

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 61/62 (1913)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten, V.-R. = Vortrags-Referat unter Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

| Seite | Seite | Seite | | |
|---|---------------|--|----------|--|
| Architektur und Hochbauwesen. | | | | |
| Oeffentliche Gebäude und Denkmäler. | | | | |
| Aus bernischen Landsitzen des XVIII. Jahrhunderts (T 2—5) H und L | 10, 353 | Tessiner Landhausbauten (T 33 und 34 und 8 B) H | 204 | |
| Das Bossard'sche Haus in Luzern M | 26, 336 | Geschäftshaus Goth & Cie. in Basel (T 42—45 und 6 B) H | 259 | |
| Basler Museumsbauten M | 26 | Basler Familienhäuser (T 49 und 50 und 5 B) H | 271 | |
| Die evangelische Kirche Romanshorn (T 10—13 und 5 B) H | 52 | Privatklinik Sonnenrain und Arzthaus «zur Föhre» in Basel (T 63—66 und 10 B) H | 358 | |
| Der Wiederaufbau des Brunnens aus der Alten Müze in Bern (T 15 und 16 und 2 B) H | 91 | Bau-Ingenieurwesen. | | |
| General Herzog-Denkmal in Aarau M | 93 | Wasserbau und Wasserkraftanlagen. | | |
| Badi-cher Bahnhof in Basel M | 122, 166, 210 | Die Wasserkraftanlage Augst-Wyhlen, II. Das Kraftwerk Wyhlen (86 B) H I, 15, 29, 97, 116, 125, 141, 169, 183 | 13 | |
| Deutsches Museum in München M | 139 | Regelung der Bodenseewasserstände M 12, 294 | 13 | |
| Das Aufnahmegeräude des neuen Bahnhofs Vallorbe der S. B. B. (T 25 und 9 B) H | 147 | Amerikanischer Hochwasserschutz eines Elektrizitätswerkes M | 13 | |
| Die Festhalle in Breslau (4 B) H | 150 | Neue Messmethoden für Wassermessungen (8 B) H | 49, 57 | |
| Schulhaus Cham M | 154 | Murgkraftwerk | 167 | |
| Das Verwaltungsgebäude der Basler Transport-Versicherungs-Gesellschaft (4 B und T 26) H | 158 | Kraftwerk Wyhlen M | 180 | |
| Das neue Verwaltungsgebäude d. Basler Lebens-Versicherungs-Gesellschaft (T 27—29 und 9 B) H | 158 | Die grosse Schleuse des Panamakanals in Niederried M | 181 | |
| Die protestantische Kirche in Saignelégier M | 167 | Kosten des Panamakanals M | 195 | |
| Landesmuseum in Kassel M | 181 | Die Wasserkraftanlage Eglisau M | 226 | |
| Nationaldenkmal in Schwyz M | 181 | Wasserkrake der Maggia M | 240 | |
| Wandbilder für den Universitätsbau in Zürich M | 195, 225, 362 | Der automatische Rohrabschluss des Löntschwerks M | 294 | |
| Messel-Denkmal in Darmstadt M | 209 | Ausnutzung von Wasserkräften in Graubünden M | 310 | |
| Technische Hochschule Dresden M | 210 | Brückenbau. | | |
| Die neue katholische Kirche in Romanshorn (T 38 und 39 und 4 B) H | 220 | Zum Bau der Walchebrücke in Zürich (T 1 und 15 B) H | 5 | |
| Protestantische Kirche in Weesen M | 226 | Die Aarebrücke bei Aarburg (12 B) H | 45 | |
| Schweiz. Unfall-Versicherungsanstalt in Luzern M | 239, 294 | Vom zweiten Wettbewerb für einen Entwurf zu einer Strassenbrücke über den Rhein in Köln (2 B) H | 78 | |
| Denkmal für Ascanio Sobrero M | 239 | Ergebnisse der Belastungsproben am Bietschthal-Viadukt der Lötschbergbahn (T 18 und 19 B) H | 130 | |
| Der neue Karlsruher Bahnhof M | 251 | Die neue Verordnung betreffs Berechnung und Untersuchung der eisernen Brücken usw. H | 135 | |
| Der Neubau der Höhern Töchterschule in Zürich M | 252 | Hafenbrücke bei Bern M | 154 | |
| Vom Universitätsneubau in Zürich M | 252 | Langwiesener Viadukt d. Chur-Arosa-Bahn M | 281 | |
| Neue Hausfassaden in Bern M | 252 | Rheinbrücke der Basler Verbindungsbahn M | 238 | |
| Der Erweiterungsbau des Museums für Völkerkunde in Basel M | 252 | Neue Sitterbrücke der S. B. B. bei Bruggen 278 | | |
| Pflegeanstalt für Unheilbare in Rheinau M | 252 | Der Eisenbau auf der I. B.-A. Leipzig 1913 (23 B) H | 327, 341 | |
| Heil- und Pflegeanstalt bei Konstanz M | 263 | Die Muotabrücke in Vorder-lbach (10 B) H und M | 355, 361 | |
| Liebig-Denkmal in Darmstadt M | 265 | Eisenbahnbau. | | |
| Urnenhain in Mainz M | 265 | Zur Eröffnung der Berner Alpenbahn H (3 B) 9, 24 | | |
| Bezirksgebäude in Zürich 4 M | 277 | Rhätische Bahn Bevers-Schuls H | 10 | |
| Dorikapelle in Schwarzenburg M | 277 | Seilschwebebahn für Personenbeförderung in Rio de Janeiro M | 12 | |
| Neues Aufnahmegeräude im Bahnhof Neuenburg M | 278 | Schmalspurbahn Ayent-Montana M | 13 | |
| Neubau der klinischen Anstalten zu Freiburg im Breisgau M | 294 | Berner Alpenbahn M und H (2 B) 13, 41, 69, 139, 265, 274 | | |
| Das Kirchgemeindehaus in Winterthur M | 310 | Rhätische Bahn M | 27, 294 | |
| Völkerschlacht-Denkmal und Russische Kirche in Leipzig (T 53 und 54 und 5 B) H | 316 | Schmalspurbahn Chur-Engadin über den Julier M | 92 | |
| Telephongebäude an der Brandschenkestrasse in Zürich M | 323 | Vom Bau der ostafrikanischen Mittellandbahn (15 B) H | 160, 176 | |
| Das Sanatorium Adelheid in Unterägeri (T 59 bis 62 und 9 B) H | 345 | Einführung der linksufrigen Zürichseebahn in den Hauptbahnhof Zürich der S. B. B. M und H (1 B) | 181, 207 | |
| Schweiz. Bundesbahnen, Aufnahmegeräude im Bahnhof St. Gallen M | 353 | Linksufrige Vierwaldstättersee-Bahn M | 226, 251 | |
| Privatgebäude. | | | | |
| Obergeissenstein-Kolonie bei Luzern (T 6 und 7, 3 B) H | 20 | Elektrische Strassenbahn Muri-Münsingen M | 226 | |
| Geschäftshaus «Au Bon Marché» in Bern (T 8 und 9 und 6 B) H | 33 | Schmalspurbahn Ulrichen-Airolo M | 238 | |
| Das Landhaus Eymann in Langenthal (T 17 und 18 und 5 B) H | 101 | Erweiterungsbauten im Bahnhof Bern M | 264 | |
| Miethausgruppe «Am Viadukt» in Basel (T 19 bis 22 und 7 B) H | 113, 140 | Zugspitze-Bahn M | 265 | |
| Saalbau zur «Soppe» in Küsnacht bei Zürich (T 32 und 35 und 2 B) H | 203 | Bericht der Bauleitung über die bisherigen Bauarbeiten an der Chur-Arosa-Bahn (T 52 bis 55 und 22 B) H | 281 | |
| Tunnelbau. | | | | |
| Hauenstein-Basistunnel M 27, 92, 166, 225, 276, 335 | | | | |
| Simplon-Tunnel II M 27, 92, 152, 210, 277, 336 | | | | |
| Grenchenberg-Tunnel M 27, 92, 152, 210, 225, 276, 336 | | | | |
| Mont d'Or-Tunnel M 81, 139, 210, 293, 336 | | | | |
| Quellen und Klüfte im Grenchenberg-Tunnel (T 47 und 48 und 8 B) H | 267 | | | |
| Strassenbau. | | | | |
| Die Sammaunerstrasse (T 36 und 37 und 7 B) H | 215 | | | |
| Staubfreie Strassen M | 195 | | | |
| Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung. | | | | |
| Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen. | | | | |
| Strassenreinigung mittels Staubsaugeapparat M | 13 | | | |
| Die Obergeissenstein-Kolonie bei Luzern (T 6 und 7 und 6 B) H | 20 | | | |
| Bebauung des Bruderholzes in Basel M und H (19 B) | 42, 227, 241 | | | |
| Diettopographisch-bauliche Entwicklung Zürichs H | 71 | | | |
| Badischer Bahnhof in Basel M | 122, 210 | | | |
| Strassenbahnen im Kanton Zug M | 167 | | | |
| Gaswerk und Wasserversorgung von Bern M | 191 | | | |
| Staubfreie Strassen M | 195 | | | |
| Elektrische Strassenbahn Muri-Münsingen M | 226 | | | |
| Strassenbahn Steffisburg-Thun-Interlaken M | 226 | | | |
| Waldbestand im Gebiete der Stadt Zürich M | 252 | | | |
| Hoch- und Untergrundbahn Berlin | 263 | | | |
| Ueberbauung der Schifflände in Basel M | 265 | | | |
| Basler Bebauungspläne M | 275 | | | |
| Von der Baufachausstellung in Leipzig, Bebauungsplan äussere Südostvorstadt (7 B) H | 313 | | | |
| Der Städtebau an der Schweiz, Landesausstellung Bern 1914 H | 348 | | | |
| Untergrundbahn in Leipzig M | 361 | | | |
| Vermessungswesen. | | | | |
| Prüfungsreglement für Grundbuchgeometer H | 38 | | | |
| Maschinenwesen. | | | | |
| Motoren, Maschinen und Apparate. | | | | |
| Laufkransteuerungen für Einphasenmotoren mit Regelung durch Bürstenverschiebung M | 53 | | | |
| Rangierlokomotive mit aerothermischer Arbeitsübertragung M | 53 | | | |
| Spiegeltorsionsmesser für die Bestimmung des Drehmomentes rotierender Wellen M | 54 | | | |
| Der Massenausgleich des Kuppelstangenantriebs bei elektrischen Lokomotiven (6 B) H | 105 | | | |
| Seilbahnkranne beim Bau der neuen Ostseeschleusen des Kaiser Wilhelm-Kanals M | 109 | | | |
| Ueber die Anwendung gelenkiger Systeme im Lokomotivbau M | 110 | | | |
| Eine automatische Strassenreinigungsmaschine M | 110 | | | |
| Ueber moderne Elektromagnete M | 138 | | | |
| Schweiz, Maschinenindustrie im Jahre 1912 H | 148, 179 | | | |
| Drehstommotoren mit Polumschaltung M | 151 | | | |
| Eine hydrodynamische Präzisionsbremse für grosse Leistungen M | 152 | | | |
| Ueber den Phasenkompenator M | 180 | | | |
| Spezialturbinen für gemischten Heiz- und Kraft-Dampfbetrieb von Brown, Boveri & Cie. M | 209 | | | |
| Einphasenmotor für Aufzugsbetrieb M | 209 | | | |
| Spezialtransportwagen für Schmalspur-Fahrzeuge (5 B) H | 234 | | | |
| Aufzugsmotor für Einphasenbetrieb nach System Oerlikon M | 238 | | | |

| Seite | Seite | Seite |
|---|---|--|
| Heissdampf-Tenderlokomotiven Serie <i>Ea</i> ^{8/6} der Bern-Neuenburg-Bahn (2 B) H 250 | Schmelzpunkte von Kohlenaschen M 192 | Ueberbauung des Berneckabhangs und des Gebietes von «Drei-Linden» in St. Gallen: Ausschreibung K 27 |
| Oerlikon-Gleichstrom-Maschinen für elektro- chemische Betriebe M 251 | Anwendung von «Knapenziegel» in Zürich M 210 | Ergänzung (2 B) K 27 |
| Lokomotiv-Drehkran mit Akkumulatoren-An- trieb (4 B) H 260 | Erhöhung der Leitfähigkeit von reinem Alu- minium M 239 | Kreiszollgebäude mit Wohnungen in Lugano: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (13 B) H 33 |
| Einphasenwechselstrom-Bahnmotor von Ale- xanderson M 264 | Herstellung der gezogenen Glühfäden von modernen Metallfadenlampen M 263 | Bundesgerichtsgebäude in Lausanne: Zirkular K 55 |
| Einphasen-Drehstrom-Umformer-Lokomotiven für schweren Bergdienst M 276 | Roheisenerzeugung in Skandinavien mittels Elektro-Hochöfen M 277 | Anzahl der eingereichten Entwürfe K 110 |
| Riementriebe für sehr grosse Leistungen M 277 | Naturgas zum Betrieb von Motorwagen M 294 | Preiserteilung K 154 |
| Die erste Thermo-Lokomotive (16 B) H 297 | Reparatur eines Lokomotivzylinders mittels Zement M 323 | Kostenvoranschläge K 167 |
| Die elektrischen Lokomotiven der italienischen Staatsbahnen M 309 | Der Eisenbau auf der I. B.-A. in Leipzig (23 B) H 327, 341 | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (36 B) H 286, 302 |
| Beurteilung der Kugellager an Strassenbahn- wagen M 323 | Verkehrswesen, | |
| Maschinelle Ausrüstung eines neueren Wolken- kratzers 323 | Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt. | |
| Reparatur eines Lokomotivzylinders mittels Zement M 323 | Ueber die Entwicklung des Triebwagendienstes auf dem preussisch-hessischen Staatsseisen- bahnen M 12 | |
| Amerikanische 20000 PS-Löffelradturbinen M 323 | Rheinschiffahrt Basel-Bodensee M 13, 226, 335 | |
| Kesselheizung durch Glühwirkung M 335 | Elektrische Bahnen in Spanien M 54 | |
| Von der 30000 PS-Dampfturbine System Zöelly M 353 | Abdämpfung der Schiffsrollbewegung mittels Kreiseln M 54 | |
| <i>Elektrizität, Telegraphie, Telephonie.</i> | | |
| Elektrifizierung des Stadtnetzes der London and North Western Railway Co. M 26 | Schalter-Fahrkartendrucker M 81 | |
| Hochspannungs-Anlagen von mehr als 100000 Volt in den Verein. Staaten von Amerika M 40 | Neues Schiffahrtsmaterial für die Rhone (T 14 und 7 B) H 85 | |
| Quecksilberdampf-Gleichrichter M 54 | Eine elektrische Zahnradbahn von Bagnères de Luchon nach Superbagnères M 121, 139 | |
| Ueber die Oekonomie der Metalldrahtlampen M 54, 239 | Deutsch-Skandinavischer Verkehr M 121 | |
| Elektrizität direkt aus Kohle M 68 | Gotthardbahn-Basisstunnel M 166 | |
| Silitwiderstände für elektrische Heizung M 92 | Feste Verkehrsverbindung zwischen England und Frankreich M 180 | |
| Duroplatten zur Isolierung in elektrischen Schaltanlagen M 92 | Güterzugsbremse Westinghouse M 181, 239 | |
| Der Massenausgleich d. Kuppelstangenantriebes bei elektrischen Lokomotiven (6 B) H 105 | Elektrischer Betrieb der «Chemins de fer départementaux de la Haute-Vienne» M 195 | |
| Ueber moderne Elektromagnete M 138 | Elektrifizierung der Gotthardbahn M, H 195, 321 | |
| Stromabgabe der Elektrizitätswerke für Heiz- zwecke M 153 | Räthäse Bahn M 239, 294 | |
| Ueber «Diebstahl von elektrischem Strom in den Hotels» M 167 | Schiffahrtskanal Budapest-Fiume M 240 | |
| Kraftwerk Wyhlen (Brand) M 180 | Doppelwagen auf drei Drehgestellen 264 | |
| Neue Beleuchtungs-Umformerstation der Stadt Zürich M 194, 210 | Schiffahrtsabgaben in Deutschland M 264 | |
| Elektrifizierung des Gotthardbahn M 195, 321 | Bericht und Kreditbegehren des Schweizer. Bundesbahnen zur Einführung der elektrischen Traktion auf der Gotthardbahn H 271, 295 | |
| Erhöhung der Leitfähigkeit von reinem Aluminium M 239 | Schweizerische Bundesbahnen M 277, 293, 310, 353 | |
| Oerlikon-Gleichstrom-Maschinen für elektro- chemische Betriebe M 251 | Schiffahrt auf dem Oberrhein M 277, 294 | |
| Der mutmassliche Kraftbedarf der schweize- rischen Landwirtschaft M 251 | Energiebezug für den elektrischen Betrieb der S. B. A. aus eigenen oder fremden Kraft- werken H 293 | |
| Internationale Verbreitung der Funkentele- graphie M 252 | Schweizerische Binnenschiffahrt M 294 | |
| Drahtlose Telegraphie in Afrika 265 | Zur Doppel-pur Thalwil-Richterswil (1 B) H 306 | |
| Heilung von Bleivergiftung durch Elektrizität M 265 | Elektrische Ausrüstung der Lötschbergbahn H 309 | |
| Elektrisches Kochen unter Mitwirkung der Wärmespeicherung M 276 | Versuchsstände für Locomotiven M 352 | |
| Elektrische Ausrüstung der Lötschbergbahn H 309 | Das deutsche Kou pass-System in Frankreich M 352 | |
| Drahtlose Telegraphie M 323 | <i>Ausstellungen.</i> | |
| Telephonverkehr Schweiz-England M 324 | Musterwohnungs-Ausstellung in Basel M 13, 81 | |
| Elektrischer Ferntrieb grosser Schieber M 336 | Bündner Industrie- und Gewerbeausstellung in Chur M 42, 121 | |
| Zürcher Elektrizitätswerk (Störung) M 336 | Raum und Bild M und H (T 40 und 41) 121, 232 | |
| <i>Beleuchtung, Heizung und Lüftung.</i> | | |
| Verbreitung verschiedener Beleuchtungsarten in Deutschland M 110 | Elektrizitätsausstellung in Basel (1 B) 138 | |
| Neue Beleuchtungs-Umformerstation der Stadt Zürich M 194, 210 | Internationale Baufachausstellung Leipzig 1913 (T 53 und 54 und 12 B) H und M 193, 265, 313, 327, 330, 341 | |
| Oekonomie der Metalldrahtlampen M 54, 239, 361 | Schweizerische Landesausstellung in Bern 1914 M 265, 310, 334, 352 | |
| Die Heizungs- und Lüftungsanlage im Schweiz. Nationalbank-Gebäude in Bern (12 B) H 246, 255 | Die Badische Jubiläums-Ausstellung 1915 M 323 | |
| Beitrag zur Statik der Führungsgerüste von Gasbehältern (13 B) H 318 | Der Städtebau an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914 H 348 | |
| <i>Materialien.</i> | | |
| Nickelschweissung M 69 | <i>Konkurrenzen.</i> | |
| Zulässige Beanspruchung des Eisens im Eisen- beton bei Hochbauten in Preussen M 80 | Schweizer. Unfallversicherungs-Verwaltungs- gebäude Luzern: | |
| Silitwiderstände für elektrische Heizung M 92 | Ausschreibung K 13, 27, 81 | |
| Duroplatten zur Isolierung in elektrischen Schaltanlagen M 92 | Eingabe an den Verwaltungsrat K 54 | |
| Einfluss der Porosität in den Baumaterialien und das Trockenlegungsverfahren nach Patent Knapen (3 B) V-R 123 | Anzahl der eingereichten Entwürfe K 278 | |
| Die neue Verordnung betreffs Berechnung und Untersuchung von eisernen Brücken usw. (vom 7. VI. 1913) H 135 | Ausstellung K 295 | |
| | Preiserteilung K 311 | |
| | Ergänzung K 324 | |
| | Bebauungsplan für die Eierbrecht in Zürich: Ehremmeldung K 13 | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (23 B) H 61, 76 | |
| | Kantonalbankfiliale Biel: | |
| | Preiserteilung K (Ergänzung) 13 | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (31 B) H 131, 148 | |
| | Berichtigung K 167 | |
| | Schulhaus in Cham: | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H 21 | |
| | Ueberbauung des Berneckabhangs und des Gebietes von «Drei-Linden» in St. Gallen: Ausschreibung K 27 | |
| | Ergänzung (2 B) K 27 | |
| | Kreiszollgebäude mit Wohnungen in Lugano: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (13 B) H 33 | |
| | Bundesgerichtsgebäude in Lausanne: Zirkular K 55 | |
| | Anzahl der eingereichten Entwürfe K 110 | |
| | Preiserteilung K 154 | |
| | Kostenvoranschläge K 167 | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (36 B) H 286, 302 | |
| | Kirchgemeindehaus n Zürich 4 (Aussersihl): Ausschreibung K 69 | |
| | Verlängerung des Einlieferungstermins K 210 | |
| | Anzahl der eingegangenen Projekte K 324, 337 | |
| | Widmann-Brunnen in Bern: Anzahl der eingereichten Entwürfe K 81 | |
| | Preiserteilung K 94 | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (T. 30/31 und 6 B) H 173 | |
| | Bebauungsplan der Einwohnergemeinde Inter- laken: | |
| | Ausschreibung K 82 | |
| | Beanstandung des Programmes K 139 | |
| | Klarstellung einiger Programmfpunkte K 167 | |
| | Preiserteilung K 353 | |
| | Polizeiposten am Wielandsplatz in Basel: Ausschreibung K 82 | |
| | Anzahl der eingereichten Entwürfe K 196 | |
| | Preiserteilung K 210 | |
| | Schul- und Gemeindehaus in Starkkirch-Wil (Solothurn): Ausschreibung K 82 | |
| | Cassa di Risparmio della città di Verona: Ausschreibung K 94 | |
| | Gerichtsgebäude Hochdorf: Preiserteilung K 94 | |
| | Katholische Kirche und Pfarrhaus in Lausanne: Anzahl der eingereichten Entwürfe K 94 | |
| | Preiserteilung K 110 | |
| | Ergänzung K 154 | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (20 B) H 187, 205 | |
| | Schulhaus Pfeffingen: Preiserteilung K 94 | |
| | Verwaltungsgebäude der Stadt Luzern: Ausschreibung K 94 | |
| | Verschiebung des Einlieferungstermins K 240 | |
| | Kurbäder in Interlaken: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (21 B) H 103 | |
| | Kunstmuseum auf der Schützenmatte in Basel: Ausschreibung K 110 | |
| | Verschiebung des Einlieferungstermins K 240 | |
| | Wandbilder für den Universitätsbau in Zürich: Ausschreibung K 140 | |
| | Verlängerung des Termins K 196 | |
| | Ausstellung der Entwürfe K 337 | |
| | Juryfreie Pfarrhauskonkurrenz K 140 | |
| | Mädcheneschule in Sitten: Ausschreibung K 154 | |
| | Preiserteilung K 295 | |
| | Bebauung des Tachlisbunnen-Gebietes in Winterthur: Ausschreibung K 181 | |
| | Anzahl der eingegangenen Projekte K 324 | |
| | Preiserteilung und Ausstellung K 337 | |
| | Neues deutsches Botschaftsgebäude in Was- hington: Preiserteilung und Einsprache K 253 | |
| | Schulhaus auf dem Emmersberg in Schaff- hausen: Preiserteilung K 278 | |
| | Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (24 B) H 332, 348 | |
| | Institut Alexis Mégevand in Saconnex-de-là-d'Arve in Genf: Ausschreibung K 310 | |
| | Reformierte Kirche Zürich-Fluntern: Ausschreibung K 311 | |
| | Stadthaus in Solothurn: Ausschreibung K 324 | |

| Seite | Seite | Seite | | | |
|--|-------------------|--|----------|--|----------|
| Spital in Montreux: Ausschreibung K | 324 | Wahl von zwei Mitgliedern des Central-Comité V | 266 | Verein für Schifffahrt auf d. Oberrhein in Basel M | 92 |
| Schulhaus in Nidau: Ausschreibung K | 324 | Bürgerhaus-Kommission, Protokoll V | 311 | XIII. Internationaler Schifffahrtskongress M | 180 |
| Kantonalbank Neuchâtel: Ausschreibung K | 336 | Basler Ingenieur- und Architekten-Verein. Protokoll der II. Sitzung 1913/14 V | 339 | Versammlung ehemaliger Ingenieure und Beamter der Gotthardbahn M | 209 |
| Bündnerische Versorgungsanstalt in Realta: Ausschreibung K | 362 | Bernischer Ingenieur- und Architektenverein. Protokoll der I. Wintersitzung 1913/14 V | 338 | Sprengtechniker-Tagung M | 226 |
| Preisausschreiben. Preisfragen der Schlafsstiftung P | 95 | Protokoll der II. Wintersitzung 1913/14 V | 363 | XIV. Konferenz der Schweizerischen beamteten Kulturingenieure H | 238 |
| Nekrologie. | | Sektion Graubünden des S. I. A. Besichtigung d. Bauarbeiten d. Chur-Arosa-Bahn V | 112 | Der «Bund Schweiz. Architekten» M | 239 |
| Dr. J. Hilfiker, † 4. Juli 1913 N | 28 | Technischer Verein Winterthur. Sommerzusammenkunft V | 96 | Intern. Konferenz für Mass und Gewicht M | 252, 309 |
| Joh. Spillmann, † 8. Juli 1913 N | 28 | Protokoll der I. Sitzung im W. S. 1913/14 V | 280 | Schweiz. Baumeister-Verband M | 252 |
| E. Glutz, † 16. Juli 1913 N | 55 | Protokoll der II. Sitzung im W. S. 1913/14 V | 324 | Schweiz. Wasserwirtschaftsverband Mu. H | 252, 275 |
| Karl Hover, † 15. Juli 1913 N | 55 | Protokoll der III. Sitzung in W. S. 1913/14 V | 363 | Vereinigung schweizer. Versicherungsmathematiker M | 264 |
| Ernst Blaser, † 30. Juli 1913 | 95 | Zürcher Ingenieur- und Architektenverein. Besichtigung der Wettbewerbsschriften für den Bebauungsplan Eierbrecht V | 83 | Verband schweizerischer Sekundärbahnen M | 294 |
| A. Rossel, † 18. August 1913 | 110 | Referat über den Einfluss der Porosität in den Baumaterialien und das Trockenlegungsverfahren nach Patent Knapen (3 B) V | 123 | Akademischer Ingenieur-Verein Zürich, Einladung zum Weihnachts-Kommers V | 340 |
| G. Weber, † 23. August 1913 | 122 | Exkursion an d. Diepoldsauer Rheindurchstich V | 254 | Verschiedene Mitteilungen. | |
| R. Diesel, † 30. September 1913 N | 210, 224 | Jahresbericht 1912/13 V | 279 | Zur Erhaltung zerstörter oder veränderter Natur- und Bauobjekte im Bilde H | 19 |
| Dr. Ed. Schär, † 3. Oktober 1913 N | 211 | Protokoll der I. Sitzung im W. S. 1913/14 V | 295 | Das Formproblem im Ingenieurbau H | 129 |
| Ernst Hagenmacher, † 10. Oktober 1913 | 240 | Protokoll der II. Sitzung im W. S. 1913/14 V | 325 | Prüfungsreglement für Grundbuchgeometer H | 38 |
| H. Golliez, † 28. Oktober 1913 N | 253 | Neuere Messmethoden zur Bestimmung von Wassermengen (8 B) H | 49, 57 | | |
| Hans Herzog, 28. Okt. 1913 Nu. H (T46) 253, 262 | | Ueber Grundlagen amerikan. Ingenieurarbeit M | 80 | | |
| Jakob Kaufmann, † 22. November 1913 N | 310 | Ueber ausserdienstliche Tätigkeit der Baubeamten M | 139 | | |
| G. Gilli, † 25. Nov. 1913 Nu. H (I B) 310, 322 | | Ingenieure für Griechenland M | 139 | | |
| R. Schott, † 8. Dezember 1913 K | 353 | Das deutsche Bürgerhaus M | 139 | | |
| A. Weiss, † 16. Dezember 1913 Nu. H (T67) 353, 360 | | Die Taylor'schen Grundsätze der Betriebsleitung und ihre Verwertung für europäische Verhältnisse H | 145, 157 | | |
| R. Brändli, † 10. Dezember 1913 N | 362 | Schweizerisches Landesmuseum M | 181 | | |
| Technisches Unterrichtswesen. | | An die im Ausland wohnenden Mitglieder des G. e. P. und des S. I. A. V | 184, 196 | | |
| Eidgen. Technische Hochschule: Doktorpromotion M | 352 | Beeinflussung des Pflanzenwachstums durch Ionisierung der Luft M | 195 | | |
| Wahl von Prof. Dr. E. Bosshard z. Rektor M | 26 | Ueber graphische Integration von totalen Differentialgleichungen (18 B) H | 199, 221 | | |
| Berufungen M | 40 | Technische Hydromechanik von Prof. Prásil L | 211 | | |
| Diplomerteilung M | 40, 54, 80 | Schweiz. Unfallversicherung M | 239, 294 | | |
| Preiserteilung M | 80 | Von Zweckmässigkeit und Schönheit H | 245 | | |
| Ehrung von Prof. Dr. Alfred Werner M | 294 | Mathäus Hipp M | 251 | | |
| Rücktritt von Musikdirektor Dr. C. Attenhofer (I B) M | 352 | Schweizerische Schulwandkarte M | 252 | | |
| Professor F. Hennings 75. Geburtstag M | 352 | Waldbestand im Gebiete der Stadt Zürich M | 252 | | |
| Rücktritt von Professor A. Einstein M | 352 | Standesfragen und Berufsmoral H | 262 | | |
| Statistik Wintersemester 1913/14 H | 360 | Zum eidg. Fabrikinspektor des III. Kreises M | 265 | | |
| Besuch der Techn. Hochschulen Deutschlands M | 195 | Schweiz. Jahrbuch für Kunst und Kunstdpflege M | 294 | | |
| Kantonales Technikum Winterthur M | 196 | Zur Bekämpfung starker Verkehrsanhäufung in Berlin M | 310 | | |
| Vereinsnachrichten. | | Das Eidg. Amt für geistiges Eigentum M | 310 | | |
| Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein. Aenderungen im Stand der Mitglieder V | 198 | Beitrag zur Statik der Führungsgelenke von Gasbehältern (13 B) H | 318 | | |
| Auszug aus dem Protokoll der Sitzung des Central-Comité V | 43, 182, 311 | Die Schweiz als Industriestaat V | 325 | | |
| Zirkulare des Central-Comité V | 55, 56, 95, 96, | Emil Rathenau M | 336 | | |
| 212, 213, 354 | | Dreiundhundertjahrfeier der Logarithmentafel H | 348 | | |
| XLV. Generalversammlung in Lausanne V u. M | | Eine Unternehmer Streikversicherung M | 352 | | |
| u. H. (I B) | 70, 121, 152, 164 | An unsere Abonnenten H | 354 | | |
| Festschrift zur Generalversammlung L | 122 | | | | |
| Protokoll der Delegiertenversammlung V | 196 | | | | |
| Protokoll der XLV. Generalversammlung V | 213 | | | | |
| Warnung V | 226 | | | | |

Beigelegte Tafeln.

| Nr. | Seite | Datum | Beilage zu |
|----------|---------|---------------|------------|
| 1 | 5 | 5. Juli | Nr. 1 |
| 2—5 | 10—11 | 5. Juli | Nr. 1 |
| 6—7 | 20—22 | 12. Juli | Nr. 2 |
| 8—9 | 32—33 | 19. Juli | Nr. 3 |
| 10—13 | 52—53 | 26. Juli | Nr. 4 |
| 14 | 89 | 16. August | Nr. 7 |
| 15—16 | 90—91 | 16. August | Nr. 7 |
| 17—18 | 100—101 | 23. August | Nr. 8 |
| 19—22 | 114—115 | 30. August | Nr. 9 |
| 23—24 | 130 | 6. September | Nr. 10 |
| 25 | 146 | 13. September | Nr. 11 |
| 26 | 158 | 20. September | Nr. 12 |
| 27—29 | 159 | 20. September | Nr. 12 |
| 30—31 | 174—175 | 27. September | Nr. 13 |
| 32 u. 35 | 203 | 11. Oktober | Nr. 15 |
| 33—34 | 204 | 11. Oktober | Nr. 15 |
| 36—37 | 218—219 | 18. Oktober | Nr. 16 |
| 38—39 | 220—221 | 18. Oktober | Nr. 16 |
| 40—41 | 232—233 | 25. Oktober | Nr. 17 |
| | | 8. November | Nr. 19 |
| | | 8. November | Nr. 19 |
| | | 15. November | Nr. 20 |
| | | 15. November | Nr. 20 |
| | | 22. November | Nr. 21 |
| | | 6. Dezember | Nr. 23 |
| | | 13. Dezember | Nr. 24 |
| | | 20. Dezember | Nr. 25 |
| | | 27. Dezember | Nr. 26 |
| | | 27. Dezember | Nr. 26 |

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet * Besprechung.

| Seite | Seite | Seite | |
|--|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Aarau, General Herzog-Denkmal | 93 | Cham, Schulhaus | 21* |
| Aarburg, Neue Aare-Brücke | 45* | Chur, Versorgungsanstalt Realta | 361 |
| Aegeri, Sanatorium Adelheid bei Unter- | 345* | Cöln, Straßenbrücke | 78* |
| Alexanderson, Einphasenwechselstrom-Bahn- motor von | 264 | St. Gallen, Ueberbauung des Berneckabhangs und des Gebietes von «Drei Linden» | 27, 93* |
| Aluminium, Erhöhung der Leitfähigkeit von reinem | 239 | Genf, Institut Alexis Mégevand in Saconnex- de la-d'Arve | 310 |
| Aufzugsmotor für Einphasenbetrieb nach Sy- stem Oerlikon | 238 | Hochdorf, Gerichtsgebäude | 94 |
| Augst-Wyhlen, Die Wasserkraftanlage 1*, 15*, 29*, 97*, 116*, 125*, 141*, 169*, 180, 183 | | Interlaken, Bebauungsplan der Einwohner- gemeinde | 82, 139, 167, 353 |
| Ayant-Montana, Schmalspurbahn | 13 | Interlaken, Kurbäder | 102* |
| Badische Jubiläumsausstellung 1915 | 323 | Lausanne, Bundesgerichtsgebäude | 55, 110, 154, 167, 286*, 302* |
| Bagnères de Luchon-Superbagnères, elektr. Zahnradbahn | 121, 139 | Lausanne, Katholische Kirche und Pfarrhaus 94, 110, 154, 187*, 205* | |
| Basel, Basischer Bahnhof | 122, 166, 210 | Lugano, Kreiszollgebäude mit Wohnungen | 33* |
| Bebauungsplan für das Bruderholz 42, 227*, 241* | | Luzern, Schweiz, Unfallversicherung.-Ver- waltungsgebäude | 13, 27, 54, 81, 278, 295, 310, 324 |
| Bebauungspläne in Kleinbasel | 275 | Luzern, Verwaltungsgebäude der Stadt | 94, 240 |
| Bodensee, Rheinschiffahrt | 13, 226, 335 | Montreux, Spital | 324 |
| Erweiterungsbau des Museums für Völker- kunde | 252 | Neuhätel, Kantonalbank | 336 |
| Familienhäuser | 271* | Pfarrhaus-Konkurrenz, Juryfreie | 140 |
| Geschäftshaus Goth & Cie. | 259* | Pfeffingen, Schulhaus | 94 |
| Miethausgruppe «Am Viadukt» | 13, 81, 113* | Saignelégier, Katholische Kirche | 167 |
| Museumsbauten | 26 | Schochhausen, Schulhaus auf dem Emmersberg 278, 332*, 348* | |
| Privatklinik und Aerztewohnhaus | 348* | Sitten, Mädchenschule | 154, 295, 324, 383 |
| Ueberbauung der Schiffslände | 265 | Solothurn, Stadthaus | 324 |
| Verwaltungsgebäude der Basler Lebensver- sicherungs-Gesellschaft | 158* | Starrkirch-Wil, Schul- und Gemeindehaus | 82 |
| Verwaltungsgebäude der Basler Transport- Versicherungs-Gesellschaft | 158* | Verona, Cassa di Risparmio della città di | 94 |
| Baubeamten Außerdienstliche Tätigkeit der | 139 | Washington, Neues deutsches Botschafts- gebäude | 253 |
| Beleuchtungsarten, Verbreitung verschiedener, in Deutschland | 110 | Winterthur, Bebauung des Tachlisbrunnen- gebietes | 181, 324, 327 |
| Berlin, Bekämpfung starker Verkehrshäufung | 310 | Zürich, Bebauungsplan für die Eilebrecht 13, 61*, 76* | |
| Hoch- und Untergrundbahn | 263 | Zürich-Fluntern, Reformierte Kirche | 311 |
| Bern, Erweiterungsbauten im Bahnhof | 264* | Zürich, Kirchgemeindehaus Aussersihl | 69, 210, 324, 387 |
| Geschäftshaus «Au Bon Marché» | 33* | Zürich, Wandbilder für den Universitätsbau 140, 196, 362 | |
| Hafenbrücke | 154 | Konstanz, Heil- und Pflegeanstalt | 263 |
| Heizungs- und Lüftungsanlage im Schweiz. Nationalbank Gebäude | 246*, 255* | Kraftbedarf, mutmasslicher der schweiz. Land- wirtschaft | 251 |
| Neue Hausfassaden | 252 | Kugellager, Zur Beurteilung der, an Strassen- bahnenwagen | 323 |
| Schweiz, Landesaustellung 1914 | 265, 310, 334 | Kuppelstangenantrieb, Massenausgleich bei elektrischen Lokomotiven | 105* |
| Wiederaufbau des Brunnens aus der Alten Münze | 91* | Küschnacht bei Zürich, Saalbau zur «Sonne» | 203* |
| Berner Alpenbahnen | 9, 13, 24*, 41, 69, 139, 265, 274* | Landhausbauten, Tessiner | 204* |
| Bernische Landsitze (Ad. Tièche) | 10*, 353 | Langenthal, Landhaus Eymann | 101* |
| Bietschthal-Viadukt der Lötschbergbahn, Er- gebnisse der Belastungsproben | 130* | Laufkransteuerungen für Einphasenmotoren mit Regelung durch Bürstenverschiebung | 53 |
| Bleivergiftung, Heilung durch Elektrizität | 265 | Leipzig, Bauschauausstellung 1913 | 193, 265, 313*, 330* |
| Bodenseewasserstände, Regelung der | 12, 294* | Bebauungsplan der Südostvorstadt | 313* |
| Breslau, Festhalle in | 150* | Eisenbau auf der Ausstellung | 327*, 341* |
| Bruggen Neue Sitterbrücke der S.B.B. | 278 | Russische Gedächtniskirche | 317* |
| Brücken-Verordnung, Neue schweizerische für eiserne Brücken | 135 | Völkerschlacht-Denkmal | 316* |
| Budapest-Fiume, Schifffahrtskanal | 240 | Literatur: | |
| Bürgerhaus, Das deutsche | 139 | Albrecht, O., Die Wasserkraftanlage Augst- Wyhlen, II. Das Kraftwerk Wyhlen | 337 |
| Cham, Schulhaus | 154 | Arendt, K. und Zimmermann, R. Taschen- buch des Bautehners | 55 |
| Chur, Industrie- und Gewerbe-Ausstellung 42, 121 | | Arndt, M. F., Seehafenentwicklung | 156 |
| Chur-Arosa-Bahn, Langwiesener Viadukt | 226, 281* | Arnold, E., Die Wechselstromtechnik | 253* |
| Chur-Engadin, Julierbahn | 92 | Balthasar, A., Elektrisch betriebene Förder- maschinen | 266 |
| Darmstadt, Liebig-Denkmal | 265 | Baum, G., Die Baumwollspinnerei- und Webe- rei in ihrer bautechnischen und maschi- nellen Entwicklung | 156 |
| Messel-Denkmal | 209 | Bernhard, H., Das landwirtschaftliche Bau- wesen im Kanton Zürich | 42* |
| Deutsch-skandinavischer Verkehr | 121 | | |
| Differentialgleichungen, graphische Integra- tion von | 199*, 221* | | |
| Doppelwagen auf drei Drehgestellen | 264 | | |
| Drehstrommotoren mit Polumschaltung | 151 | | |
| Dresden, Technische Hochschule | 211 | | |
| Duroplatten zur Isolierung in elektrischen Schaltanlagen | 92 | | |
| Eglisau, Die Wasserkraftanlage | 226 | | |
| Eidg. Amt für geistiges Eigentum | 310 | | |

| Seite | Seite | Seite | |
|---|-----------|--|-----------|
| Beton-Kalender 1914. Herausgegeben von «Beton und Eisen» | 337 | Rümelin, Th., Die Haupttypen der Wasserkraftstationen in tabellarischer Uebersicht | 95 |
| Binder, G., Greyerz | 324 | Säliger, R., Schubwiderstand und Verbund in Eisenbetonbalken | 70 |
| Blume, G. und Hörtig, V., Das Veranschlagen von Tiefbauten | 182 | Scheibe, W., Die Zentral-Luftheizung für das Einfamilienhaus | 42 |
| Böhm, B. und John, E., Widerstandsmomente 240 | | Scheibner, S., Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen | 240 |
| Bonhomme, I., Constructions métalliques 122* | | Schiffner, R., Praktisches Maschinenzeichnen | 55 |
| Bossard, W. E., Gutachten über die Regulierung des Bodensees | 265* | Schimoff, G., Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen | 182 |
| Brabée, K., Mitteilungen der Prüfungsanstalt für Heizungs- und Lüftungseinrichtungen 168 | | Schlepman, H., Geschäfts- und Warenhäuser | 14 |
| Brabée, K., Reibungswiderstände in Warmwasserheizungen | 279 | Schlüter, K. E. Th., Die Dampfkessel und ihr Betrieb | 311 |
| Brix, J. und Genzmer, F., Städtebauliche Vorträge | 266 | Schmid, C., Anlage und Bau von Ortschaften | 70 |
| Bronneck, H. von, Einführung in die Berechnung der im Eisenbeton gebräuchlichen biegungsfesten Rahmen | 83 | Schoch, K., Die Aufbereitung der Mörtelmaterialien, Zement, Kalk, Gips | 279 |
| Brüsweiler, K., Boden-, Bau- und Wohnungspolitik der Stadt Zürich 1908—1912 | 279 | Schulze, F. W. O., Seehafenbau | 212 |
| Buchwald, M., Die Berechnung von Strassenbahn- und andern Schwellenschienen | 70 | Schwarz-Heiss, Bau, Einrichtung und Betrieb öffentlicher Schlach- und Viehhöfe | 110* |
| Bürlet, de -Egger, Die belgischen Vizinalbahnen | 69* | Schweizerisches Bauaddressbuch | 95 |
| Cauer, W., Personenzugbahnhöfe | 324 | Schweizerische Eisenbahnen, Verzeichnis der Schweiz. Elektrotechnischer Verein, Karte der Elektrizitätswerke der Schweiz | 156 |
| Chavannes, R. und Lecoutre, E., Parafoudres et Limiteurs de tension | 95* | Schweiz. Handels- und Industrieverein, Bericht 1912 | 181* |
| Congrès des Ingénieurs Électriciens d'Angleterre et de France | 295 | Schweiz. Landesmuseum, XXI. Jahresbericht 1912 | 338 |
| Daub, H., Die Bauenden des Altertums | 55 | Schwengler, Joh., Eisenbahn-Balkenbrücken | 111* |
| Deutsche Bauhütte, Fachmännischer Katalog und Führer durch die Internationale Bauausstellung Leipzig 1913 | 111* | Seeck, F. und Guth, H., Älteres Berliner Bauhandwerk | 181* |
| Deutscher Baukalender. Herausgegeben von der «Deutschen Bauzeitung» | 337 | Siemens-Schuckert-Werke, Elektrische Kran-ausrüstung | 112, 212* |
| Deutscher Werkbund. Die Kunst in Industrie und Handel | 42* | Singer, M., Das Rechnen mit Geschiebemengen | 112 |
| Diesel, R., Die Entstehung des Dieselmotors | 212, 224* | Specker, F., Die Abhängigkeit des erfolgreichen Fernsprechrufes von der Anzahl der Verbindungsorgane | 338 |
| Dirksen-Schaper, Hilfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Ueberbau | 42 | Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes, Album de Fête de la XLVme Assemblée Générale à Lausanne | 122* |
| Dahlemann, K., Die bildenden Künste, ihre Eigenart und ihr Zusammenhang | 14 | Stahel, M., Das Bauhandwerker-Pfandrecht nach dem schweizer. Zivilgesetzbuch | 240 |
| Dubbel, H., Die Steuerungen der Dampfmaschinen | 42 | Stahlwerks Verband A.-G., Eisen im Hochbau | 83, 155* |
| Ehrenperger, J., Elektrizitätswerk am Löntsch | 14 | Steinmann, R., Das Fraumünster in Zürich | 338 |
| Emperger, F. von, Neuere Bogenbrücken aus umschnürtem Gusseisen | 83* | Strüif, H., Betonpfahl «System Most» | 240 |
| Emperger, F. von, Handbuch für Eisenbetonbau | 95 | Stühlen's Ingenieur-Kalender 1914 | 337 |
| Engesser, Fr., Die Berechnung der Rahmenträger | 240 | Supino, G., Motori Diesel, Marini e Fissi | 95 |
| Egerer, H., Ingenieur-Mathematik | 95 | Tafel, P., Die nordamerikanischen Trusts und ihre Wirkungen auf den Fortschritt | 70 |
| Fehlands Ingenieur-Kalender 1914. Herausgegeben von Professor Fr. Freytag | 337 | Taylor, F. W., Die Grundsätze wissenschaftlicher Betriebsführung | 295, 362* |
| Fehr, H., Publications du Comité central de la Commission internationale de l'Enseignement mathématique | 83 | Technische Einheit im Eisenbahnwesen | 212* |
| Forel, F. A., Die Seen | 311 | Thullie, M., Ritter von, Weitere Versuche mit exzentrisch belasteten Eisenbetonstützen | 95 |
| Franzius, Klinckowström, von und Gotte, Schriften des Verbands zur Klärung der Wünschelrutenfrage | 83 | Tieche, Ad., Aus bernischen Landsitzen des XVIII. Jahrhunderts | 14*, 353* |
| Fritschi & Zangerl, Eine Studie zum Bau einfacher Familienhäuser | 156 | Uhlands Ingenieur-Kalender 1914, gegründet von Wilh. Heinrich Uhland | 338 |
| Gary, M., Belastung und Abbruch von zwei Eisenbetonbauten im königlichen Materialprüfungsamt Berlin-Lichterfelde-West | 168 | Uppenborn, Schweiz. Kalender für Elektrotechniker | 353 |
| Gebhardt, M., Die Bauführung | 295 | Urbahn, K., Ermittlung der billigsten Betriebskraft für Fabriken | 311 |
| Gebhardt, R. und Eherhard, K., Eigenhäuser | 55 | Verband der Studierenden an der Eidg. Techn. Hochschule Zürich, Festschrift 1863—1913 | 13* |
| Gehler, W., Der Rahmen | 156* | Verein deutscher Portland-Zement-Fabrikanten, Protokoll der Verhandlungen | 324 |
| Hammann, Die Handelsbeziehungen zwischen Deutschland und Kanada im Jahre 1912 | 182 | Verein Schweiz. Maschinen-Industrieller, Fabrikate-Verzeichnis | 266 |
| Henne, H., Feuersicherheit | 253* | Verkehrsplan der Stadt Zürich mit Strassenverzeichnis | 69 |
| Herberg, G., Handbuch der Feuerungstechnik und des Dampfkesselbetriebes | 112 | Verres, J. H., Cent Cottages et Villas anglais | 156 |
| Herold, R., Städtische Verkehrspolitik | 83 | Villinger, P., Der Auftrieb im Talsperren | 324 |
| Hildebrandt, E., Michelangelo | 14 | Volk, C., Einzelkonstruktionen aus dem Maschinenbau | 196 |
| Hülle, F. W., Die Grundzüge der Werkzeugmaschinen und der Metallbearbeitung | 324 | Wagner, P., Der Wirkungsgrad von Dampfturbinen und der Metallbearbeitung | 324 |
| Janssen, Th., Der Bauingenieur in der Praxis | 14 | Walther, C., Bibliographie der an den deutschen Technischen Hochschulen erschienenen Doktor-Ingenieur-Dissertationen in sachlicher Anordnung 1900 bis 1910 | 168 |
| Jhering, A. von, Die Gebläse | 42 | Wasmuth's Charakteristische Details von ausgeführten Bauwerken | 279 |
| Internat. Baufach-Ausstellung Leipzig 1913, Katalog | 123 | Weidner, C. R., Theory and test of an over-shot water wheel | 254 |
| Josse, E., Mitteilungen aus dem Maschinenlaboratorium der Kgl. Technischen Hochschule zu Berlin | 266 | | |
| Jummerspach, F., Landwirtschaftliche Gebäude | 156 | | |

| Seite | Seite | Seite | |
|--|------------------------|--|----------------------------|
| Weissenbach, P., Das Eisenbahnwesen der Schweiz | 140 | Präzisionsbremse, hydrodynamische, f. grosse Leistungen | 152 |
| Weitbrecht, W., Ausgleichungsrechnung nach der Methode der kleinsten Quadrate 42, 123* | | Preisausschreiben: Schlafstiftung, Preisfragen der | 95 |
| Werdenberg, Ed., Illustrationen zur Teuerungsfrage | 69 | Rangierlokomotive m. aerothermischer Arbeitsübertragung | 53 |
| Wilda, H., Die Werkzeugmaschinen für Holzbearbeitung | 311 | Rathenau, Emil | 336 |
| Wittenbauer, F., Aufgaben aus der Technischen Mechanik | 55 | Raum und Bild | 121, 232* |
| Wurm-Amkreuz, A., Sieben Bücher über Stil und Mode der Architektur | 338 | Rhätische Bahn | 10*, 27, 239, 294 |
| Zehder-Segantini, B., Giovanni Segantinis Schriften und Briefe | 140 | Rheinau, Pflegeanstalt für Unheilbare | 252 |
| Zerkowitz, G., Thermodynamik der Turbo-maschinen | 168 | Rheinbrücke der Basler Verbindungsbahn | 238 |
| Zschokke, B., Die kriegswissenschaftliche Ausbildung unseres Offizierskorps | 112 | Riementriebe für sehr grosse Leistungen | 277 |
| Zürcher Handelskammer, Bericht über Handel und Industrie im Kanton Zürich für das Jahr 1912 | 182 | Rio de Janeiro, Seilschwebebahn für Personenbeförderung | 12 |
| Zürcher Handelskammer, Branchenverzeichnis 1913 | 182 | Rohelsonerzeugung in Skandinavien mittels Elektro-Hochöfen | 277 |
| Löffelradturbinen, 20000 PS, Amerikanische Logarithmen, Dreihundertjahr-Feier der Lokomotiven, elektrische, der italienischen Staatsbahnen | 323, 348, 309 | Rohrabschluss, automatischer, des Löntschwerks | 294 |
| Lokomotiv-Drehkran m. Akkumulatorenantrieb | 260* | Romanshorn, evangelische Kirche | 52* |
| Lokomotivbau, Ueber die Anwendung gelenkiger Systeme im | 110 | Romanshorn, neue katholische Kirche | 220 |
| Lokomotivzylinder, Reparatur mittels Zement | 323 | Saignelégier, protestantische Kirche | 167 |
| Lötschbergbahn, elektrische Ausrüstung | 309 | Samnaunerstrasse | 215* |
| Lugano-Montagnola-Agra, Schmalspurbahn | 226 | Schalter-Fahrkartendrucker | 81 |
| Luzern, Bossard'sches Haus | 26, 336 | Schiffahrt auf dem Oberrhein | 277, 294 |
| Obergeissenstein-Kolonie | 20* | Schiffahrtsabgaben in Deutschland | 264 |
| Schweiz, Unfallversicherungsanstalt | 239, 294 | Schiffahrtsmaterial, Neues, für die Rhone | 85* |
| Maggia, Wasserkräfte der | 240 | Schiffrollbewegungen, Abdämpfung mittels Kreiseln | 54 |
| Mainz, Urnenhain in | 265 | Schulwandkarte, Schweizerische | 252 |
| Messmethoden, Neuere, zur Bestimmung von Wassermengen | 49*, 57* | Schweizerische Binnenschifffahrt | 294 |
| Metallfadenlampen, Oekonomie | 54, 239 | Schweizerische Bundesbahnen | 271, 277, 293, 310, 321 |
| Herstellung der gezogenen Glühfäden | 263 | Bericht und Kreditbegehren der, zur Einführung der elektrischen Traktion auf der Gottardbahn | 271, 295, 321 |
| Mittellandbahn, Vom Bau der ostafrikanischen | 160*, 176* | Energiebezug für den elektrischen Betrieb der S. B. B. aus eignen od. fremden Kraftwerken | 293 |
| Mont d'Or-Tunnel | 81, 139, 210, 293, 336 | Schweizerisches Jahrbuch für Kunst und Kunstdpflege | 294 |
| München, Deutsches Museum | 139 | Schweizerisches Landesmuseum | 181 |
| Murgkraftwerk | 167 | Schweizerische Maschinen-Industrie im Jahre 1912 | 148, 179 |
| Muri-Münsingen, Elektrische Strassenbahn | 226 | Schwarzenburg, Dorfkapelle in | 277 |
| Natur- und Bauobjekte, Zur Erhaltung zerstörter oder veränderter, im Bilde | 19 | Schwyz, Nationaldenkmal | 181 |
| Naturgas zum Betrieb von Motorwagen | 294 | Seilbahnkrane am Kaiser Wilhelm-Kanal | 109 |
| Nekrologie: | | Stützwiderstände für elektrische Heizung | 92 |
| Blaser, Ernst | 95 | Simplon-Tunnel II | 27, 92, 152, 210, 277, 336 |
| Brändli, Ernst | 362 | Sobrero, Ascanio, Denkmal für | 239 |
| Diesel, R. | 210, 224 | Spezialtransportwagen für Schmalspur-Fahrzeuge | 234* |
| Gilli, G. | 310, 322* | Spezialturbinen für gemischten Heiz- und Kraft-Dampfbetrieb von Brown, Boveri & Cie. | 209 |
| Glutz, E. | 55 | Spiegeltorsionsmesser für die Bestimmung des Drehmomentes rotierender Wellen | 54 |
| Golliez, H. | 253 | Städtebau an der Schweiz, Landesausstellung | 348 |
| Haggenmacher, E. | 240 | Standesfragen und Berufsmoral | 262 |
| Herzog, H. | 253, 262* | Steffisburg-Thun-Interlaken, Strassenbahn | 226 |
| Hilfiker, J. | 28 | Strassen, staubfrei | 195 |
| Kaufmann, J. | 310 | Strassenreinigung mittels Staubsaugapparaten | 13 |
| Rossel, A. | 110 | Strassenreinigungsmaschine, automobile | 110 |
| Schär, Ed. | 211 | Stromabgabe der Elektrizitätswerke für Heizzwecke | 153 |
| Schott, R. | 353 | Sursee-Wolhusen, Normalspurbahn (Rottalbahn) | 323 |
| Spillmann, J. | 28 | Taylor'sche Grundsätze der Betriebsleitung und ihre Verwertung für europäische Verhältnisse | 145, 157 |
| Weiss, A. | 353, 360* | Technische Hochschulen, Besuch der, Deutschlands | 195 |
| Neuenburg, Neues Aufnahmegebäude | 278 | Telegraphie, Drahtlose | 265, 323 |
| New York, Maschinelle Ausrüstung eines neuen Wolkenkratzers | 323 | Telephonverkehr Schweiz-England | 323 |
| Nickelschweißung | 69 | Thalwil-Richterswil, Doppelspur | 306* |
| Oerlikon-Gleichstrom-Maschinen für elektro-chemische Betriebe | 251 | Thermo-Lokomotive, Die erste | 297* |
| Ostafrikanische Mittellandbahn, vom Bau der | 160*, 176* | Triebwagendienst, Entwicklung auf den preussisch-hessischen Staatsseisenbahnen | 12 |
| Ostseeschleusen, Seilbahnkrane beim Bau der neuen, des Kaiser Wilhelm-Kanals | 109 | Ulrichen-Airolo, Schmalspurbahn | 238 |
| Panamakanal, Kosten des | 195 | Vallorbe, neues Aufnahmegebäude der S. B. B. | 147* |
| Phasenkompensator, Ueber den | 180 | Vereinsnachrichten: Basler Ingenieur- und Architekten-Verein | 339 |
| | | Zürichsee, Einführung der linksufrigen in den Hauptbahnhof der S. B. B. | 181, 207* |
| | | Zweckmässigkeit und Schönheit | 245 |