

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 61/62 (1913)
Heft: 11

Artikel: Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahr 1912
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-30779>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

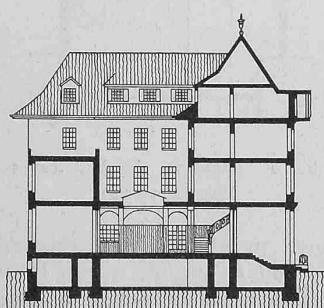
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

höchste dieser Pfeiler, an der Südwestecke des Hauses (vorn, links), sich $11,43\text{ m}$ über den Fundament-Sockelvorsprung erhebt und dass der stärkste Unterzug unter der Vorderfront einen Querschnitt von $100 \times 175\text{ cm}$ bei 19 cm^2 Eisenquerschnitt zeigt!

In der Architektur des Aufnahmegebäudes kommt der Charakter eines Bahnhofs in gebirriger, schneereicher Gegend zum Ausdruck, der dem Reisenden, der aus dem unmittelbar an den Bahnhof anschliessenden Grenztunnel des Mont d'Or unser Land betritt, als typisch schweizerisches Bauwerk aus ausschliesslich einheimischem Material entgegentritt.

Ueber die interessante, durch die Geländeform stark beeinflusste Anlage des ganzen Bahnhofs hoffen wir nach dessen Vollendung anhand von Plänen berichten zu können. Als Vollendungstermin war ursprünglich der heutige Tag festgesetzt; infolge der grossen Bau schwierigkeiten im Mont d'Or-Tunnel wird er unliebsamerweise hinausgeschoben. Von dem Umfang des durch die S. B. B. ausgeführten Bahnhofs Vallorbe mögen einige Zahlen einen Begriff geben. Seine Gesamtlänge beträgt rund 2200 m bei 19100 m Geleislänge; die Gesamtbau kosten sind veranschlagt mit 7850000 Fr. , worin enthalten sind für Erdbewegung (rund 530000 m^3 z. T. felsiger Abtrag) und Mauern 2044300 Fr. und für Hochbauten 2088700 Fr. Zu den letztern gehören außer dem Aufnahme-Gebäude und den Zollabfertigungsbauten für Reisende jene für Güter

in der Grundfläche von rund $130 \times 22\text{ m}$ mit anschliessenden Rampen, eine kleinere Lokalgüterhalle, dann die Depotanlagen für den Maschinen dienst mit zwei Lokomotivremisen von vorläufig je acht Ständen für die S. B. B. und die P. L. M. sowie verschiedene kleinere Bauten für Aufenthalt des Betriebs-Personals.



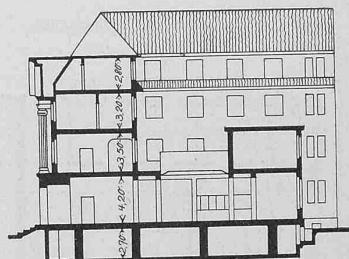
IV. Preis. Motto „Kies“. — Verfasser: Vifian & von Moos, Arch. in Interlaken.

Wettbewerb für den Neubau der Bernischen Kantonalbank-Filiale in Biel.

Als Vervollständigung unserer Veröffentlichung des Ergebnisses dieser Konkurrenz (Seite 131—134) lassen wir das Wesentliche der beiden Entwürfe mit dem IV. bezw. V. Preis,

d. h. der Projekte „Kies“ von Vifian & von Moos in Interlaken und „Frei gelegt“ der Herren Bracher & Widmer und Daxelhofer in Bern folgen. Ebenfalls ergänzenderweise fügen wir noch einen Schnitt bei zu dem in letzter Nummer bereits veröffentlichten, im zweiten Rang mit dem dritten Preis bedachten Entwurf „Mammon“ der Architekten Hindermann und Schneider in Bern; auch dieser zeigt wie die Entwürfe „Kies“ und „Frei gelegt“ die Beleuchtung der Schalterhalle mittels Oberlicht, was, wie dem Gutachten zu entnehmen, nicht die Billigung des Preis-

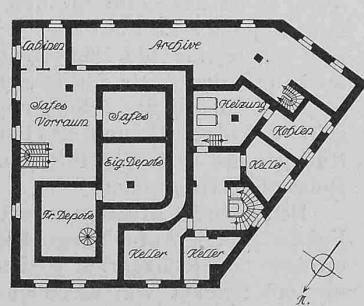
gerichts fand. Das Ergebnis der Konkurrenz lehrt, dass es mit programmgemässer Einschaltung der nordwestlichen Baulinien gegen den Zentralplatz nicht möglich war, in dieser Hinsicht den Wünschen des Preisgerichts nach einer Schalterhalle mit genügendem Seitenlicht gerecht zu werden. Dies gelang nur den Verfassern des Entwurfs „Laube-Pavian“ mit ihrem programmwidrigen Hauptprojekt, bezw. durch das in jeder Hinsicht erfolgreiche Zurückweichen hinter jene Baulinie.



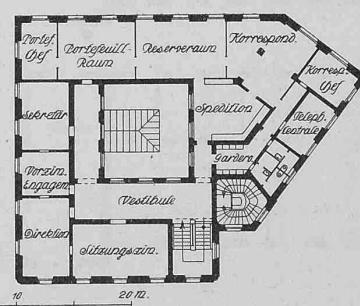
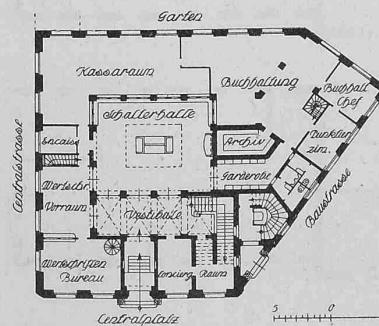
III. Preis. Motto „Mammon“ (vergl. Seite 134). — Maßstab 1:600.

Schweiz. Maschinen-Industrie im Jahr 1912.

Wir entnehmen wie alljährlich dem bereits Anfang Juli erhaltenen Jahresberichte des Vereins schweizerischer Maschinen-Industrieller einige wesentliche Daten über den Stand der schweiz. Maschinen-Industrie im Jahre 1912; dass



IV. Preis. Motto „Kies“. — Verfasser: Vifian & von Moos, Architekten in Interlaken. — Schnitt und Grundrisse 1:600.



dies später geschieht als andere Jahre, mögen die Leser mit dem zu bewältigenden grossen Stoffandrang freundlichst entschuldigen.

Der Verein zeigte zu Ende 1912 einen Bestand von 143 Werken mit 42031 Arbeitern (gegen 142 Werke mit 38281 Arbeitern am Schluss des Jahres 1911); davon entfielen auf den

Kanton Zürich
54 Werke mit 16538
Arbeitern, Schaff-
hausen 9 Werke
mit 4666, Aargau
9 Werke mit 4203,
Bern 22 Werke mit
3192, Thurgau
8 Werke mit 2766,
Solothurn 7 Werke
mit 2156 Arbeitern
usw.

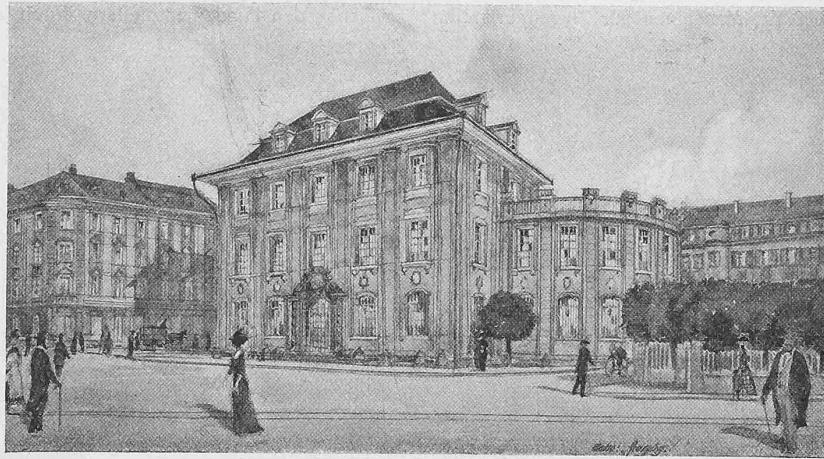
Ueber den Ge-
schäftsgang finden
wir im Jahres-
bericht folgende An-
gaben hinsichtlich
Maschinen-Einfuhr
und -Ausfuhr sowie
bezüglich der Ver-
sorgung der Schweiz mit den für die Maschinenindustrie
besonders in Betracht fallenden Rohmaterialien. Diese
Angaben gründen sich auf die schweizerische Zollstatistik
und sind im Berichte des Vereins auf mehreren Tabellen
übersichtlich zusammengestellt.

„Bei Betrachtung der Endsummen der Uebersicht des Verkehrs
in Maschinen, Maschinenteilen und Eisenkonstruktionen nach den
hauptsächlichsten Absatzländern geordnet, können wir einerseits
die erfreuliche Wahrnehmung machen, dass zwar die Ausfuhrziffer
eine bemerkenswerte Erhöhung erfahren hat, dass aber anderseits
die ausländische Zufuhr gleichzeitig recht beträchtlich gestiegen ist.

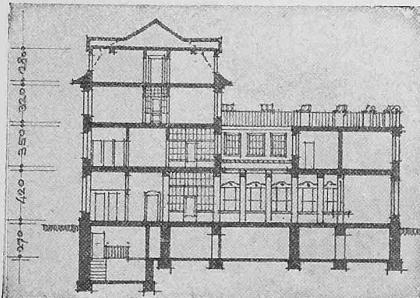
Die Gesamteinfuhr von Maschinen in die Schweiz hat gegenüber
1911 um 11723191 Fr. (= 23,6%) und die Ausfuhr um 11593530 Fr.
(12,3%) zugenommen. Im Jahre 1910 betrug die Zunahme der Ein-
fuhr 9% die Zunahme der Ausfuhr 12,1% während die Zufuhr pro
1911 gegenüber 1910 um 6,9% und die Ausfuhr um 15,7% zu-
genommen hatte. Das starke Anschnellen der Importziffer im Be-
richtsjahr ist sozusagen ausschliesslich auf die deutsche Mehreinfuhr
zurückzuführen. Die aktive Maschinenbilanz unseres Landes, die
sich für 1911 bereits auf 44,2 Millionen Franken belief, ist 1912 mit
44,1 Millionen ungefähr gleich hoch geblieben, während das Vorjahr
eine Vermehrung um 9,5 Millionen erfahren
hatte.

Im Berichtsjahr hat
sich die Einfuhr bei-
nahe sämtlicher Tarif-
positionen gegenüber
dem Jahre 1912 gestei-
gert: Roh vorgearbei-

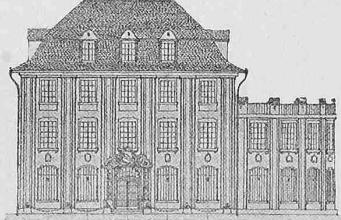
tete Maschinenteile um rund 871000 Fr., Dampf- und andere Kessel
aus Eisen um 681000 Fr., Dampf- und andere Kessel aus andern
Metallen um 110000 Fr., andere Webereimaschinen um 184000 Fr.,
Strick- und Wirkmaschinen um 161000 Fr. Eine rapide Zunahme
verzeichnen Stickmaschinen, nämlich um 2820000 Fr. (die Zufuhr hat
sich gegenüber dem Vorjahr ungefähr verdoppelt). Gestiegt hat
sich ferner die Einfuhr von Nähmaschinen um 500000 Fr., Buch-
druckerei und Buchbindereimaschinen um 188000 Fr., dynamo-
elektrischen Maschinen, Transformatoren usw. um 463000 Fr., Papier-
maschinen um 918000 Fr., Dampfmaschinen, feststehenden, Dampf-
turbinen um 255000 Fr., Werkzeugmaschinen 1164000 Fr., Maschinen



V. Preis. „Frei gelegt“. — Architekten Bracher & Widmer und Daxelhofer in Bern.

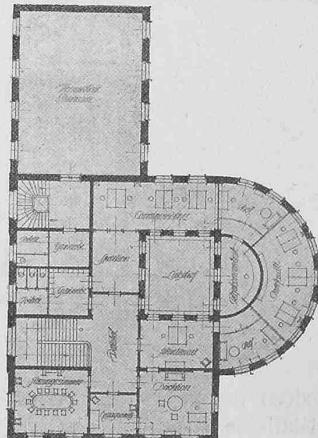


Schnitt 1 : 600.



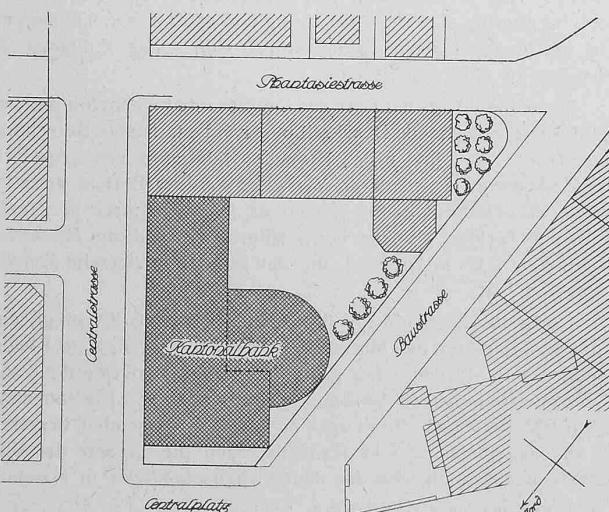
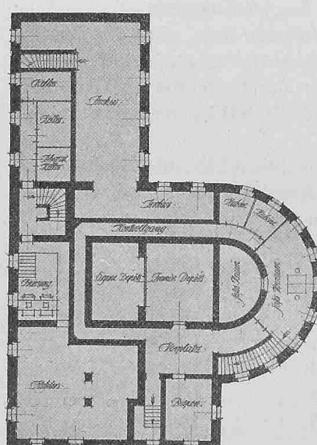
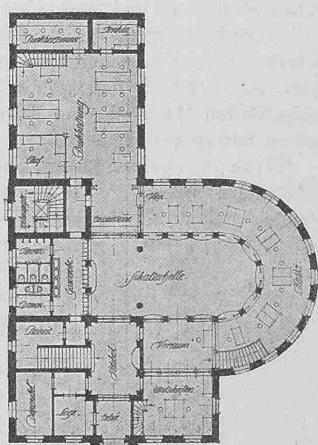
IV. Preis. Motto „Frei gelegt“.

Verfasser: Bracher & Widmer und Daxelhofer,
Architekten in Bern.



Grundriss 1 : 600.

Lageplan 1 : 1000.



für Nahrungsmittel um 231000 Fr., Maschinen und mechanischen Geräten, nicht besonders genannten, sowie bearbeiteten Teilen von solchen um 497000 Fr., eisernen Konstruktionen um 881000 Fr., Automobilen, nicht gepolsterten, um 134000 Fr., Automobilen, gepolsterten, um 984000 Fr. Eine Mindereinfuhr weisen blos folgende Positionen auf: Dampf- und elektrische Lokomotiven um rund 131000 Fr., Webstühle um 43000 Fr., Ackergeräte um 64000 Fr., Müllereimaschinen um 72000 Fr., Maschinen für Ziegelfabrikation um 265000 Fr.

Eine Zunahme der Ausfuhr verzeichnen: Dampf und elektrische Lokomotiven um rund 242000 Fr., Webstühle um 357000 Fr., andere Webereimaschinen um 355000 Fr., Stickmaschinen um 689000 Fr.,

Nähmaschinen um 125000 Fr., Papiermaschinen um 315000 Fr., Müllereimaschinen um 1481000 Fr., Wasserkraftmaschinen, Pumpen um 836000 Fr.,

Dampfmaschinen, Dampfturbinen um 557000 Fr., Gas-, Petrol-, Benzinsmaschinen um 3152000 Fr., Werkzeugmaschinen um 358000

Fr., Maschinen für Nahrungsmittel um 1027000 Fr., Maschinen und mechanische Geräte nicht besonders genannte um 1170000 Fr., eiserne Konstruktionen um 285000 Fr., Fuhrwerke mit mechanischem Motor ungepolstert um 2000000 Fr., gepolsterte um 1000000 Fr.

Dagegen sind weniger ausgeführt worden als im Jahre 1911: Rohvorgearbeitete Maschinenteile (schwere) um rund 31000 Fr., Dampf- und andere Kessel aus Eisen um 275000 Fr., Dampf- und elektrische Lokomotiven um 658000 Fr., Spinnereimaschinen um

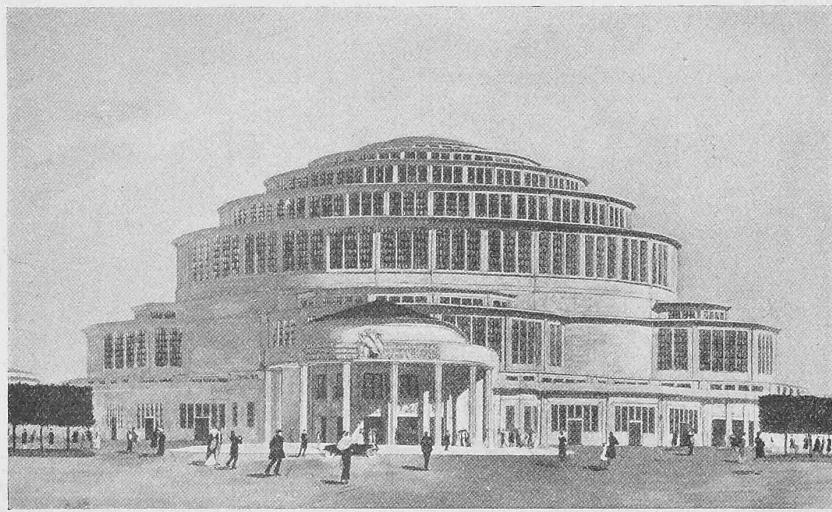


Abb. 1. Festhalle Breslau. Architektonischer Entwurf von Stadtbaurat Berg, Breslau.

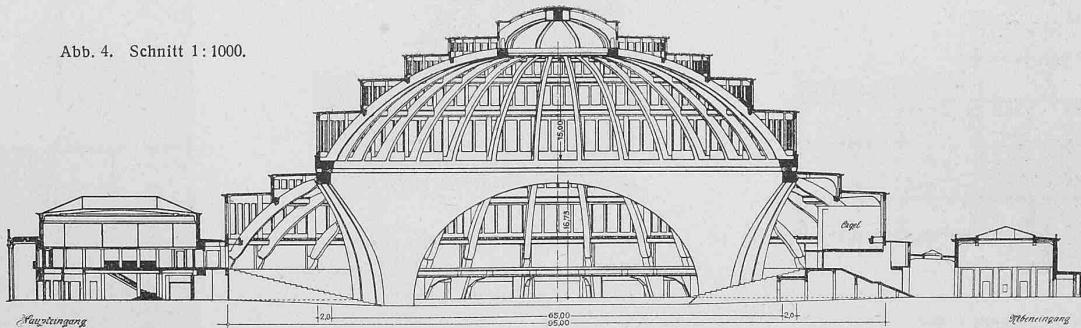
Aus Anlass der diesjährigen Jahrhundertfeier der deutschen Freiheitskriege hat die Stadt Breslau, einem schon mehrfach empfundenen Bedürfnis entsprechend, eine Festhalle erbaut, die das bisher weitestgespannte Massiv-Kuppelgewölbe aufweist. Mit 67,36 m Stützweite ruht es auf vier Tragbögen in Raumkurvenform, die ihrerseits zwischen den Fundamentpfeilern durch je sechs Strebebögen nach

Aussen abgestützt sind. Dadurch entsteht ein Innenraum von kreisförmigem Grundriss, der nach den vier Seiten raumvergrössernde Apsiden aufweist. Die 32 halben Kuppelbinder stützen sich oben gegen einen Druckring von 14,4 m lichter Weite mit Laternenaufsatzen, unten auf einen Zugring von 65,0 m lichter Weite, der mittels 32 Wälzlagern (Stelzenlager mit Kippvorrichtung) auf den Tragbögen beweglich gelagert ist; jedes dieser Lager überträgt eine Last von rund 200 t.

Diese Binder haben am

Scheitel einen Querschnitt von $1,05 \times 0,65$ m, am Kämpfer einen solchen von $1,20 \times 0,80$ m; sie bestehen aus Beton 1:3:3 (Granitfeinschotter) und haben eine Armierung durch 13 Rundeisen von $30 \text{ mm } \varnothing$ erhalten. Unter Berücksichtigung der Doppelarmierung erreichen die maximalen Beanspruchungen (etwa im unteren Drittel) $\sigma_b = 55 \text{ kg/cm}^2$ und $\sigma_c = 518 \text{ kg/cm}^2$. Der Zugring ist als vierteiliger genieteter Gitterträger in Form zweier übereinander liegender $\text{H} \text{ --- } \text{H}$ gebildet, mit einem Nutzquerschnitt von

Abb. 4. Schnitt 1:1000.



400000 Fr., Strick- und Wirkmaschinen um 52000 Fr., dynamoelektrische Maschinen und Transformatoren um 1000000 Fr. An nähernd gleich geblieben sind die Ausfuhrziffern der landwirtschaftlichen Maschinen und Maschinen für Ziegelfabrikation.

Die Betrachtung des Wertverhältnisses zeigt, dass der Durchschnittswert der eingeführten Maschinen sich gegenüber dem Vorjahr etwas erhöht hat, während der durchschnittliche Wert der ausgeführten Maschinen mit Fr. 185,93 für 100 kg um beinahe denselben Betrag gesunken ist.

Die Durchschnittswerte der Maschinen-Ein- und Ausfuhr per Kilotzentner stellen sich nach den Angaben der schweizerischen Handelsstatistik für die letzten sieben Jahre wie folgt:

Im Jahre	für Einfuhr	für Ausfuhr
1906	Fr. 122,10	Fr. 165,22
1907	„ 123,52	„ 165,22
1908	„ 131,38	„ 172,69
1909	„ 131,75	„ 175,55
1910	„ 141,13	„ 175,68
1911	„ 141,95	„ 187,63
1912	„ 144,05	„ 185,93

(Schluss folgt.)

521,5 cm^2 . Aus Eigengewicht der Kuppel allein erfährt dieser einbetonierte Zugring eine Beanspruchung von 480 t, bzw. 920 kg/cm^2 ; seine maximale Beanspruchung ergibt sich unter Zufügung der Schneelast zu 1112 kg/cm^2 .

Für nähere Angaben über das interessante Eisenbeton-Bauwerk sei auf seine eingehende Beschreibung samt statischer Berechnung in den Nrn. 2, 4, 5 und 6 des laufenden Jahrgangs von „Armerter Beton“ verwiesen¹⁾, wo deren Verfasser darüber Bericht erstatten, nämlich die Herren Stadtbauinspektor Dr.-Ing. Trauer in Breslau und Dr.-Ing. Gehler, Direktor der ausführenden Baufirma Dyckerhoff & Widmann A.-G. in Dresden, die den Rohbau in vierzehn Monaten fertiggestellt hat.

Ueber die Festhalle im allgemeinen sei noch beigegeben, dass sie mit dem rings um den Mittelbau gezogenen, die Eingänge, Kleiderablagen u. s. w. enthaltenden Ring mit Seiten- und Oberlicht auch gut für Ausstellungszwecke benutzt werden kann. Die Innenhalle fasst 10000 Personen; ihre Orgel ist mit 185 klingenden Registern, zwei Glockenspielen und 13 Transmissionen die grösste der Welt, übertrifft somit auch jene der neuen Michaeliskirche in Hamburg.

1) Auch Beton-Beilage der D. B. Z., Jahrgang 1913.