

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 59/60 (1912)  
**Heft:** 10

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Schweizerische Bundesbahnen Kreis II.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion II der Schweizerischen Bundesbahnen in Basel eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der Unterbauarbeiten für den Güter- und Rangierbahnhof Biel und die Verlegung der Solothurner-Linie von Km. 95,90 za. — Km. 98,30 za, sowie der Rampenanlage des Güterbahnhofes.

Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

Humus-Ab- und Andecken	etwa 9300 m <sup>3</sup>
Erbewegungen	> 294000 m <sup>3</sup>
Mauerwerk	> 18000 m <sup>3</sup>
Liefern und Versetzen von Granitdeckplatten	> 2100 m <sup>3</sup>
Dito von Auflager- und Brüstungsquadern aus Granit	> 156 m <sup>3</sup>
Asphaltierung von Objekten	> 3300 m <sup>2</sup>
Zementrohrleitungen	> 5800 m
Bahnbeschotterung	> 61000 m <sup>3</sup>
Chaussierung	> 11600 m <sup>3</sup>
Strassenschalen und Pflasterungen	> 10500 m <sup>2</sup>

Pläne und Vorschriften liegen im Bureau der Bauleitung in Madretsch zur Einsicht auf. Dasselbst sind auch die Eingabeformulare zu beziehen.

Angebote mit der Aufschrift „Eingabe für den Güter- und Rangierbahnhof Biel“ sind bis 11. Oktober 1912 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 31. Dezember 1912 verbindlich.

Basel, den 22. August 1912.

Kreisdirektion II  
der Schweizerischen Bundesbahnen.

†) Die in letzter Nummer an dieser Stelle stehende Ziffer war unrichtig, was wir zu beachten bitten.

## Schweizerische Bundesbahnen.

### Konkurrenzeröffnung über eiserne Brückenbauten.

Die Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen in Bern eröffnet Konkurrenz über die Lieferung und Aufstellung des eisernen Ueberbaues für die Aarebrücke bei Olten im Gesamtgewicht von zirka 640 Tonnen.

Pläne und Uebernahmsbedingungen sind im Bureau des Oberingenieurs, Hochschulstrasse Nr. 6 in Bern, und beim Sektionsingenieur in Olten zur Einsicht aufgelegt, wo auch das Eingabeformular bezogen werden kann.

Angebote mit der Aufschrift „Eisenkonstruktion für die Aarebrücke bei Olten“ sind spätestens bis 30. September 1912 der unterzeichneten Generaldirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 15. November 1912 verbindlich.

Bern, den 20. August 1912.

Generaldirektion  
der Schweizerischen Bundesbahnen.

## Schweizerische Bundesbahnen Kreis IV.

### Bauausschreibung.

Die Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion (zirka 127 Tonnen) und der Wellblecheindeckung (zirka 1980 m<sup>2</sup>) für die Ueberdachung der Perrons I und II auf der Station St. Fiden wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Bedingungen sind im Bureau des Oberingenieurs des Kreises IV, Poststrasse Nr. 17 in St. Gallen, zur Einsicht aufgelegt, wo selbst auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Aufschrift „Perrondächer St. Fiden“ sind bis zum 22. September 1912 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 30. Oktober 1912 verbindlich.

St. Gallen, den 29. August 1912.

Die Kreisdirektion IV.

## Rolladenfabrik

A. Griesser A.-G. in Aadorf.  
Stahl- und Holzrolladen, Rollalousien.

## Sponagel & Co., Zürich

Baumaterialien

### Spezialgeschäft für keramische Boden- und Wandbeläge Kunstglasurplatten : Wandbrunnen Mutz-Keramik.

Generalvertreter erstklassiger Fabriken.  
Kunstgerechte Ausführung der Versetzarbeiten durch  
eigene, geschulte Facharbeiter.  
Kataloge und Preislisten zu Diensten.  
Reichhaltige Muster-Ausstellung Sihlquai 139—143.

## LINOLEUM- Unterlagen

Litosilo-Kunstholz-Estrich  
Bims-Estrich mit Planolin-Abglättung  
Kork-Estrich

## PLANOLIN - AUSEBNUNGEN

sofort trocknend

Ch. H. Pfister & Co., Basel 7.



Vertreter: Ingenieur Emil Frey, Basel, Greifengasse 28.

## Der Dieselmotor

ist erst durch die Verwendung von Deutschem Steinkohlenteeröl als Treibmittel die wirtschaftlichste Wärmekraftmaschine der Gegenwart geworden.

Teeröl ist um 50 Prozent billiger als ausländisches Gasöl. Brennstoffkosten pro PS und Stunde ermässigen sich bis auf 0,9 Pfg. Referenzen über Teeröl-Dieselmotoren durch die Motorenfabriken. — Offerten auf Teeröl durch die

## Deutsche Teerprodukten- Vereinigung, Essen-Ruhr.

Schluss für die Inserate je Dienstags, abends.



GESELLSCHAFT DER LUDW. VON ROLL'SCHEN EISENWERKE  
• FILIALE: EISENWERK CLUS KT. SOLOTHURN •



## CLUSER HEIZKESSEL

für Warmwasser- und Niederdruck-Dampfheizung,  
sowie für gewerbliche Anlagen.

Bewährtes System.

Einfache Bauart und Aufstellung.

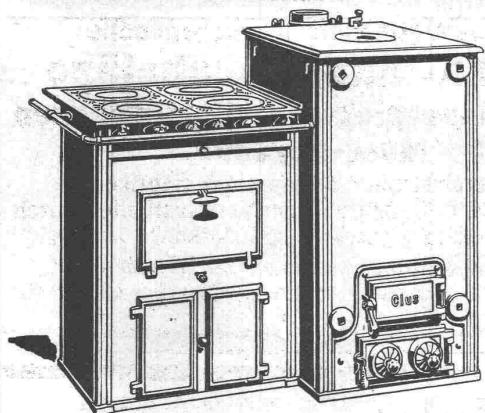
Bequeme Reinigung während dem Betriebe.

Über 4700 Cluserkessel im Betriebe.

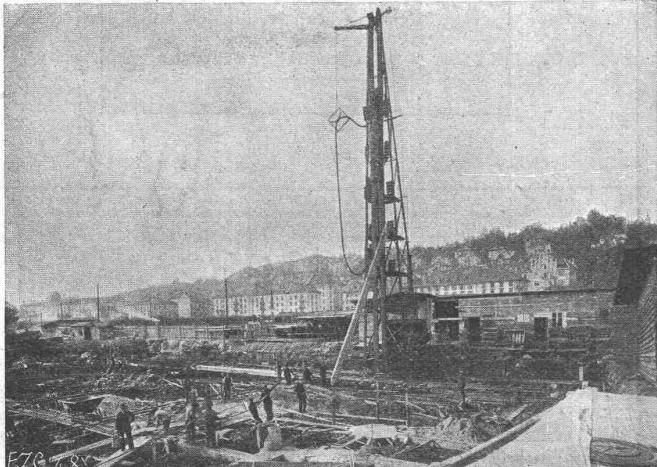
**Radiatoren**, 50 verschiedene Modelle.

Rippenröhren und Rippenheizkörper, Wärmeplatten, Ventile,  
Formstücke, gusseiserne und schmiedeiserne Flanschen.

Zu beziehen durch die Installationsfirmen.



Man verlange Broschüre Nr. 113 über  
Cluser Centralheizungsartikel.



**Neues Hauptpostgebäude, St. Gallen.**  
Fundierung mit Eisenbetonpfählen, System „Züblin“, ca. 750 Pfähle von  
9,50 bis 12,50 m Länge.

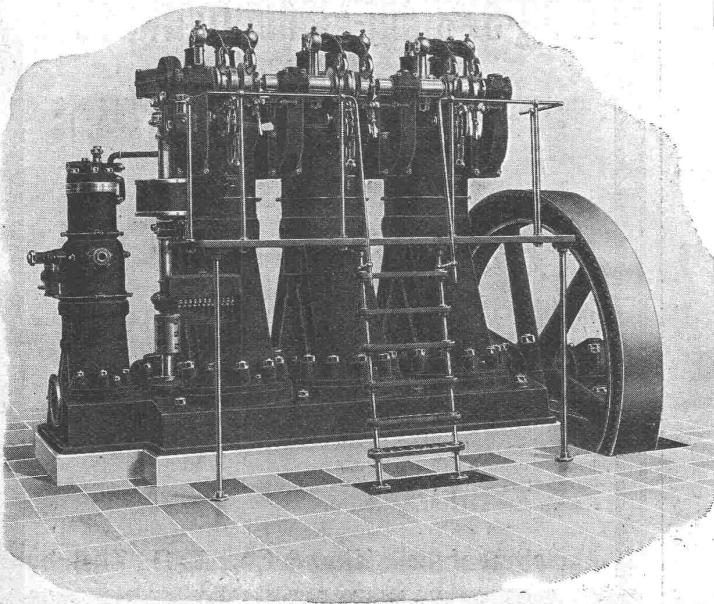
**Ed. Züblin & Cie**

Ingenieurbureau und Unternehmung für  
Beton- und Eisenbetonbau

**Basel**

Strassburg i. E., Duisburg, Kehl a. Rh.,  
Stuttgart, Triest, Mailand, Brüssel.

Eisenbetonpfahlgründungen, Fundierungen,  
Brücken, Silos, Reservoirs, Industriebauten,  
etc. etc.



**Rohölmotoren**

mit hervorragenden Neuerungen  
und in modernster Bauart . . .

liefert die

**Akt.-Ges. Bächtold & Cie.,  
Steckborn.**

# Ideen-Wettbewerb

eröffnet unter schweizerischen oder in der Schweiz etablierten Architekten für die Bebauung der Domäne „Le Mervelet“ (185,493 m<sup>2</sup>) in Petit-Saconnex, Kanton Genf, als

## Gartenstadt.

Für Prämierung der fünf besten Entwürfe ist eine Summe von Fr. 12,000.— ausgesetzt. Programm und Situationsplan sind durch **Haasenstein & Vogler, Bureau central, Corraterie 17, I. Et., Genf**, zu verlangen.

Schweizerische  Bundesbahnen.  
Kreis III

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen in Zürich eröffnet Konkurrenz über die Ausführung folgender **Bauarbeiten für das neue Aufnahmegeräude des Bahnhofes Oerlikon**:

1. Steinhauerarbeiten in Sandstein,
2. Zimmerarbeiten,
3. Gipserarbeiten,
4. Spenglerrarbeiten,
5. Dachdeckerarbeiten (Schieferindeckung),
6. Boden- und Deckenkonstruktionen in armiertem Beton,
7. Zentralheizungsanlagen.

Die Pläne, Vorausmasse und Uebernahmsbedingungen liegen auf dem Hochbaubureau des Oberingenieurs des Kreises III, im ehemaligen Rohmaterialbahnhof in Zürich III, zur Einsicht auf, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Eingaben für Ziffer 1—6 sind mit der Aufschrift „Bauarbeiten Bahnhofgebäude Oerlikon“ bis zum 21. September 1912, Eingaben für Ziffer 7 mit der Aufschrift „Zentralheizung Bahnhofgebäude Oerlikon“ bis zum 5. Oktober 1912 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis zum 31. Oktober 1912 verbindlich.

Zürich, den 31. August 1912.

Die Kreisdirektion III.

Ingenieur K. Arnold in Zürich I

Auf der Mauer II, empfiehlt sich für techn. Vorarbeiten, Projektierung u. Ausführung v. WASSERBAUEN, KANALISATIONEN, für STRASSEN- u. BAHNBAU, Begutachtungen, Planaufnahmen.

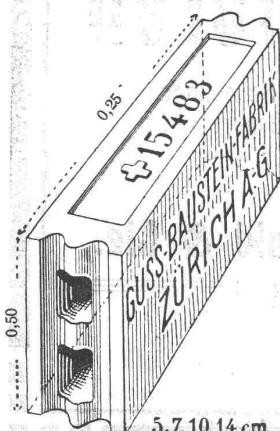


Absolut sachliche Bearbeitung  
technisch - wirtschaftlicher Fragen  
über maschin. Anlagen und techn. Installationen.  
Spezialität: Kolor, Kraftanlagen.  
Expertisen, Gutachten, Prüfungen, Schätzungen,  
Voranschläge etc. — Beste Referenzen.  
H. Schäffle, Diplom-Ingenieur, Schaffhausen.

**Gussbausteine,**  
bestes Material für  
trockene Scheidewände.

Referenzen und Muster gerne zu  
Diensten.

Die Generalvertretung:  
Handelsgenossenschaft d. Schweiz.  
Baumeisterverbandes, Zürich.

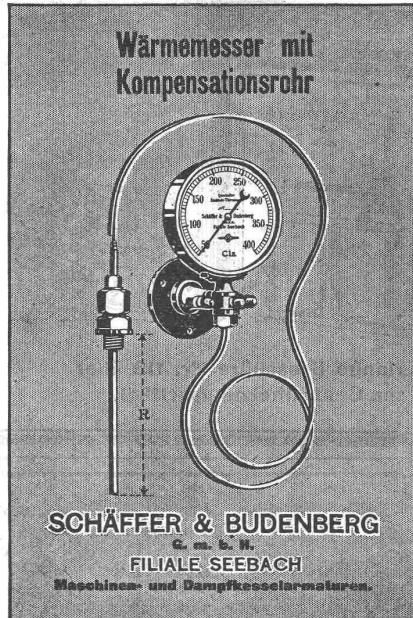


5.7, 10, 14 cm

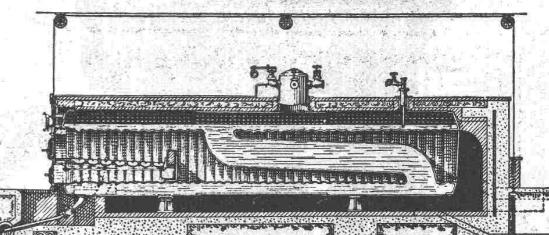
Bureau: Seidengasse 13.

**Städt. Polytechn. Lehranstalt**  
Abteilungen für Maschinenbau, Friedberg (Hessen)  
Elektrotechnik, Architektur  
und Bau-Jugendwesen.  
5 Bahn-Min. von Bad-Nauheim u.  
½ Bahn-Std. von Frankfurt 9 M.

Programm durch das Sekretariat  
Beginn der Semester April u. Oktober.



**King's Patent-Flammrohrkessel**  
mit Wasserzirkulationsrohr.



Hervorragende Neuerung im Dampfkesselbau.  
Intensivste Wasserzirkulation.

90% Mehrleistung bei gleichbleibendem Nutzeffekt gegenüber den bisherigen Flammrohrkesseln.

Kürzeste unter Drucksetzung.

Vollkommenste Temperatur-Ausgleichung.

Höchstes Verdampfungsvermögen.

Keine Kesselsteinbildung.

Man verlange ausführlichen Prospekt von der

**Maschinenfabrik King & Co., A.-G., Zürich**

# Garantiert salpeterfreie Backsteine

**Voll-, Loch- und Hohlsteine in allen Dimensionen von grösster Druckfestigkeit**

liefern

**J. Schmidheiny & Cie., Ziegelfabriken in Heerbrugg (St. Gallen)**

Teleg. Adr.: Schmidheiny, Heerbrugg.

(Fabriken in Heerbrugg, Kronbühl, Horn a. B.)

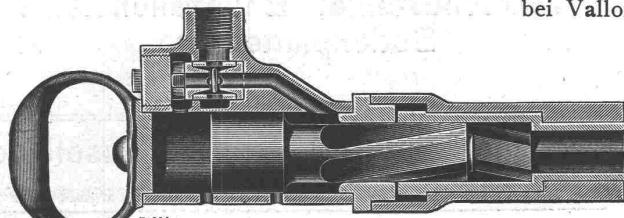
Telephon Nr. 604.

Referenzen und Prüfungsatteste stehen zur Verfügung.

## Rud. Meyer, A.-G. für Maschinen- und Bergbau, Mülheim a. d. Ruhr.

Generalvertreter: Diplom-Ingenieur Wrubel, Bern, Spitalgasse 17.

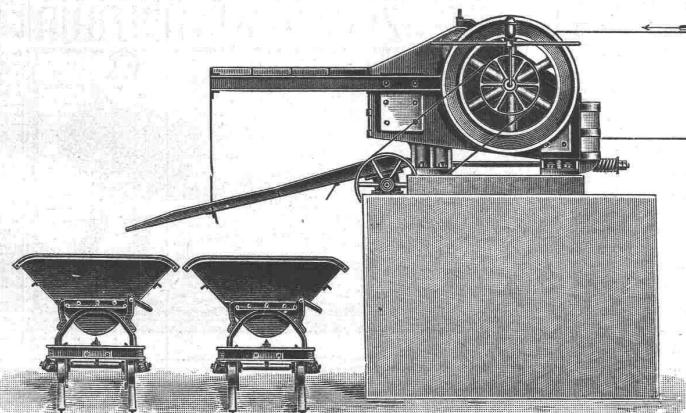
Lieferanten der Luftkompressoren und Bohranlagen für den Lötschbergtunnel (Nordseite), für den Juradurchstich bei Vallorbe etc. etc.



Bohrhammer „System Meyer“,

16 kg Gewicht, ganz aus Schmiedeeisen und Stahl hergestellt. Für Ausweitung von Tunnels, für sämtliche Gesteinsarbeiten in Gruben, für Schachtabteufen und Steinbrucharbeiten

Luftkompressoren jeder Grösse, Antriebsart und Druckhöhe. — Stossende Gesteinsbohrmaschinen. — Handbohrhämmer für Luft- und Wasserspülung. — Vollständige Druckluftbohranlagen für Tunnel- und Steinbruchbetriebe. — Abbauhämmer und Betonstampfer. — Druckluftlokomotiven. — Hochdruck- und Rotationskompressoren. — Turbo-Kompressoren und -Gebäle. — Dampfturbinen. — Presslufterhitzer.



Robert Aebi & Co., Zürich.

## Steinbrecher

Neueste schmiedeiserne Konstruktion  
mit und ohne Sandwalzwerk. . .

Viele Maschinen im Gebrauch. — Beste Referenzen.

## Schweiz. Sprengstoff A.-G. „Cheddite“

vormals SOCIÉTÉ UNIVERSELLE D'EXPLOSIFS

Fabriken in Jussy u. Liestal. Bureau: Zürich, Bahnhofstrasse 73, Telephon 10223

## Cheddite und Gelatine-Cheddite

in verschiedenen Qualitäten. Hervorragende Sprengstoffe für Sprengarbeiten jeder Art.

**Handhabungssicher. — Versand als Eil- und Stückgut.**

**Sprengkapseln und Zündschnüre (eigenes Fabrikat)**

— Höchste Auszeichnung: Weltausstellung Brüssel 1910 und Turin 1911. —



## Schweizer. Landesausstellung in Bern 1914.

Unter Hinweis auf den Aufruf zur Beteiligung an der Schweiz. Landesausstellung in Bern 1914, erlauben wir uns zur Förderung einer gesunden Entwicklung unseres schweizerischen Bauwesens hier ganz speziell alle im Eisenbahn-, Strassen-, Brücken- und Wasserbau tätigen Bau- und Produktionsfirmen sowie Betriebsgesellschaften (Eisenbahnen) zur Beschickung der Schweizerischen Landesausstellung in Bern 1914 ergebenst einzuladen.

Das Reglement für die Aussteller mit Gliederungsplan und Anmeldeschein steht jedermann kostenfrei zur Verfügung und sind diesbezügliche Bestellungen an die „Schweizerische Landesausstellung in Bern“, Bubenbergplatz 17, zu richten.

Die Anmeldung für die ständige Ausstellung hat bis spätestens **15. Mai 1913** zu erfolgen.

Anmeldungen, welche **vor dem 31. Oktober 1912** eingereicht werden, geniessen bei der Berechnung des Platzgeldes einen Rabatt von **10 Prozent**.

Im allgemeinen wird die Platzgebühr für die betreffende Gruppe folgendermassen berechnet:

**Fr. 15.** — für jeden m<sup>2</sup> Bodenfläche in allseitig offenen, überdeckten Räumen;

**Fr. 13.** — für jeden m<sup>2</sup> Vertikalfäche in einseitig offenen Hallen;

**Fr. 20.** — für jeden m<sup>2</sup> Bodenfläche in einseitig offenen Hallen;

**Fr. 18.** — für jeden m<sup>2</sup> Vertikalfäche in geschlossenen Hallen;

**Fr. 27.** — für jeden m<sup>2</sup> Bodenfläche in geschlossenen Hallen.

Für offene Lagerung im Freien **Fr. 5.** — bis **10.** — pro m<sup>2</sup>, für Platz im Freien, auf welchem durch die Aussteller Gebäude erstellt werden, **Fr. 5.** — bis **Fr. 20.** — pro m<sup>2</sup>.

Je nach Grösse des beanspruchten Platzes werden außer den 10 Prozent für frühzeitige Anmeldungen noch weitere Rabatte gewährt. Näheres hierüber findet sich im Reglement für die Aussteller.

Ebenso erteilen gerne Auskunft die Mitglieder des Komitees der 35. Gruppe, Bahn-, Strassen-, Brücken- und Wasserbau:

### Das engere Komitee:

**A. Zeerleder**, Ingenieur, Junkerngasse 51, Bern.

**P. Etier**, conseiller d'Etat à Lausanne.

**A. Schafir**, Oberingenieur der bernischen Kraftwerke in Bern.

**A. v. Steiger**, Ing. des eidg. Oberbausinspektorenes in Bern.

**E. Vogt**, Oberingenieur der S. B. B. in Bern.

### Das weitere Komitee:

**H. Aebi**, Oberingenieur der kant. Baudirektion in Bern.

**O. Bolliger**, Ingenieur der Fa. Thurnherr & Bolliger, Zürich.

**E. Elskes**, Direktor der Cementwerke St. Sulpice.

**S. Grosjean**, Oberingenieur der A. G. Conrad Zschokke, Aarau.

**K. E. Hilgard**, Professor, Zürich V.

**L. Kürsteiner**, Ingenieur, Zürich.

**Dr. E. Locher**, Generaldirektor der S. L. A. B., Bern.

**J. Lüchinger**, Oberingenieur, Stockerstrasse 60, Zürich II.

# Eisenkonstruktionen

jeder Art; Projekte, Kostenberechnungen.  
Spezialität: Eis. Formen f. Betonindustrie.

Joh. Gruber, Veltheim - Winterthur.

# Chamottesteine

für industrielle Feuerungsanlagen aller Art.

Steinzeugröhren und Formstücke  
Verblendsteine, Badezeliensteine  
Bodenplatten etc.

empfiehlt in erstklassiger Qualität

Aktiengesellschaft  
Verblendsteinfabrik Lausen (Baselland).

**Bauschule** Mecklenburg **Strelitz**

Hochbau, Tiefbau, Eisen- und Eisenbetonbau mit Praktikum  
Kirz. Vorbereitung z. Meisterprüfung  
Neue Vorträge 1/4 jährl. Progr. gratis.  
1685 Stud. p. a.

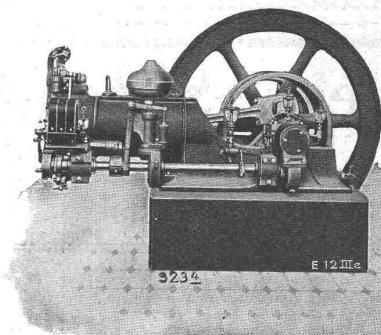
**GEORG STREIFF & C°**  
**ZÜRICH & WINTERTHUR**

BAUMATERIALIEN  
EN GROS  
HYDR. BINDERMITTEL  
LAGER IN THON;  
MOSAIK-STEINZEUG  
UND GLASIERTEN  
WANDPLATTEN;  
ENGL. GLASIERTE  
SCHÜTTSTEINE;  
ETC.

BUREAU: ZÜRICH  
MERKATORIUM  
TELEPHON N° 2614  
SPEZIALGESCHÄFT  
FÜR KUNSTGERECHTE  
ERSTELLUNG VON  
BODEN- UND WAND-  
BELÄGEN

ART. INSTITUT DRELL FÜSSLI ZÜRICH

# Deutzer Motoren



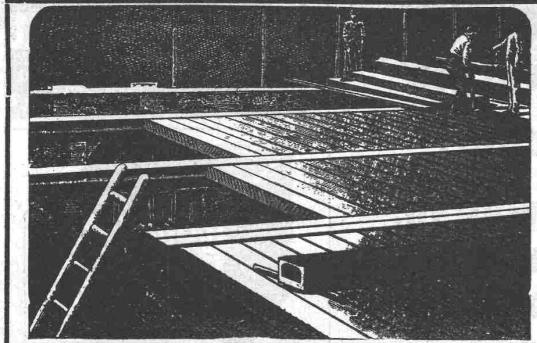
für Gas, Benzin, Petrol etc.  
bieten in den neuesten Ausführungen  
bisher unerreichte Vorteile.

## Deutzer Rohölmotoren.

Liegende und stehende Anordnung.

Gasmotoren-Fabrik „Deutz“ A.-G.  
zürich, Bahnhofplatz 5.

**J. Brun & Cie., Nebikon**  
liefern  
**Laufkrane jeder Art.**



# Siegwart-Decke

bestehend aus einzelnen, fabrikmässig hergestellten Zement-Hohlbalken, mit armierten Seitenwandungen für beliebige Spannweiten bis 6,50 m

— Einfachster, raschster Einbau ohne Verschalung —  
Grosse garantie Tragfähigkeit — Feuersicher — Schalldicht

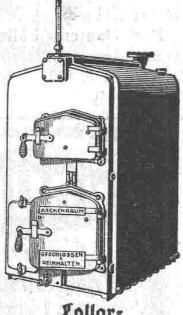
Internationale Siegwartbalkengesellschaft Luzern

und  
G. & A. Bangerter, Zementwarenfabrik, Lyss (Bern)  
für die Westschweiz sowie die Kantone Bern, Solothurn und Basel.

## Lifts-Aufzüge aller Systeme SPEZIALITÄT VON Gebr. Lave Wädenswil

### Jeder Architekt und Baumeister,

der Wert darauf legt, einen langjährig erprobten,  
leistungsfähigen und sparsam arbeitenden  
Heizkessel zu erhalten,



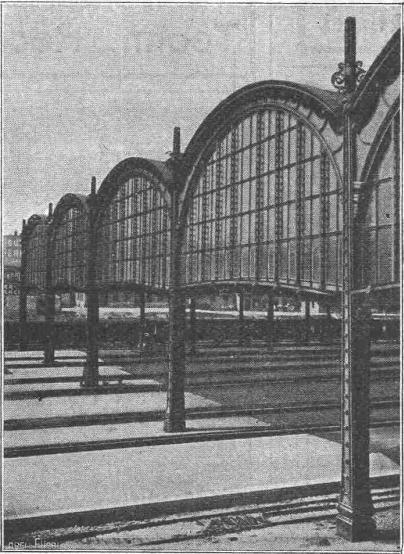
sordere unsere Drucksachen über Lollar-Gegenstrom-Gliederkessel, Lollar-Großkessel und Lollar-Kleinkessel, die Interessenten unentgeltlich zur Verfügung gestellt werden, an.

**Buderus'sche Eisenwerke, Wetzlar**

General-Vertreter für die Schweiz: Wanger & Huber, Zürich, Zurlindenstr. 138.

## A.G. Alb. Buss & Co. Basel

Gesellschaft für Eisenkonstruktionen, Wasser- und Eisenbahnbau



**Brückenbau  
Hochbaukonstruktionen  
Stauwehranlagen  
Leitungsmaste**

∴ Werkstätten in der Schweiz, in Deutschland und Italien. ∴

**Zum Ausleihen oder Verkauf vorrätig:**

**Dampfstrassenwalzen**  
mit oder ohne

**Strassenauftrecker.**

Auf Lager:

**Strassensprengwagen,**  
**Strassenkehrmaschinen,**  
**Schlammabfuhrwagen.**

Uebernahme und Ausführung von Walzarbeiten. — In Referenzen.

## Fritz Marti-Akt.-Ges., Bern.



**Heinrich Brändli, Horgen**  
Asphalt-, Dachpappen- und Holzzement-Fabrik  
empfiehlt sich zur Uebernahme von  
**Asphalt-Arbeiten • Asphalt-Isolierungen**  
zweckentsprechend für Hoch- und Tiefbauten.  
**Asphalt-Kegelbahnen, säurenfeste**  
**Asphaltbeläge**  
in nur bewährter fachgerechter Ausführung.

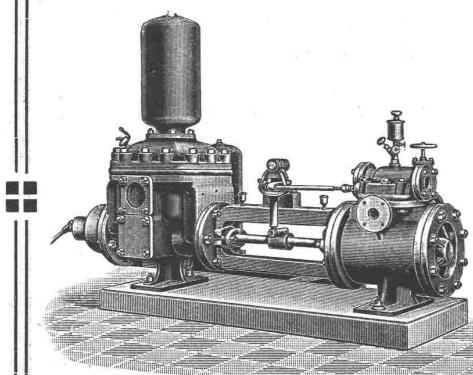
Telegramme, Telephon: Heinrich Brändli, Horgen.

**Glas-Eisenbeton System „SOLFAC“** ges. gesch.

ca 7500 m<sup>2</sup> in 3/4 Jahr verkauft, mithin eine Glänzende Kritik der Baukreise

Tragfähig, Feuersich, Lichtspend, Billig i. Gebrauch. Kein Anstrich, Kein Rost, Reparatur u. Reinig. bequem.

Allgemeine **STERN-PRISMEN-Gesellschaft**  
Generalvertreter für die Schweiz: Balduin Weisser's Söhne & Cie., Zürich & Basel.



**Schäffer & Budenberg** G.m.b.H.

Filiale Seebach, Post- u. Bahnstation Oerlikon

**Kesselspeise-  
Pumpen.**

**PATENT-BUREAU**  
E.BLUM & C. DIPLO. INGENIEURE  
GEGRÜNDET 1878 ZÜRICH BAHNHOFSTR 74

**Institut Minerva**  
Zürich, Rasche u. gründl.  
Vorbereitung auf  
Polytechnikum und  
Universität  
(Maturität).

## Patentverkauf od. Lizenzabgabe.

Der Inhaber des Schweizer-Patentes Nr. 37563, betreffend „Sammelbecken Anlage für Wasserkraftwerke“, wünscht mit Unternehmern in Verbindung zu treten, behufs Ausbeutung der durch dieses Patent geschützten Erfindung in der Schweiz.

Reflektanten belieben sich zu wenden an das Patentanwaltsbüro E. Blum & Cie, Bahnhofstrasse 74, Zürich I.

**INDURIN**  
(Idine)  
Bewährte Dauerfarbe  
für Innen- & Außenanstrich  
Billiger & vorzüglicher Ersatz  
für Oelfarbe & Leimfarbe  
Helle Mattanstriche  
PROSPEKTE DURCH  
Martin Keller,  
Zürich, Neu-Seidenhof.

**Adv. Wenger**  
Zürich I, Usteristr. 12  
besorgt speziell auch  
Techn. Recht.

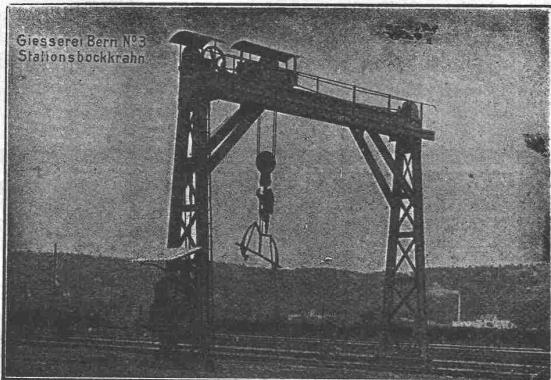
**Thermometer**

Quicksilber  
Feder-Thermometer 400  
J.C. Eckardt, Stuttgart-Cannstatt 450  
Celsius  
mit und ohne  
Registriervorrichtung

Veitretner für die Schweiz:  
Carl Weller & Cie, Zürich V, Kasinostrasse 3

Gesellschaft der L. von Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen.  
Werk: **GIESSEREI BERN** in Bern.  
Konstruktionswerkstätten.

„Grand Prix“ an der Internat. Ausstellung Mailand 1906 — „Grand Prix“ an der Internat. Ausstellung der Anwendungen der Elektrizität in Marseille 1908 — „Hors Concours“ a. d. Internat. Ausstellung Turin 1911 für Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.



Spezialfabrik für  
**Eisenbahnmaterial.**

Drehscheiben für Hand- oder elektrischen Antrieb.  
Schiebebühnen für Hand-, Dampf- oder elektrischen Antrieb.  
Weichen und Kreuzungen für Normal- und Schmalspur, Vignol- und Rillenschienen.

Barrières und Signale.  
Stations- und Depotkrane.

Andere Spezialitäten der Firma:

Hebezeuge, Seilbahnen und Zahnstangenoberbau.

Schleusen- und Wehranlagen.

Nähere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.

# SOCIÉTÉ SUISSE DES EXPLOSIFS

Fournisseur  
de la  
Confédération Suisse  
et des  
Entreprises des Tunnels  
du Simplon  
du Lötschberg  
du Mont d'Or  
de la Furka  
du Moutier-Longeau  
etc. etc.

Dépôts chez MM. Max Lorétan, Sion et C. Bompard, Martigny.

## BRIGUE Usine à Gamsen

Dynamites Gommes et  
Gélatines  
à tous dosages

Détonateurs, Mèches  
etc.

GÉLATINE GAMSITE  
Explosif de sûreté incongelable

Représentants  
pour la  
Suisse allemande  
et le  
Jura bernois:

MM. WILL & Cie., BIENNE

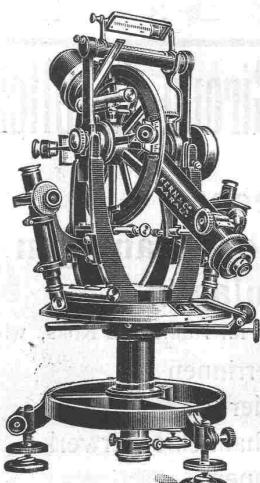
Pour les cantons de  
Vaud et de Neuchâtel:  
MM. SENGLER, FUCHS  
& Cie.

Matériaux de construction  
Lausanne

W er in Montreux  
oder Umgegend  
Wohnung  
Stellung  
oder  
Pension  
sucht  
inseriert am besten im  
Messenger de Montreux

der grössten und meist gelesenen  
Zeitung des Ortes.

Wegen Auskunft und Kostenan-  
schlag wende man sich an die  
Annoncen-Exped. Rudolf Mosse.



Mathematisch-mechanisches Institut

# Kern & C<sup>ie</sup>, Aarau

Gegründet 1819

Telephon 112 — Telegramme: KERN-AARAU

24 Medaillen und Diplome.

GRAND PRIX: Paris 1889, Mailand 1906.

2 Grands Prix: Turin 1911.

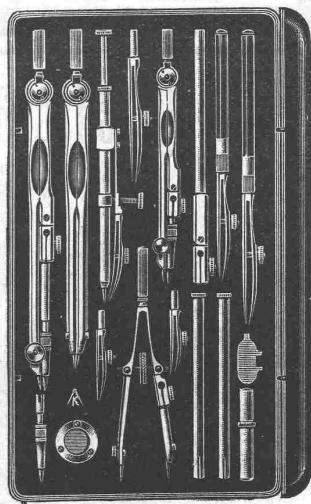
Einachser Triangulations - Theodolite  
Einfache und Repetitions - Theodolite  
Bau-Theodolite, Nivellier-Instrumente  
::: Messtische und Kippregeln :::

Ia. Schweizer

Präzisions-Reisszeuge.

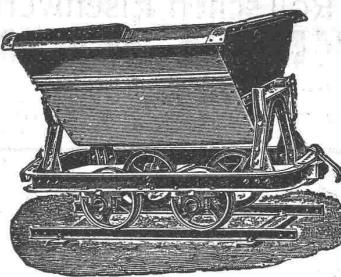
Fabrik-Marke.

Kataloge gratis und franko.



# Fritz Marti Akt.-Ges., Bern.

Lager in Bern, Wallisellen und Yverdon.



## Verkauf und Vermietung von: Rollbahn-Material

Geleise, Wagen, Weichen, Drehscheiben, Rädern und Radsätzen.

## Lokomotiven — Bau-Maschinen

Lokomobilen vorrätig von 6—50 HP, Pumpen, Steinbrech-Anlagen, Beton-Mischmaschinen „Smith“, Motoren, Bäuwinden für Dampf- und elektrischen Betrieb. — Bagger-Maschinen, Flaschenzüge, Laufkatzen etc.

## M. Koch, Zürich

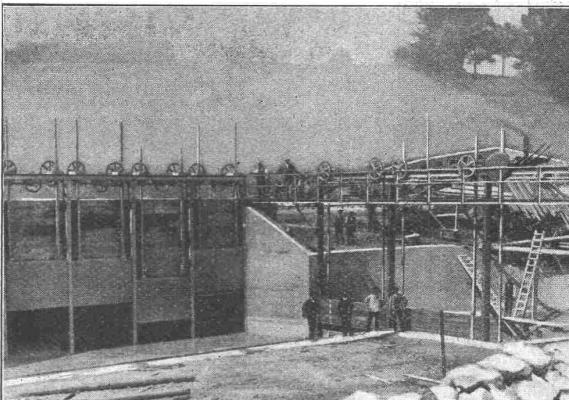
liefert:

Eiserne Brücken- und Dachkonstruktionen

Schleusen und Wehranlagen

Schmiedeiserne Fenster „Stabil“

Man verlange Projekte und Kostenvoranschläge.



Komplette Fallenzüge für Rheinkorrektion Rorschach. Eisengewicht 52,3 Tonnen.

**Erfindungs-Patente**  
Marken-Muster-  
& Modell-Schutz im Jn.-u.-Ausland  
**H. KIRCHHOFER** vormals  
Bourry-Séquin & Cie., ZÜRICH  
1880. ← Gegründet.

## Patent-Ausbeutung.

Die Inhaber des schweizer. Patentes Nr. 43844 vom 20. Juni 1908 auf: „Stromabnehmervorrichtung für elektrische Fahrzeuge, die sich allen Unregelmässigkeiten und Krümmungen des Leitungsdrahtes nachgiebig anzupassen vermag“, wünschen das Patent zu verkaufen, in Lizenz zu geben, oder anderweitige Vereinbarungen die die Fabrikation einzugehen.

Anfragen befördert **H. Kirchhofer** vorm. Bourry-Séquin & Cie., Ingenieur- und Patentanwalts-Bureau, 51 Löwenstrasse, Zürich I.

## R. WOLF

Magdeburg - Buckau.

Vertreter: **W. Thiele, Zürich.**

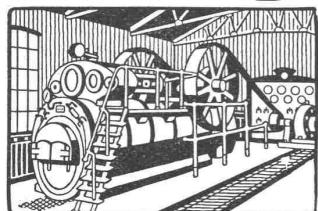
### Patent-Heissdampf-Lokomobilen

mit ventilloser Präzisions-Steuerung.  
Originalbauart Wolf . . . 10—800 PS.

Betriebsmaschinen von höchster  
Vollendung u. Wirtschaftlichkeit.

Zentrifugalpumpen für grosse und kleine Förderhöhen.

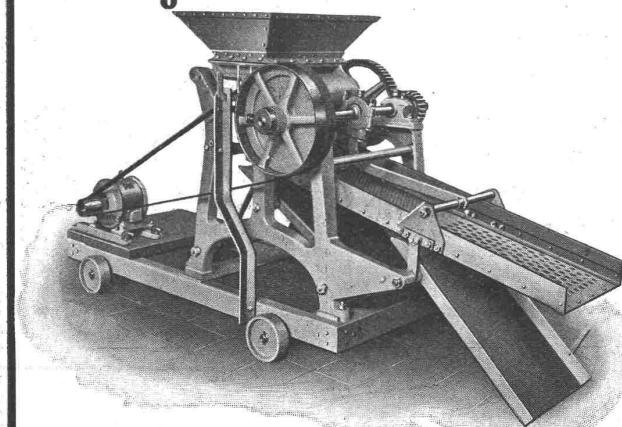
Gesamterzeugung über 800,000 PS



## Wendeltreppen,

eiserne  
Treppen-Anlagen,  
Eisenkonstruktionen  
jeder Art.  
**Suter-Strehler & Cie.**  
Zürich.

## Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von Louis Giroud in Olten



Fahrbarer Koksbrecher mit elektrischem Antrieb.

### Kohlenbrecher Koksbrech- und Sortieranlagen Transportanlagen

für diverse Materialien, hauptsächlich für Kohle und Koks, wie:

Förderrinnen und Sortierrinnen

Patentierte Materialspender

Bandtransporteure — Schaukelbecherwerke

Elevatoren — Hängebahnen

Koksrinnen für glühenden Koks

Kratzertransporteure