

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 59/60 (1912)
Heft: 6

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

3. Kennwort „Durchführbar“, Verfasser: Dr.-Ing. *Roman Heiligenthal*, Essen, Stadt-Ingenieur *Arthur Brocke*, Essen, in Fühlung mit Vermessungs-Inspektor *Köndgen*, Essen.
 4. Kennwort „Kismet“ (Teilentwurf des Rathauses), Verfasser: Dipl.-Ing. Architekt *Hocheder*, München.

Die Entwürfe wurden vom Montag den 29. Juli 1912 ab zur allgemeinen Besichtigung im städtischen Kunstmuseum zu Düsseldorf ausgestellt.

Nekrologie.

† A. Gremaud. Ganz unerwartet kommt aus Freiburg die Trauerkunde, dass Kantonsingenieur Amédée Gremaud am 6. August daselbst gestorben ist. Gremaud hat in den Jahren 1861 bis 1864 an der Ingenieur-Abteilung der Eidg. Technischen Hochschule studiert. Er war ein eifriges Mitglied der G. e. P. und seit 1885 Mitglied des Ausschusses, dessen Sitzungen er regelmässig besuchte. Er war es auch, der den Freiburger Ingenieur- und Architekten-Verein ins Leben gerufen hat; von seiner Gründung im Jahre 1881 bis 1896 und wieder von 1900 bis zum heutigen Tag hat er ihn als Vorsitzender geführt.

Wir hoffen den vielen Freunden des treuen, heimgegangenen Kollegen in nächster Nummer mit einer Schilderung seines Lebenslaufes auch sein Bild bringen zu können.

Literatur.

Ländliche und städtische Kleinwohnungen. Herausgegeben vom Landesverein Sächsischer Heimatschutz, Dresden. Bearbeitet von L. F. Karl Schmidt, kgl. sächs. Oberbaurat. 50 Tafeln mit Text und Abbildungen. Dresden 1912, Verlag von H. von Keller. Preis 30 M.

Grundrisse, Ansichten und Schnitte von ländlichen Ein- und Mehrfamilienhäusern werden in diesem Werke in einfach-klarer Darstellung mit jeweiliger Kostenberechnung vor Augen geführt. Es sind durchweg mustergültige, schlichte Haustypen mit äusserst knapp zusammengefügten, teilweise fast zu engen GrundrisSEN, die, teils von der Bauberatungsstelle des „Sächsischen Heimatschutz“, teils von sächsischen Privatarchitekten entworfen, eine reiche Fülle von Anregungen zur Verbesserung unserer ländlichen Arbeiterwohnungen geben können. Unter Verzicht auf alle unnötigen Details und Ornamente wurde bei den Fassaden das Hauptgewicht auf ruhige Gesamtwirkung und gute Verteilung der Fenster- und Mauerflächen gelegt.

Ein gut studierter Text in besonderem Hefte 28×22 cm gibt über Detailfragen, wie Wohnkücheneinrichtung, Kochöfen, Dachfensteranordnung u. s. w. beachtenswerte Anregungen und Vorschläge. In sachlichen Renditenberechnungen wird der Beweis erbracht, dass sich bei nicht allzu hohen Bodenpreisen die niedrige zwei- bis dreigeschossige geschlossene Bauweise ebenso rentabel gestalten lässt, wie eine Bebauung mit mehrgeschossigen Massenmiethäusern und dazwischen liegenden Lücken.

Es ist zu bedauern, dass die 50 Tafeln nicht auf das kleinere, handliche Format der Textbeilage gebracht wurden, denn, erstens hätten die zum Teil etwas trocken dargestellten Fassaden durch die Verkleinerung entschieden gewonnen und zweitens hätte sich dadurch der Preis des Werkes ermässigt, was im Interesse einer recht grossen Verbreitung sehr zu wünschen gewesen wäre.

Dasselbe ist zu sagen von dem im gleichen Verlage erschienenen Werke:

„**Kleinwohnungen für mittlere u. Gross-Städte in geschlossener Bauweise.**“ Mustergültige Entwürfe, hervorgegangen aus einem Wettbewerb auf Veranlassung des Landesvereins Sächsischer Heimatschutz im Einvernehmen mit dem königl. sächsischen Ministerium des Innern. Bearbeitet von L. F. Karl Schmidt, Oberbaurat. 60 Tafeln (43×35 cm) nebst Text (28×22 cm). Dresden 1912, Verlag von H. von Keller. Preis in Originalmappe 30 M.

Das Werk enthält die aus einem Wettbewerb des „Sächsischen Heimatschutz“ hervorgegangenen mustergültigen Entwürfe samt Perspektiven. Die Bebauung eines Baublockes von rund $160/90$ m fand da vorzügliche Lösungen von anerkannten Firmen wie Lossow & Kühne, J. G. Seifert, Dresden, u. a. Ausser diesen Wettbewerbsarbeiten finden sich Entwürfe für grössere Baublöcke aus den Städten

Darmstadt, Dresden, Frankfurt, Freiburg, München mit durchweg schlchter, grosszügiger Gestaltung und teilweise vorzüglichen Grundrisslösungen.

J. A. Freytag.

Die Entwicklung des Lokomotiv-Parkes bei den preussisch-hessischen Staatsbahnen. Von G. Hammer, Regierungsbaumeister. (Sonderabdruck aus Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen.)

Das Buch umfasst 84 Textseiten mit 120 Abbildungen und einer Tafel und stellt die erweiterte Wiedergabe eines vom Verfasser im Verein deutscher Maschinen-Ingenieure gehaltenen Vortrages dar. Das Werk enthält statistische Angaben, z. T. in übersichtlicher, graphischer Darstellung über die Entwicklung des Bahngebietes, des Verkehrs, des Rollmaterialparkes und dessen Leistungen der preuss. Staatsbahnen. Ferner werden die einzelnen Lokomotivtypen, insbesondere die neuern Bauarten und die Versuchseinrichtungen (integrierende Indikatoren, Dynamometerwagen) beschrieben. Unter den Verbesserungen im Lokomotivbau werden erwähnt das Verbundsystem, die Dampfüberhitzung, die Steuerungsorgane (Kolbenschieber mit schmalen, federnden Ringen, Lenz-Ventile, Gleichstromzylinder mit Ventilsteuering Bauart Stumpf) mit Angabe der Versuchsergebnisse. Als Neuerung ist schliesslich ein versuchswise an einer D-Güterzugslokomotive ausgeführter neuer Kesseltyp der Bauart Stroomann-Wasserrohrkessel mit Wellrohr-Feuerbüchse und Schmidt-Ueberhitzer erläutert. Das Buch bietet besonders für den Eisenbahn-Fachmann viel Interesse.

M. W.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch Rascher & Co., Rathausquai 20, Zürich.

Geschichte der neuern Baukunst. Von Jakob Burckhardt, Wilh. Lübke, Cornelius Gurlitt, Otto Schubert und Paul Klopfer. I. Band: Geschichte der Renaissance in Italien von Jak. Burckhardt. Fünfte Auflage. Bearbeitet von Prof. Dr. Heinrich Holtzinger. Mit 340 Abbildungen im Text. Esslingen a. N. 1912, Verlag von Paul Neff (Max Schreiber). Preis geh. 12 M., geb. 15 M.

Statische Tabellen. Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von Franz Boerner. Vierte nach den neuesten Bestimmungen bearbeitete Auflage. Mit 357 Textabbildungen. Berlin 1912, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geb. M. 4,20.

Eisenbetonbau oder Eisenbau? Preis geh. M. 0,60. Feuersicherheit von Beton, Eisenbeton, Eisen und Holz. Preis geh. 1 M. **Beton- und Eisenbetondecken in landwirtschaftlichen Ställen.** Preis geh. 1 M. Vom Deutschen Beton-Verein. Berlin 1912, Verlag von Wilh. Ernst & Sohn.

Bürgerliche Baukunde und Baupolizei. Leitfaden für den Unterricht an Baugewerkschulen und verwandten technischen Lehranstalten. Von Claus Busse, Architekt und Lehrer an der königl. Baugewerkschule zu Aachen. Mit 204 Abbildungen im Text. Leipzig und Berlin 1912, Verlag von B. G. Teubner. Preis kart. M. 2,40.

Bauindustrielles Adressbuch von Oesterreich-Ungarn und Bezugsquellen-Führer für Baubedarfsartikel. Nach amtlichen Daten zusammengestellt. VII. erweiterte und vermehrte Auflage. Wien 1912, Volkswirtschaftlicher Verlag von Alexander Dorn. Preis geb. 15 Kr.

Anleitung zur Ausführung und Ausarbeitung von Festpunktnevellemen. Bearbeitet vom Kgl. Bayr. Hydrotechnischen Bureau in München. München, in Kommission bei Piloty & Loehle, Kunst- und Verlagsanstalt.

Diagramme für eiserne Stützen. Von Oberingenieur Joh. Schmidt, Dortmund, und Ingenieur Walter Schmidt, Leipzig-Gohlis. 18 Tafeln im Text. Leipzig 1912, Verlag von Otto Spamer. Preis geb. 4 M.

Verzeichnis von H. Wieners und P. Treutleins Sammlungen mathematischer Modelle. Für Hochschulen, höhere Lehranstalten und technische Fachschulen. Zweite Ausgabe. Mit sechs Tafeln. Leipzig und Berlin 1912, Verlag von B. G. Teubner.

Vereinfachte Blitzableiter. Von Prof. dipl. Ing. Sigwart Ruppel, Frankfurt a. M. Zweite, vollständig umgearbeitete Auflage. Mit 68 Textfiguren. Berlin 1912, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 1 M.

Die Walzwerke. Einrichtung und Betrieb. Von Dipl.-Ing. A. Holverscheid, Oberlehrer an der kgl. Maschinenbau- und Hüttenschule in Duisburg. Mit 151 Abbildungen. Leipzig 1912, Verlag von G. J. Göschen. Preis geb. 80 Pfg.

Die Abwärmeverwertung im Kraftmaschinenbetrieb mit besonderer Berücksichtigung der Zwischen- und Abdampfverwertung zu Heizzwecken. Eine kraft- und wärmewirtschaftliche Studie. Von Dr.-Ing. Ludwig Schneider. Zweite, bedeutend erweiterte Auflage. Mit 118 Textfiguren und einer Tafel. Berlin 1912, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 5 M., geb. M. 5,80.

Berechnung der Rohrleitungen bei Niederdruckdampfheizungen. Von E. Rith. Strassburg 1912, Selbstverlag des Verfassers; Eug. Rith, Ing., Strassburg-Neudorf, Julius-Rathgeberstr. 21.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse Nr. 5 Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich.

Anmeldungen zur Generalversammlung

eingegangen vom 20. Juli bis 3. August 1912.

Zu der auf den 17. bis 19. August 1912 nach Winterthur eingeladenen

Generalversammlung der G. e. P.

deren Programm wir auf Seite 30 lfd. Bandes mitgeteilt haben, sind ausser der auf Seite 58 mitgeteilten ersten Liste bis zum 3. August folgende weiteren Anmeldungen eingelaufen:

E. Achard, ingénieur-mécanicien, Genève. — A. Alder, Ingenieur, Elgg. — H. Baumann, Ingenieur, Zürich. — P. Beuttner, Oberingenieur, Basel. — Dr. O. Beyer, Chemiker, Zürich. — F. Böesch, Ingenieur, Zürich. — J. Boner, Maschinen-Ingenieur, Zürich. — H. Bossard, Maschinen-Ingenieur, Reiden. — E. Bosshard, Ingenieur, Basel. — G. Bosshard, Ingenieur, Thun. — J. Brack, Chemiker, Basel. — H. Brennwald, Ingenieur, Rüti. — F. Broillet, architecte, Fribourg. — E. Brunner, Architekt, Erlenbach. — C. Brunnenschweiler, Kontroll-Ingenieur, Bern. — J. Brunnenschwiler, Chemiker, Hauptwil. — C. H. Deutsch, Winterthur. — F. Dinner, Ingenieur, Ennenda. — L. Du Pasquier, Directeur, Veytaux, Vaud. — E. Elsches, Directeur, St. Sulpice, Neuchâtel. — M. Enderlin, Kultur-Ingenieur, Dübendorf. — O. Engbo, Ingenieur, Zürich. — R. Falkner, Ingenieur, Basel. — W. Frey, Ingenieur, Bern. — E. Fröhlich, Ingenieur, Basel. — E. Furrer, Ingenieur, Zürich. — W. Giese, Bauamtsekretär, Winterthur. — S. Grosjean, Ingenieur, Aarau. — Dr. H. Grossmann, Chemiker, Zürich. — A. Gutwiller, Kontroll-Ingenieur, Bern. — H. Gysel, Stadt ingenieur, Schaffhausen. — W. Häberli, Maschinen-Ingenieur, Balsthal. — W. Halter, Ingenieur, Winterthur. — A. Hegg, Ingenieur, Winterthur. — E. Höhn, Oberingenieur, Zürich. — E. Hofer, Ingenieur, Zürich. — P. Honest, Ingenieur, Schiltigheim, Elsass. — A. Hottinger, Maschinen-Ingenieur, Oerlikon. — A. Hüni, Ingenieur, Zürich. — C. Hüni, Maschinen-Ingenieur, Winterthur. — H. Hug, Stadt ingenieur, Winterthur. — M. Jacob, Ingenieur, St. Gallen. — A. Jaggi, Ingenieur, Arlesheim bei Basel. — F. Joos, Ingenieur, St. Gallen. — H. Käser, Ingenieur,

Schaffhausen. — F. Keller-Kurz, Luzern. — G. Keller, Ingenieur, Wetzikon. — H. Keller, Ingenieur, Zürich. — H. Kessler, Architekt, Zürich. — Dr. R. Klare, Zürich. — G. Koller, Ingenieur, Zürich. — H. Küchlin, Ingenieur, Luzern. — D. Kundert-Müller, Ingenieur, Zürich. — W. Kuhn, Ingenieur, Bern. — W. Kunz, Ingenieur-Chemiker, Zürich. — F. Largiadèr, Strassenbahndirektor, Zürich. — A. Leuenberger, Ingenieur, Bözingen bei Basel. — H. E. Linder, diplomierter Architekt, Basel. — E. Locher, Ingenieur, Zürich. — E. Lorétan, Ingenieur, Zürich. — E. Mangold, Ingenieur, St. Gallen. — M. Messer, Ingenieur, Zürich. — A. Meyer, Ingenieur, St. Gallen. — M. P. Misslin, diplom. Ingenieur, Zürich V. — C. Müller, Werkstättenvorstand der S. B. B., Zürich. — L. v. Muralt, Ingenieur, Wallisellen. — Hs. Nydegger, Ingenieur der S. B. B., Elgg, Zürich. — O. Pfleghard, Architekt, Zürich. — J. Rebold, Ingenieur, Bern. — R. Rieter-Sydler, Maschinen-Ingenieur, Basel. — B. Rosenfeld, Ingenieur, Zürich. — W. Rüetschi, Ingenieur, St. Gallen. — Dr. W. Schaufelberger, Zürich. — Dr. A. Schindler, Chemiker, Leuggelbach, Glarus. — A. Schläpfer, Ingenieur, Strasseninspektor, Zürich. — Dr. A. Schmid, Chemiker, Zürich. — G. Schmid, Kantons-Ingenieur, Zürich. — J. Schmidt, Ingenieur der S. B. B., Mitlödi. — K. Schneider, Ingenieur, Frauenfeld. — Z. Schoch, Ingenieur, Winterthur. — E. Schwyzer, Zug. — W. Siegfried, Ingenieur, Zürich. — F. Stambach, Ingenieur, Ebnet. — A. v. Steiger, Ingenieur, Bern. — R. Stuber, Ingenieur, Rorschach. — H. Studer, Direktor, Zürich. — M. Thudicum, Ingenieur, Essen an der Ruhr. — J. Treu, Ingenieur, Bern. — P. Treu, Ingenieur, Bern. — M. Troxler, Ingenieur, Bern. — D. v. Vigier, Ingenieur, London E. C. — R. Weber, Ingenieur, Ebnet. — W. Wilhelm, Zug. — J. J. H. Wüst, Ingenieur, Käpfnach bei Horgen. — B. Wuilleumier, Ingenieur, Bern. — F. Wyss, Ingenieur, Schindellegi. — W. Zuppinger, Ingenieur, Zürich. — J. Zylberscher, Ingenieur, Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht jüngerer Elektro-Ingenieur, Nationalität Deutscher oder Schweizer, für das technische Bureau einer grossen Elektrizitätsgesellschaft. Spezielle Verwendung als Konstrukteur für Schaltanlagen und Transformatorenstationen. Gewünscht wird Erfahrung in Verwendung von Hochspannungsmaterial. (1801)

On cherche un jeune ingénieur-mécanicien ayant une certaine pratique du dessin et des études de la construction mécanique pour une fabrique de machines à Lyon. (1802)

On cherche un jeune ingénieur-mécanicien, connaissant les deux langues, pour un bureau technique en Belgique, s'occupant surtout de brevets d'invention ainsi que de l'étude de nouveaux appareils. Il doit avoir de bonnes notions dans toutes les branches et être bon dessinateur. (1803)

Gesucht nach Zürich als Bureauvorsteher ein Maschinen-Ingenieur mit Konstruktionspraxis und Erfahrung im Projektieren von Dampfanlagen. Eintritt baldigst. (1804)

Auskunft erteilt:

*Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28, Zürich I.*

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
12. August	Kant. Bauamt Wegmann, Präsident	Chur Thundorf (Thurgau)	Korrektionsarbeiten im Sagensertobel. Elektrisches Verteilungsnetz und Strassenbeleuchtung in Thundorf, Kirchberg, Aufhofen; Maurerarbeiten zur Transformatorenstation.
12. "	Stadtgeometer T. Uebelmann	Frauenfeld Schupfart (Aargau)	Erstellung der Heimstrasse in Frauenfeld.
12. "	Lobeck & Fichtner, Arch.	Herisau	Arbeiten und Lieferungen zur Wasserversorgung in Schupfart.
14. "	H. Hotz, Präsident Weideli & Kressibuch, Architekten	Bubikon (Zürich) Kreuzlingen (Thurgau)	Arbeiten für einen Geschäftshaus-Neubau in Herisau (Appenzell A.-Rh.). Arbeiten für die Erweiterung der Wasserversorgung Bubikon.
15. "	Gemeindeschreiberei Strasseninspektor	Guttannen (Bern) Frauenfeld	Verputz-, Glaser-, Schreiner-, Schlosser- und Malararbeiten, sowie Boden- und Wandbeläge für den Schulhaus-Neubau Kurzrickenbach. Verbauungsarbeiten im Sagenbach bei Guttannen.
16. "	Heidelberger-Kern	Hochfelden (Zürich)	Bau einer Strasse von Salmsach zur Strassenunterführung Egnach-Wilen.
16. "	Städt. Tiefbauamt	St. Gallen	Anstrich der eisernen Glattbrücke im Jakobstal.
17. "	Hochstrasser	Auenstein (Aargau)	Erweiterung der Unterstation Geltenwilenstrasse des Elektrizitäts-Werkes.
18. "	Direktion der städtischen Unternehmungen	Luzern	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Wasserversorgung Auenstein.
19. "	Baubureau der Bahnhof- erweiterung	Bern, Stadtbachstr.	Erd-, Fels- und Maurerarbeiten für die Verlegung der Fahrstrasse nach Hergiswald auf ungefähr 85 m Länge.
19. "	H. Walliser, Architekt	Bern	Ausführung einer Zollrampe mit Ueberdachung von 30 m Länge und 6 m Breite im Rangierbahnhof Weiermannshaus Bern.
20. "	Kreisforstamt	Thusis (Graub.)	Lieferung von 340 m ² Fenster mit Doppelverglasung und übrige Schreinerarbeiten für den Schulhausbau in Reigoldswil.
1. Sept.			Ausführung der projektierten grossen Lawinenverbauungen im Letziwald bei Avers-Cresta. Kostenvoranschlag etwa 14 000 Fr.