

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 59/60 (1912)
Heft: 25

Artikel: Schweizerische Landesausstellung Bern 1914
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-30006>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kunst: Petrolbeleuchtung 375 Wagen oder 9,9 % (11,0 % im Vorjahr), Gasbeleuchtung 527 Wagen oder 14,0 % (14,2 %), Elektrische Beleuchtung 2873 Wagen oder 76,1 % (74,8 %).

Zur Verbesserung der Heizung wird nun allgemein zur Dampfleitung mit grösserer Lichtweite übergegangen ($1\frac{3}{4}$ " statt $1\frac{1}{4}$ "); in der Verbesserung der Ventilation sind bemerkenswerte Fortschritte nicht zu verzeichnen.

An Dampf- und Benzinmotorwagen besitzen heute je einen Dampfmotorwagen: die Uerikon-Bauma-Bahn, die Saignelégier-Glovelier-Bahn und die Rorschach-Heiden-Bahn und je einen Benzinmotorwagen: die Bundesbahnen und die Verbindungsbahn Rheineck.

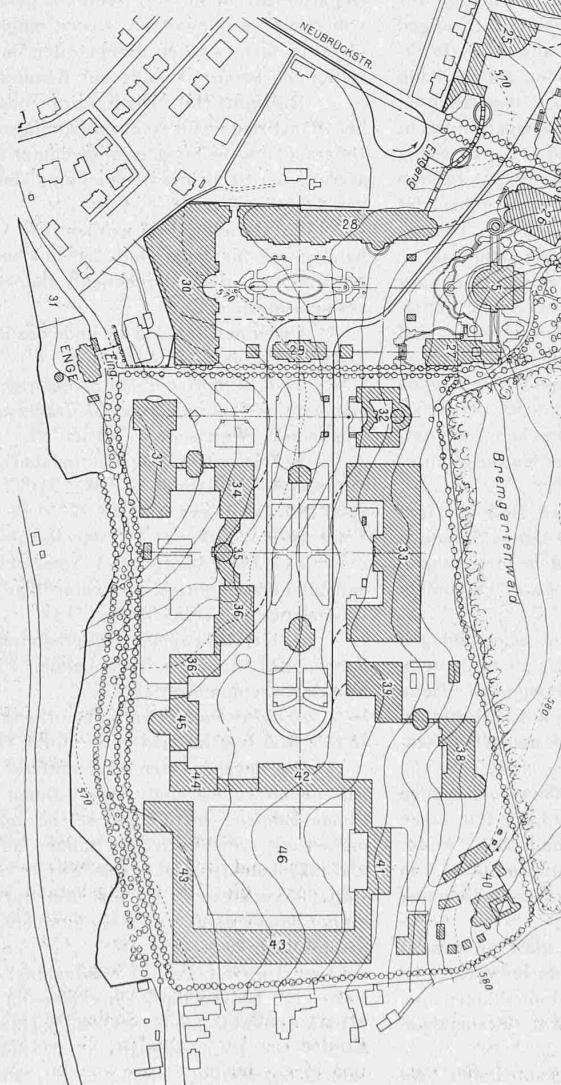
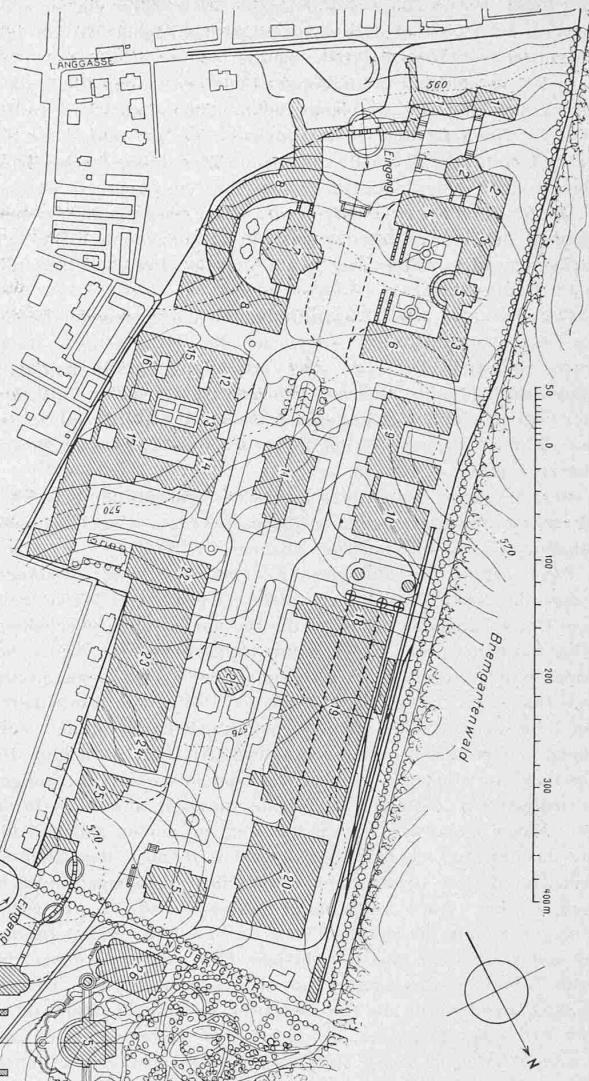
Schweizerische Landesausstellung Bern 1914.

Wir bringen hier im verkleinertem Maßstab den Lageplan der Ausstellungsbauten zur Darstellung, wie er vom Zentralkomitee am 25. April d. J. endgültig festgestellt worden ist.

Auf den Seite 271 lfd. Bd. erwähnten „Gliederungsplan“ und das „Reglement für die Aussteller“ behalten wir uns vor, zurückzukommen, soweit sie für unsern Leserkreis von besonderem Interesse sind.

Miscellanea.

Restaurierung der Sofienmoschee. Das Werk der kühnen Baumeister Anathemius von Tralles und Isidor von Milet, das am 27. Dezember 537 eingeweiht wurde, musste im Laufe der Jahrhunderte manches Ungemach überwinden. Besonders der gigantische Kuppelbau gab wiederholt zu ernsten Befürchtungen Veranlassung. Die furchtbaren Erdbeben von 553 und 557 vernichteten den östlichen Teil der Kirche, den noch Justinian durch einen Neffen Isidors von Milet restaurieren lassen konnte. Später, im neunten Jahrhundert, wurde die Kuppel wieder schadhaft und benötigte eine umfassende Ausbesserung. Seit einem Jahrtausend sind dann kaum nennenswerte Veränderungen an ihr notwendig gewesen. Erst während der letzten Jahre begannen sich an den Wölbungen Risse zu zeigen, die ernste Befürchtungen aufkommen liessen. Die türkische Regierung hat nicht versäumt, dieser Frage pflichtgemäss Aufmerksamkeit zu widmen. Ein französischer und ein italienischer Architekt von Ruf wurden von der Regierung mit einem Gutachten beauftragt. Ihre Ansichten stehen sich diametral gegenüber. Beide sind darin einig, dass der prächtige Kuppelbau eines baldigen Eingriffs bedürfe. Während der eine aber dafür plädiert, über der jetzigen Kuppel eine zweite herzustellen, um sie so vor den schädlichen Witterungseinflüssen zu bewahren, verwirft der andere einen solchen Plan. Er behauptet, die Kuppel sei ausser Stande, den Ueberbau zu



Schweizerische Landesausstellung Bern 1914.

Endgültiger Lageplan 1: 6000.

Legende: 1. Gruppe 19 Baumaterial 250 m² — 2. 20 Hochbau 1800 m² — 3. 21 Raumkunst, Möbel 2000 m² — 4. 22 u. 23 Holzschnitzerei, Keramik, Glaswaren 1500 m² — 5. Restaurants 1300 m² — 6. 27 Musikinstrumente und Besteck 2000 m² — 7. 28 u. 29 Uhren und Edelsteine 2250 m² — 8. 10 bis 18 Textilindustrie und Bekleidung 7000 m² — 9. 25 u. 26 Papierindustrie und Graphische Gewerbe 3200 m² — 10. 28 Chemie 1800 m² — 11. 57 Weinwesen 3000 m² — 12. 43 Erziehung und Berufsbildung 5000 m² — 13. 38, 45, 50 Handel und soziale Dienste 5000 m² — Selbsthilfe — 14. 47 Feuerwehr 300 m² — 15. 55 u. 56 Wissenschaft, Literatur, Musik — 16. 46 Gesundheits- und Krankenpflege 400 m² — 17. 44 Öffentliche Verwaltung 3190 m² — 18. 30 u. 31 Metall-, Metallarbeiten, Instrumente 3000 m² — 19. 32 u. 33 Maschinen, Kessel und Elektrizität 11500 m² — 20. 35 B Eisenbahnmateriale 6030 m² — 21. 33 Angewandte Elektrizität — 22. 34 Wasserversorgung 3000 m² — 23. 35 u. 37 Bahnh., Straßen-, Brücken- und Wasserbau, Gas- und Wasserwerke 3900 m² — 24. 36 Strassenverkehr und Schifffahrt 4400 m² — 25. 39 Öffentliche Verkehrsanstalten — 26. Festsaal — 27. 40 Gastgewerbe — 28. 6 Gärtenbau 4000 m² — 29. Chocoladerie 800 m² — 30. 9 Nahrungs- und Genussmittel 8000 m² — 31. Wagenpark — 32. 53 Kunst — 33. 4 Landwirtschaftliche Maschinen und Geräte 10000 m² — 34. 35, 36. 1 B C D Feldbau, Weinbau, Obstbau 4010 m² — 37. 3 Milchwirtschaft 4000 m² — 38. 7 A B Forstwirtschaft, Jagd 1800 m² — 39. 7 C Fischerei 2000 m² — 40. 55 Kirchliche — 41. 41 Sport und Tourismus — 42. 7 A Förderung der Landwirtschaft 1700 m² — 43. 2 A B C D F Pferde, Rindvieh, Kleinvieh, Geflügel und Kaninchen, Hunde 6000 m² — 44. 2 E Bienen 800 m² — 45. 5 Landwirtschaftliche Hilfsprodukte 200 m² — 46. Sportplatz.