

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 63/64 (1914)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben,  
 V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite	Seite
<b>Architektur und Hochbauwesen.</b>	
<b>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</b>	
Erweiterungsbau des Germanischen Museums in Nürnberg M . . . . . 12	Hauenstein und Lötschberg (1 B) M . . . . . 70, 84
Erweiterung des Ostbahnhofs in Paris M . . . . . 26	Grenchenbergtunnel, Monatsausweise M 24, 133, 182, 273
Kasino Langenthal M . . . . . 39	Allgemeine Mitteilungen M . . . . . 91
Transitpostgebäude in Zürich und Biel M . . . . . 39	Durchschlag (1 B) M und H . . . . . 202, 223
Bahnhofserweiterung u. Postgebäude Luzein M . . . . . 54	Simplon-Tunnel II, Monatsausweise M 25, 99, 143, 182, 221, 264
Das Hauptportal des Berner Münsters M . . . . . 71	Allgemeine Mitteilungen M . . . . . 84
Die Maschinenhalle der Schweizer Landesausstellung Bern 1914 (T 13—15 und 10 B) H . . . . . 93	Bergschläge am Simplontunnel (6 B) H . . . . . 68
Bauminstallation für die Jahrhunderthalle in Breslau (2 B) H . . . . . 98	Ueber die Stabilität von Tunnelmauerwerk (14 B) H . . . . . 27, 55
Denkmal für Otto Lilienthal M . . . . . 101	Vom Bau der viergeleisigen Eisenbahnbrücke über den Neckar und des Rosensteintunnels bei Cannstatt (43 B) H 165, 176, 185, 195, 209, 240, 245
Wiederherstellung der Kirche von Wynau (10 B) H . . . . . 110	Mont d'Or-Tunnel . . . . . 284
Neubau des Hôpital Beaujon in Paris M . . . . . 112	
Die Architektur der Schweiz. Landesausstellung in Bern (T 16—21 u. 42 und 19 B) FH und M . . . . . 128, 141, 153, 251	
Die St. Pauls-Kathedrale in London M . . . . . 142	
Öffentliche Bauten im Kanton Zürich M . . . . . 143	
Der Neubau der Universität Zürich (T 22—25) H . . . . . 168	
Das Volkshaus in Luzern (9 B) H . . . . . 180	
Neubau der königl. Kunstabakademie in Düsseldorf 1915 M . . . . . 193	
Ein neues Schulhaus in Wald (Zürich) M . . . . . 194	
Denkmal der Familie Ed. Locher auf dem Zentralfriedhof in Zürich (T 28) H . . . . . 199	
Kunstmuseum in Basel M . . . . . 202	
Der neue Badische Bahnhof in Basel (T 29—36 und 9 B) H . . . . . 209, 215	
Neues Schulhaus auf der Quader in Chur M . . . . . 222	
Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern M . . . . . 242	
Gedenktafel für Gabriel Seidl M . . . . . 255	
Das Krematorium in Winterthur (T 47 u. 48 und 9 B) H . . . . . 267	
<b>Privatgebäude.</b>	
Neubauten in der Altstadt St. Gallen (T 2—5, II u. 12 und 12 B) H . . . . . 4, 90	
Wohnhaus an der Dufourstrasse in Basel (T 7 u. 8 und 6 B) H . . . . . 46	
Eisenbahner-Kolonie Frauenfeld (9 B) H . . . . . 119	
Villa Altermatt in Frauenfeld (5 B) H . . . . . 120	
Neubauten der Ver. Schweizer. Salinen M . . . . . 152	
Villa in Wollishofen bei Zürich (13 B) H . . . . . 159	
Das Haus zum «Schwarzenhorn» in Stein a. Rh. (1 B) H . . . . . 175	
Villa F. Ernst in Zürich (T 26 u. 27 u. 10 B) H . . . . . 188	
Das Bürgerhaus in der Schweiz (16 B) H . . . . . 231	
Haus zum «Sonnevank» in Zürich (T 37—40 und 8 B) H . . . . . 237	
Zweifamilienhaus in Arbon (T 41 u. 7 B) H 250	
<b>Bau-Ingenieurwesen.</b>	
<b>Wasserbau und Wasserkraftanlagen.</b>	
Eröffnung des Hohenzollern-Kanals M . . . . . 12	
Neue Wasserkraftanlagen in Norwegen (1 B) M . . . . . 37	
Pumpstation mit Humphrey-Pumpen bei Alexandrien M . . . . . 38	
Murgkraftwerk im Schwarzwald M . . . . . 39	
Nordostschweizerische Kraftwerke A.-G. und die Beznau-Lötschwerke M . . . . . 54, 171	
Verbreiterung des Kaiser Wilhelm-Kanals M . . . . . 54	
Versuche über Druckschwankungen in eisernen Rohrleitungen (10 B) H und M . . . . . 85, 123	
<b>Tunnelbau.</b>	
Hauenstein-Basistunnel, Monatsausweise M 24, 92, 121, 142, 183, 221, 264	
Durchschlag (1 B) M und H . . . . . 37, 84	
Allgemeine Mitteilungen M . . . . . 84	
Ueber die Bauarbeiten V-R . . . . . 286	
<b>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</b> Wasserversorgung, Straßen- und Stadtbahnen.	
Die Schweizerstädte an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 (27 B) H 7, 149, 199	
Städtische Strassenbahn Zürich M . . . . . 25	
Brühlmoos-Park und Gartenstadt in Luzern M . . . . . 26	
Ozonisierung des Trinkwassers M . . . . . 91	
Wasserversorgung von Apulien M . . . . . 132	
Hilfspumpstation der Genfer-Seewasserleitung (2 B) H . . . . . 152	
Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton M . . . . . 172	
Der Rosenberg-Friedhof in Winterthur (T 49—52 und 16 B) M und H . . . . . 172, 277	
Trinkwasser-Sterilisierung mittels ultravioletter Strahlung M . . . . . 192	
Luftuntersuchungen auf den Pariser Untergrundbahnen M . . . . . 193	
Die elektrischen Strassenbahnen in Konstantinopel M . . . . . 211	
<b>Vermessungswesen.</b>	
Neuer Fernrohr-Distanzmesser, Pat. Zwicky (3 B) H . . . . . 115	
<b>Maschinenwesen.</b>	
<b>Motoren, Maschinen und Apparate.</b>	
Neuerungen im Bau grosser Dieselmotoren (T 1 und 13 B) H . . . . . 1, 20	
Eine Dampfturbine von 50000 PS M . . . . . 11	
Der Bergaufzug am Trümmelbachfall (4 B) H . . . . . 22	
Pumpstation mit Humphrey-Pumpen bei Alexandrien M . . . . . 38	
Murgkraftwerk im Schwarzwald M . . . . . 39	
Dynamometerwagen der S. B. B. (T 9 u. 10 und 39 B) H . . . . . 41, 57, 73	
Naphthalin-Motoren M . . . . . 83, 123	
Amerikan. Dampflokomotiven grosser Leistung (2 B) H und M . . . . . 87, 143, 242	
Vom Kapp'schen Vibrator M . . . . . 91	
Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung 1914 (T 13—15 und 10 B) H . . . . . 93	
Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M 100	
Personen-Patentoster-Aufzug im Geschäftshaus «Du Pont» in Zürich (7 B) H . . . . . 105	
Schweiz. Maschinenindustrie im Jahre 1913 H . . . . . 117, 131	
Neue Gleichstrom-Lokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) M . . . . . 122	
Elektrische Motoromnibusse in Berlin M . . . . . 123	
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren an der Schweiz. Landesausstellung Bern 1914 (37 B) H 125, 137, 205, 213, 224, 257, 265, 280	

	Seite
Ueber zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbelgetrieben elektr.	129
Lokomotiven (7 B) H und K . . . . .	129, 135, 275
Ein Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke M . . . . .	133
Ausnützung der Dampfquellen in der Toscana für Kraftzwecke M . . . . .	141
Die Kugellager und ihre Verwendung im Maschinenbau (8 B) H . . . . .	145
Hilfspumpenanlage der Genfer-Seewasserleitung (2 B) H . . . . .	152
Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M . . . . .	153
Die Zentrifugalpumpen in der Gruppe 32 der Schweizer. Landesausstellung Bern 1914 (10 B) H . . . . .	155
Ueberhitzer System Mestre für Lokomotiven M . . . . .	162
Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M . . . . .	163
Fahrbare Kälteerzeugungsanlage für Versuchszwecke (1 B) H . . . . .	170
Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M . . . . .	171
Dieselmaschinen für grössere Seeschiffe M . . . . .	181
Neuere, grosse Ozeandampfer M . . . . .	182
Elektro-hydraulische Nietmaschinen schweizerischer Konstruktion (6 B) H . . . . .	189
Die Zweitakt-Gasmaschine von Fullagar (1 B) M . . . . .	242
Turbinen für die Stahlwerke Terni (2 B) H . . . . .	253
Vom elektrischen Automobil M . . . . .	255
Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung (1 B) M . . . . .	263
Flammenlose Kesselheizung M . . . . .	273

*Elektrizität, Telegraphie, Telefonie.*

Die Entwicklung des Elektrostahlofens M . . . . .	25
Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleichstrombahnen M . . . . .	25
Drahtlose Telegraphie (1 B) M . . . . .	71, 101
Drahtlose Telegraphie in der Schweiz M . . . . .	84
Vom Kapp'schen Vibrator M . . . . .	91
Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M . . . . .	100
Elektr. Bahnen in Oesterreich-Ungarn 1913 M . . . . .	100
Neue Gleichstrom-Lokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) M . . . . .	122
Elektr. Motoromnibusse in Berlin M . . . . .	123
Ueber zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbelgetrieben elektr.	
Lokomotiven (7 B) H und K . . . . .	129, 135, 275
Ein Scheinwerfer von 500 Mill. HK Lichtstärke M . . . . .	133
Die Lebensdauer von Unterseekabeln M . . . . .	143
Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M . . . . .	153
Internat. Verbreitung der Funkentelegraphie M . . . . .	154
Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M . . . . .	163
Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M . . . . .	171
Vorstudien zur Einführung des selbstdämmenden Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn L . . . . .	172
Neue Elektrizitätswerke der Stadt Paris M . . . . .	192
Herstellung ausserordentlich hoher Temperaturen M . . . . .	221
Elektrische Schmalspurbahn Chur-Lenzerheide-Tiefenkastel und Oberhalbstein bis Bivio M . . . . .	222
Städtische Momentreserven für elektr. Beleuchtung mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Zürich (1 B) H . . . . .	231, 238, 256
Kaligewinnung durch Elektrolyse M . . . . .	242
Fortschritte in der Phototelegraphie (1 B) M . . . . .	254
Vom elektrischen Automobil M . . . . .	255
Elektrische Automobilstrecken mit Oberleitung (1 B) M . . . . .	263
Gleichstrombahnen mit höhern Spannungen M . . . . .	273
Die elektr. Traktion der Berner-Alpenbahn-Gesellschaft (Lötschberg) K . . . . .	275

*Beleuchtung, Heizung und Lüftung.*

Zugbeleuchtung bei Hochspannungs-Gleichstrombahnen M . . . . .	25
Neuer, selbstdämmender Raumtemperaturregler (1 B) M . . . . .	162
Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen M . . . . .	182
Städtische Momentreserven für elektr. Beleuchtung mit besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Zürich (1 B) H . . . . .	231, 238, 256
Das Marmorlicht M . . . . .	234

*Materialien.*

Baumwollene Fensterscheiben M . . . . .	12
Naphthalin als Betriebsmittel für Verbrennungsmotoren M . . . . .	83, 123
Ausnützung der Dampfquellen in der Toscana für Kraftzwecke M . . . . .	141
Autogenes Schneiden von Gusseisen M . . . . .	163
Strassenbahnschwellen aus Eisenbeton M . . . . .	172
Carborundum als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen M . . . . .	182
Hochforschmelzreise von 38 Jahren . . . . .	183
Die Entwicklung der Aluminium Industrie in den Vereinigten Staaten M . . . . .	193
Die Gewinnung von Naturgas in den Vereinigten Staaten M . . . . .	194
Benzin-Ersatz für Explosionsmotoren M . . . . .	234
Kaligewinnung durch Elektrolyse M . . . . .	242
Autogenes Schweißen von Kupfer M . . . . .	284

*Verkehrswesen.**Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.*

Schweizer. Eisenbahnen 1913 H . . . . .	9
Schiffahrt auf dem Oberrhein M . . . . .	12, 39, 71
Schiffahrt auf dem Niederrhein M . . . . .	39
Dynamometerwagen der S.B.B. (T 9 u. 10 und 39 B) H . . . . .	31, 57, 73
Schweizer. Rheinschiffahrt A.-G. in Basel M . . . . .	54
Amerikan. Dampflokomotiven grosserer Leistung (2 B) H und M . . . . .	87, 143, 242
Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen M . . . . .	100
Elektr. Bahnen in Oesterreich-Ungarn 1913 M . . . . .	100
Neue Gleichstromlokomotiven der Zentralbahn von New York (2 B) H . . . . .	122
Triebwagendienst auf den schwedischen Staatsbahnen M . . . . .	153
Eigenartige elektr. Verschiebelokomotiven M . . . . .	163
Die Einphasen-Lokalbahnen bei Belfort M . . . . .	171
Neuere grosse Ozeandampfer M . . . . .	182
Schweizer. Bundesbahnen M . . . . .	202, 233
Fährenverkehr zwischen Key-West und Kuba M . . . . .	221
Der Schiffsverkehr in den europäischen Seehäfen M . . . . .	255
Gleichstrombahnen mit höhern Spannungen M . . . . .	273

*Luftschiffahrt.*

Nachrichten-Uebermittlung bei Flugzeugen M . . . . .	193
--	-----

*Ausstellungen.*

Schweizer. Landesausstellung Bern 1914: Allgemeine Mitteilungen M u. H 25, 100, 143, 154, 193, 208	
Die Schweizerstädte (Kollektiv-Ausstellung des Schweiz. Städteverbandes) (27 B) H . . . . .	7, 149, 199
Die Maschinenhalle (T 13—15 u. 10 B) H . . . . .	93
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren (37 B) H . . . . .	125, 137, 205, 213, 224, 257, 265, 280
Die Zentrifugalpumpen in Gruppe 32 (10 B) H . . . . .	155
Die Architektur der S.L.A.B. (T 16—21 u. 42 und 11 B) H u. M . . . . .	128, 141, 153, 251
Verzeichnis der Auszeichnungen H . . . . .	250
Deutsche Ausstellung «Das Gas», München M und H . . . . .	26, 101, 151, 160
Weltausstellung in San Francisco 1915 M . . . . .	193
Internat. Ausstellung für Buchgewebe und Graphik, Leipzig 1914 M . . . . .	194
Grosse Ausstellung in Düsseldorf 1915 M . . . . .	194
Ausstellung statistischer Darstellungen, Zürich M . . . . .	234
Wanderausstellung des Schweiz. Werkbundes M . . . . .	273

*Konkurrenzen.*

Ecole professionnelle in Lausanne:	
Ausschreibung K . . . . .	12
Verschiebung des Wettbewerbes K . . . . .	163, 172
Gestaltung des Areals des ehemaligen badischen Bahnhofes in Basel:	
Ausschreibung K . . . . .	12
Verschiebung des Einlieferungstermins K . . . . .	274

Erweiterungsbau des alten Schützenhauses am Spalenring in Basel:	
Preiserteilung K . . . . .	12

Reformierte Kirche Zürich-Fluntern:	
Umarbeitung der prämierten Arbeiten K . . . . .	12
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (30 B) H . . . . .	46
Reformierte Kirche in Grenchen:	
Preiserteilung K . . . . .	12

Stadthaus in Solothurn:	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (27 B) H . . . . .	15
Bündnerische Versorgungsanstalt Realta:	
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (56 B) H . . . . .	78
Altersasyl in Delsberg:	
Einlieferungstermin K . . . . .	102

Schiffsbarmachung des Rheins Basel-Bodensee:	
Verschiebung des Einlieferungstermins K . . . . .	163
Architektonische Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz in Biel:	
Ausschreibung K . . . . .	183
Neue Kolonnade in Franzensbad:	
Ausschreibung K . . . . .	243

«Pont Butin» in Genf:	
Ausschreibung (2 B) K . . . . .	243, 274, 284
J. Daler-Spital in Freiburg:	
Ausschreibung K . . . . .	274

*Preisausschreiben.*

Selbsttätige Kuppelung der Brems- u. Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen P . . . . .	54, 154
Einrichtung und Betrieb von Aufzügen (Adolf Ernst-Stiftung) P . . . . .	71
Preisfragen der Schlafzillistiftung P . . . . .	101, 255
Zur Milderung der Klassengegensätze P . . . . .	222

*Nekrologie.*

J. W. Swan. † 27. Mai 1914 N . . . . .	12
Robert Meier. † 4. Juli 1914 (T 6) H . . . . .	23, 36
J. Roner. † 10. Juli 1914 N . . . . .	39
Emil Hauert. † 18. Juli 1914 N . . . . .	55
J. R. Raschle. † 25. Juli 1914 N . . . . .	72
A. Martens. † 24. Juli 1914 N . . . . .	84
F. Stierlin. † 6. August 1914 N . . . . .	92
H. Lavanchy-Goldschach. † 12. August 1914 N	102
L. Rychner. † 17. August 1914 N . . . . .	112
J. Raschdorf. † 13. August 1914 N . . . . .	112
Charles Mewès. † Ende August 1914 N . . . . .	124
M. A. Considère. † September 1914 N . . . . .	133
P. Weissenbach. † 7. September 1914 N . . . . .	133
P. Saluz. † 10. September 1914 (1 B) N . . . . .	144
S. Berg. † 6. Oktober 1914 N . . . . .	183
H. Altweg. † 26. Oktober 1914 N . . . . .	211
M. Oder. † 29. September 1914 N . . . . .	222
E. Heidrich. N . . . . .	222
H. Erlwein. † Oktober 1914 N . . . . .	235
E. Des Gouttes. † 12. November 1914 N . . . . .	235
E. Cherbuliez. † 20. November 1914 N . . . . .	243
E. B. Ellington. † 10. November N . . . . .	255
Prof. Dr. Arnold Lang. † 30. November 1914 N	263
Robert Glutz. † 3. Dezember 1914 N . . . . .	263
A. Frey. † 8. Dezember 1914 N . . . . .	275

*Technisches Unterrichtswesen.*

Eidg. Technische Hochschule:	
Rücktritt von Prof. Maurice Decoppet M . . . . .	26, 54
Diplomerteilungen M . . . . .	36, 84, 211
Doktorpromotionen M . . . . .	53, 84, 154, 243, 264
Studienschein für Geometer-Kandidaten M . . . . .	71
Wiederbeginn der Kurse M . . . . .	112
Anzahl der aufgenommenen Studierenden M . . . . .	194
Weiterführung des Unterrichts H . . . . .	201
Habilitation von Privatdozenten M . . . . .	211, 235
Verschiedenes M . . . . .	235
Fortbildungskurs über Hochspannung in Charlotenburg M . . . . .	38
Ehrung von Prof. Dr. A. Fliigner M . . . . .	54
Die deutschen Technischen Hochschulen im Sommer 1914 M . . . . .	112
Eidg. Geometerprüfungen M . . . . .	123
Hochschulkurse für Ingenieure in Darmstadt M	133
Professor für Archäologie an der Universität Lausanne M . . . . .	202

Seite	Seite	Seite
<b>Vereinsnachrichten.</b>		
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i>		
Fachgruppe für das Maschinen-Ingenieurwesen:		
Zirkular und Einladung V . . . . .	13	
Protokoll der konstituierenden Sitzung V . . . . .	102	
Aenderungen und Stand der Mitglieder V 13, 164		
Zirkulare des Central-Comité V . . . 40, 55, 134		
Gesuch betreffend Aufrechterhaltung der Bauarbeiten des Bundes V . . . . .	134	
Kriegsgefahr und Lebensversicherung V . . . 164		
Protokoll der Delegiertenversammlung vom 9. Mai 1914 V . . . . .	202	
<i>Zürcher Ingenieur- und Architektenverein.</i>		
Umbau der linksufrigen Zürichseebahn (4 B)		
H und V . . . . .	46, 212, 243	
Protokoll der X. Sitzung 1913/1914 V . . . 56		
Aufruf betreffend die Arbeitsverhältnisse im Baugewerbe V . . . . .	112	
Einladungen zu den Vereinsitzungen V 204,		
222, 244, 264		
Protokoll der I. Sitzung 1914/15 V . . . . .	235	
Jahresbericht 1913/14 V . . . . .	235	
Protokolle der II. u III. Sitzung 1914/15 V 243, 275		
<i>Basler Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		
Jahresbericht 1913/14 V . . . . .	14	
<i>Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		
Protokoll der I. Sitzung 1914/15 V . . . . .	285	
<i>St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		
Protokolle der IV. bis VI. Sitzung 1914 V . . . . .	173	
Protokoll über den Vortragsabend, 15. Mai 1914 V . . . . .	174	
<i>Technischer Verein Winterthur.</i>		
Die Vereinstätigkeit im Sommer 1914 V . . . . .	256	
<i>Schaffhauser Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>		
Jahresbericht für die beiden ersten Vereinsjahre 1912/13 und 1913/14 V . . . . .	184	
<i>Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidgenössischen Technischen Hochschule.</i>		
Stellenvermittlung V am Schluss jeder Nummer		
XXXIII. Generalversammlung M . . . . .	37	
<b>Verschiedene Vereinigungen.</b>		
XXXIII. Generalversammlung. Festbericht (3 B)		
H . . . . .	90, 98	
XXXIII. Generalversammlung. Protokoll V 103, 113		
Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses V 276		
<b>Verschiedene Mitteilungen.</b>		
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M . . . . .	25	
Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfachmännern M . . . . .	26, 70, 101, 123, 193	
Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern H . . . . .	36	
LV. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M . . . . .	38	
XLII. Kongress französischer Architekten M . . . . .	39	
II. Intern. Kongress beratender Ingenieure M . . . . .	54	
XVIII. Kongress der internationalen Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M . . . . .	54	
Verband Deutscher Architekten- u. Ingenieur-Vereine M . . . . .	71, 123	
XCVII. Jahresversammlung der Schweizer Naturforschenden Gesellschaft M . . . . .	71, 101	
Verband Deutscher Zentralheizungsindustrieller M . . . . .	133	
XXVII. Generalversammlung des Schweizer. Elektrotechn. Vereins Mu. H 163, 194, 201, 283		
Eidg. Kommission für elektrische Anlagen M 163		
XIII. Tag für Denkmalfpflege, Augsburg 1914 M . . . . .	163	
Intern. Verband für die Materialprüfungen der Technik Mu. H . . . . .	202, 272	
IV. Generalversammlung des Schweizer. Wasserwirtschafts-Verbandes M . . . . .	202	
VII. Jahresversammlung des Deutschen Werkbundes Köln 1914: «Die Werkbundarbeit der Zukunft» H . . . . .	248, 260	
Hundertjahrfeier der Entdeckung des Elektromagnetismus, Kopenhagen 1920 M . . . . .	274	
<b>Korrespondenz.</b>		
Baumwollene Fensterscheiben M . . . . .	12	
Gebrüder Sulzer A.-G. in Winterthur M . . . . .	25	
Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur M . . . . .	26	
Dreihundertjahrfeier der Logarithmentafel M . . . . .	39	
Zum zürcherischen Kantonsingenieur M . . . . .	39	
Zum Umbau der linksufrigen Zürichseebahn in Enge K . . . . .	55	
Die elektr. Traktion der Berner-Alpenbahn-Gesellschaft (Bern-Lötschberg-Simplon) K 275		

### Beigelegte Tafeln.

Nr.	Seite		Datum	Beilage zu
1	1	Sechszyylinder-Zweitakt-Sulzer-Dieselmotor für 4500 PS. <i>Gebrüder Sulzer</i> , Winterthur	4. Juli	Nr. 1
2—5	4—5	Neubauten in der Altstadt St. Gallen. Architekten <i>Pfleghard &amp; Häfeli</i> , Zürich	4. Juli	Nr. 1
6	36	Portrait von <i>Robert Meier</i> , Ingenieur, Direktor der L. von Roll'schen Eisenwerke	18. Juli	Nr. 3
7—8	46—47	Wohnhaus an der Dufourstrasse in Basel. Architekt <i>Fritz Stehlin</i> , Basel	25. Juli	Nr. 4
9—10	74—75	Vierachsiger Dynamometerwagen der S. B. B. <i>Schweiz. Industriegesellschaft Neuhausen</i> und <i>Gebrüder Amsler</i> , Schafhausen		
11—12	90—91	Neubauten in der Altstadt St. Gallen. Architekten <i>Pfleghard &amp; Häfeli</i> , Zürich	8. August	Nr. 6
13—15	96—97	Die Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	15. August	Nr. 7
16—19	128—129	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	22. August	Nr. 8
20—21	140—141	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	12. September	Nr. 11
22—25	168—169	Der Neubau der Universität Zürich. Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> , Karlsruhe	19. September	Nr. 12
26—27	188—189	Villa F. Ernst in Zürich. Architekt <i>Otto Honegger</i> , Zürich	10. Oktober	Nr. 15
28	199	Denkmal der Familie Ed. Locher auf dem Zentralfriedhof in Zürich. Bildhauer <i>R. Kissling</i> , Zürich	24. Oktober	Nr. 17
29—32	208—209	Der neue Badische Bahnhof in Basel. Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> , Karlsruhe	31. Oktober	Nr. 18
33—36	216—217	Der neue Badische Bahnhof in Basel. Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> , Karlsruhe	7. November	Nr. 19
37—40	238—239	Haus zum «Sonnevanck» in Zürich. Architekten <i>Pfleghard &amp; Häfeli</i> , Zürich	14. November	Nr. 20
41	250	Zweifamilien-Wohnhaus in Arbon. Architekt <i>Alfred Kraemer</i> , Basel	28. November	Nr. 22
42	251	Die Architektur an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914	5. Dezember	Nr. 23
43—46	262—263	Atelier und Garten Hermann Gattiker in Rüschlikon	5. Dezember	Nr. 23
47—48	266—267	Das Krematorium in Winterthur. Architekten <i>Bridler &amp; Völki</i> , Winterthur	12. Dezember	Nr. 24
49—52	278—279	Der Rosenberg-Friedhof in Winterthur. Architekten <i>Rittmeyer &amp; Furrer</i> , Winterthur	19. Dezember	Nr. 25
			26. Dezember	Nr. 26

# Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet \* Besprechung.

Seite	Seite	Seite
<b>Alexandrien</b> , Pumpanlage mit Humphrey-Pumpen . . . . . 38	<b>Deutsche Technische Hochschulen im Sommer 1914</b> . . . . . 112	<b>Konkurrenzen:</b>
<b>Amerika</b> , Entwicklung der Aluminiumindustrie in den Vereinigten Staaten . . . . . 193	<b>Dienstjubiläum</b> , 25jähriges . . . . . 172	<b>Basel</b> , Erweiterungsbau des alten Schützenhauses am Spalenring . . . . . 12
Gewinnung von Naturgas in den Ver. Staaten 194	<b>Diepoldsauer Durchstich</b> , Dammsekung beim 172	<b>Basel</b> , Gestaltung des Areals des ehemaligen Badischen Bahnhofs . . . . . 12, 274
<b>Amerikanische Dampflokomotiven grosser Leistung</b> . . . . . 87*, 143, 242	<b>Dieselmaschinen</b> für grössere Seeschiffe . . . . . 151	<b>Basel-Bodensee</b> , Schiffsbarmachung des Rheins 163
<b>Anden</b> , neue Bahnen über die . . . . . 211	<b>Dieselmotoren</b> , Neuerungen im Bau grosser 1*, 20*	<b>Biel</b> , Architektur, Gestaltung der Bauten am neuen Bahnhofplatz . . . . . 183
<b>Apulien</b> , Wasserversorgung von . . . . . 132	<b>Düsseldorf</b> , Grosse Ausstellung 1915 . . . . . 194	<b>Delsberg</b> , Altersasyl . . . . . 102
<b>Arbon</b> , Zweifamilien-Wohnhaus . . . . . 250*	Neubau der königl. Kunstakademie . . . . . 193	<b>Franzensbad</b> , Neue Kolonnade . . . . . 243
<b>Automobil</b> , Vom elektrischen . . . . . 255	<b>Dynamometerwagen</b> , Vierrachsiger, der S.B.B. 41*, 57*, 73*	<b>Freiburg</b> , J. Daler-Spital . . . . . 274
<b>Automobilstrecken</b> , elektr., mit Oberleitung 263*	<b>Eidgen.</b> , Geometerprüfungen . . . . . 123	<b>Genf</b> , «Pont Butin» . . . . . 243, 274*, 284
<b>Bagdadbahn</b> , Die . . . . . 163	<b>Eidg. Technische Hochschule:</b>	<b>Grenchen</b> , Reformierte Kirche . . . . . 12
<b>Basel</b> , Der neue Badische Bahnhof 209*, 215*, 218*	Anzahl der aufgenommenen Studierenden . . . . . 194	<b>Lausanne</b> , Ecole professionnelle 12, 163, 172
Kunstmuseum . . . . . 202	Diplomteilungen . . . . . 36, 84, 211	<b>Realta</b> , Kant. Bündnerische Versorgungs-Anstalt . . . . . 62*, 78*
Notstandsarbeiten . . . . . 154, 183	Doktorpromotionen . . . . . 53, 84, 154, 243, 264	<b>Solothurn</b> , Stadthaus . . . . . 15*
Schweizerische Rhineischiffahrt A.-G. . . . . 54	Habilitierung von Privatdozenten . . . . . 211, 235	<b>Zürich-Fluntern</b> , Reformierte Kirche 12, 32*, 46*
Wohnhaus an der Dufourstrasse . . . . . 46*	Rücktritte . . . . . 26, 54	
<b>Bauarbeiten</b> , Fortführung von . . . . . 120, 132	Studienplan für Geometerkandidaten . . . . . 71	
Fortführung von, im Ausland . . . . . 163	Weiterführung des Unterrichtes . . . . . 201	
<b>Baumwollene Fensterscheiben</b> . . . . . 12	Wiederbeginn der Kurse . . . . . 112	
<b>Belfort</b> , Die Einphasenlokalbahnen bei . . . . . 171	Verschiedenes . . . . . 235	
<b>Benzin-Ersatz</b> für Explosionsmotoren . . . . . 234	<b>Eisenbahnen</b> , Die, der Erde 1912 . . . . . 123	
<b>Berlin</b> , Elektrische Motoromnibusse . . . . . 123	<b>Eisstörungen</b> bei beweglichen Wehren . . . . . 273	
Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf den Hoch- und Untergrundbahnen . . . . . 172	<b>Elekromagnetismus</b> , Hundertjahrfeier der Entdeckung des . . . . . 274	
<b>Bern</b> , Schweizer Landesausstellung 1914:	<b>Elektrostahlöfen</b> , Die Entwicklung des . . . . . 25	
Allgemeine Mitteilungen 25, 100, 143, 154, 193, 208	<b>Englischer Patentschutz</b> , Aufhebung, gegenüber Deutschen und Oesterreichern . . . . . 152, 234	
Die Architektur an der S. L. A. B. 128*, 141*, 153*, 251*	<b>Fernrohr-Distanzmesser</b> , Neuer . . . . . 115*	
Die Maschinenhalle . . . . . 93*	Flammenlose Kesselheizung . . . . . 273	
Die Schweizerstädte (Kollektiv-Ausstellung des Städteverbands) . . . . . 7*, 149*, 199*	<b>Fliegener</b> , A., Prof. Dr., Ehrung von . . . . . 54	
Die Wasserturbinen und deren Regulatoren 125*, 137*, 205*, 213*, 224*, 257*, 265*, 280*	Flugzeuge, Nachrichtenübermittlung bei . . . . . 193	
Die Zentrifugalpumpen in Gruppe 32 . . . . . 155*	<b>Frauenfeld</b> , Eisenbahnerkolonie . . . . . 119*	
Verzeichnis der Auszeichnungen . . . . . 250	Villa Altermatt . . . . . 120*	
<b>Berner Alpenbahn</b> (Lötschberg) . . . . . 275	<b>Fullagar</b> , Die Zweitakt-Gasmaschine von . . . . . 242*	
<b>Berner Münster</b> , Das Hauptportal des . . . . . 71	<b>Funkentelegraphie</b> . . . . . 71, 84, 101*, 154	
<b>Biel</b> , Transitpostgebäude Zürich und . . . . . 39	<b>Furkabahn</b> . . . . . 11, 269*, 282*	
<b>Bombay</b> , Erweiterung des Hafens von . . . . . 123	<b>St. Gallen</b> , Neubauten in der Altstadt . . . . . 4*, 90*	
<b>Breslau</b> , Bauinstallation für die Jahrhunderthalle 98*	Nostandsarbeiten . . . . . 183	
<b>Brig-Furka-Disentis-Bahn</b> . . . . . 11, 269*, 282*	<b>Genf</b> , Hilfspumpanlage der Seewasserleitung 152*	
<b>Bürgerhaus</b> , Das, in der Schweiz . . . . . 271*	<b>Gent-Terneuzen</b> , Erweiterung des Seekanals 163	
<b>Cannstatt</b> , Vom Bau der viergleisigen Eisenbahnbrücke über den Neckar und des Rosensteintunnels 165*, 176*, 185*, 195*, 209*, 240*, 245*	Gerlachingen, L. von Roll'sche Eisenwerke . . . . . 284	
<b>Cape Cod-Kanal</b> . . . . . 154	Gleichstrombahnen mit höhern Spannungen 273	
<b>Carborundum</b> als Nebenschlusswiderstand für Glühlampen . . . . . 182	Gleichstromtraktion mit hohen Spannungen 100	
<b>Centovallibahn</b> . . . . . 154	<b>Grenchenbergtunnel</b> 24, 91, 133, 182, 207, 223*, 273	
<b>Charlottenburg</b> , Fortbildungskurs über Hochspannung . . . . . 38	<b>Griechenland</b> , Neue Eisenbahnlinien . . . . . 273	
<b>Chur</b> , das neue Schuihaus auf der Quader . . . . . 222	<b>Gusseisen</b> , Autogenes Schneiden von . . . . . 163	
<b>Chur-Arosa-Bahn</b> . . . . . 39, 143, 183, 273	<b>Hamburg</b> , Neue Brücke über die Elbe . . . . . 171	
<b>Chur-Lenzerheide - Tiefenkastel</b> , Elektr. Schmalspurbahn . . . . . 222	<b>Hauenstein-Basistunnel</b> 24, 37*, 67, 84, 92, 121, 142, 183, 221, 264, 286	
<b>Clus</b> , L. von Roll'sche Eisenwerke . . . . . 143	<b>Hauenstein</b> und Lötschberg . . . . . 70*, 84	
<b>Corpataux</b> , Die Hängebrücke von . . . . . 211	<b>Hochfenschmelzreise</b> von 38 Jahren . . . . . 183	
<b>Dampf</b> , Neue Versuche über die Unterkühlung beim Ausfluss von gesättigtem . . . . . 168	<b>Hohenzollern-Kanal</b> , Eröffnung des . . . . . 12	
<b>Dampfturbine</b> von 5000 PS . . . . . 11	<b>Kaiser-Wilhelmkanal</b> , Verbreiterung des . . . . . 54	
<b>Darmstadt</b> , Hochschulkurse für Ingenieure . . . . . 133	Kaligewinnung durch Elektrolyse . . . . . 242	
<b>Deklination</b> , Die Veränderungen der magnetischen . . . . . 253*	<b>Kälteerzeugungsanlage</b> , Fahrbare, für Versuchszwecke . . . . . 170*	
<b>Kanada</b> , Eine neue Wasseikraftanlage am St. Maurice-Fluss . . . . . 202	<b>Kanada</b> , Eine neue Wasseikraftanlage am St. Maurice-Fluss . . . . . 202	
<b>Kapp'scher Vibrator</b> . . . . . 91	Wasserkraftanlage an den Cedars Rapids 221	
<b>Key-West</b> und Kuba, Fährenverkehr zwischen 221	<b>Kapp'scher Vibrator</b> . . . . . 91	
<b>Kohlenforschung</b> , ein deutsches Institut für . . . . . 71	<b>Key-West</b> und Kuba, Fährenverkehr zwischen 221	
	<b>Kohlenforschung</b> , ein deutsches Institut für . . . . . 71	

- Geitel, M.**, Schöpfungen der Ingenieurtechnik der Neuzeit . . . . . 144  
**Ghezzi, C.**, Progetto per la Sistemazione del Lago Ceresio . . . . . 173  
**Girowitz, O.**, Schweizer Ingenieur-Zeitung . . . . . 26\*  
**Grabowsky, W.**, Der Dampfverbrauch von Maschinen mit Gegendruck und Zwischen-dampfentnahme . . . . . 124  
**Grisbach, A.**, Der Garten . . . . . 144\*  
**Güller, C.**, Das Maschinenvesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen . . . . . 40  
**Gysi, F.**, Die Entwicklung der kirchlichen Architektur in der deutschen Schweiz im 17. und 18. Jahrhundert . . . . . 164  
**Hammel, L.**, Die Störungen an elektrischen Maschinen, insbesondere deren Ursachen und Beseitigung . . . . . 194  
**Heilmann, A.**, Neuzeitliche Wasserversorgung in Gegenden starker Bevölkerungsanhäufung in Deutschland . . . . . 222  
**Hess, A.**, Planimetrie mit einem Abriss über die Kegelschnitte . . . . . 154  
**Hessler, R.**, Religion und Technik in Harmonie . . . . . 124  
**Hinträger, C.**, Fortschritte auf dem Gebiete der Architektur . . . . . 102  
**Industrie-Förderungs-Institut der Handels- u. Gewerbe kammer in Prag**, Mitteilungen . . . . . 164  
**Jingst, C.**, Beitrag zur Untersuchung des Gusseisens . . . . . 26  
**Kantonales statistisches Bureau Zürich**, Ergebnisse der Volkszählung im Kanton Zürich 1910 . . . . . 256\*  
**Kemmann, G.**, Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn . . . . . 72, 172\*  
**Kimmich, K.**, Stil und Stilvergleichung . . . . . 124  
**Klingenberg, G.**, Bau grosser Elektrizitätswerke . . . . . 194\*  
**Koestler, W.**, Blitzgefahr und Blitzschutz . . . . . 194  
**Köhler, F.**, Die neue Methode zur Messung der Grundlinien für Katastral-, Stadt- und bergmännische Dreiecksnetze . . . . . 40  
**Krause, R.**, Bedienung und Schaltung von Dynamos und Motoren, sowie für kleine Anlagen ohne und mit Akkumulatoren . . . . . 256  
**Kummer, W.**, Ueber Triebwerkbeanspruchung bei elektrischen Lokomotiven . . . . . 184\*  
**Kyoto Imperial University**, Memoirs of the College of Science and Engineering . . . . . 154  
**Langen, G.**, Städtebau, Siedlungs- und Wehrwesen . . . . . 13\*, 72  
**Lietzmann, W. u. Trier, V.**, Wo steckt der Fehler? . . . . . 124\*  
**Loewe, F. u. Zimmermann, H.**, Handbuch der Ingenieurwissenschaften . . . . . 218\*  
**Luegers Lexikon der gesamten Technik** . . . . . 194\*  
**Macholl, A.**, die Profilgestaltung der Untergrundbahnen . . . . . 102  
**Marcus, H.**, Der doppelt gekrümmte Träger und das schiefe Gewölbe im Eisenbetonbau . . . . . 164  
**Marry, R.**, Guide élémentaire du Constructeur de Travaux de Chemins de fer . . . . . 144  
**Melan, J.**, Der Brückenbau . . . . . 164  
**Meyer, K.**, Die Technologie des Maschinen-technikers . . . . . 154  
**Ostendorf, F.**, Haus und Garten . . . . . 194\*  
**Pödevyn, P. A.**, Traité pratique de Chauffage central . . . . . 154  
**Pöhlmann, Ch.**, Die unmittelbare Umsteuerung der Verbrennungskraftmaschinen . . . . . 194  
**Poulsen, F.**, Die dekorative Kunst des Altertums . . . . . 102  
**Reichel, E.**, Ueber Wasserkraftmaschinen . . . . . 40  
**Ried, M.**, Organisation und Verwaltung öffentlicher Unternehmungen . . . . . 164  
**Rinne, F.**, Geisteskunde . . . . . 173, 285\*  
**Roder, E.**, Niederschlag und Abfluss im bündnerischen Rheingebiet während der Jahre 1894 bis 1909 . . . . . 173  
**Schachner, R.**, Märkte und Markthallen für Lebensmittel . . . . . 184  
**Schacht, A.**, Die Einzelhaus-Wasserversorgung . . . . . 164  
**Schaper, G.**, Eisener Brücken . . . . . 72\*  
**Schloßmann, A.**, Illustrierte technische Wörterbücher, Band X Motorfahrzeuge, Band XI Eisenhüttenwesen . . . . . 285

- Schumacher, F.**, Das Eidg. Eisenbahndepartement . . . . . 40\*  
**Schwedische Staatseisenbahnen**, Katalog für die Sonderausstellung der Kgl. Schwed. Staats-eisenbahnen an der Baltischen Ausstellung in Malmö 1914 . . . . . 40\*  
**Schwed. Wasserkraftverein**, Karte über die Wasserkraftanlagen Schwedens 1914 . . . . . 256  
**Schweiz. Bundesbahnen**, Betriebsdepartement, Das Rollmaterial an der S. L. A. B. . . . . 13\*  
**Schweiz. Städteverband**, Schweizerstädte (Führer durch die Städtebauabt. an d. S. L. A. B.) . . . . . 13\*  
**Schweiz.** Zentralstelle für das Ausstellungswesen in Zürich, Katalog der Schweiz. Be teiligung an der Internat. Ausstellung für Buchgewerbe u. Graphik in Leipzig 1914 . . . . . 40\*  
**Sesselberg, F.**, Das flache Dach im Heimatbilde . . . . . 102\*  
**Seubert, R.**, Aus der Praxis des Taylor-Systems . . . . . 154  
**Steiner, F.**, Das Verkehrsproblem der Grossstadt mit Berücksichtigung Wiens . . . . . 202  
**Stephan, P.**, Die Drahtseilbahnen . . . . . 40, 255\*  
**Stumpf, A.**, Der bernische Speicher . . . . . 124\*  
**Taylor, F. W. et Thomson, S. E.**, Pratique de la Construction en Béton et Mortier de Ciment armés et non armés . . . . . 285\*  
**Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke**, Eisenportlandzement . . . . . 40  
**Werk, Das** . . . . . 92\*  
**Weyrauch, R.**, Ueber Bebauungspläne und Entwässerungsanlagen von mittleren und kleineren Städten . . . . . 124  
**Wilcke, F.**, der praktische Heizer . . . . . 184  
**Wilda, H.**, Die Dampfturbinen . . . . . 202  
**Woernle, R.**, Ein Beitrag zur Beurteilung der heutigen Berechnungsweise der Drahtseile . . . . . 285\*  
**Logarithmentafel**, Die Dreihundertjahrfeier der London, Die St. Pauls-Kathedrale . . . . . 142  
**Loetschberg**, Hauenstein und . . . . . 70\*, 84  
**Luzern**, Brühlmoos-Park und -Gartenstadt . . . . . 26  
Bahnhoferweiterung und Postgebäude . . . . . 54  
Verwaltungsgebäude der Stadt . . . . . 242  
Das Volkshaus in . . . . . 180\*  
**Marmorlicht, Das** . . . . . 234  
**Maxima- und Minima-Funktionen**, Berechnung der Veränderlichkeit von, mit Hilfe des Krümmungsradius . . . . . 214\*  
**Mont d'Or-Tunnel** . . . . . 284  
**München**, Deutsche Ausstellung «Das Gas» . . . . . 26, 101, 151, 160  
**Murgkraftwerk im Schwarzwald** . . . . . 39  
**Naphthalin** als Betriebsmittel für Verbrennungsmotoren . . . . . 83  
**Naphthalin-Motoren** . . . . . 123  
**Nekrologie:**  
**Altwegegg, H.** . . . . . 211  
**Berg, S.** . . . . . 183  
**Cherbuliez, E.** . . . . . 243  
**Considère, M. A.** . . . . . 133  
**Des Gouttes, E.** . . . . . 235  
**Ellington, E. B.** . . . . . 255  
**Erlwein, H.** . . . . . 235  
**Frey, A.** . . . . . 275  
**Glutz, R.** . . . . . 263  
**Hauert, E.** . . . . . 55  
**Heiderich, E.** . . . . . 222  
**Lang, Prof. Dr. A.** . . . . . 263  
**Lavanchy-Goldschach, H.** . . . . . 102  
**Martens, A.** . . . . . 84  
**Meier, R.** . . . . . 23, 36\*  
**Mewès, Ch.** . . . . . 124  
**Oder, M.** . . . . . 222  
**Raschdorf, J.** . . . . . 112  
**Raschle, J. R.** . . . . . 72  
**Römer, J.** . . . . . 39  
**Rychner, L.** . . . . . 112  
**Salus, P.** . . . . . 134, 144\*  
**Sterlin, F.** . . . . . 92  
**Swan, J. W.** . . . . . 12  
**Wissenbach, P.** . . . . . 133  
**New York**, Die neuen Gleichstromlokomotiven der Centralbahn . . . . . 122\*  
**Nietmaschinen**, Elektro-hydraulische, schwei zerische Konstruktion . . . . . 189\*  
**Nordostschweizer**, Kraftwerke A.-G. und die Beznau-Löntschwerke . . . . . 54, 171  
**Norwegen**, Neue Wasserkraftanlagen . . . . . 37\*  
**Nürnberg**, Erweiterungsbau des Germanischen Museums . . . . . 12  
**Oesterreich-Ungarn**, Die elektr. Bahnen in, im Jahre 1913 . . . . . 100  
**Ostafrikanische Mittellandbahn**, Vom Bau der 5\*  
**Ozeandampfer**, Neuere, grosse . . . . . 182  
**Ozonisierung** des Trinkwassers . . . . . 91  
**Panama-Kanal**, Der . . . . . 132, 194, 235  
**Paris**, Die neuen Elektrizitätswerke der Stadt 192  
Erweiterung des Ostbahnhofs . . . . . 26  
Neubau des Hôpital Beaujon . . . . . 112  
Luftuntersuchungen auf den Untergrund bahnen . . . . . 193  
**Phototelegraphie**, Fortschritte in der . . . . . 254\*  
**Plattenbalkenbrücken**, Lastverteilung bei 268\*  
**Preisausschreiben**:  
Einrichtung und Betrieb von Aufzügen . . . . . 71  
Zur Milderung der Klassengegensätze . . . . . 222  
Preisfragen der Schlafistiftung . . . . . 101, 255  
Selbsttätige Kupplung der Brems- und Heizungsleitungen bei Eisenbahnwagen 54, 154  
**Radioaktivität**, Zur Geschichte der Entdeckung der . . . . . 131  
**Rheinregulierung**, Internationale . . . . . 284  
**Riga**, Eine neue Eisenbahnbrücke über die Düna 100  
**Rohrleitungen**, Versuche über Druckschwan kungen in eisernen . . . . . 85\*, 123  
**Russland**, Erweiterung des Eisenbahnnetzes 162  
**San Francisco**, Die Weltausstellung in, 1915 193  
**S. Nazzaro-Indemini**, Seil-Schwebebahn 112, 154  
**Scheinwerfer** von 500 Mill. HK Lichtstärke 183  
**Schiffahrt** auf dem Niederhain . . . . . 39  
**Schiffahrt** auf dem Oberrhein . . . . . 12, 39, 71  
**Schiffahrtsverkehr** in den europäischen See häfen . . . . . 255  
**Schwedische Staatsbahnen**, Triebwagendienst auf dem . . . . . 153  
**Schweizer. Bundesbahnen** . . . . . 202, 233  
**Schweizer. Bundesrat** . . . . . 284  
**Schweizer. Eisenbahnen** im Jahre 1913 . . . . . 9  
**Schweizer. Elektrizitätsbranche**, Kredit- und Arbeitsverhältnisse in der . . . . . 132  
**Schweizer. Maschinenindustrie** im Jahre 1913 . . . . . 117, 131  
**Schweizer. Rheinsalinen**, Neubauten der . . . . . 154  
**Schwyz**, Das Bürgerhaus in . . . . . 231\*  
**Seidl, Gabriel**, Eine Gedächtnistafel für . . . . . 255  
**Simplontunnel**, Bergschläge im . . . . . 68\*  
**Simplontunnel II**, 25, 84, 99, 143, 182, 221, 264  
**Solothurn-Bern-Bahn** . . . . . 163  
**Stein a. Rh.**, Das Haus zum «Schwarzenhorn» 175\*  
**Strassenbahnschwellen** aus Eisenbeton . . . . . 172  
**Telegraphie**, Drahtlose . . . . . 71, 101\*, 154  
**Telegraphie**, Drahtlose, in der Schweiz . . . . . 84  
**Temperaturen**, Herstellung außerordentlich hoher . . . . . 221  
**Temperaturregler**, neuer, selbsttätiger Raum . . . . . 162\*  
**Terni**, Turbinen für die Stahlwerke . . . . . 253\*  
**Thury, R.**, Ehrung von Ingenieur . . . . . 91  
**Toscana**, Ausnutzung der Dampfquellen in der, für Kraftzwecke . . . . . 111  
**Triebwerkbeanspruchung**, Ueber zusätzliche, bei elektr. Lokomotiven . . . . . 129\*, 135\*, 275  
**Trinkwasser-Sterilisierung** mittels ultravioletter Strahlung . . . . . 152  
**Trümmelbachfall**, Der Bergaufzug am . . . . . 223  
**Tunkhannok Creek Valley**, Viadukt über die 183  
**Tunnelmauerwerk**, Ueber die Stabilität von . . . . . 27\*, 55  
**Transvaal**, Eine neue Staumaueranlage . . . . . 201  
**Überhitzer System** Mestre für Lokomotiven 162  
**Untergrundbahnen**, Unterirdische Brücken bei 234  
**Unterseekabel**, Die Lebensdauer von . . . . . 143

Seite	Seite	Seite
<b>Vereinsnachrichten:</b>		
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein . . . . . 14	II. Internat. Kongress beratender Ingenieure . . . . . 54	<b>Winterthur</b> , Gebrüder Sulzer A.-G. . . . . 25
Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein 285	Intern. Verband für die Materialprüfungen der Technik . . . . . 202, 272	Schweiz. Lokomotivfabrik . . . . . 26
St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein . . . . . 173, 174	Internat. Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz . . . . . 54	<b>Wohlen-Meisterschwanden-Bahn</b> . . . . . 143, 183
Gesellschaft ehemaliger Studierender der Eidg. Techn. Hochschule 14, 26, 37, 40, 56, 72, 84, 90*, 98, 103, 113, 222, 236, 244, 276, 286	XLII. Kongress französischer Architekten . . . . . 39	<b>Wynau</b> , Die Wiederherstellung der Kirche 110*
Schaffhauser Ingenieur- und Architekten- Verein . . . . . 184	Schweiz. Elektrotechn. Verein 163, 194, 201, 283	<b>Zugbeleuchtung</b> bei Hochspannungs-Gleich- strombahnen . . . . . 25
Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Verein 13, 40, 55, 102, 134, 164, 202	Schweiz. Naturforschende Gesellschaft 71, 101	<b>Zürcherischer Kantonsingenieur</b> . . . . . 39
Technischer Verein Winterthur . . . . . 256	Schweiz. Verein von Dampfkesselbesitzern 36	<b>Zürich</b> , Ausstellung statistischer Darstellungen 234
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 46, 56, 112, 204, 212, 222, 235, 243 264, 265	Schweiz. Verein von Gas- und Wasserfach- männern . . . . . 26, 70, 101, 123, 193	Denkmal der Familie Ed. Locher . . . . . 199*
<b>Verschiebelokomotiven</b> , Eigenartige, elektr. 163	Schweizer. Wasserwirtschafts-Verband . . . . . 202	Haus zum «Sonnenanck» . . . . . 237*
<b>Verschiedene Vereinigungen:</b>	XIII. Tag für Denkmalpflege, Augsburg 1914 163	Neubau der Universität . . . . . 168*
Deutscher Verein von Gas- und Wasserfach- männern . . . . . 38	Verbund Deutscher Architekten- u. Ingenieur- Vereine . . . . . 71, 123	Notstandsarbeiten im Kanton . . . . . 235
Deutscher Werkbund . . . . . 248, 260	Verb. Deutscher Zentralheizungsindustrieller 133	Oeffentliche Bauten im Kanton . . . . . 143
Eidg. Kommission für elektr. Anlagen . . 163	Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein . . . . . 25	Personen-Paternoster-Aufzug im Geschäft- hause «Du Pont» . . . . . 105*
	<b>Vitry</b> , Neue Hängebrücke über die Seine . . 133	Städtische Momentreserven für elektrische Beleuchtung . . . . . 231*, 238*, 256
	<b>Wald</b> , Ein neues Schulhaus in . . . . . 194	Städtische Strassenbahn . . . . . 25
	<b>Werkbundarbeit</b> , Die, der Zukunft . . . . . 248, 260	Transitpostgebäude Biel und . . . . . 39
	<b>Wien</b> , Neubau der Kaiser Franz Josef-Brücke 82	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn 25,
	<b>Winterthur</b> , Der Rosenberg-Friedhof 172, 277*	39, 46*, 54, 56, 211, 212, 243
	Das Krematorium . . . . . 267*	<b>Villa F. Ernst</b> . . . . . 188*
		<b>Villa in Wollishofen</b> . . . . . 159*
		Wanderausstellung des Schweiz. Werkbundes 273