für Kraftzwecke M			
141			
Autogenes Schneiden von Gusseisen M			
163			
Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton M			
172			
Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen M			
182			
Hochofenschmelzreise von 38 Jahren			
183			
Die Entwicklung der Aluminium-Industrie in den Vereinigten Staaten M			
193			
Die Gewinnung von Naturgas in den Vereinigten Staaten M			
194			
Benzin-Ersatz für Explosionsmotoren M			
234			
Kaligewinnung durch Elektrolyse M			
242			
Autogenes Schweißen von Kupfer M			
284			
Verkehrswesen.			
<i>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</i>			
Schweizer. Eisenbahnen 1913 H			
9			
Schifffahrt auf dem Oberrhein M			
12, 39, 71			
Schifffahrt auf dem Niederrhein M			
39			
Dynamometerwagen der S. B. B. (T 9 u. 10 und 39 B) H			
31, 57, 73			
Schweizer. Rheinschiffahrt A.-G. in Basel M			
54			
Amerikan. Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H und M			
87, 143, 242			
Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M			
100			
Elektr. Bahnen in Oesterreich-Ungarn 1913 M			
100			
Neue Gleichstromlokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) H			
122			
Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M			
153			
Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M			
163			
Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M			
171			
Neuere grosse Ozeandampfer M			
182			
Schweizer. Bundesbahnen M			
202, 233			
Fährenverkehr zwischen Key-West und Kuba M			
221			
Der Schiffsverkehr in den europäischen Seehäfen M			
255			
Gleichstrombahnen mit höhern Spannungen M			
273			
<i>Luftschifffahrt.</i>			
Nachrichten-Uebermittlung bei Flugzeugen M			
193			
Ausstellungen.			
Schweizer. Landesausstellung Bern 1914:			
Allgemeine Mitteilungen M u. H 25, 100, 143, 154, 193, 208			
Die Schweizerstädte (Kollektiv-Ausstellung des Schweiz. Städteverbandes) (7 B) H			
7, 149, 199			
Die Maschinenhalle (T 13—15 u. 10 B) H			
93			
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren (37 B) H 125, 137, 205, 213, 224, 257, 265.			
280			
Die Zentrifugalpumpen in Gruppe 32 (10 B) H			
155			
Die Architektur der S.L.A.B. (T 16—21 u. 42 und 11 B) H u. M 128, 141, 153, 251			
Verzeichnis der Auszeichnungen H			
250			
Deutsche Ausstellung «Das Gas», München M und H			
26, 101, 151, 160			
Weltausstellung in San Francisco 1915 M			
193			
Internat. Ausstellung für Buchgewerbe und Graphik, Leipzig 1914 M			
194			
Grosse Ausstellung in Düsseldorf 1915 M			
194			
Ausstellung statistischer Darstellungen, Zürich M			
234			
Wanderausstellung des Schweiz. Werkbundes M			
273			
Konkurrenzen.			
Ecole professionnelle in Lausanne:			
Ausschreibung K			
12			
Verschiebung des Wettbewerbes K			
163, 172			
Gestaltung des Areals des ehemaligen badischen Bahnhofes in Basel:			
Ausschreibung K			
12			
Verschiebung des Einlieferungstermins K			
274			
Erweiterungsbau des alten Schützenhauses am Spalenring in Basel:			
Preiserteilung K			
12			
Reformierte Kirche Zürich-Fluntern:			
Umarbeitung der prämierten Arbeiten K			
12			
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (30 B) H			
32, 46			
Reformierte Kirche in Grenchen:			
Preiserteilung K			
12			
Stadthaus in Solothurn:			
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (27 B) H			
15			
Bündnerische Versorgungsanstalt Realta:			
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (56 B) H			
62, 78			
Altersasyl in Delsberg:			
Einlieferungstermin K			
102			
Schiffbarmachung des Rheins Basel-Bodensee:			
Verschiebung des Einlieferungstermins K			
163			
Architektonische Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz in Biel:			
Ausschreibung K			
183			
Neue Kolonnade in Franzensbad:			
Ausschreibung K			
243			
«Pont Butin» in Genf:			
Ausschreibung (2 B) K			
243, 274, 284			
J. Daler-Spital in Freiburg:			
Ausschreibung K			
274			
Preis Ausschreiben.			
Selbsttätige Kuppelung der Brems- u. Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen P			
54, 154			
Einrichtung und Betrieb von Aufzügen (Adolf Ernst-Stiftung) P			
71			
Preisfragen der Schläffistiftung P			
101, 255			
Zur Milderung der Klassengegensätze P			
222			
Nekrologie.			
J. W. Swan. † 27. Mai 1914 N			
12			
Robert Meier. † 4. Juli 1914 (T 6) H			
23, 36			
J. Roner. † 10. Juli 1914 N			
39			
Emil Hauert. † 18. Juli 1914 N			
55			
J. R. Raschle. † 25. Juli 1914 N			
72			
A. Martens. † 24. Juli 1914 N			
84			
F. Stierlin. † 6. August 1914 N			
92			
H. Lavanchy-Goldschach. † 12. August 1914 N			
102			
L. Rychner. † 17. August 1914 N			
112			
J. Raschdorf. † 13. August 1914 N			
112			
Charles Mewès. † Ende August 1914 N			
124			
M. A. Considère. † September 1914 N			
133			
P. Weissenbach. † 7. September 1914 N			
133			
P. Saluz. † 10. September 1914 (1 B) N			
134, 144			
S. Berg. † 6. Oktober 1914 N			
183			
H. Altwegg. † 26. Oktober 1914 N			
211			
M. Oder. † 29. September 1914 N			
222			
E. Heidrich. N			
222			
H. Erlwein. † Oktober 1914 N			
235			
E. Des Gouttes. † 12. November 1914 N			
235			
E. Cherbuliez. † 20. November 1914 N			
243			

	Seite
Vereinsnachrichten.	
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Fachgruppe für das Maschinen-Ingenieurwesen:	
Zirkular und Einladung V	13
Protokoll der konstituierenden Sitzung V	102
Aenderungen und Stand der Mitglieder V	13, 164
Zirkulare des Central-Comité V	40, 55, 134
Gesuch betreffend Aufrechterhaltung der Bauarbeiten des Bundes V	134
Kriegsgefahr und Lebensversicherung V	164
Protokoll der Delegiertenversammlung vom 9. Mai 1914 V	202
<i>Zürcher Ingenieur- und Architektenverein.</i>	
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (4 B) H und V	46, 212, 243
Protokoll der X. Sitzung 1913/1914 V	56
Aufruf betreffend die Arbeitsverhältnisse im Baugewerbe V	112
Einladungen zu den Vereinssitzungen V	204, 222, 244, 264
Protokoll der I. Sitzung 1914/15 V	235
Jahresbericht 1913/14 V	235
Protokolle der II. u. III. Sitzung 1914/15 V	243, 275
<i>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Jahresbericht 1913/14 V	14
<i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokoll der I. Sitzung 1914/15 V	285
<i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokolle der IV. bis VI. Sitzung 1914 V	173
Protokoll über den Vortragsabend, 15. Mai 1914 V	174
<i>Technischer Verein Winterthur.</i>	
Die Vereinstätigkeit im Sommer 1914 V	256
<i>Schaffhauser Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Jahresbericht für die beiden ersten Vereinsjahre 1912/13 und 1913/14 V	184
<i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>	
Stellenvermittlung V am Schluss jeder Nummer XXXIII. Generalversammlung M	37

XXXIII. Generalversammlung. Festbericht (3 B) H	90, 98
XXXIII. Generalversammlung. Protokoll V	103, 113
Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V	276

Verschiedene Vereinigungen.

Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M	25
Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfachmännern M	26, 70, 101, 123, 193
Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern H	36
LV. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M	38
XLII. Kongress französischer Architekten M	39
II. Intern. Kongress beratender Ingenieure M	54
XVIII. Kongress der internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M	54
Verband Deutscher Architekten- u. Ingenieurvereine M	71, 123
XCVII. Jahresversammlung der Schweizer. Naturforschenden Gesellschaft M	71, 101
Verband Deutscher Zentralheizungsindustrieller M	133
XXVII. Generalversammlung des Schweizer. Elektrotechn. Vereins M u. H	163, 194, 201, 283
Eidg. Kommission für elektrische Anlagen M	163
XIII. Tag für Denkmalpflege, Augsburg 1914 M	163
Intern. Verband für die Materialprüfungen der Technik M u. H	202, 272
IV. Generalversammlung des Schweizer. Wasserwirtschafts-Verbandes M	202
VII. Jahresversammlung des Deutschen Werkbundes Köln 1914: «Die Werkbundarbeit der Zukunft» H	248, 260
Hundertjahrfeier der Entdeckung des Elektromagnetismus, Kopenhagen 1920 M	274

Verschiedene Mitteilungen.

Baumwollene Fensterscheiben M	12
Gebrüder Sulzer A.-G. in Winterthur M	25
Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur M	26
Dreihundertjahrfeier der Logarithmentafel M	39
Zum zürcherischen Kantonsingenieur M	39

Nordostschweiz. Kraftwerke u. Beznau-Löntscherwerke M	54, 171
Ein deutsches Institut für Kohlenforschung M	71
An unsere Abonnenten M	84, 114, 144, 286
Ehrung von Ingenieur R. Thury M	91
Bauinstallation für die Jahrhunderthalle in Breslau (2 B) H	99
Seil-Schwebebahn S. Nazzaro-Indemini M	112
Schweiz. Maschinenindustrie im Jahre 1913 H	117, 131
Fortführung von Bauarbeiten bei den S.B.B. M	120, 132
Fortführung von Bauarbeiten im Ausland M	163
Zur Geschichte der Entdeckung der Radioaktivität M	131
Kredit- und Arbeitsverhältnisse in der Schweiz. Elektrizitätsbranche M	132
L. von Roll'sche Eisenwerke M	143, 284
Oeffentliche Bauten im Kanton Zürich M	143
Aufhebung englischen Patentschutzes gegenüber Deutschen und Oesterreichern M	152, 234
Notstandsarbeiten in Basel u. St. Gallen M	154, 183
Krieg und Volkswirtschaft H	157
Neue Versuche über die Unterkühlung beim Ausfluss gesättigten Dampfes H	168
25-jähriges Dienstjubiläum von Ing. Kilchmann und Dr. Miescher M	172
Hochofenschmelzreise von 38 Jahren M	183
Luftuntersuchungen auf den Pariser Untergrundbahnen M	193
Nach Links und Rechts H	199
Schweiz. Bundesbahnen. Neuwahlen M	202
Berechnung der Veränderlichkeit von Maxima- und Minima-Funktionen mit Hilfe des Krümmungsradius (1 B) H	214
Notstandsarbeiten im Kanton Zürich M	235
Die Werkbundarbeit der Zukunft H	248, 260
Die Veränderungen der magnetischen Deklination (1 B) H	253
Schweizer. Bundesrat M	284

Korrespondenz.

Zum Umbau der linksufrigen Zürichseebahn in Enge K	55
Die elektr. Traktion der Berner-Alpenbahngesellschaft (Bern-Lötschberg-Simplon) K	275

Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
I	I	Sechszylinder-Zweitakt-Sulzer-Dieselmotor für 4500 PS. Gebrüder Sulzer, Winterthur	4. Juli	Nr. 1
2-5	4-5	Neubauten in der Altstadt St. Gallen. Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> , Zürich	4. Juli	Nr. 1
6	36	Portrait von <i>Robert Meier</i> , Ingenieur, Direktor der L. von Roll'schen Eisenwerke	18. Juli	Nr. 3
7-8	46-47	Wohnhaus an der Dufourstrasse in Basel. Architekt <i>Fritz Stehlin</i> , Basel	25. Juli	Nr. 4
9-10	74-75	Vierachsiger Dynamometerwagen der S. B. B. Schweiz. <i>Industriegesellschaft Neuhausen</i> und <i>Gebrüder Amsler</i> , Schaffhausen	8. August	Nr. 6
11-12	90-91	Neubauten in der Altstadt St. Gallen. Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> , Zürich	15. August	Nr. 7
13-15	96-97	Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	22. August	Nr. 8
16-19	128-129	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	12. September	Nr. 11
20-21	140-141	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	19. September	Nr. 12
22-25	168-169	Der Neubau der Universität Zürich. Architekten <i>Curjel & Moser</i> , Karlsruhe	10. Oktober	Nr. 15
26-27	188-189	Villa F. Ernst in Zürich. Architekt <i>Otto Honzger</i> , Zürich	24. Oktober	Nr. 17
28	199	Denkmal der Familie Ed. Locher auf dem Zentralfriedhof in Zürich. Bildhauer <i>R. Kissling</i> , Zürich	31. Oktober	Nr. 18
29-32	208-209	Der neue Badische Bahnhof in Basel. Architekten <i>Curjel & Moser</i> , Karlsruhe	7. November	Nr. 19
33-36	216-217	Der neue Badische Bahnhof in Basel. Architekten <i>Curjel & Moser</i> , Karlsruhe	14. November	Nr. 20
37-40	238-239	Haus zum «Sonnevanck» in Zürich. Architekten <i>Pfleghard & Häfeli</i> , Zürich	28. November	Nr. 22
41	250	Zweifamilien-Wohnhaus in Arbon. Architekt <i>Alfred Kraemer</i> , Basel	5. Dezember	Nr. 23
42	251	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	5. Dezember	Nr. 23
43-46	262-263	Atelier und Garten Hermann Gattikers in Rüslikon	12. Dezember	Nr. 24
47-48	266-267	Das Krematorium in Winterthur. Architekten <i>Bridler & Völki</i> , Winterthur	19. Dezember	Nr. 25
49-52	278-279	Der Rosenberg-Friedhof in Winterthur, Architekten <i>Rittmeyer & Furrer</i> , Winterthur	26. Dezember	Nr. 26

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

Seite		Seite		Seite
	Alexandrien , Pumphalle mit Humphrey-Pumpen	38		
	Amerika , Entwicklung der Aluminiumindustrie in den Vereinigten Staaten	193		
	Gewinnung von Naturgas in den Ver. Staaten	194		
	Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung	87*, 143, 242		
	Anden , neue Bahnen über die	211		
	Apulien , Wasserversorgung von	132		
	Arbon , Zweifamilien-Wohnhaus	250*		
	Automobil , Vom elektrischen	255		
	Automobilstrecken , elektr., mit Oberleitung	263*		
	Bagdadbahn , Die	163		
	Basel , Der neue Badische Bahnhof	209*, 215*, 218*		
	Kunstmuseum	202		
	Notstandsarbeiten	154, 183		
	Schweizerische Rheinschiffahrt A.-G.	54		
	Wohnhaus an der Dufourstrasse	46*		
	Bauarbeiten , Fortführung von	120, 132		
	Fortführung von, im Ausland	163		
	Baumwollene Fensterscheiben	12		
	Belfort , Die Einphasenlokalbahnen bei	171		
	Benzin-Ersatz für Explosionsmotoren	234		
	Berlin , Elektrische Motoromnibusse	123		
	Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf den Hoch- und Untergrundbahnen	172		
	Bern , Schweizer Landesausstellung 1914:			
	Allgemeine Mitteilungen 25, 100, 143, 154, 193; 208			
	Die Architektur an der S. L. A. B. 128*, 141*, 153*, 251*			
	Die Maschinenhalle	93*		
	Die Schweizerstädte (Kollektiv-Ausstellung des Städteverbands)	7*, 149*, 199*		
	Die Wasserturbinen und deren Regulatoren 125*, 137*, 205*, 213*, 224*, 257*, 265*, 280*			
	Die Zentrifugalpumpen in Gruppe 32	155*		
	Verzeichnis der Auszeichnungen	250		
	Berner-Alpenbahn (Lötschberg)	275		
	Berner Münster , Das Hauptportal des	71		
	Biel , Transitpostgebäude Zürich und	39		
	Bombay , Erweiterung des Hafens von	123		
	Breslau , Bauinstallation für die Jahrhunderthalle	98*		
	Brig-Furka-Disentis-Bahn	11, 269*, 282*		
	Bürgerhaus , Das, in der Schweiz	271*		
	Cannstatt , Vom Bau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Neckar und des Rosensteintunnels 165*, 176*, 185*, 195*, 209*, 240*, 245*			
	Cape Cod-Kanal	154		
	Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen	182		
	Centovallibahn	154		
	Charlottenburg , Fortbildungskurs über Hochspannung	38		
	Chur , das neue Schulhaus auf der Quader	222		
	Chur-Arosa-Bahn	39, 143, 183, 273		
	Chur-Lenzerheide-Tiefenkaasel , Elektr. Schmalspurbahn	222		
	Clus , L. von Roll'sche Eisenwerke	143		
	Corpataux , Die Hängebrücke von	211		
	Dampf , Neue Versuche über die Unterkühlung beim Ausfluss von gesättigtem	168		
	Dampfturbine von 50000 PS	11		
	Darmstadt , Hochschulkurse für Ingenieure	133		
	Deklination , Die Veränderungen der magnetischen	253*		
	Deutsche Technische Hochschulen im Sommer 1914	112		
	Dienstjubiläum , 25jähriges	172		
	Diepoldsauer Durchstich, Dammsenkung beim	172		
	Dieselmotoren für grössere Seeschiffe	151		
	Dieselmotoren , Neuerungen im Bau grosser	1*, 20*		
	Düsseldorf , Grosse Ausstellung 1915	194		
	Neubau der königl. Kunstakademie	193		
	Dynamometerwagen , Vierachsiger, der S. B. B.	41*, 57*, 73*		
	Eidgen. Geometerprüfungen	123		
	Eidg. Technische Hochschule:			
	Anzahl der aufgenommenen Studierenden	194		
	Diplomerteilungen	36, 84, 211		
	Doktorpromotionen	53, 84, 154, 243, 264		
	Habilitation von Privatdozenten	211, 235		
	Rücktritte	26, 54		
	Studienplan für Geometerkandidaten	71		
	Weiterführung des Unterrichtes	201		
	Wiederbeginn der Kurse	112		
	Verschiedenes	235		
	Eisenbahnen , Die, der Erde 1912	123		
	Eisstörungen bei beweglichen Wehren	273		
	Elekromagnetismus , Hundertjahrfeier der Entdeckung des	274		
	Elektrostahlöfen , Die Entwicklung des	25		
	Englischer Patentschutz , Aufhebung, gegenüber Deutschen und Oesterreichern	152, 234		
	Fernrohr-Distanzmesser , Neuer	115*		
	Flammenlose Kesselheizung	273		
	Fliegner , A., Prof. Dr., Ehrung von	54		
	Flugzeuge , Nachrichtenübermittlung bei	193		
	Frauenfeld , Eisenbahnerkolonie	119*		
	Villa Altermatt	120*		
	Fullagar , Die Zweitakt-Gasmaschine von	242*		
	Funkentelegraphie	71, 84, 101*, 154		
	Furkabahn	11, 269*, 282*		
	St. Gallen , Neubauten in der Altstadt	4*, 90*		
	Notstandsarbeiten	183		
	Genf , Hilfspumpenlage der Seewasserleitung	152*		
	Gent-Terneuzen , Erweiterung des Seekanals	163		
	Gerlafingen , L. von Roll'sche Eisenwerke	284		
	Gleichstrombahnen mit höheren Spannungen	273		
	Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen	100		
	Grenchenbergtunnel 24, 91, 133, 182, 203, 223*, 273			
	Griechenland , Neue Eisenbahnlinien	273		
	Gusseisen , Autogenes Schneiden von	163		
	Hamburg , Neue Brücke über die Elbe	171		
	Hauenstein-Basistunnel 24, 37*, 67, 84, 92, 121, 142, 183, 221, 264, 286			
	Hauenstein und Lötschberg	70*, 84		
	Hochofenschmelzreise von 38 Jahren	183		
	Hohenzollern-Kanal , Eröffnung des	12		
	Kaiser-Wilhelmkanal , Verbreiterung des	54		
	Kaligewinnung durch Elektrolyse	242		
	Kälteerzeugungsanlage , Fahrbare, für Versuchszwecke	170*		
	Kanada , Eine neue Wasserkraftanlage am St. Maurice-Fluss	202		
	Wasserkraftanlage an den Cedars Rapids	221		
	Kapp'scher Vibrator	91		
	Key-West und Kuba, Fährverkehr zwischen	221		
	Kohlenforschung , ein deutsches Institut für	71		
	Konkurrenzen:			
	<i>Basel</i> , Erweiterungsbau des alten Schützenhauses am Spalenring	12		
	<i>Basel</i> , Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen Bahnhofs	12, 274		
	<i>Basel-Bodensee</i> , Schiffbarmachung des Rheins	163		
	<i>Biel</i> , Architekton. Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz	183		
	<i>Delsberg</i> , Altersasyl	102		
	<i>Franzensbad</i> , Neue Kolonnade	243		
	<i>Freiburg</i> , J. Daler-Spital	274		
	<i>Genf</i> , «Pont Butin»	243, 274*, 284		
	<i>Grenchen</i> , Reformierte Kirche	12		
	<i>Lausanne</i> , Ecole professionnelle	12, 163, 172		
	<i>Realta</i> , Kant. Bündnerische Versorgungsanstalt	62*, 78*		
	<i>Solothurn</i> , Stadthaus	15*		
	<i>Zürich-Fluntern</i> , Reformierte Kirche	12, 32*, 46*		
	Konstantinopel , Die elektrischen Strassenbahnen in	211		
	Korrespondenz	55, 275		
	Krieg und Volkswirtschaft	157		
	Kugellager , Die, und ihre Verwendung im Maschinenbau	145*		
	Kupfer , Autogenes Schweißen von	284		
	Langenthal , Kasino	39		
	Lariana, Ferrovia (rechtsufrige Comerseebahn)	39		
	Lausanne , Die Professur für Archäologie und Kunstgeschichte an der Universität	202		
	Le Havre , Vom Bau des neuen Trockendocks	193		
	Leipzig , Internationale Ausstellung für Buchgewerbe und Graphik 1914	194		
	Lillenthal , Otto, Denkmal für	101		
	Links und Rechts, Nach	199		
	Literatur:			
	<i>Ahrens</i> , W., Die Kugellager und ihre Verwendung im Maschinenbau	154		
	<i>Allievi</i> , L., Teoria del Colpo d'Ariete	72		
	<i>Autherriet-Ensslin</i> , Technische Mechanik	144		
	<i>Barberot</i> , E., Aide-Mémoire de l'Architecte et du Constructeur	256*		
	<i>Beckmann</i> , E., Elektrische Schaltapparate	102		
	<i>Beutinger-Heilbronn</i> , Die Bauführung	124		
	<i>Brabbé</i> , K., Beihefte zum Gesundheits-Ingenieur	222		
	<i>Braive</i> , J., Aide-Mémoire de l'Ingénieur-Constructeur de Béton armé	222		
	<i>Brix</i> , J. und <i>Genzmer</i> , F., Städtebauliche Vorträge	40		
	<i>Buch</i> , A., Die Theorie moderner Hochspannungsanlagen	26*		
	<i>Bundesfeier-Postkarten</i> 1914	72*		
	<i>Bürgerhaus</i> , Das, in der Schweiz	235*		
	<i>Canella</i> , R., Stili di Architettura	40		
	<i>Cappellani</i> , G., Trasporti aerei	40		
	<i>Ehlers</i> , Bau, Unterhaltung und Verteidigung der Flussdeiche	124		
	<i>Felber</i> , Th., Tabellen zur Bestimmung des Kubikinhaltes kantiger Hölzer	222		
	<i>Fischer</i> , G., Das Spiel der Kräfte im Verbundbalken	173		
	<i>Foerster</i> , M., Taschenbuch für Bauingenieure	124*		
	<i>Fransius</i> , G., Bericht über die Tagung des Verbandes zur Klärung der Wünschelrutenfrage in Halle a. S.	102		
	<i>Frey</i> , H., Schubstangen und Kreuzköpfe	102		
	<i>Gaber</i> , E., Bau und Berechnung gewölbter Brücken und ihrer Lehrgerüste	124		
	<i>Schmitt</i> , E., Handbuch der Architektur	154		
	<i>Schneegans</i> , A., Der Kleinwohnungsbau	102*		

	Seite
Geitel, M., Schöpfungen der Ingenieurtechnik der Neuzeit	144
Ghezzi, C., Progetto per la Sistemazione del Lago Ceresio	173
Girovitz, O., Schweizer Ingenieur-Zeitung	26*
Grabowsky, W., Der Dampfverbrauch von Maschinen mit Gegendruck u. mit Zwischen-dampfentnahme	124
Grisebach, A., Der Garten	144*
Gullery, C., Das Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen	40
Gyss, F., Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. und 18. Jahrhundert	164
Hammel, L., Die Störungen an elektrischen Maschinen, insbesondere deren Ursachen und Beseitigung	194
Heilmann, A., Neuzeitliche Wasserversorgung in Gegenden starker Bevölkerunganhäufung in Deutschland	222
Hess, A., Planimetrie mit einem Abriss über die Kegelschnitte	154
Hessler, R., Religion und Technik in Harmonie	124
Hinträger, C., Fortschritte auf dem Gebiete der Architektur	102
Industrie-Förderungs-Institut der Handels- u. Gewerbekammer in Prag, Mitteilungen	164
Jüngst, C., Beitrag zur Untersuchung des Gusseisens	26
Kantonales statistisches Bureau Zürich, Ergebnisse der Volkszählung im Kanton Zürich 1910	256*
Kemmann, G., Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn 72, 172*	172*
Kimmich, K., Stil und Stilvergleichung	124
Klingenberg, G., Bau grosser Elektrizitätswerke	194*
Koestler, W., Blitzgefahr und Blitzschutz	194
Köhler, F., Die neue Methode zur Messung der Grundlinien für Katastral-, Stadt- und bergmännische Dreiecksnetze	40
Krause, R., Bedienung und Schaltung von Dynamos und Motoren, sowie für kleine Anlagen ohne und mit Akkumulatoren	256
Kummer, W., Ueber Triebwerkbeanspruchung bei elektrischen Lokomotiven	184*
Kyoto Imperial University, Memoirs of the College of Science and Engineering	154
Langen, G., Städtebau, Siedelungs- und Wehrwesen	13* 72
Lietmann, W. u. Trier, V., Wo steckt der Fehler?	124*
Loewe, F. u. Zimmermann, H., Handbuch der Ingenieurwissenschaften	218*
Luegers Lexikon der gesamten Technik	194*
Macholl, A., die Profilgestaltung der Untergrundbahnen	102
Marcus, H., Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau	164
Marry, R., Guide élémentaire du Constructeur de Travaux de Chemins de fer	144
Melan, J., Der Brückenbau	164
Meyer, K., Die Technologie des Maschinen-technikers	154
Ostendorf, F., Haus und Garten	194*
Podewyn, P. A., Traité pratique de Chauffage central	154
Pöhlmann, Ch., Die unmittelbare Umsteuerung der Verbrennungskraftmaschinen	194
Poulsen, F., Die dekorative Kunst des Altertums	102
Reichel, E., Ueber Wasserkraftmaschinen	40
Ried, M., Organisation und Verwaltung öffentlicher Unternehmungen	164
Rinne, F., Gesteinskunde	173, 285*
Roder, E., Niederschlag und Abfluss im bündnerischen Rheingebiet während der Jahre 1894 bis 1909	173
Schachner, R., Märkte und Markthallen für Lebensmittel	184
Schacht, A., Die Einzelhaus-Wasserversorgung	164
Schaper, G., Eiserner Brücken	72*
Schlohm, A., Illustrierte, technische Wörterbücher. Band X Motorfahrzeuge, Band XI Eisenhüttenwesen	285

Schumacher, F., Das Eidg. Eisenbahndepartement	40*
Schweizerische Staatseisenbahnen, Katalog für die Sonderausstellung der Kgl. Schwed. Staatseisenbahnen an der Baltischen Ausstellung in Malmö 1914	40*
Schwed. Wasserkraftverein, Karte über die Wasserkraftanlagen Schwedens 1914	256
Schweiz, Bundesbahnen, Betriebsdepartement, Das Rollmaterial an der S. L. A. B.	13*
Schweiz Städteverband, Schweizerstädte (Führer durch die Städtebauabt. an d. S. L. A. B.)	13*
Schweiz, Zentralstelle für das Ausstellungswesen in Zürich, Katalog der Schweiz Beteiligung an der Internat. Ausstellung für Buchgewerbe u. Graphik in Leipzig 1914	40*
Sesselberg, F., Das flache Dach im Heimatbilde	102*
Seubert, R., Aus der Praxis des Taylor-Systems	154
Steiner, F., Das Verkehrsproblem der Grossstadt mit Berücksichtigung Wiens	202
Stephan, P., Die Drahtseilbahnen	40, 255*
Stumpf, A., Der bernische Speicher	124*
Taylor, F. W., et Thomson, S. E., Pratique de la Construction en Béton et Mortier de Ciment armés et non armés	285*
Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke, Eisenportlandzement	40
Werk, Das	92*
Weyrauch, R., Ueber Bebauungspläne und Entwässerungsanlagen von mittleren und kleineren Städten	124
Wilcke, F., der praktische Heizer	184
Wilda, H., Die Dampfturbinen	202
Woernle, R., Ein Beitrag zur Beurteilung der heutigen Berechnungsweise der Drahtseile	285*
Logarithmentafel, Die Dreihundertjahrfeier der	39
London, Die St. Pauls-Kathedrale	142
Loetschberg, Hauenstein und	70*, 84
Luzern, Brühlmoos-Park und -Gartenstadt	26
Bahnhofserweiterung und Postgebäude	54
Verwaltungsgebäude der Stadt	242
Das Volkshaus in	180*
Marmorlicht, Das	234
Maxima- und Minima-Funktionen, Berechnung der Veränderlichkeit von, mit Hilfe des Krümmungsradius	214*
Mont d'Or-Tunnel	284
München, Deutsche Ausstellung «Das Gas»	26, 101, 151, 160
Murgkraftwerk im Schwarzwald	39
Naphtalin als Betriebsmittel für Verbrennungsmotoren	83
Naphtalin-Motoren	123
Nekrologie:	
Altwegg, H.	211
Berg, S.	183
Cherbulitz, E.	243
Considère, M. A.	133
Des Gouttes, E.	235
Ellington, E. B.	255
Ertwein, H.	235
Frey, A.	275
Glutz, R.	263
Hauer, E.	55
Heiderich, E.	222
Lang, Prof. Dr. A.	263
Lavanchy-Goldschach, H.	102
Martens, A.	84
Meier, R.	23, 36*
Mewès, Ch.	124
Oder, M.	222
Raschdorf, J.	112
Raschle, J. R.	72
Roner, J.	39
Rychner, L.	112
Saluz, P.	134, 144*
Stierlin, F.	92
Swan, J. W.	12
Wissenbach, P.	133

	Seite
New York, Die neuen Gleichstromlokomotiven der Zentralbahn	122*
Nietmaschinen, Elektro-hydraulische, schweizerischer Konstruktion	189*
Nordostschweizer, Kraftwerke A.-G. und die Benzau-Lötschwerke	54, 171
Norwegen, Neue Wasserkraftanlagen	37*
Nürnberg, Erweiterungsbau des Germanischen Museums	12
Oesterreich-Ungarn, Die elektr. Bahnen in, im Jahre 1913	100
Ostafrikanische Mittellandbahn, Vom Bau der Ozeandampfer, Neuere, grosse	5*
Ozonisierung des Trinkwassers	182
Phototelegraphie, Fortschritte in der	91
Plattenbalkenbrücken, Lastverteilung bei	254*
Preis Ausschreiben:	
Einrichtung und Betrieb von Aufzügen	71
Zur Milderung der Klassengegensätze	222
Preisfragen der Schläfistiftung	101, 255
Selbsttätige Kupplung der Brems- und Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen	54, 154
Radioaktivität, Zur Geschichte der Entdeckung der	131
Rheinregulierung, Internationale	284
Riga, Eine neue Eisenbahnbrücke über die Düna	100
Rohrleitungen, Versuche über Druckschwankungen in eisernen	85* 123
Russland, Erweiterung des Eisenbahnnetzes	162
San Francisco, Die Weltausstellung in, 1915	193
S. Nazzaro-Indemini, Seil-Schwebebahn	112, 154
Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke	183
Schiffahrt auf dem Niederrhein	39
Schiffahrt auf dem Oberrhein	12, 39, 71
Schiffahrtsverkehr in den europäischen Seehäfen	255
Schwedische Staatsbahnen, Triebwagendienst auf den	153
Schweizer, Bundesbahnen	202, 233
Schweizer, Bundesrat	284
Schweizer, Eisenbahnen im Jahre 1913	9
Schweizer, Elektrizitätsbranche, Kredit- und Arbeitsverhältnisse in der	132
Schweizer, Maschinenindustrie im Jahre 1913	117, 131
Schweizer, Rheinsalinen, Neubauten der	154
Schwyz, Das Bürgerhaus in	231*
Seidl, Gabriel, Eine Gedenktafel für	255
Simplontunnel, Bergschläge im	68*
Simplontunnel II, 25, 84, 99, 143, 182, 221, 264	163
Solothurn-Bern-Bahn	175*
Stein a. Rh., Das Haus zum «Schwarzenhorn»	172
Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton	172
Telegraphie, Drahtlose	71, 101*, 154
Telegraphie, Drahtlose, in der Schweiz	84
Temperaturen, Herstellung ausserordentlich hoher	221
Temperaturregler, neuer, selbsttätiger Raum-	162*
Terni, Turbinen für die Stahlwerke	253*
Thury, R., Ehrung von Ingenieur	91
Toscana, Ausnützung der Dampfquellen in der, für Kraftzwecke	111
Triebwerkbeanspruchung, Ueber zusätzliche, bei elektr. Lokomotiven	129*, 135*, 275
Trinkwasser-Sterilisierung mittels ultravioletter Strahlung	102
Trümmelbachfall, Der Bergaufzug am	22*
Tunkhannok Creek Valley, Viadukt über die	183
Tunnelmauerwerk, Ueber die Stabilität von	27*, 55
Transvaal, Eine neue Stauseeanlage	201
Ueberhitzer System Mestre für Lokomotiven	162
Untergrundbahnen, Unterirdische Brücken bei	234
Unterseekabel, Die Lebensdauer von	143

