

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 57/58 (1911)
Heft: 1

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Das Wasserkraftwerk Adamello. — Rheinschiffahrt Basel-Bodensee. — Neubau für die Kantonsschule und das chemische Universitäts-Laboratorium Zürich. — Die Eisenbeton-Konstruktionen im neuen Kulissenmagazin des Zürcher Stadttheaters. — Eidgenössische Polytechnische Hochschule. — Miscellanea: Der Rheinfall und die Rheinschiffahrt. Die Wasserkräfte der Insel Sizilien. Limmatbrücke am oberen Mühlsteg in Zürich. Achsantriebe elektrischer Fahrzeuge bei Verwendung hohler Wellen. 20 400 PS-Turbine. Rütti-Gruppe im Bundeshausmittelbau. Aufnahmgebäude der S. B. B.

in St. Gallen. — Konkurrenzen: Walchebrücke über die Limmat in Zürich. — Nekrologie: Dr. Karl Koppe. E. Hagenbach-Bischoff. — Literatur: Hydroelectric Developments and Engineering. Formspulen-Wickelung für Gleich- und Wechselstrommaschinen. — Vereinsnachrichten: Technischer Verein Winterthur. Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. G. e. P.: Stellenvermittlung. — Tafel 1 bis 4: Neubau für die Kantonsschule und das chemische Universitäts-Laboratorium Zürich.

Band 57.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet.

Nr. 1.

Das Wasserkraftwerk Adamello.

Nach einem von Direktor L. Zodel im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein gehaltenen Vortrag.

Auf der vom Ortler aus bis zum Gardasee in südlicher Richtung verlaufenden italienisch-österreichischen Grenze, ziemlich genau in der östlichen Verlängerung des unteren Veltins, erhebt sich bis zu 3567 m Höhe der Gebirgsstock des Adamello. Nach allen Seiten fliesen von ihm mächtige Gletscher herab, deren Wasser sich nach Osten in die Etsch und den Gardasee, gegen Westen in den Oglio ergießen, der, die Val Camonica durchziehend, seinerseits in den Lago d'Iseo und weiterhin in den Po mündet. Der Hauptzufluss des Oglio vom Adamello her, den dieser beim Dorfe Cedegolo aufnimmt, ist der Poglia mit seinen beiden Seitenbächen, dem Salarno und dem Poja d'Arno, welch letzterer dem auf 1790 m ü. M. liegenden, rings von steilen Bergen und Felswänden eingeschlossenen Lago d'Arno entspringt.

In der zweiten Hälfte des Jahres 1907 bildete sich in Mailand die Gesellschaft „Società Generale Elettrica dell' Adamello“, die sich zur Aufgabe machte, die Wasserkräfte der westlichen, in die Provinz Brescia abfließenden Gewässer der Adamellogruppe, zunächst des Poglia, nutzbar zu machen und die gewonnene elektrische Energie nach Mailand zu führen. Wie der Uebersichtskarte (Abb. 1, S. 4) zu entnehmen, ist der Hauptarm des Poglia der Abfluss des Adamellogletschers; er führt bis zum Dörfchen Isola, wo er den Poja d'Arno aufnimmt, den Namen Poja de Adamè. Sein Einzugsgebiet bis zu diesem Punkte auf 887 m ü. M. beträgt, mit Einschluss des durch einen Hangkanal nach Isola geleiteten Abflusses aus der Val Salarno, rund 95 km². Die Niederschlagsmengen am Adamello sind, wie dies am Südfusse der Alpen meist der Fall ist, so günstige, dass mit einer natürlichen Minimalabflussmenge von fast 2 m³/sek. bei Isola gerechnet werden kann. Diese werden durch Hangkanal, Stollen und Druckleitung in östlicher Richtung einer in der Val Camonica, unterhalb Cedegolo am Oglio auf 400 m ü. M. gelegenen unteren Zentrale zugeführt. Vorher aber wird in einer oberen Zentrale bei Isola die Gefällsstufe vom Lago d'Arno bis Isola mit vorläufig rund 910 m Höhe ausgenutzt (Abb. 2, S. 5). Das auf der Uebersichtskarte ebenfalls besonders umgrenzte Einzugsgebiet des Lago d'Arno beträgt allerdings nur etwa 14 km². Nun ist aber dieser idyllische Hochgebirgssee sehr tief, hat steile Ufer und konnte 25 m unter seinem natürlichen Spiegel

(1790 m ü. M.) angestochen werden, sodass eine Senkung des jetzigen Seewasserspiegels um 25 m bis Kote 1765 ohne weiteres möglich ist.

Der Flächeninhalt des Sees beträgt bei Kote 1790 rund 578 000 m², bei Kote 1765 noch rund 367 000 m² sodass sich ein nutzbarer Stauinhalt ergibt von rd. 12 Mill. m³. Es würde also eine jährliche Niederschlagshöhe von etwa 1000 mm genügen, um diesen Inhalt zu ersetzen. Nach den Beobachtungen ist aber die Niederschlagshöhe wesentlich

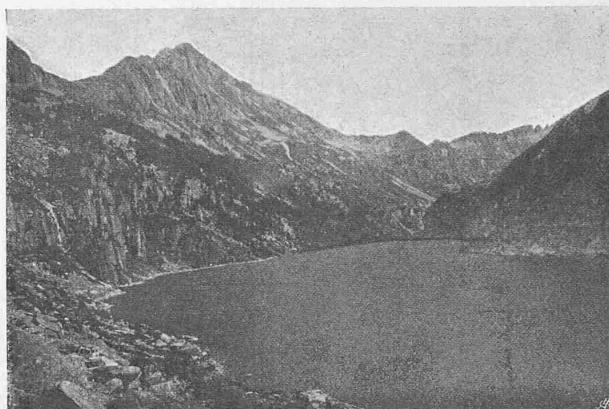


Abb. 3. Gesamtbild des Lago d'Arno von Westen.

grösser. Ebenso wurde durch Messungen festgestellt, dass auch bei den wasserärmsten Zeiten des Winters immer noch ungefähr 300 l/sec. aus dem See abfließen, was zur Vermutung führt, dass auch im Winter erhebliche Mengen Quellwasser zum Teil auch aus andern Einzugsgebieten sich in den See ergießen.

Unter Berücksichtigung dieser Verhältnisse ist es möglich, eine konstante Wassermenge von 2000 l/sec. während 7 bis 8 Stunden täglich (das Jahr zu 300 Arbeitstagen gerechnet) dem See zu entnehmen und damit eine Kraft zu erzeugen von rund 19 000 PS. Da das Adamellowerk hauptsächlich zur Lieferung von Spitzkraft und Ersatzkraft in wasserarmen Zeiten für Mailand bestimmt ist, so dürfte diese natürliche Stauanlage die denkbar günstigste Verwertung finden.

Der Seespiegel kann aber auf leicht zu bewerkstelligende Weise und mit sehr geringen Kosten um 20 m höher gestaut werden, wodurch der nutzbare Stauinhalt auf 30 Mill. m³ vergrössert und daher die Anlage mehr als verdoppelt werden kann. Die nötige Speisung des so vergrösserten Stauinhaltes erfolgt durch Zuleitung des Oberlaufes des Adamè, der am Fassungspunkt entsprechender Höhe noch ein Einzugsgebiet von rund 21 km² aufweist. Bereits sind die Arbeiten hierzu in Angriff genommen und der etwa 6 km lange Hangkanal mit Stollen dürfte im Laufe des Jahres 1911 fertig gestellt werden. Auch diese Zuleitung sowie das obere Einzugsgebiet des Adamè sind aus der Uebersichtskarte ersichtlich. Zugleich kann man in der Karte erkennen, dass an dem Talabsturz der oberen Adamèfassung eine dritte Gefällsstufe von etwa 200 m ausnutzbar ist, deren Ausbau später event. erfolgen soll. Alsdann wird das am Poglia verwertete Gesamtgefälle in runden Zahlen 470 + 930 + 200 = 1600 m und die während der Hauptarbeitsstunden täglich gewonnene Kraft rund 28 000 + 42 000 = 70 000 PS. betragen. Ge- wiss ein seltener Fall von Kraftausnutzung an einem nur etwa 17 km langen Gebirgsflüsschen.



Abb. 4. Fassungsstelle am Lago d'Arno.