

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 61/62 (1913)
Heft: 25

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Das Wasserkraftwerk am Cismon bei Ponte della Serra — Auftreten und Bekämpfung von Überspannungen in elektrischen Anlagen. — Neuere Zürcher Giebelhäuser. — Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1912. — Miscellanea: Der elektrische Hochofen bei Trollhättan. Der Verband der Studierenden der Eidgen. Technischen Hochschule, Schweiz. Bundesrat, Schweiz. Techniker-Verband, Schweizerische Binnenschifffahrt. Rhätische Bahn. Rückkauf der Jura-Neuenburgbahn. Schmalspurbahn

Frutigen-Adelboden-Lenk, Berner Alpenbahn, Brienzseebahn. — Nekrologie: Paul Lindt. — Konkurrenzen: Bebauungsplan für die Eierbrecht in Zürich. Schulhaus auf dem Emmersberg in Schaffhausen, Katholische Kirche St. Fiden-Neudorf. Kantonalkantile Biel. — Literatur. — Vereinsnachrichten: Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein. G. e. P.: Ferienpraxis für Studierende. Stellenvermittlung. Tafel 67 bis 70: Wohnhaus Blattmann in Wädenswil.

Band 61.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 25.

Das Wasserkraftwerk am Cismon bei Ponte della Serra,

ausgeführt von der „Società delle Forze motrici Cismon-Brenta“
unter Leitung von Ingenieur A. Forti in Mailand¹⁾.

Allgemeines. Der Fluss Cismon entspringt in den Dolomiten im Südtirol und vereinigt sich nach einem Laufe von etwa 40 km mit dem Fluss Brenta. Die Wasserfassung des Cismon geschieht mittels Staumauer ungefähr 15 km oberhalb seiner Einmündung in die Brenta. Das Werk liegt ziemlich genau nordwestlich von Venedig in rund 70 km Luftlinie von dieser Stadt, nahe der österreichischen Grenze.

Sein Einzugsgebiet beträgt 496 km² und die Bodenbeschaffenheit ist günstig sowohl für ein gutes Aufsaugen, als auch für einen langsamem Abfluss des Wassers; die mittlere jährliche Niederschlagshöhe soll bis 1550 mm betragen. Wiederholte Wassermessungen am Cismon in Zeiten tiefsten Wasserstandes haben 6 m³/sek ergeben, also einen Abfluss von rund 12 l/Sek. für den km². Da jedoch diese Minimalwassermenge nur kurze Zeit andauert und der durch einen Staudamm erzeugte See als Ausgleich dienen soll, wurde der Stollen für das Kraftwerk für eine maximale Wassermenge von 15 m³/sek ausgeführt. Das nutzbare Gefälle beträgt 54 m, sodass eine Kraft von 4500 bis 7500 elektr. PS von 736 Watt gewonnen werden kann.

Das Stauwehr befindet sich beim „Ponte della Serra“ (Abb. 1). Es erhöht den ursprünglichen Wasserstand des Flusses um etwa 34 m, womit ein Staubecken von über 4 Millionen m³ Wasser gebildet wird. Das Wehr bot wegen seiner Abmessungen und verschiedener wasserbautechnischer Probleme, sowie wegen des bedeutenden Wasserdrukkes von max. 47 m auf die Fundationen besondere Schwierigkeiten für die Ausführung und bildet deshalb wohl den interessantesten Teil dieser Anlage. Abbildungen 2 und 3 zeigen die Konstruktion dieses Stauwehrs; für den zu wählenden

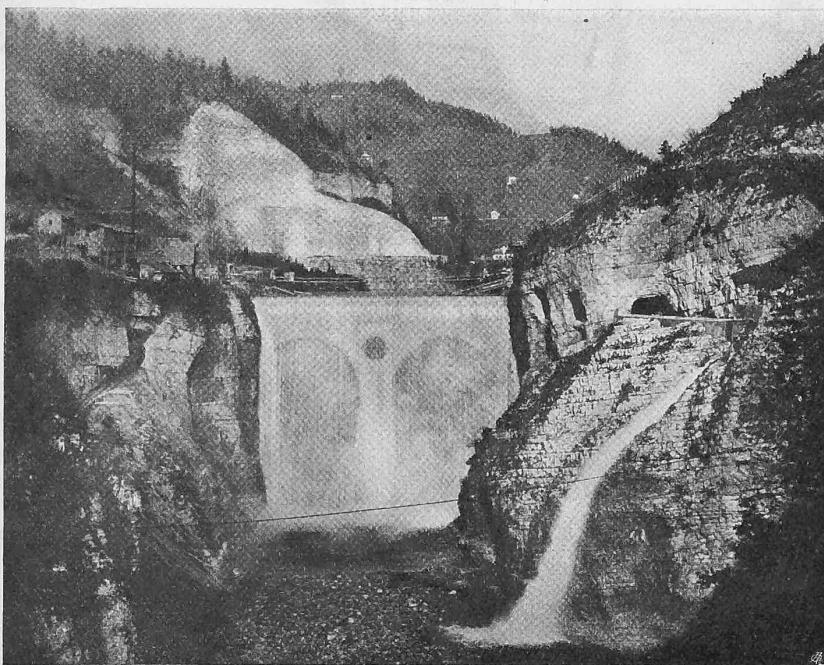


Abb. 3. Ansicht des Stauwehrs vom Ponte della Serra, von Süden.

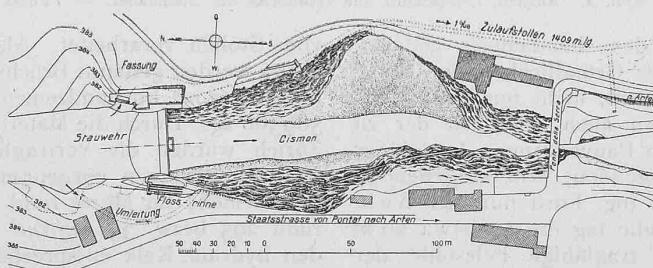


Abb. 1. Lageplan der Wehrstelle. — Maßstab 1:4000.

1,80 m tiefer als diejenige des Wehres, sodass bei kleinern Hochwassern dieser seitliche Ueberfall für Abführung des überschüssigen Wassers ohne Oeffnung besonderer Schleusen genügt.

Neben dem Einlauf des Turbinenkanals und schräg zu diesem gerichtet findet sich der Eintritt eines zweiten kurzen Stollens für Abführung von Kies und Sand. Der Einlauf dieses Stollens liegt 1,50 m tiefer als jener des Hauptstollens; seine Breite ist 2,50 m und die Höhe wechselt zwischen 6 und 4,25 m. Das Sohlengefälle dieses Kiesstollens beträgt 11,32%, sodass sich eine grosse Wassergeschwindigkeit einstellt, die Kiesablagerungen darin verhindert, obwohl z. Z. d. h. solange die Sohle des Staustaus noch tiefer liegt als die Einlaufschwelle, von solchen keine Rede sein kann. Bei Hochwasser kommt dieser ganze

¹⁾ Nach einem an der „R. Scuola d’Applicazione per gli ingegneri in Padova“ gehaltenen Vortrag des Bauleiters, Ingenieur A. Forti, Mitglied der G. e. P.