

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **57/58 (1911)**

Heft 19

PDF erstellt am: **20.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Tessinischer I. & A. V.: Attilio Bianchi, Ing., Luzern, S. B. B.;
Valentino Sacchi, Elektr.-Ing., Bellinzona.

Waadtländischer I. & A. V.: Louis Villard, fils, arch., Clarens-Montreux, Villa Pauline.

Zürcher I. & A. V.: Maurits ten Bosch, Maschineningenieur bei Gebrüder Bühler, Nieder-Uzwil.

Einzelmitglieder: Otto Vogler, Arch., Schaffhausen; *Emil Weber*, Arch., Zug; *Richard Bracher*, Arch., Zug.

2. AUSTRITTE.

Bernischer I. & A. V.: E. Senften, Architekt, Bern; *Zurflüh*, Ing., Bern.

Section La Chaux-de-fonds: Eugène Schaltenbrandt, Arch., La Chaux-de-fonds.

Tessinischer I. & A. V.: Giuseppe Magoria, ing., Lugano; *Giuseppe Vella*, ing., Faido.

Sektion Winterthur des S. I. & A. V.: R. Hardmeyer, Ing. der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur; *Herr Peter*, Professor am Technikum Winterthur.

Zürcher I. & A. V.: Dr. C. H. Baer, Arch., Stuttgart; Ing. *Aug. Weber*, Professor, Zürich; *Jos. Weisshäuptl*, Obermaschinen-Ing., Zürich.

Einzelmitglieder: François Cachin, Ing., Zürich; *Jacques Tedeschi*, arch., Milano, Via Dante 4.

3. GESTORBEN.

Basler I. & A. V.: Adolf Visscher van Gaasbeek, Arch., Basel.
Bernischer I. & A. V.: Arthur Moser, Bezirksing. III, Burgdorf; *R. Leuch*, Ing., Utzenstorf; *R. Reber*, Adjunkt des Direktors der Schweiz. Landestopographie, Bern.

Tessinischer I. & A. V.: Fulgenzio Bonzanigo, ing., Bellinzona;
Waadtländischer I. & A. V.: Louis Chessex, ing., Montreux;
Paul Manuel, ing. et professeur, Lausanne.

Zürcher I. & A. V.: A. Brunner-Staub, Architekt, Zürich II;
H. Schleich, Ing., Zürich; *Dr. J. Albert Strupler*, Maschinen-Ing., Zürich.

4. ADRESSÄNDERUNGEN.

Sektion Aargau des S. I. & A. V.: M. Goldschmid, Ing., Bern, Ensingerstrasse 23.

Basler I. & A. V.: Karl Aug. Burckhardt, Arch. in Firma Burckhardt, Wenk & Co., Basel, Clarahofweg 25.

Bernischer I. & A. V.: Fr. Bracher-Moser, Arch., Kramgasse 63, Bern; *Hans Eggimann*, Arch., Bern, Schwarzthorstrasse 18.

St. Gallischer I. & A. V.: Arnold Seitz, Ing., St. Gallen, Langacker 35, Rotmonten, Langgass; *O. Lutz*, Ing., St. Gallen, Poststr. 18.

Zürcher I. & A. V.: A. Kaus, Reg.-Baumeister bei Geheimer Forstrat Joseph, Eberstadt bei Darmstadt, Darmstädterstrasse 88; *Paul Naeff*, Arch., Sechslingspforte 14, Hamburg; *P. Gysi*, Ing., Zürich, Bolleystrasse 1; *Paul Kuhn*, El.-Ing., Genf, Plainpalais, Pension Durand, Rue de Dancet 2; *P. Nissen*, Obering., Zürich, Lindenhof 1; *G. Schmid*, Kantonsing., Zürich, Freie Strasse 166.

Zirkular des Central-Comités an die

Mitglieder des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Der internationale Verband für Materialprüfungen der Technik veranstaltet anfangs September 1912 in Washington und New-York seinen VI. Kongress unter dem Protektorate des Präsidenten der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Die Kongresse des Verbandes bilden jeweilen Sammelpunkte für alle Bestrebungen auf Weiterentwicklung und Vereinheitlichung der Materialprüfung, eines Wissensgebietes, dessen Bedeutung für alle Zwecke technischen Schaffens immer mehr anerkannt werden.

Ueber die Fragen, welche an dem Kongress zur Behandlung kommen werden, orientiert Nr. 2 der „Mitteilungen“ vom 10. Nov. 1910.

Wir erlauben uns, unsere Mitglieder auf diesen Kongress aufmerksam zu machen. Anmeldungen dazu werden gerne durch das Sekretariat zur Weiterleitung entgegengenommen, das auch über Alles nähere Auskunft erteilt.

Zürich, den 20. Oktober 1911.

Mit kollegialem Gruss

Für das Central-Comité des S. I. & A. V.

Der Präsident: Der Sekretär:

H. Peter. Ing. A. Härry.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Herbstsitzung des Ausschusses.

Die auf den 29. Oktober anberaumte Sitzung musste, unter Beibehaltung von Ort, Zeit und Traktanden, verschoben werden auf
Sonntag den 5. November 1911.

Der Sekretär: F. Mousson.

Stellenvermittlung.

Gesucht von grosser schweizerischer Maschinenfabrik erster Konstrukteure für Dieselmotoren. Kenntnisse im Gasmotorenbau erwünscht. Schweizer bevorzugt. (1730)

On cherche un jeune *chimiste* possédant si possible une certaine expérience dans le traitement des soies et qui aurait à mettre au point différents procédés de décreusage et d'épauillage de déchets de soie pour une usine de Peignages et Filatures de Bourres de soie en France. (1732)

Gesucht nach Südfrankreich ein *Maschinen-Ingenieur* mit Kenntnissen des allgemeinen Maschinenbaues und der Elektrotechnik, der gute Werkstattpraxis hat, zur technischen Leitung einer grösseren Konstruktions- und Reparaturwerkstätte für industrielle Unternehmen. Beherrschung der französischen Sprache erforderlich. (1733)

On cherche un *ingénieur* d'un certain âge disposant d'assez d'expérience et de pratique pour diriger et surveiller des montages importants de force motrice, haute tension et lumière. Connaissance parfaite du français et très bonnes notions de l'allemand sont exigées. (1734)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.

Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
6. Nov.	Eduard Brauchli, Arch.	Weinfelden (Thurg.)	Gipser-, Schlosser-, Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten zu einem Neubau.
6. "	Otto Schmid, Arch.	Diessenhofen (Thurgau)	Sämtliche Bauarbeiten für ein Wohnhaus in Diessenhofen.
7. "	Reinhold Bühler	Feldbach (Zürich)	Erstellung einer Trinkwasser- und Hydrantenanlage in Feldbach.
7. "	R. Peter	Ebmatingen (Zürich)	Ausführung der neuen Wasserversorgung in Ebmatingen.
10. "	Bollert & Herter, Arch.	Zürich	Erdarbeiten zum Neubau der Kantonalbank in Herisau.
10. "	Kantonsbaumeister	Luzern	Sämtliche Rohbauarbeiten zum Neubau „Milchhof“.
10. "	Joh. Oberli, Wirt	Walliswil-Bipp (Bern)	Erstellung der Trinkwasserversorgung in Walliswil.
10. "	Ed. Wehrli-Sulzer	Bischofszell (Thurg.)	Bau einer Waldstrasse, Länge 422 m, Erdbewegung 1250 m ³ .
11. "	Ingenieur des V. Bezirkes	Biel (Bern)	Erd- und Maurerarbeiten (Beton) für ein Absperr- und Regulierwerk beim Einlauf der alten Aare in Aarberg.
11. "	Meili-Wapf, Architekt	Luzern	Planierung- und Kanalisationsarbeiten, Stützmauern, Strassenbau und Fundamentaushub für den neuen Schulhausbau in Büren.
12. "	Koch & Seiler, Architekten	St. Moritz (Graubünden)	Schreiner- und Malerarbeiten, sanitäre Installationen, elektrische Heizung für den Schulhausbau in Schuls.
13. "	Gas- und Wasserwerk	Basel	Arbeiten für die Erweiterung des Erlerpumpwerks.
13. "	Obering. d. S. B. B., Kr. III	Zürich	Gesamtbauarbeiten zu zwei Stellwerkgebäuden der Station Rothkreuz.
14. "	Kant. Bauamt	Chur	Wuhrarbeiten der Lochrufenverbauung Maiefeld (Voranschlag 60 000 Fr.).
15. "	L. Thormann, Ingenieur	Bern, Schwanengasse 7	Lieferung von Materialien (Träger, Ausleger, Masten, Stahldraht, Kupferdraht u. a.) für die Fahrdrableitung der Berner Alpenbahn.
15. "	Léon Claude	Montfavergier (Bern)	Bau der neuen Strasse zwischen Montfavergier und St. Brais.
20. "	Oberingenieur für den Bau der Rhät. Bahn	Chur	Lieferung und Aufstellung von rund 4280 m eiserner Geländer auf Brücken und Mauern für die Bahnlinie Ilanz-Disentis.