

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 63/64 (1914)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Die Maschinenhalle der Schweizerischen Landesausstellung in Bern 1914  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-31434>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



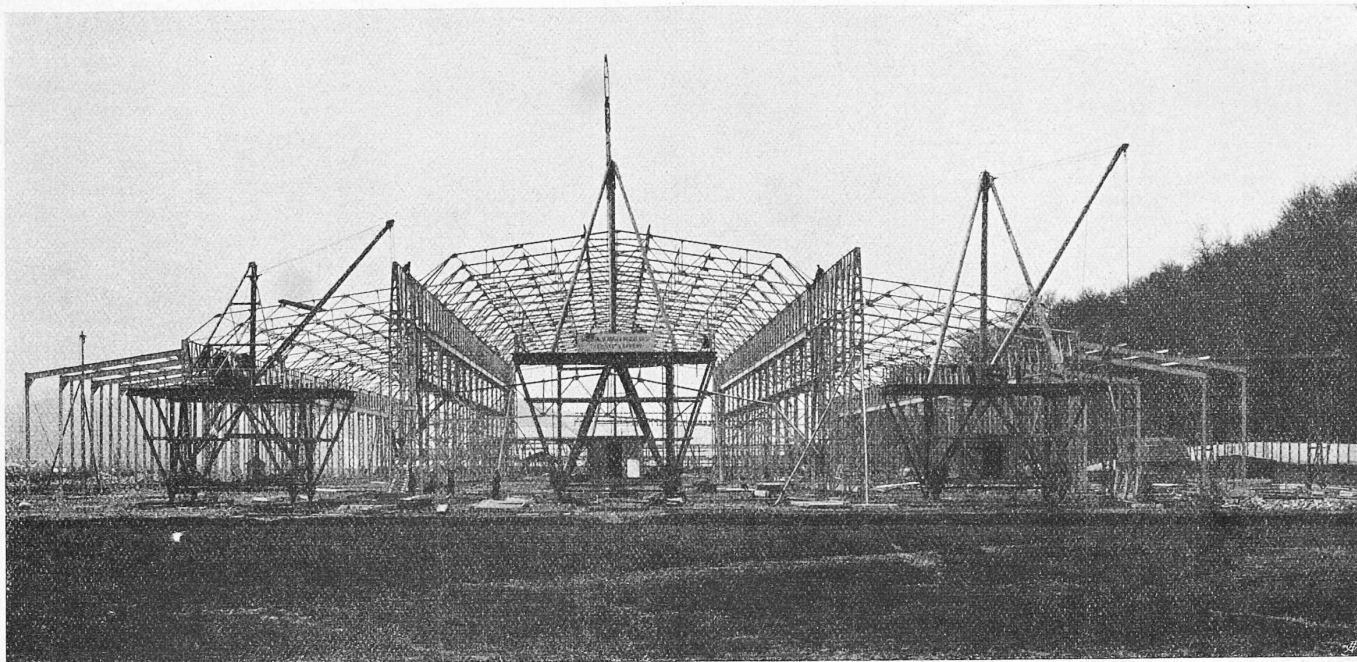


Abb. 5. Stirnansicht der Halle während der Aufstellung mit den Montagekränen.

in der Höhe von 10 m über Fussboden Kranbahnen für zwei elektrisch betriebene 20 Tonnen-Laufkrane enthält. Beidseitig schliessen sich an dieses Mittelschiff 11 m hohe Seitenschiffe an, die eine Spannweite von je 13 m besitzen und von je einem elektrischen Laufkran von 15 bzw.  $7\frac{1}{2}$  t Tragkraft befahren werden. Die Seitenschiffe erhielten weitere 9 m breite Anbauten von 8 m mittlerer Höhe.

Um dem 68 m breiten Hallenraume eine gleichmässige Belichtung zu geben, sind die Dachflächen, wie dies aus den Querschnitten (Abbildung 2) ersichtlich ist, abgewalmt und die Walmflächen mit einer Verglasung versehen worden, ausserdem ist im Mittelschiffe ein 4 m breites, sattelförmiges

Oberlicht angeordnet und erhielten hier die Umfassungswände 2,8 m hohe, durchlaufende Seitenfenster.

Die Dachflächen mit Wellblecheindeckung besitzen ein Gefälle von 15%. Das Wellblech ist in Abständen von max. 2,2 m auf I-Pfetten gelagert, die als kontinuierliche Gelenkträger ausgebildet sind und sich in Abständen von 9,00 m auf die Dachbinder abstützen.

Im Mittelschiff und in den beiden Seitenschiffen sind Fachwerkbinder, über den Anbauten I-Balken-Binder angeordnet. Die Dachbinder und die Kranbahnträger werden durch Fachwerkstützen in Abständen von 9,00 m unterstützt. In den Längsaxen dieser Stützen sind Fachwerkpfetten eingebaut, deren Untergurte zur horizontalen Aussteifung

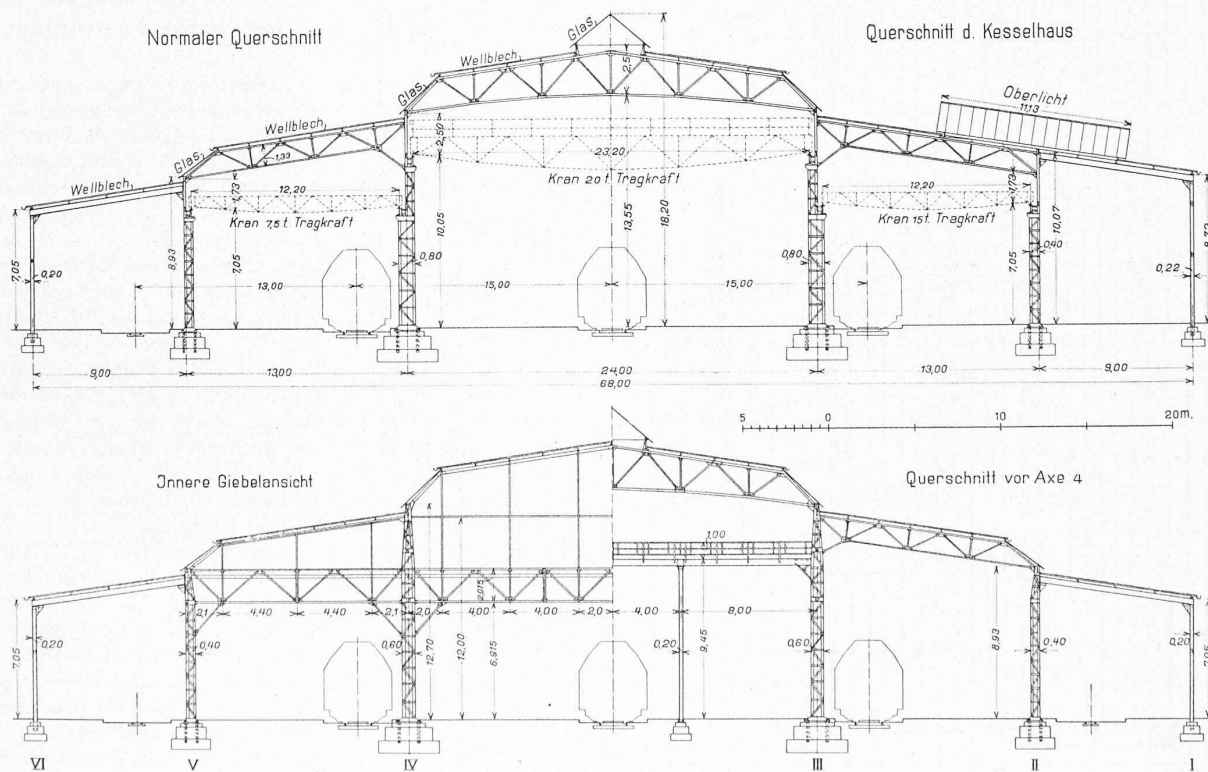


Abb. 2. Binder der Maschinenhalle der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914. — Masstab 1:400.



