Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 61/62 (1913)
Heft: 9

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

INHALT: Die neue Strassenbrücke bei Rothenburg, Kt. Luzern. — Berechnung gewölbter Platten. — Beamtenwohnhäuser in Schlieren. — Einfamilienhaus in Schlieren. — Landhäuser von Hermann Muthesius. — Zum Gotthardvertrag. — Miscellanea: Kohlenversorgung der Po-Ebene über Genua und Savona. Geologisches vom Grenchenberg-Tunnel. Monumentale Verbindung der drei Paläste auf dem Kapitol in Rom. Walchensee-Kraftwerk. Dampfturbinen mit Zahnradgetrieben. Berliner Untergrundbahn und Heimatkünstelei. Moderne Ladeneinbauten in alte Häuser. Waggonfördermaschinen für Rangiergeleise. Professor Dr. C. F. Geiser. Radiumgewinnung in Australien. Luftseilbahn nach Indemini. American Society of Mechanical Engineers. Neue Aarebrücke bei Aarburg. Am Stauwehr Augst-Wyhlen. — Nekrologie: Otto Schaefer. W. Heene. B. Gmür. — Konkurrenzen: Rheinschiffahrt Basel-Bodensee. Schulhaus mit Turnhalle an der Hofstrasse in Zürich. Quaianlagen zwischen der Promenade du lac und dem Port noir in Genf. Sekundarschulhaus Wattwil. — Literatur. — Berichtigung. — Vereinsnachrichten: Zürcher Ing.- und Arch.-Verein. G. e. P.: Mitteil. d. Sekr.; Stellenvermittlung.
Tafel 27: Beamten-Wohnhäuser der Schweiz. Waggonfabrik Schlieren.
Tafel 28: Landhaus in Harleshausen von Arch. Hermann Muthesius.

Band 61. Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet. **Nr. 9.**

Die neue Strassenbrücke bei Rothenburg, Kanton Luzern.

Im Jahre 1909 hatte das Baudepartement des Kantons Luzern einen Wettbewerb veranstaltet zur Gewinnung von generellen Projekten zu einer neuen Brücke über das Rothbachtobel bei Rothenburg, wobei das Hauptgewicht auf niedrige Bau- und Unterhaltungskosten gelegt war. Den ersten Preis erhielt der Entwurf der Herren *Jäger & Cie.* in Zürich in Verbindung mit den Freiburger Architekten *Broillet & Wulffleff* und den Luzerner Baunternehmern *Gebr. Keller.*[1]) In der Folge wurde dann die Ausführung auf Grund eines in der Konstruktion modifizierten Entwurfs, der aber in den äussern Formen dem Konkurrenzprojekt ziemlich genau entspricht, den Herren *Gebr. Keller* in Luzern übertragen, die den Bau im September 1911 in Angriff nahmen. Infolge Verschiebung der Brückenstelle und Hebung der Nivellette gegenüber den ursprünglichen Annahmen musste der Entwurf unter Anfügung einer fünften Oeffnung gleicher Spannweite umgearbeitet werden. Als Nachfolger der Firma Jäger & Cie. bearbeiteten *J. Bolliger & Cie.* in Zürich die Ausführungspläne, deren wesentliche Teile in unsern Abbildungen 1 bis 4 veranschaulicht sind. Die Berechnung geschah unter Annahme einer Belastung durch einen Strassenbahn-Wagen von 20 *t* und eine Strassenwalze von 12 *t*; in den Querschnitten ist das Schmalspurgeleise eingezeichnet, das indessen z. Zt. nicht ausgeführt worden ist.

Es handelt sich um einen Viadukt mit fünf Oeffnungen von je 22 *m* Spannweite. Während der Konkurrenz-Entwurf einfache Betonquader-Gewölbe von 6,8 *m* Breite als Hauptkonstruktion zeigte, sind bei der Ausführung nur zwei Gewölbe-Rippen aus Stampfbeton von 1,60 *m* Breite in Stützlinienform mit einem vorgesetzten, 0,5 *m* starken Stirnkranz als Halbkreisbogen aus Betonquadern zur Anwendung gelangt. Ueberhaupt ist für den Bau eine aussergewöhnlich weitgehende Auflösung der Konstruktionsteile in Einzelelemente charakterisch, wie aus Abbildung 1 zu erkennen. Auf die Bogenrippen sind in 3,15 *m* Abstand Pfeiler-Querwände gestellt und über diese, zentrisch zu den

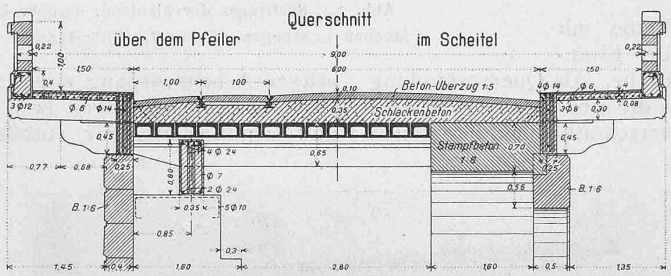

Abb. 2. Querschnitt der Brücke. — Masstab 1 : 100.

[1]) Darstellung der vier prämierten Entwürfe Bd. LIV, S. 354.

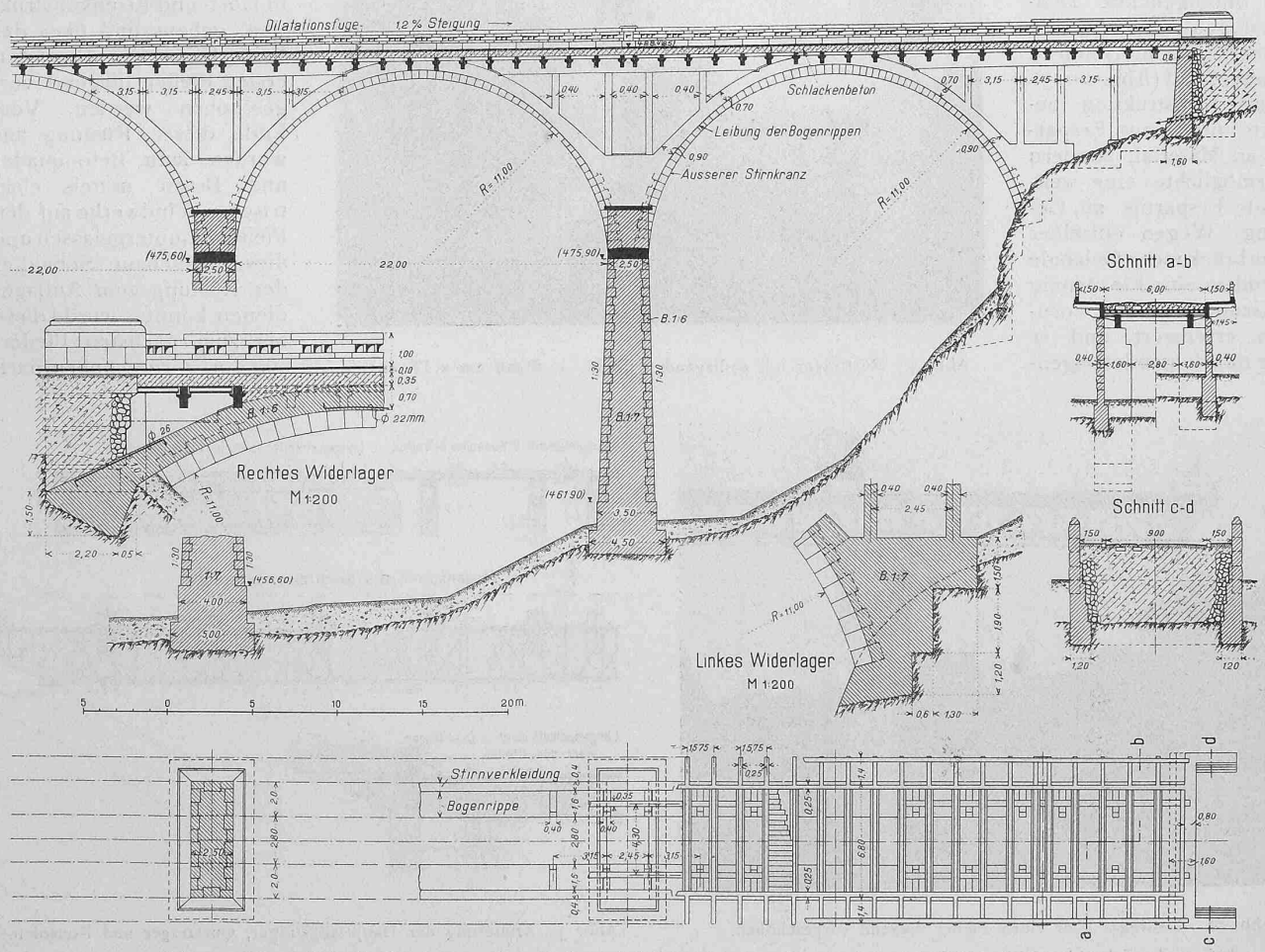

Abb. 1. Längsschnitt in Brückenaxe, Draufsicht und Schnitte 1 : 400; Längsschnitte der Widerlager 1 : 200.