

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 61/62 (1913)
Heft: 5

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Anlage und Bau von Ortschaften (Uebersichtliches aus dem Städtebau). Beschrieben von Baurat C. Schmid, Professor an der Kgl. Baugewerkschule in Stuttgart. Inhalt: I. Ueber Ortsanlagen. II. Strassenanlagen in Ortschaften. Mit 77 Abbildungen und 7 Tafeln im Text. Heft Nr. 2 aus „Technische Studienhefte“, herausgegeben von Baurat Carl Schmid. Stuttgart, Verlag von Konrad Wittwer. Preis geh. 3 M.

Schubwiderstand und Verbund in Eisenbetonbalken auf Grund von Versuch und Erfahrung. Von Dr. ing. R. Saliger, ord. Professor der k. k. Technischen Hochschule, Wien. Mit 25 Tabellen und 139 Abbildungen. Berlin 1913, Verlag von Jul. Springer. Preis geh. 5 M.

Die nordamerikanischen Trusts und ihre Wirkungen auf den Fortschritt der Technik. Von Dr. Paul Tafel, Diplom-Ingenieur, Stuttgart 1913, Verlag von Konrad Wittwer. Preis geh. 2 M., geb. M. 2,40.

Theorie des architektonischen Entwerfens. Von Friedr. Ostendorf, Prof. an der Grossh. Technischen Hochschule in Karlsruhe. Band V. Einführung. Mit 137 Textabbildungen. Berlin 1913, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. M. 5,20, geb. 6 M.

Die Berechnung von Strassenbahn- und anderen Schwellenschienen. Von Max Buchwald, Ingenieur. Mit 7 Textabbildungen und 24 Tafeln. Berlin 1913, Verlag von Jul. Springer. Preis geh. M. 2,40.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

XLV. Generalversammlung in Lausanne
vom 23. bis 25. August 1913.

Das Lokalkomitee versendet für das Fest folgendes mit dem Central-Comité vereinbartes

PROGRAMM:

Samstag den 23. August. Von 4 Uhr an Empfang der Delegierten am Bahnhof, Ausgabe der Festkarten in einem Lokal beim Bahnhof-Buffet. 5¹/₄ Uhr Sitzung der Delegiertenversammlung in der Aula der Universität (Palais de Rumine). Abendessen nach Wahl der Teilnehmer. 9 Uhr „Soirée familière“ im Cercle de l'Abbaye de l'Arc.

Sonntag den 24. August. Von 8 Uhr an Empfang der Teilnehmer am Bahnhof. 9¹/₄ Uhr Generalversammlung in der Aula der Universität (Palais de Rumine). Für die Damen Besichtigung der Stadt unter Führung eines besondern Komitees, Versammlung vor dem Palais de Rumine. 11¹/₂ Uhr Besuch der Exposition retrospective. 1 Uhr offizielles Bankett. 4¹/₂ Uhr Abfahrt mit Schiff nach Vevey. 5¹/₂ Uhr Besichtigung von Vevey und Umgebung. 7 Uhr gemeinsames Abendessen. 9¹/₂ Uhr Rückkehr nach Lausanne mit der Bahn oder dem Schiff.

Montag den 25. August. Um 6⁵⁰ Uhr Abfahrt mit Sonderzug nach Montreux. 7²⁸ Uhr Fahrt in Sonderzügen nach den Rochers de Naye. Um 10 Uhr Frühstück. 11 Uhr Rückfahrt nach Montreux

und um 1 Uhr gemeinsames Mittagessen daselbst. 3³/₄ Uhr Rundfahrt mit Sonderschiff auf dem obern Teil des Sees und 5³/₄ Uhr Ankunft in Ouchy zum Anschluss an die von Lausanne abgehenden Abendzüge.

Der Preis der Festkarte, die zur Teilnahme an der „Soirée familière“ am 23. August und zu den drei gemeinsamen Mahlzeiten am 24. und 25. August, zur Fahrt von Lausanne nach Vevey, nach Montreux, den Rochers de Naye und zur Rundfahrt auf dem obern See, sowie (für die Mitglieder) zum Bezug der Festschrift berechtigt, ist angesetzt auf 25 Fr. für Herren und 20 Fr. für Damen.

Das Lokalkomitee für das Fest ist zusammengesetzt aus den Herren: Ingenieur L. de Vallière, Präsident, Architekt Ch. Thévenaz, Sekretär, Ingenieur L. Gogerat, Quästor, Architekt Edm. Quillet und Ingenieur Marguerat.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht jüngerer *Ingenieur* mit guter allgemeiner Bildung und Praxis sowie Gewandtheit in der Projektierung von Krananlagen für die Verkaufsabteilung (elektromechanische Anwendungen und Hebezeuge) einer grösseren schweizerischen Maschinenfabrik. Perfekte französische Sprachkenntnisse und gute Vorkenntnisse im Englischen werden verlangt. (1867)

On cherche un technicien-publiciste pour l'élaboration de prix courants, tarifs, catalogues etc. représentant le matériel d'appareillage électrique basse et moyenne tension pour une usine de la Suisse française. Il devrait connaître, si possible, les langues principales. (1868)

Gesucht ein *Maschineningenieur*, im modernen Wasserturbinen- und allgemeinen Maschinenbau erfahren, als selbständiger Konstrukteur nach Spanien. Kenntnis der französischen Sprache erforderlich. (1869)

Gesucht junger *Ingenieur* in ein erstes Patentbureau der französischen Schweiz. Derselbe soll französischer Zunge sein und auch die deutsche Sprache in Wort und Schrift gründlich beherrschen. Spätere aktive Beteiligung am Geschäfte nicht ausgeschlossen. (1871)

On cherche un ingénieur-mécanicien de 32 à 37 ans comme directeur d'une usine technique de la Suisse française. Il doit avoir suffisamment de pratique et connaître à fond les deux langues et si possible l'anglais. Préférence sera donnée à un homme marié ayant déjà occupé la place de directeur technique dans d'autres usines et étant de nationalité suisse. (1873)

On cherche un jeune *ingénieur-mécanicien* diplômé, connaissant parfaitement le Français pour la rédaction et éventuellement dessein le brevets d'invention pour un office de brevets d'invention de la Suisse française. Des connaissances spéciales de la branche ne sont pas exigées. (1874)

On cherche pour le Portugal comme assistant dans une école technique supérieure, un *ingénieur* bien au courant de la construction et des essais des machines thermiques. Connaissance de la langue française exigée. Adresser les offres avec références au Secrétaire de la G. e. P. (1875)

Auskunft erteilt

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
3. Aug.	Evangelisches Pfarramt	Ennetbühl (Toggenb.)	Gipser- und Malerarbeiten für die innere Renovation der Kirche.
3. "	Rhätische Bahn	Chur	Bauarbeiten und Lieferungen für ein Sektionshaus in Filisur.
6. "	Leuzinger & Niederer, Architekten	St. Gallen	Schreiner- und Malerarbeiten, Terrazzoböden und Marmorlieferung für ein Geschäftshaus.
6. "	Direktion der Eidgenössischen Bauten	Bern	Zimmer-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten, sowie die Lieferung der Dachziegel zum eidg. Verwaltungsgebäude an der Theodor Kochergasse in Bern.
7. "	Städt. Hochbaubureau	St. Gallen	Zimmer- und Dachdeckerarbeiten für den Nebenbahnhof.
7. "	Städt. Hochbaubureau	St. Gallen	Glaser- und Schreinerarbeiten sowie Linoleum-Unterböden zur städt. Turnhalle.
7. "	Kantonsbaumeister	St. Gallen	Erstellung eines neuen Blechdaches auf der kantonalen Entbindungsanstalt.
8. "	Bahningenieur	Solothurn	Strassenunterführung bei Km. 37,525 der Linie Biel—Sonceboz und Verlegung der Strassen von Biel nach Sonceboz und nach Leubringen.
10. "	Joh. Stamm, Geometer	Bülach (Zürich)	Erstellung eines Reservoirs in Stampfbeton 100 m ³ Inhalt; Liefern und Verlegen von verschiedenen Gussrohr-Leitungen.
10. "	Schmid, Kappeler & C ^o A.-G.	Mellingen (Aargau)	Sämtliche Arbeiten zu einem Bureau-Neubau.
12. "	Baubureau der S. B. B.	Bern	Freitreppenanlage hinter dem Dienstgebäude auf dem Aebigut.
14. "	Städt. Elektrizitätswerk	Luzern	Alle Bauarbeiten für die Erstellung von zwei Transformatorenhäusern bei Littau und im Tribschengebiet.
15. "	Gemeindeschreiberei	Aarberg (Bern)	Erstellung der Zufahrtsstrasse und Brücke zur Zuckerfabrik.
15. "	A. Rocco, Architekt	Arosa	Bauarbeiten zu den Hochbauten der Zwischenstationen der Chur-Arosa-Bahn.
16. "	Debrunner, Vorsteher	Mettendorf (Thurg.)	Verschiedene Sekundärnetze, Hausinstallationen und Motorenanlagen.
20. "	Th. Scherrer	Wolhusen (Luzern)	Strassenbaute, sowie Korrektur der kleinen Fontanne in Menznau.
23. "	Bischoff & Weideli, Arch.	Zürich	Eisenbetonarbeiten für das Schul- und Vereinshaus des Kautmännischen Vereins.