

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 59/60 (1912)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisauschreiben,
V = Vereinsnachrichten, T = Tafeln, B = Abbildungen.

Seite		Seite
	<i>Brückenbau.</i>	
	Der Brückenbau in den letzten Jahren (5 B) H . . . 49	
	Hängesteg über den Inn bei Brail (5 B) H . . . 253	
	Eisenbetonbrücke über die Muota in Hinter- Ibach (8 B) H 291	
	Ueber die Ausbildung von Rohrbogen (9 B) H . . . 303	
	Zur Berechnung kontinuierlicher Träger mit veränderlichem Trägheitsmomentaufelastisch drehbaren Stützen (14 B) H 321	
	<i>Tunnelbau.</i>	
	Vom Hauenstein-Basistunnel H . . . 36, 55, 83, 329	
	Lötschbergtunnel, Monatsausweise M 39, 109, 166, 221, 234, 288	
	Grenchenbergtunnel. Monatsausweise M 40, 125, 166, 221, 234, 288, 347	
	Ausbau des zweiten Simplontunnels M . . . 40, 234, 348	
	Berner Alpenbahn H (1 B) und M 96, 176, 250	
	Zweiter Simplontunnel M 97	
	Frage der Gebirgs- u. Gesteinsfestigkeit H 107, 154	
	Hauenstein-Basistunnel. Monatsausweise M 154, 205, 221, 261, 329	
	Die Linie Frasnè-Vallorbe mit dem Mont d'Or- Tunnel (2 B) H 230	
	Mont d'Or-Tunnel. Monatsausweise M 234, 261, 315	
	Der Einfluss des Gebirgsdrucks auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel (3 B) H . . . 277	
	<i>Eisenbahnbau.</i>	
	Drahtseilbahn Engelberg-Gerschnialp M . . . 15	
	Einführung der linksufrigen Zürichseebahn M 40, 260	
	Die Berninabahn (58 B) H 73, 87, 99, 143, 157, 169, 181	
	Personenbahnhof der S. B. B. in Bern M . . . 166	
	Schmalspurbahn Langenthal-Melchnau M . . . 167	
	Bahn Brig-Disentis M 167	
	Solothurn-Schönbühl-Bahn M 177, 234	
	Die Linie Münster-(Grenchen)-Lengnau der Berner Alpen-Bahn (2 B) H 201	
	Die schweizerische Ostalpenbahn H und M 203, 221, 261, 315, 347	
	Die neuen Linien der Rhätischen Bahn. Ilanz- Disentis- und Bevers-Schuls (12 B) H 209, 239	
	Die Linie Frasnè-Vallorbe mit dem Mont d'Or-Tunnel (2 B) H 230	
	Beseitigung von Niveauübergängen 288	
	Genfer Bahnhofangelegenheit (Raccordement) M 288	
	Die Brienzerseebahn (9 B) H und M . . . 310, 329	
	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung.</i>	
	<i>Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen usw.</i>	
	Die Hamburger Stadt- u. Vorortbahn Blankenese- Ohlsdorf M 14	
	Vorschriften für offene Bebauung (5 B) H . . . 62	
	Städtische Entlastungsstrassen H (3 B) 80, 109	
	Das neue Stadthaus in Berlin (4 B und T 32 bis 35) H 133	
	Bebauungsplan für Karlsruhe M 153	
	Erweiterung der Kraftreservenanlagen der Stadt Zürich M 153, 165	
	Elektrizitätswerk für Neuenburg M 167	
	Abwässerkläranlage in St. Gallen M 178	
	Elektrische Hochbahn in Hamburg M 204	
	Eine Verbindungsbahn der Grossbahnhöfe von Brüssel mit dem neuen zentralen Haupt- bahnhof M 272	
	Konferenz städtischer Baudirektoren 274	
	Baulinienplan beim Zeitglockenturm in Bern M 288	
	<i>Maschinenwesen.</i>	
	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
	Hydraulische Druckregulatoren (16 B) H 4, 21, 33	
	Automatisch betätigte Zahnstangenweiche (6 B) H 10	
	Turboaggregat von 30000 PS M 15	
	Kraftwerk Tulière an der Dordogne M 15	
	Elektrisch betriebene Schrämm-Maschinen M 25	
	Die Wärmemotoren an der Ausstellung Turin 1911 (58 B) H 43, 57, 103, 113	
	Automatisch bewegliche Wehrklappe (4 B) H 78	
	Ec ⁴ / ₁₆ -Lokomotiven der Paris-Orléans-Bahn (1 B) M 82	
	King-Kessel mit Zirkulationsrohr (8 B) H 93, 108	
	Die neuen elektrischen Lokomotiven der Berner Alpenbahn (1 B) H 152	
	Erweiterung der Kraftreservenanlagen der Stadt Zürich M 153, 165	
	Kraftgas-Generatoren zur Vergasung von Koks- grus, Anthrazitgrus und Rauchkammer- lösche M 154	
	Der Durchschlagsvorgang bei den Eisenbahn- sammelbremsen mit Uebertragung durch Luft (1 B) H 160, 173, 186	
	Die Gasturbine von Holzwarth (1 B) H und M 176, 205	
	Amerikanische 10 000 PS-Turbine der Keokuk- Anlage (1 B) M 192	
	Grosse Hochdruck-Francis-Turbinen M 193	
	Turbodynamogruppen von 20 000 kw-Leistung M 221	
	Saurermotorboote M 222	
	Der Flugmotor Oerlikon (4 B) M 231	
	Ueber Siederohr-Bearbeitung (4 B) H 270	
	Dampflokotiven an der Turiner Weltaus- stellung 1911 M 272	
	Kreiselläder von Tesla und von Gaede M 273	
	Ein Einankerumformer von 7500 kw-Leistung M 274	
	Ueber die neueste Entwicklung der Brown, Boweri-Parsons-Dampfmaschine M 300	
	Diesel-Lokomotive von Gebrüder Sulzer (1 B) M 301	
	Neuerungen im Achsantrieb elektrischer Fahr- zeuge bei Verwendung hohler Wellen (3 B) H 327	
	Die ⁵ / ₁₆ gekuppelte Güterzuglokomotive für Gafsa M 357	
	<i>Heizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>	
	Quecksilberdampfampen mit weissem Licht M 14	
	Erweiterungs- und Umbauten im Gaswerk Zürich H 24	
	Ueber die neuen Vertikalöfen des Gaswerks Lausanne M 55	
	Tragbare Photometer für Beleuchtungsmes- sungen M 69	
	Neon-Beleuchtung M 125	
	Die Entwicklung der Fernheizanlagen M 177	
	Erweiterung des St. Galler Gaswerks M 205	
	Catena-Kessel (2 B) M 260	
	Das neue Lichtmesslaboratorium des Gaswerks Zürich (7 B) H 319	
	<i>Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.</i>	
	Aluminiumzellen als Schutzapparate gegen Überspannungen M 14	
	Telephonverbindung New-York-Denver über 3300 km M 24	
	Pupin-Spulen in schweiz. Telephonleitungen M 40	
	Die Wirtschaftlichkeit des elektr. Kochens M 54	
	Klingeltransformatoren M 54	
	Verstaatlichung des englischen Telephonwesens M 69	
	<i>Bauwesen.</i>	
	<i>Hochbauwesen. — Architektur.</i>	
	<i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>	
	Welttelegraphendenkmal M 40, 69, 177	
	Öffentliche Bibliothek in Basel M 55	
	Neubau der Schweiz. Nationalbank in Bern M 55	
	Neue Kunsthalle in Bern M 68, 289	
	Umbau des Heidelberger Rathauses M 97	
	Höhere Töchterchule in Zürich M 110	
	Das Konversationshaus in Baden-Baden M . . . 110	
	Campanile di S. Marco M 110, 272	
	Das neue Stadthaus in Berlin (T 32—35 und 4 B) H 133	
	Bau eines zweiten Krematoriums in Zürich M 138	
	Personen-Bahnhof der Schweiz. Bundesbahnen in Bern M 166	
	Post- und Telegraphen-Gebäude Emmenda M 178	
	Schlachthaus für Liestal M 193	
	Schiefe Turm zu Pisa M 204	
	Städtische Turnhalle in St. Gallen M 205	
	Erweiterung des St. Galler Gaswerks im Rietle Nationaldenkmal in Schwyz (5 B) H u. M 218, 288	
	Sekundarschulhaus in Arbon am Bodensee (T 58 und 4 B) H 268	
	Eidg. Amtsgebäude für Mass und Gewicht M 274	
	Schweizerisches Landesmuseum M 288	
	Der neue Bahnhof Lausanne der S. B. B. (3 B) H 313	
	Restaurierung der Sofienmoschee M 346	
	<i>Privatgebäude.</i>	
	Wohnhaus Rammersbühl in Schaffhausen (T 1 bis 8, 10 bis 13 und 4 B) H 8, 20, 35	
	Wohnhaus H. Zürcher in Teufen (T 14—17 und 7 B) H 48	
	Wohnhaus Dr. Frischknecht bei St. Gallen (T 21—26 und 8 B) H 78, 92	
	Haus Göggele in St. Gallen (T 28—31 u. 3 B) H 102	
	Ländliches Wirtshaus in Erding (2 B) H 117	
	Neuere Zürcher Giebel-Häuser (T 36—47, 54—57, 66—69, 70—73 und 57 B) H 150, 163, 175, 256, 324, 356	
	Wohnhaus Pochon in Bern (T 48—51 und 4 B) H 201	
	Städtische Miet- und Geschäftshäuser (T 52, 59—61, 63—64 und 18 B) H 217, 269, 294	
	Das Geschäftshaus «Au bon Marché» in Bern M 274	
	Fabrikneubau in Dottikon der Schuhfabrik C. F. Bally A.-G. (35 B) H 333, 349	
	<i>Ingenieurwesen.</i>	
	<i>Wasserbau.</i>	
	Anlagen der Bernischen Kraftwerke A.-G. E.-W. Kandergrund (31 B) H 1, 17, 29	
	Die Simmenkorrektur St. Stephan (7 B) H 135	
	Wasserwirtschaft M 138	
	Schweiz. Bundesbahnen und Schweiz. Wasser- kräfte M 153	
	Die Evertalsperre bei Hemfurth M 154	
	Elektroflutwerk bei Husum M 160	
	Zum Walchenseeprojekt M 177	
	Regelung der Wasserstände des Bodensees M 178, 205, 251	
	Schweiz. Wasserrechtsgesetzgebung M 178, 233	
	Internationale Rheinkorrektur M 193	
	Internationale Rheinregulierung M 205	
	Erweiterung des Kaiser Wilhelms-Kanal M 347	
	Kraftwerk Laufenburg M 357	

	Seite
Der Kraftbedarf der Gotthardbahn mit Rück- sicht auf die Neuanlagen für deren elektr. Betrieb (5 B) H	127, 146
Die neuen elektrischen Lokomotiven der Berner Alpenbahn (1 B) H	152
Der elektrische Hochofen bei Trollhättan (1 B) H	164
Polarlicht und drahtlose Telegraphie M	221
Anwärmen von Radreifen auf elektr. Wege M	251
Elektromechanische Arbeits-Uebertragung im Schiffsantrieb M	273
Elektrische Treidelei am Panamakanal M	274
Gleichstromtraktion mit 3500 Volt M	274
Elektrifizierung der Schweiz. Bundesbahnen H und M	328, 329, 357
Amerikanische Gleichstrombahnen M u. H	328, 356

Materialien.

Kokslöschscheinrichtung im Gaswerk von Stutt- gart M	15
Elektrolytische Wasserstoff-Gewinnung (2 B) M	25
Zur Frage der Gebirgs- und Gesteinsfestig- keit H und M	107, 154
Ueber Riffelbildung auf Strassenbahnschienen M	110
Neon-Beleuchtung M	125
Elektrischer Hochofen Trollhättan (2 B) H	164
Torfmoor-Elektrizitätswerk M	177
Stützmäuer in Eisenbeton (7 B) H	190
Schweiz. Eisenbeton-Industrie M	192, 220
Ueber Abrostungserscheinungen am eisernen Oberbau im Simplontunnel (15 B) H	195, 212
Ueber Gewinnung und Verwertung von Natur- gas in den Vereinigten Staaten von Amerika M	204
Geräte aus geschmolzener Tonerde M	204
Strausspfaßgründungen in der Schweiz (13 B) H	263
Durchscheinender Marmor M	272
Wirtschaftlichkeit der Torfgasanlagen M	273
Zur Berechnung der Deckenkonstruktionen H	295, 311
Wasserreinigung mit Baryumcarbonat M	328
Fester Sauerstoff M	347

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.

Entwicklung des belgischen Vizinalbahnnetzes M	14
Neubau des Erie Kanals M	25
Schweizerische Bundesbahnen M	39, 54, 69, 84, 110, 138, 193, 205, 234, 251, 260
Oesterreichische Einphasenbahnen M	54
Schiffsbekohlung auf hoher See M	54
Dampfschifffahrt auf dem Untersee und Rhein M	69
Vollbahn-Elektrifizierungen auf deutschen Staatseisenbahnen M	97
Zweiter Simplontunnel M	97
Die elektrische Bahn Milano-Varese-Porto- Ceresio M	109
Elektrischer Hauptbahnbetrieb auf der New- York-New-Haven-Bahn M	110
Monte Brè-Bahn M	110
Der Kraftbedarf der Gotthardbahn mit Rück- sicht auf die Neuanlagen für deren elektr. Betrieb (5 B) H	127, 146
Direktion der Thunerseebahn und der Bern- Neuenburg-Bahn M	137
Schweiz. Bundesbahnen und Schweiz. Wasser- kräfte M	153
Rheinschifffahrt Basel-Bodensee M	166, 178, 300, 315
Rückkauf des Bahnhofs Cornavin in Genf M	177, 288
Neue Linie St. Gallen-St. Fiden M	178
Ueber die Abrostungserscheinungen am eisernen Oberbau im Simplontunnel (15 B) H	195, 212
Schifffahrt auf dem Oberrhein M	221
Bernisches Eisenbahnsubventionsgesetz M	233
Schiffahrtskanal vom Unterrhein nach der Nord- see M	260
Elektrischer Bahnbetrieb auf den preussischen Staatsbahnen M	273
Technische Einheit im Eisenbahnwesen M	288, 315
Der Gotthardvertrag M	301
Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1911 H	313, 326, 342
Schmalspurbahn Lugano-Ponte Tresa M	315
Elektrifizierung der Schweiz. Bundesbahnen H und M	328, 329, 357
Amerikanische Gleichstrombahnen M	328, 356
Gotthardbahn-Schlussliquidation M	347

Luftschifffahrt.

Elektrolytische Wasserstoff-Gewinnung für die Zwecke der Militärluftschifffahrt (2 B) M	25, 39
Der Flugmotor «Oerlikon» (4 B) H	231

Ausstellungen.

Schweizerische Landesausstellung Bern 1914 M und H (1 B)	25, 40, 69, 251, 271, 346
Städtebauausstellung Düsseldorf 1912 M	25, 138, 315
III, Zürcher Raumkunst-Ausstellung M	40
Architektur-Ausstellung in Aarau M	40
Transportables Ausstellungsgebäude für die nationalen Kunstausstellungen M	83, 273
Die Wärmemotoren an der internationalen Industrie- und Gewerbeausstellung Turin 1911 (58 B) H	43, 57, 103, 113
Internationales Ausstellungswesen M	138
Internationale Gasausstellung Amsterdam M	138
Internationale Ausstellung in Gent 1913 M	193
Dampflokotiven an der Turiner Weltaus- stellung 1911 M	272
Internationale Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913 M	274
Weltausstellung Turin 1911 M	330

Konkurrenzen.

Schweiz. Volksbank in Basel: Bericht des Preisgerichtes und Darstellung eines prämierten Entwurfes (9 B) H	8
Naturgeschichtliches Museum Genf: Ausschreibung K	15
Preiserteilung K	155
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (8 B) H	307
Plakat Schweiz. Landesausstellung Bern 1914: Zusammentritt des Preisgerichtes K	40
Preiserteilung K	55
Darstellung d. prämierten Entwürfe (T 19/20) H	68
Ergänzung K	97
Ausstellung der Entwürfe in Zürich K	110
Volksschule nebst Turnhalle in Pesoux: Preiserteilung K	69
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (19 B) H	118
Plakat Eidg. Turnfest in Basel 1912: Preiserteilung K	84
Neues Museumsgebäude Winterthur: Preiserteilung K	84
Zürich, Schulhaus in Letten: Ausschreibung K	84
Preiserteilung K	330
Bebauungsplan für das «Waidareal» in Zürich: Anzahl der eingereichten Entwürfe	84
Zusammentritt des Preisgerichtes K	138
Preiserteilung K	178
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (34 B) H	223, 243
Schulhausbau Igis (Graubünden): Ausschreibung K	97
Preiserteilung K	275
Post- und Telegraphengebäude Ennenda: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	110
Preiserteilung K	125
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (11 B) H	184
Ecole de Commerce Lausanne: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	125
Preiserteilung K	138
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (26 B) H	281
Schulgebäude in Arlesheim: Ausschreibung K	138
Anzahl der eingereichten Entwürfe K	289
Preiserteilung K	302, 315
Gemeindehaus Locle: Ausschreibung K	167
Ergänzung K	193, 205
Collèges classique et scientifique Lausanne: Anzahl der eingereichten Entwürfe K	205
Preiserteilung K	275
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (30 B) H	338
Bebauungsplan für das Gebiet zwischen Ober- see und Maran in Arosa: Ausschreibung K	235
Besichtigung des Areal K	289

	Seite
Schulhausbau Ruswil (Luzern): Preiserteilung K	251
Bürgerhaus Bern: Preiserteilung K	330, 348
Sekundarschulhaus Huttwil: Preiserteilung	330
Konsumgenossenschaft Zollikofen u. Umgeb.: Ausschreibung K	330
Landjägerposten in Reinach: Ausschreibung K	330
Neues königl. Opernhaus Berlin: Ausschreibung K	358

Korrespondenzen.

Ein Beitrag zur Frage der dilettantenhaften Uebergriffe in technische Spezialgebiete K	259, 330
«Gesellschaft der Lötschbergesen». K	289

Nekrologie.

J. Amsler-Laffon. † 3. Januar 1912. N und K (T 9)	15, 26
W. Weber-Honegger. † 10. Januar 1912 N	27
H. Bleuler. † 7. Februar 1912 N u. H (T 27)	85, 92
Wilh. Bügler. † 12. Febr. 1912 N	97
E. Oeri. † 19. Februar 1912 N	110
Emil Auer. † 25. Februar 1912 H (1 B)	124
Fritz Gerber. † 20. Februar 1912 (1 B) N	139
Richard Kuder. † 14. April 1912 N	222
Georg Sulzer. † 20. April 1912 N	234
Joh. Bapt. Messerschmitt. † 13. April 1912 N	234
Prof. Dr. Joh. Rud. Rahn (T 53) H	249
Arnold Ruge. † 6. April 1912 N	275
Adolf Tieche. † 16. Mai 1912 H (T 62)	287
Prof. Dr. H. F. Weber. † 24. Mai 1912 H (T 65)	299, 315
Professor Dr. E. Schulze. † 15. Juni 1912 N	348

Verschiedenes.

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Technische Hochschule: Diplomerteilung M	25, 177, 261
Kreditbewilligung M	40
Berufungen M	83, 192, 205
Rücktritt M	83, 138
Doktorpromotionen M	109, 274, 289, 347
Schweizerischer Schulrat. («Zwei Fliegen auf einen Schlag») H und M	220, 250, 300, 325
Ersatz für die Vorlesungen Prof. H. F. Webers M	302
Trauerfeier zum Andenken an Prof. Dr. H. F. Weber M	314
Die Militärabteilung an der Eidg. Technischen Hochschule M	329, 347
Kurs über elektrische Traktion M u. H	14, 39, 81, 178

Vereinsnachrichten.

<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein.</i> Zirkulare des Central-Comité V	16, 41, 156, 261, 316, 331
Aenderungen im Stand der Mitglieder V	71, 206
Auszüge aus dem Protokoll der Sitzungen des Central-Comité V	71, 155, 179, 290, 332
Normen des Schweiz. Ingenieur- u. Architekten- Vereins für architektonische Wettbewerbe M	96
Ausschuss für Standesfragen V	139
«Aufnahme des Bürgerhauses in der Schweiz» M und V	32, 236, 332
Die Grundsätze für architektonische Wett- bewerbe und deren Anwendung H	256
Gründung der Sektion Schaffhausen d. Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins M	261
Zur Ingenieurtitelfrage V	289
Adressänderung des Sekretariates V	290

Basler Ingenieur- und Architektenverein.

Referat über den Vortrag «Ueber Dieselmotoren und deren neuzeitliche Entwicklung» V	98
--	----

Bernischer Ingenieur- und Architektenverein.

Sitzung vom 15. Dezember 1911 V	16
---	----

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist; unter Literatur bedeutet B Besprechung.

	Seite		Seite
Aarau , Architektur-Ausstellung	40	Elektrischer Bahnbetrieb auf den preuss. Staatsbahnen	273
Achsantrieb , Neuerung im, elektrischer Fahrzeuge bei Verwendung hohler Wellen	327*	Elektrifizierung der S. B. B.	328, 329, 357
Aluminiumzellen als Schutzapparate gegen Überspannungen in elektrischen Anlagen	14	Elektrisches Kochen , Wirtschaftlichkeit	54
Amsterdam , Internationale Gasausstellung	138	Engelberg -Gerschnialp, Drahtseilbahn	15
Arbon , Sekundarschulhaus	268*	Ennenda , Post und Telegraphengebäude	178
Ausstellungsgebäude , Transportables, für die nationalen Kunstausstellungen	83, 273	Entlastungsstrassen , Städtische	80*, 109
Ausstellungswesen , Internationales	138	Erding , Ländliches Wirtshaus	117*
Baden-Baden , Das Konversationshaus	110	Erie-Kanal , Neubau des	25
Baryumcarbonat , Ueber Wasserreinigung mit	328	Fabrikneubau C. F. Bally A.-G.	333*, 349*
Basel-Bodensee , Rheinschiffahrt 166, 178, 300, 315		Fernheizanlagen , Die Entwicklung der	177
Oeffentliche Bibliothek	55	Fliegen , Zwei, auf einen Schlag	325
Staatliche Heimatschutz-Kommission	83	„Flotron“ , zum Fall des „Ingenieurs“	138
Bebauung , Vorschriften für offene	62*	Flugmotor «Oerlikon»	231*
Belgisches Vizinalbahnnetz, Entwicklung	14	Frasne-Vallorbe und Mont d'Or-Tunnel	230*
Berlin , Das neue Stadthaus	133*	St. Gallen , Abwässerkläranlage	178
Bern , Baulinienplan beim Zeitglockenturm	288	Erweiterung des Gaswerks im Rietle	205
Geschäftshaus «Au bon Marché»	274	Haus Gögge	102*
Neubau der Schweiz. Nationalbank	55	Städtische Turnhalle	205
Neue Kunsthalle	68, 289	-St. Fiden, Neue Linie	178
Personenbahnhof der S. B. B.	166	Wohnhaus Dr. Frischknecht	78*, 92*
Schweiz. Landesausstellung 1914 25, 40, 69, 251, 271, 345*		Gebirgs- und Gesteinsfestigkeit , Zur Frage der	107, 154
Vertretung der A. E. G.	193	Gebirgsdruck , Der Einfluss des, auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel	277*
Wohnhaus Pochon	201*	Genf , Rückkauf des Bahnhofes Cornavin 177, 288	
Berner-Alpenbahn	96*, 176, 250	Genf , Internationale Ausstellung 1913	193
Die neuen elektrischen Lokomotiven	152*	Gleichstrombahnen , Amerikanische	328, 356
Die Linie Münster-Grenchen	201*	Gleichstromtraktion mit 3500 Volt	274
Bernische Kraftwerke, E.-W. Kandergrund	1*, 17*, 29*	Gotthardbahn , Der Kraftbedarf der, mit Rücksicht auf die Neuanlagen für deren elektr. Betrieb	127*, 146*
Bernischer Regierungsrat	138	Schlussliquidation	347
Berninabahn 73*, 87*, 99*, 143*, 157*, 169*, 181*		Gotthardvertrag	301
Bibliothekswesen in Preussen	84	Grenchenbergtunnel , Monatsausweise 40, 125, 166, 221, 288, 347	
Bluntschli , F., Prof. Dr. 70. Geburtstag	65*	Güterzugslokomotive , die $\frac{5}{6}$ gekuppelte für Gafsa	357
Bodensee , Regelung der Wasserstände 178, 205, 251		Hamburger , Elektrische Hochbahn	204
Brail , Hängesteg über den Inn	253*	Hamburger Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Ohlsdorf	14
Brienzerseebahn	310*, 329	Hauenstein -Basistunnel 36, 55, 83, 154, 205, 221, 261, 329	
Brückenbau in den letzten Jahren	49*	Heidelberger Umbau des Rathauses	97
Brückenkonkurrenz der internationalen Rheinregulierung	83	Heimatschutz in der Schweiz	13, 83
Brüssel , Verbindungsbahn mit dem neuen Hauptbahnhof	272	Hemfurth , Die Evertalsperre bei	154
Bundesgesetz über Mass und Gewicht	84	Hochdruck -Francis-Turbinen, Grosse	193
Bürgerhaus in der Schweiz	82	Holzwarth , Die Gasturbine von	176*, 205
Catena -Kessel	260*	Husum , Elektro-Flutwerk am Wattenmeer	166
Culmann'sche Graphostatik, Die Geschichte der und der Cremona'sche Kräfteplan	121	Internationales Amt für gewerbliches, literarisches und künstlerisches Eigentum 83, 97, 110	
Deckenkonstruktionen , Zur Berechnung der	295	Kaiser Wilhelm-Kanal , Erweiterung	347
Diesel -Lokomotive von Gebrüder Sulzer	301*	Kandergrund , Elektrizitäts-Werk der bern. Kraftwerke	1*, 17*, 29*
Dordogne , Kraftwerk Tuilière an der	15	Karlsruhe , Bebauungsplan für	153
Dottikon , Fabrikneubau C. F. Bally 333*, 349*		Keokuk-Anlage , Amerikanische 10000 PS-Turbine der	192*
Druckregulatoren , Hydraulische	4*, 21*, 33*	King-Kessel , mit Zirkulationsrohr	93*, 108
Düsseldorf , Städteausstellung 1912 25, 138, 315		Klingeltransformatoren	54
Eidg. Amtsgebäude für Mass und Gewicht	274	Konkurrenzen :	
Eidg. Landeshydrographie	69, 125, 289	Arlenheim, Schulgebäude 138, 289, 302, 315	
Eidg. Technische Hochschule :		Arosa, Bebauungsplan für das Gebiet zwischen Obersee und Maran	235, 289
Berufungen	83, 192, 205	Basel, Neubau der Schweiz. Volksbank	8*
Diplomerteilung	25, 177, 261	Plakat für das Eidg. Turnfest 1912	84
Doktorpromotionen	109, 274, 289	Berlin, Neues königl. Opernhaus	358
Kreditbewilligung	40	Bern, Bürgerhaus	330, 348
Kurs über elektrische Traktion 14, 39, 81, 178		Plakat für die Schweiz. Landesausstellung 1914	40, 55, 68*, 97, 110
Militärabteilung	329, 347	Ennenda, Post- und Telegraphengebäude	110, 125, 139, 184*
Rücktritte	83, 138	Genf, Naturgeschichtliches Museum 15, 155, 306*	
Schweizerischer Schulrat 220, 250, 300, 325		Huttwil, Sekundarschulhaus	330, 348
Trauerfeier zum Andenken an Prof. H. F. Weber	314	Igis (Graubünden) Schulhausbau	97, 275
Vorlesungen Prof. H. F. Webers	302		
Einankerumformer von 7500 <i>hwh</i> -Leistung	274		
Eisenbahnsammelpneumatische , Der Durchschlagsvorgang bei den, mit Uebertragung durch Luft	160*, 173, 186		
Eisenbahnsubventionengesetz , Bernisches	233		
Eisenbahnwesen , Technische Einheit	288, 315		
		Lausanne , Collèges classique et scientifique	205, 275, 338*
		Ecole de Commerce	125, 281*
		Lode, Gemeindehaus	167, 193, 205
		Peseux, Volksschule nebst Turnhalle und Versammlungssaal	69, 118*
		Reinach, Landjägerposten	330
		Ruswil (Luzern) Schulhausbau	251
		Winterthur, Neues Museumsgebäude	84
		Zollikofen, Konsumgesellschaft	330
		Zürich, Schulhaus im Letten	84, 330
		Bebauungsplan für das Waidareal 84, 138, 178, 223*, 243*	
		Korrespondenzen	259, 289, 330
		Kraftgas-Generatoren zur Vergasung von Koksgrus, Anthrazitgrus und Rauchkammerlöschte	154
		Kraftwerk Laufenburg	357
		Kreiselräder von Tesla und Gaede	273
		Lausanne , neuer Bahnhof	313*
		Vertikalöfen des Gaswerks	55
		Leipzig , Internat. Baufach-Ausstellung 1913	274
		Liestal , Schlachthaus für	193
		Literatur :	
		Adressbuch der Schweiz, Metall- u. Maschinenindustrie	289
		Allitsch, Karl, Der Eisenbetonbau in Berechnung und Ausführung	56
		Allitsch, Karl, Eisenbeton-Schaulinien	315
		Annuaire pour l'an 1912	276
		Aragon, E. Pans en bois et en métal	16
		v. Bach, C. u. Graf, O., Versuche mit Eisenbeton-Balken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit verschiedener Bewehrung gegen Schubkräfte B	III, 358
		v. Bach, C. und Graf, O., Versuche mit Eisenbeton-Balken zur Bestimmung des Einflusses der Hakenform der Eiseneinlagen B	331
		Barth, Curt, Die Grundlagen der Zahradbearbeitung unter Berücksichtigung der modernen Verfahren und Maschinen	139
		Bazali, M., Die Kalkulation und das Veranschlagen von Eisenbeton-Balken	206
		Beetz, Gerold E., Das eigene Heim und sein Garten	111
		Bendemann, F. Luftschraubenuntersuchungen 16	
		Berlepsch-Valendas, Die Gartenstadtbewegung in England, ihre Entwicklung und ihr jetziger Stand	155
		Besig, Karl, Die Dampfturbine als Schiffsmotor	139
		Birk, A. und Burok, Emil, Der Eisenbahnoberbau und seine Erhaltung	331
		Brix, Josef, Städtebauliche Vorträge	41
		Büggelin, H., Landwirtschaftliche Ueberlandzentralen für kleinbäuerliche Betriebe	41
		Constam, E. J. und Schläpfer, P. Mitteilungen über Forschungsarbeiten	15
		Curti, Paul, Ueber Secretention, Hochfluten und das Problem konstanter Wasserführung	276
		Czopowoskiego, H., Mechanika Teoretyczna	236
		Deutsche Kunst, Die kranke	41
		Dittmer, Liebfeld, Romberg, Motoren und Winden für die See- und Küstenfischeri	56, 236
		Donath, M., Die Berechnung rotierender Scheiben und Ringe nach einem neuen Verfahren	302
		Dralle, Robert, Die Glasfabrikation	179
		Egger, Friedr., Die belg. Vizinalbahnen	302
		v. Emperger, Eine Güteprobe für Beton B	167
		v. Emperger, F., Eine neue Verwendung des Gusseisens bei Säulen und Bogenbrücken	289

Seite		Seite		Seite
	<i>Escher, Konr., Chronik der ehemaligen Gemeinden Wiedikon und Aussersihl</i>		<i>Jurthe, E. und Mietzschke, O., Handbuch der Fräseerei</i>	
	<i>Fehr, H., Der mathematische Unterricht in der Schweiz</i> 85, 155, 179, 315		<i>Isar, Angelo, Moderni Sistemi di Riscaldamento e Ventilazione</i>	331
	<i>Fiegel, Max D., Der Panamakanal</i>		<i>Kagerer, Fel., Maschinentechisches Lexikon</i>	56
	<i>Förster, Max, Taschenbuch f. Bauingenieure</i> B		<i>Kahn, Philipp, Heimatische Bauweise</i>	111
	<i>Frank, W. Eisenbetonbau</i> B		<i>Kantonales statistisches Bureau, Statistische Mitteilungen betreffend den Kanton Zürich</i>	276
	<i>Frantz, Paul, Arithmetik und Algebra zum Selbstunterricht</i>		<i>Kaysers, O., Die belgischen Kleinbahnen</i>	167
	<i>Fransen, C. und Mathé, K., P. Stührens Ingenieur-Kalender</i>		<i>Kersten, C., Der Eisenbetonbau</i> B	71
	<i>Frey, F., Die Zylinder ortsfester Dampfmaschinen</i>		<i>Klinger, H. S., Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker</i>	236
	<i>Freytag, Fr., Hilfsbuch für den Maschinenbau</i>		<i>Knauer, H., Erd- und Strassenbau</i>	209
	<i>Frick, Otto, Gestaltungslehre</i>		<i>Kölsch, Otto, Gleichgang und Massenkäfte bei Fahr- und Flugzeugmaschinen</i>	139
	<i>Frick, O. u. Knöll, Karl, Baukonstruktionslehre</i>		<i>Kongress für Heizung und Kühlung, Bericht über den vom 12. bis 14. Juni 1911 in Dresden abgehaltenen</i>	276
	<i>Gary, M., Brandproben an Eisenbetonbauten</i> B 28,		<i>Koenen, M., Grundzüge für die statische Berechnung der Beton- und Eisenbetonbauten</i>	236
	<i>Gary, M., Versuche über den Einfluss von Kälte und Wärme auf die Erhärtungsfähigkeit von Beton</i>		<i>Kretschmor, F. E., Die Krankheiten des stationären elektr. Blei-Akkumulators, ihre Entstehung, Feststellung, Beseitigung, Verhütung</i>	302
	<i>Gehler, W. und Karig, J., Die Ermittlung der Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken</i> B		<i>Kriemler, Karl, Einführung in die energetische Baustatik</i>	179
	<i>Gensmer, Felix, Städtebauliche Vorträge</i>		<i>Krischau, C., Beitrag zur Pulsation des Wassers mit Rücksicht auf den Flussbau</i>	276
	<i>Gerhäuser, Emil, Die Lösung des modernen Theaterproblems</i>		<i>Krug, Karl, Das Kreisdiagramm der Induktionsmotoren</i>	302
	<i>Girndt, M., Leitfaden der bautechnischen Algebra</i>		<i>Kuhn, Ed., Was jeder Schweizer vom Zivil-Gesetzbuch wissen muss</i>	276
	<i>Girndt, M. und Liebermann, A. Logarithmen- und Kurven-Tabellen</i>		<i>Kyoto imperial University, Memoirs of the college of science and engineering</i>	139
	<i>Gradmann, Eug., Die Kunst- und Altertumsdenkmäler im Königreich Württemberg</i>		<i>Landesversicherungsanstalt Wiesbaden, Muster-gültige Entwürfe für ländliche Arbeiter-wohnungen</i>	111
	<i>Greineder, Friedrich, Die finanzielle Ueberwachung der Gaswerkunternehmen</i>		<i>Landmann, L., Tabellen zur Berechnung von kontinuierlichen Balken in Eisenbeton</i>	40
	<i>Greulich, Hermann, Bundesgesetz über die Kranken- und Unfallversicherung</i>		<i>Lang, Alex., Die Dipl.-Ingenieure in der deutschen Volkswirtschaft</i>	331
	<i>Guillot, Emile, Edifices publics pour villes et villages</i>		<i>Leiden eines Rückständigen</i> B	110
			<i>Lincke, F., Handbuch der Ingenieurwissen-schaften in fünf Teilen</i>	126
	<i>Haberhalt K. und Postwanschitz, F., Die Berechnung der Tragwerke aus Eisenbeton oder Stampfbeton</i> B		<i>Lorenz, Hans, Neue Theorie und Berechnung der Kreisräder</i>	41
	<i>Hager, Karl, Berechnung ebener, rechteckiger Platten mittelst trigonometrischen Reihen</i>		<i>Marcus, Henry, Studien über mehrfach gestützte Rahmen- und Bogenträger</i>	167
	<i>Haisly, Maxime, Code de l'ingénieur, de l'Architecte et de l'Entrepreneur et Vademecum du propriétaire</i>		<i>Marié, Georges, Dénivellations de la voie et oscillations des véhicules de chemins de fer</i>	139
	<i>Hamann, Hans, Die wirtschaftliche Lage von Kanada, mit besonderer Berücksichtigung der Eisen- und Stahlindustrie</i>		<i>Marié, Georges, Limites de Flexibilité des Ressorts et Limites de vitesse du matériel des Chemins de fer</i>	155
	<i>Hammer, E., Lehrbuch der elementaren praktischen Geometrie</i> B		<i>Matschoss, Conrad, Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie</i>	236
	<i>Handelskammer zu Düsseldorf, Fürsorge für den Bau von Kleinwohnungen in Düsseldorf</i>		<i>Mosse, Rudolf, Zeitungskatalog 1912</i> B	110
	<i>Hausbrand, E., Verdampfen, Kondensieren und Kühlen</i>		<i>Ostertag, P., Theorie und Konstruktion der Kolben- und Turbokompressoren</i> B	27
	<i>Herr, Erwin, Zur Abwehr der amerikanischen Luftheizung</i>		<i>Ottmad, Karl, Hilfstabellen für statische Berechnungen</i>	155
	<i>Ein rechtskräftiges Urteil über amerikanische Luftheizung</i>		<i>Petit, Waldemar, Die Kupferverarbeitung zu Dachdeckungen und Architektur-Arbeiten</i>	276
	<i>Heyn, E., Versuche über das Verhalten von Kupfer, Zink und Blei gegenüber Zement, Beton und damit in Berührung stehenden Flüssigkeiten</i> B		<i>Pfarr, A., Die Turbinen für Wasserkraftbetrieb</i>	276
	<i>Himmel, P., Bautechnische Physik</i>		<i>Pilgrim, Heinrich, Gewölbe-, Rahmen- und kontinuierliche Berechnung von Eisenbeton- und Eisenkonstruktionen</i>	125
	<i>Hirsch, Arthur H. und Barth, Max, Hirsch-Wilking Elektro-Ingenieur-Kalender 1912</i>		<i>Porter, Charles T., Lebenserinnerungen eines Ingenieurs</i>	206
	<i>Hirsch-Wienkoop, Leitfaden der Bauverbandslehre</i>		<i>Rechnagel, Hermann, Kalender für Gesundheits-Techniker</i>	236
	<i>Hoffmann, R. u. Fitzinger, A., Zeitschriften-schau der gesamten Eisenbetonliteratur 1911</i>		<i>v. Rodt, Eduard, Bernische Kirchen</i>	179
	<i>Holmboe, Carl Fred, Die Heissdampf-Schiffsmaschine</i>		<i>v. Roessler, L. und Lincke, F., Die Baum-schienen</i> B	275
	<i>Holzwarth, Hans, Die Gasturbine</i>		<i>Rudio, Ferd., Vierteljahresschrift der Natur-forschenden Gesellschaft in Zürich</i>	276
	<i>Hortig, Victor, Zeichenschlüssel</i>		<i>Richert, J. Gust., Die Grundwasser mit besonderer Berücksichtigung der Grundwasser Schwedens</i>	126
	<i>Hugenschmidt, F., Kunsthandwerkliche Details von Bauten und Einrichtungen aus der Zeit von 1750 bis 1850</i>		<i>Saliger, Rudolf, Der Eisenbeton in Theorie und Praxis</i> B	15
	<i>Hüttig, Fernheizungen</i>		<i>Salemann, Heinrich, Industrielle und gewerbliche Bauten</i>	331
	<i>Jaeger, C., Sammlung der eidgen. Erlasse über Schuldbetreibungen und Konkurs</i>		<i>Schaechterle, K. W., Beiträge zur Theorie und Berechnung der im Eisenbeton üblichen elastischen Bogen, Bogenstellungen und mehrstielligen Rahmen</i> B	125, 155
	<i>Josse, E., Neuere Kraftanlagen</i> B		<i>Schau, A., Statik</i>	167
	<i>v. Jurascheck, Franz, Otto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller Länder der Erde</i>		<i>Schau, A., Der Eisenbahnbau</i>	206
			<i>Scheit, H. und Wawrzyniok, O., Versuche mit Eisenbeton-Balken zur Ermittlung der Widerstandsfähigkeit v. Stossverbindungen der Eiseneinlagen</i>	289
			<i>Schiebel, A., Zahnräder</i>	236
			<i>Schiff, Emil, Kleingewerbliche Werkstättenhäuser</i>	331
			<i>Schindler, A., Katechismus der Erosionsheilung, der Rufenverbauung und der Flusskorrektur</i>	167
			<i>Schmitt, L. F. Carl, Ländliche u. städtische Kleinwohnungen</i>	139
			<i>Schweiz. Eisenbahndepartement, Verzeichnis der schweiz. Eisenbahnen</i> B	275*
			<i>Schweiz. Ing. & Arch.-Verain, Mitglieder-verzeichnis 1912</i> B	167
			<i>Schweiz. Landesmuseum, Jahresbericht 1911</i>	41
			<i>Schweiz. Landesmuseum, Anzeiger für schweiz. Altertumskunde</i>	111, 206
			<i>Seifert, R. G., H. A. Kröhnkes Taschenbuch zum Abstecken von Kurven auf Eisenbahn- und Wegelinien</i>	167
			<i>Seipp, H., Italienische Materialstudien</i>	28
			<i>Setz, Max, Kleine und mittlere Krankenhäuser</i>	179
			<i>Spalchaver, R. und Schneiders, Fr., Die Dampfkessel nebst ihren Zubehörteilen und Hilfseinrichtungen</i>	85
			<i>Stahl, Fritz, Schinkel</i>	236
			<i>Stahlwerks-Verband A.-G., Eisen im Hochbau</i>	235
			<i>Steiger, Carl, Flugwiderstand und Segelflug</i>	16
			<i>Stein, Franz, Zusammenstellung der elektr. betriebenen Haupt-, Neben- und nebenbahnähnlichen Kleinbahnen Europas nach dem Stande Mitte 1911</i>	167
			<i>Stelz, Beamten- und Arbeiterwohnhäuser</i>	206
			<i>Stroele, Hermann, Théorie de la compensation à Mercure dans les pendules d'Horloges astronomiques</i>	28
			<i>Stross, Walter, Schwimmkörper aus Eisenbeton</i> B	206
			<i>Strukel, M. Der Brückenbau</i>	139
			<i>Stübgen, J., Städtebauliche Vorträge</i>	41
			<i>Stückelberg, E. A., Basler Denkmalpflege</i>	56
			<i>Suptino, Giorgio, Motori Diesel</i>	289
			<i>Sussmann, L., Oelfeuerung für Lokomotiven</i>	126
			<i>Thiele, Friedr., Bilanz- und Steuerpflicht</i>	15
			<i>Thomälen, Adolf, Kurzes Lehrbuch der Elektrotechnik</i>	315
			<i>Tincauser, Eug., Der Bau des Panamakanals</i>	111
			<i>Titscher, Franz, Die Baukunde, mit besonderer Berücksichtigung des Hochbaues und der einschlägigen Baugewerbe</i>	206
			<i>Tolkmitt, G. und Laskus, A., Leitfaden für das Entwerfen und die Berechnung gewölbter Brücken</i>	289
			<i>Treiber, Emil, Giessereimaschinen</i>	348
			<i>von Uslars Arbeiten mit der Wünschelrute in Südwestafrika</i>	206
			<i>Uttinger, Ernst, Volkswirtschaftliche und finanzpolitische Bedeutung von Wasserstrassen in und zu der Schweiz</i>	56
			<i>Verband zur Klärung der Wünschelrutenfrage, Die Versuche mit Rutengängern im Kalibergwerk Riedel bei Hänigsen (Hannover)</i>	206
			<i>Verein deutscher Ingenieure, Mitteilungen über Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, insbesondere aus dem Laboratorium der Technischen Hochschulen</i>	15
			<i>Vereinigung der höheren technischen Baupolizeibeamten Deutschlands, Bericht über die II. Tagung (1911)</i>	167
			<i>Volk, C., Kolben</i>	236
			<i>Westin, O. E., Realitäten, Abstraktionen, Fingierungen und Fiktionen in der theoretischen Mechanik</i>	179
			<i>Weyrauch, R., Hydraulisches Rechnen</i>	111
			<i>Wienkoop, Arth., Das englische Landhaus</i>	111
			<i>Wild, Leo, Der Strassenstaub und dessen Bekämpfung</i>	56

Seite		Seite	Seite
	<i>Withey</i> , Morton Owen, Tests ou Reinforced concrete columns	206	
	<i>v. Wretschko</i> , Alfred R., Zur Frage der Errichtung einer Technischen Hochschule in Innsbruck	236	
	<i>Wuczkowski</i> , Rich., Eisenbetonkonstruktionen bei Biegung und bei exzentrisch wirkenden Druck- oder Zugkräften	28	
	<i>Zeh</i> , Aug. und <i>Gerhäuser</i> Emil, Die Lösung des modernen Theaterproblems	126	
	Zentralbureau für Meteorologie und Hydrographie, Beiträge zur Hydrographie des Grossherzogtums Baden	179	
	<i>Zschokke</i> , Bruno, Handbuch der militärischen Sprengtechnik für Offiziere aller Waffen	111	
	Lötschbergtunnel , Monatsausweise 39, 109, 166, 221, 234, 288		
	Lugano-Ponte Tresa , Schmalspurbahn	315	
	Marmor , Durchscheinender	272	
	Miet- und Geschäftshäuser , Städtische 217*, 269*, 294*		
	Milano-Varese-Porto-Ceresio , elektr. Bahn	109	
	Mont d'Or-Tunnel , Monatsausweise 234, 261, 315		
	Monte Brè-Bahn	110	
	Muotabücke in Hinter-Idach	291*	
	Naturgas in den Ver. Staaten von Nordamerika	204	
	Nekrologie:		
	<i>Anslar-Laffon</i> , J.	15, 26*	
	<i>Auer</i> , Emil	124*	
	<i>Bleuler</i> , H.	85, 92*	
	<i>Bügl</i> , Wilh.	97	
	<i>Gerber</i> , Fritz	139*	
	<i>Kuder</i> , Richard	222	
	<i>Messerschmitt</i> , Joh. Bapt.	234	
	<i>Oeri</i> , E.	110	
	<i>Rahn</i> , Joh. Rud.	249*	
	<i>Ruge</i> , Arnold	275	
	<i>Schulze</i> , E.	348	
	<i>Sulaer</i> , Georg	234	
	<i>Tièche</i> , Adolf	287*	
	<i>Weber-Honegger</i> , W.	27	
	<i>Weber</i> , H. F.	299*, 314	
	Neuenburg , Elektr. Werk für	167	
	Kantonales Baugesetz	220	
	New-York-Denver , Telefonverbindung über 3000 km	24	
	-New-Haven-Bahn, Elektr. Hauptbahnbetrieb	110	
	Niveauübergänge , Beseitigung der	288	
	Oesterreichische Einphasenbahnen	54	
	Ostalpenbahn	203, 221, 261, 315, 347	
	Panamakanal , Elektrische Treidelei	274	
	Paris-Orléans-Bahn , Ec 4/5 Lokomotiven	82*	
	Parsons-Dampfmaschine , Brown-Boveri, Ueber die neueste Entwicklung der	300	
	Perrier , L., Bundesrat	152	
	Photometer , Tragbare, für Beleuchtungsmessungen	69	
	Pisa , Vom schiefen Turm	204	
	Polarlicht und drahtlose Telegraphie	221	
	Pupin-Spulen in schweiz. Telefonleitungen	40	
	Radreifen , Anwärmen auf elektrischem Wege	251	
	Rhätische Bahn , Die neuen Linien der, Ilanz-Disentis und Bevers-Schuls	209*, 239*	
	Rheinregulierung , Internationale	193, 205	
	Riffelbildung auf Strassenbahnschienen	110	
	Rohrbogen , Ausbildung von	303*	
	Rohrleitungen , Einheitsfarben zur Kennzeichnung von	55	
	San Vigilio am Gardasee	302	
	Sauerstoff , Fester	347	
	Saurer motorboote , Neue Erfolge der	222	
	Schaffhausen , Wohnhaus Rammersbühl 8*, 20*, 35*		
	Schaufenster , Grösse der	154	
	Schiffahrt auf dem Oberrhein	221	
	Schiffahrtskanal vom Unterrhein nach der Nordsee	260	
	Schiffsantrieb , Elektromechanische Arbeitsübertragung im	273	
	Schiffsbekohlung auf hoher See	54	
	Schmiergelder-Unfug	232	
	Schrämm-Maschinen , Elektrisch betriebene	25	
	Schweizer . Bundesbahnen 39, 54, 69, 84, 110, 138, 193, 205, 234, 251, 260		
	Bundesbahnen und Schweiz. Wasserkräfte	153	
	Bundesrat	193	
	Eisenbahndepartement	84	
	Eisenbahnen im Jahre 1911	313, 326, 342	
	Eisenbeton-Industrie	192, 220	
	Industrie-, Handels- und Landwirtschafts-Departement	205	
	Landesaussstellung Bern 1914 25, 40, 69, 251, 271, 346*		
	Landesmuseum	288	
	Wasserrechtsgesetzgebung	178, 233	
	Schwyz , Nationaldenkmal	218*, 288	
	Siederrohr-Bearbeitung	270*	
	Simplontunnel , Ausbau des zweiten 40, 97, 234, 348		
	Ueber die Abrostungserscheinungen am eisernen Oberbau im	195*, 212*	
	Sofienmoschee , Restaurierung der	346	
	Solothurn-Schönbühl-Bahn	177, 234	
	Standesfragen und Berufsmoral	154, 290	
	Staub , Zusammensetzung in der Luft	273	
	St. Stephan , Die Simmenkorrektur 135*, 259, 330		
	Stickstoffverbindungen , Dunkle Strahlungen von	233	
	Strausspfaflgründungen in der Schweiz 263*		
	Stuttgart , Kokslöscheinrichtung im Gaswerk	15	
	Stützmauer in Eisenbeton	190*	
	Telephonwesen , Verstaatlichung des englischen	69	
	Teufen , Wohnhaus H. Zürcher	48*	
	Thunerseebahn , Direktions-Wechsel	137	
	Tonerde , Geräte aus geschmolzener	204	
	Torfgasanlagen , Wirtschaftlichkeit	273	
	Torfmoor -Elektrizitätswerk, Ein	177	
	Träger , Zur Berechnung kontinuierlicher, mit veränderlichem Trägheitsmoment auf elastisch drehbaren Stützen	321*	
	Trollhättan , Der elektrische Hochofen bei	164*	
	Turboaggregate von 30000 PS	15	
	Turin , Weltausstellung 1911	330	
	Die Wärmemotoren	43*, 57*, 103*, 113*	
	Dampflokomotiven	272	
	Untersee und Rhein, Dampfschiffahrt	69	
	Venedig , Campanile di S. Marco	110, 272	
	Vereinsnachrichten:		
	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker 16, 28, 42, 56, 72, 86, 98, 111, 126, 142, 156, 168, 180, 194, 208, 222, 238, 252, 262, 276, 289, 290, 302, 307, 318, 332		
	Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein 16, 41, 71, 96, 139, 155, 179, 206, 236, 256, 261, 289, 316, 331, 332		
	Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein 16		
	St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein	56, 85, 207, 316	
	Schaffhauser Ingenieur- u. Architekten-Verein 261		
	Technischer Verein Winterthur 86, 141, 167, 180, 201, 262		
	Thurgauischer Ingenieur- und Architekten-Verein	262	
	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 16, 41, 72, 98, 111, 126, 141, 156, 168, 179, 193, 208, 237		
	Verschiedene Vereinigungen:		
	Bund schweizerischer Architekten	261	
	Deutsche Freie Architektenschaft	301	
	Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern	300	
	Elektrotechnischer Verein Karlsruhe	221	
	Internationaler Feuerwehr-Kongress, VI., in St. Petersburg	125	
	Internat. Strassen- und Kleinbahn-Kongress 167		
	Internat. Technischer Kongress für Unfallverhütung und industrielle Hygiene in Mailand 1912	193	
	Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik	84	
	Internationale Wasserwirtschafts-Konferenz 329		
	Konferenz städtischer Baudirektoren	274	
	Lötschbergesen, Gesellschaft der	250, 289	
	Physikalische Gesellschaft Zürich	83	
	Schweiz. Azetylen-Verein	97	
	Schweiz. Elektrotechnischer-Verein	66, 193	
	Schweiz. Geometer-Verein	234, 261	
	Schweiz. Naturforschende Gesellschaft	329	
	Schweiz. Technikerverband	234, 261, 357	
	Schweiz. Verband für die Materialprüfungen der Technik	40, 123, 154	
	Schweiz. Verein von Dampfesselbesitzern	55	
	Schweiz. Wasserwirtschaftsverband	167	
	Verband deutscher Elektrotechniker	69	
	Verein deutscher Ingenieure	25, 234	
	Verein schweiz. analytischer Chemiker	261	
	Verein schweiz. Maler, Bildhauer und Architekten	289	
	Vollbahn -Elektrifizierungen auf deutschen Staatsbahnen	97	
	Walchenseeprojekt , Zum	177	
	Wasserstoff -Gewinnung, Elektrolytische	25*, 39	
	Wasserwirtschaft	138	
	Wehrklappe , Automatisch bewegliche	78*	
	Welttelegraphendenkmal	40, 69, 177	
	Wettbewerbe , Die Grundsätze für architektonische, und deren Anwendung	256	
	Ausländischer Unternehmungen in d. Schweiz und im Ausland	347	
	Zahnstangenweiche , Automatisch betätigte	10*	
	Zürich , Bau eines zweiten Krematoriums	138	
	Erweiterung- und Umbauten im Gaswerk der Stadt (Lichtmesslaboratorium) 24, 321*		
	Giebel-Häuser, Neuere 150*, 163*, 175*, 256*, 324*, 356*		
	Höhere Töchtertschule	110	
	Kunstgewerbe-Museum	192	
	Städtische Entlastungstrassen	80*, 109	
	Raumkunst-Ausstellung, III.	40	
	Zürichseebahn , Einführung der linksufrigen 40, 260		