

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **57/58 (1911)**

Heft 5

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Nekrologie.

† **Adolf Visscher van Gaasbeek.** Ueber den am 20. d. M. zu Basel im Alter von 52 Jahren verstorbenen Architekten Visscher van Gaasbeek wird uns von befreundeter Seite folgender Nachruf mitgeteilt:

„Visscher war in holländisch Indien als Sohn eines höhern Kolonialbeamten geboren, aber in Norddeutschland aufgewachsen und hatte auch einen grossen Teil seiner beruflichen Vorbildung in Hannover genossen. Später hat Gabriel Seidel in München auf ihn einen Einfluss gewonnen, der sich in der Folge nie mehr ganz verleugnet hat.

Nachdem er einige Zeit für die Berliner Firma Kayser & von Grossheim tätig gewesen war — er hat unter anderem für sie den Bau der Buchhändlerbörse in Leipzig geleitet — und auch vorübergehend selbstständig gewirkt hatte, folgte er einem Rufe des Basler Architekten und Bauunternehmers Rud. Linder, der sich die Mitarbeit des begabten Künstlers zu sichern wusste. Als nach einigen Jahren das Lindersche Geschäft an die Basler Baugesellschaft überging, blieb Visscher als Direktor und leitender Architekt der genannten Firma erhalten.

In Basel selbst hat er eine grosse Zahl von baulichen Kunstwerken geschaffen, die — wir erinnern nur etwa an die Safran-  
zunft — seinem Namen in Fachkreisen auf lange hinaus hellen Klang sichern. In vielen Aussenquartieren der Stadt hat er originelle Bauten<sup>1)</sup> erstellt; auch die Villenkolonie Arlesheim verdankt ihm einige der hübschesten ihrer kleinen Bauten. Kein Wunder deshalb, dass das Vertrauen der Behörden ihn, den Fremden, in die Kunstkommission berief, wo er besonders der Museumsfrage viel erspriessliche Arbeit gewidmet hat.

Visscher war *Künstler* vom Wirbel bis zur Zehe. Mehr noch als im schaffenden Drange kam sein Wesen zum Ausdruck in der nie versagenden Feinheit des Empfindens und in der wunderbaren Vielseitigkeit des Gestaltungsvermögens. Er pflegte wohl mit Recht etwa zu äussern, er hätte ebensogut Maler oder Musiker werden können als Architekt. In der Tat, wer seine Aquarelle sah, oder wer ihn geigen hörte, musste billig staunen, wie auch hier das spezifisch Künstlerische sich offenbarte. Mühelos und freigebig liess er es seinem reichen Geiste entströmen.

Des *Menschen* Visscher darf hier nur kurz gedacht werden. Vornehm und liebenswürdig, feinfühlig und dienstbereit, so haben ihn Alle kennen lernen, die mit ihm in nähern Verkehr treten durften. Kaum je hat ihn Einer ein schroffes Urteil aussprechen hören; auch in der Kritik blieb er immer zart und massvoll. So lag in seinem Wesen ein unbeschreiblicher Reiz.

Allzu früh machten sich bei dem so Schaffensfreudigen Anzeichen eines Leidens geltend, für welches es keine Heilung gab. Schwer entschloss sich Visscher vor einem Jahre zur Aufgabe seiner beruflichen Tätigkeit. Als ein Erlöser ist nun der Tod an ihn herangetreten.“

† **Ad. Brunner-Staub.** Am letzten Samstag, den 22. Juli, ist in Zürich Architekt und Baumeister Adolf Brunner-Staub, einer unserer ältesten und angesehensten Kollegen in seinem 73. Lebensjahre zur letzten Ruhe eingegangen. Er starb in seinem väterlichen Hause am Schanzengraben, in dem er am 30. November 1838 das Licht der Welt erblickt hatte. Adolf Brunner durchlief die Elementar- und Realschulen der Gemeinde Enge und sodann die kantonale Industrieschule in Zürich. Bei Gründung der Eidgenössischen Technischen Hochschule war Brunner unter den ersten Studierenden; Semper, Gladbach und Burckhardt zählten zu seinen Lehrern, unter denen er von 1855 bis 1858 arbeitete. Mit deren Empfehlungen trat er in das Schulatelier der Ecole des Beaux Arts in Paris ein, das damals von Architekt Charles Questel geleitet wurde. In Paris schloss er sich auch enger an eine Anzahl lieber Kameraden an, die zu gleichem Zweck dort weilten und mit denen ihn enge Freundschaft bis in seine letzten Lebensjahre vereinte. Später war er bei verschiedenen Architekten der französischen Hauptstadt und in andern Städten Frankreichs in Stellung. Schon Ende 1861 musste er aber diesen Kreis, der ihm besonders lieb geworden war, verlassen, um sich in der Heimat dem Baugeschäft seines Vaters zu widmen. Immerhin konnte er noch Zeit erübrigen, um zum Studium zwei Winter in München zu verweilen. Vor seiner endgültigen Rückkehr unternahm er eine lange Studienreise nach Italien, Oester-

<sup>1)</sup> Siehe Band LVI, Seite 175 bis 181.

reich, Ungarn, Deutschland, Holland und England, um über sein geliebtes Paris bleibend nach Zürich zurückzukehren.

Im Baugeschäft seines Vaters erwartete ihn viel Arbeit. Ungern musste er die Architektur etwas vernachlässigen, da ihn die Unternehmungen für Hoch- und Tiefbau und grosse Asphaltarbeiten fast gänzlich in Anspruch nahmen. Immerhin fand er daneben doch noch Zeit, den Bau verschiedener Verwaltungsgebäude, Schulhäuser und Villen als Architekt zu leiten. Erwähnt seien hier bloss das Verwaltungsgebäude der ehem. N. O. B., die Schulhäuser auf dem Gabler in Enge und in Horgen. Auf eigene Rechnung erstellte er auch eine grössere Anzahl Wohnhäuser in der Stadt. In frühern Jahren sass er auch öfters in Preisgerichten zur Beurteilung von Projekten verschiedener öffentlicher, kantonaler und eidgenössischer Bauten. Auch zur Abgabe von Expertengutachten in Bausachen wurde er manchmal von den Gerichten ersucht.

Seit einer Reihe von Jahren war Brunner durch ein fortschreitendes Augenleiden veranlasst, sich mehr und mehr zurückzuziehen, sodass er der jüngern Generation teilweise entfremdet wurde, die Kollegen und Freunde aber aus früherer Zeit werden ihn in bestem Angedenken bewahren.<sup>1)</sup>

## Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

**Die Maschinenelemente.** Kurzgefasstes Lehrbuch mit Beispielen für das Selbststudium und den praktischen Gebrauch. Von *Friedrich Barth*, Oberingenieur an der Bayerischen Landesgewerbeanstalt in Nürnberg. Zweite, vermehrte und verbesserte Auflage. Mit 89 Figuren. Aus Sammlung Göschen. Leipzig 1910, Verlag von G. J. Göschen. Preis geb. 80 Pfg.

**Kalender für Betriebsbeamte elektrischer Bahnen** (Strassenbahnkalender) für das Jahr 1911. Von *Arthur Ertel*, Ing. Mit vielen Abbildungen im Text, einer farbigen Karte der elektrischen Bahnen und einem Adressbuch. Elberfeld, Brüllerstrasse 31, 1911, Verlag von M. Aleff. Preis geb. M. 1,50.

Redaktion: **A. JEGHER, CARL JEGHER.**  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. (Sektion St. Gallen.)

P. P.

Der Ingenieur- und Architekten-Verein St. Gallen hat es sich zur Ehre gemacht, dem Central-Comité des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Verein die Uebernahme der 44. Generalversammlung anzubieten. Laut Beschluss des Central-Comités soll diese am 26., 27. und 28. August in St. Gallen stattfinden und es ladet der St. Galler Ingenieur- und Architekten-Verein die verehrlichen Mitglieder der übrigen Sektionen aufs freundlichste ein, sich an der bevorstehenden Zusammenkunft recht zahlreich zu beteiligen.

Der Umstand, dass 22 Jahre verflossen sind, seit die schweiz. Ingenieure und Architekten in St. Gallen tagten, lässt uns hoffen, unsere Kollegen von Nord und Süd, vom Westen und aus der Zentralschweiz werden den Ruf, wieder einmal an der Ostmark des Schweizerlandes sich zum Rendez-vous einzufinden, gerne vernehmen und ihm freudig folgen. Die mächtige Entwicklung der Industrie- und Handelsstadt St. Gallen und ihrer nähern Umgebung, wie die reizvolle landschaftliche Abwechslung und die Neuheit der bisher wenig bekannten Gegenden, welche durch die letztes Jahr eröffneten Verkehrswege Bodensee-Toggenburgbahn und Rickenbahn erschlossen worden sind, mögen dafür bürgen, dass in fachlicher Beziehung sowohl den Ingenieuren als auch den Architekten etwas geboten wird. Eine mit Planmaterial und andern bildlichen Darstellungen reich ausgestattete Denkschrift, welche jedem Teilnehmer übergeben wird, ist dazu bestimmt, die vom Auge flüchtig aufgenommenen Eindrücke festzuhalten und den Besuchern gleichzeitig ein schätzenswertes Andenken an die St. Galler Tagung zu sein.

Der Ingenieur- und Architekten-Verein St. Gallen bemüht sich, neben den fachlichen Darbietungen auch der Kollegialität in einigen fröhlichen Stunden zu ihrem Rechte zu verhelfen und erwartet daher die Kollegen von nah und fern am 26., 27. und 28. August recht zahlreich begrüssen zu können.

Geehrter Herr Kollege!

Unter Hinweis auf das nachstehende Programm beehren wir uns, Sie zur Teilnahme freundlichst einzuladen mit der höflichen Bitte, die beiliegende Anmeldekarte bis spätestens am 10. August einsenden zu wollen. Mit Hochachtung und kolleg. Grusse

Central-Comité des Schweiz. Ing.- & A.-Vereins.  
Lokal-Comité der Sektion St. Gallen.

22. Juli 1911.

**PROGRAMM**  
für die

*XLIV. Generalversammlung des Schweiz. Ing.- & Arch.-Vereins*  
am 26., 27. und 28. August 1911 in St. Gallen.

*Samstag den 26. August. Nachmittags:* Empfang der Delegierten und übrigen Teilnehmer am Bahnhof St. Gallen. Bezug der Teilnehmerkarten und Logisanweisung. (Das Empfangsbureau befindet sich im Restaurant des Hotels „Walhalla“, Billardzimmer, vis-à-vis dem Bahnhof.) — *Nachmittags punkt 5 1/2 Uhr:* Delegierten-Versammlung des Schweiz. Ing.- & Arch.-Vereins im Bibliotheksaal der Handelsakademie (Westflügel der Kantonsschule). — *Abends 8 1/2 Uhr:* Freie Zusammenkunft im Restaurant „Scheffelstein“ an der Berneck. Unterhaltung durch die Vergnügungskommission. (Bei günstiger Witterung: Beleuchtung der Villen am Rosenberg.)

*Sonntag den 27. August. — Offizieller Tag. Vormittags:* Empfang der mit den Vormittagszügen eintreffenden Gäste und Verteilung der Teilnehmerkarten wie am Samstag (Billardzimmer Hotel „Walhalla“). — *Vormittags 8 1/2 Uhr:* Besichtigung der Sehenswürdigkeiten St. Gallens unter Führung durch Mitglieder des St. Galler Ing.- & Arch.-Vereins. Sammlung auf dem Marktplatz („Hecht“). — *Vormittags 10 Uhr:* Generalversammlung des Schweiz. Ing. & Arch.-Vereins im Grossratssaal (Regierungsgebäude) mit anschliessendem Vortrag. — Im Vorraum zum Grossratssaal Ausstellung von Modellen st. gallischer Bauten und Bauprojekte mit Erläuterungen. — *Mittags 1 Uhr:* Offizielles Festbankett in der Tonhalle. — *Nachmittags ca. 3 1/2 Uhr:* Ausflug mit der elektrischen Strassenbahn St. Gallen-Speicher-Trogen nach „Vögelinsegg“. (Die genaue Abfahrtszeit der Extrazüge vom Burggraben wird beim Bankett bekannt gegeben.) Imbiss in Vögelinsegg; Original-Appenzeller-Produktionen. — *Abends ca. 7 1/2 Uhr:* Rückfahrt der Extrazüge ab Vögelinsegg. Nachtessen nach Belieben. — *Abends 9 1/2 Uhr:* Freie Zusammenkunft in der Konzerthalle „Uhler“ mit Unterhaltung durch die Vergnügungskommission und Musik (Münchner Freibier).

*Montag den 28. August. Vormittags:* Besichtigung der Bodensee-Toggenburgbahn, Strecke St. Gallen-Wattwil. — *Vormittags 8 58 Uhr:* Abfahrt ab St. Gallen mit fahrplanmässigem Zuge der Bodensee-Toggenburgbahn nach Haggen-Bruggen. Kubelwerk und Sitterbrücke. — *Vormittags 10 41 Uhr:* Weiterfahrt ab Station Haggen-Bruggen mit fahrplanmässigem Zuge der Bodensee-Toggenburgbahn

(St. Gallen ab 10<sup>35</sup> Uhr) nach Herisau. Besichtigung der Bahnhofanlage und des Glattal-Viaduktes. — *Mittags ca. 12 Uhr:* mit Extrazug ab Herisau nach Lichtensteig. (Genau Abfahrtszeit wird am Exkursionstage bekannt gegeben.) Anhalten bzw. Langsamfahren beim Weissenbach-, Waldbach-, Spitzmühleviadukt und bei der Kehre zwischen Katzentobel und Schoorentunnel. — *Mittags 1 1/4 Uhr:* Gemeinsames Mittagessen in der „Krone“ Lichtensteig. Spaziergang nach Wattwil. — *Nachmittags 4<sup>09</sup> Uhr:* Abfahrt von Wattwil mit fahrplanmässigem Zuge durch den Ricken nach Rapperswil. Abendessen in Rapperswil und Verabschiedung der Teilnehmer.

\* \* \*

Der Preis der Teilnehmerkarte beträgt 25 Fr.; diese berechtigt zum Bezug der Denkschrift, zu den Mittagessen am Sonntag und Montag und den Imbissen in Vögelinsegg, im Uhler und in Rapperswil, sowie zur Fahrt nach Vögelinsegg und auf der städt. Strassenbahn.

**TRAKTANDEN**  
für die

*Generalversammlung im Grossratssaal St. Gallen*  
Sonntag den 27. August 1911. (Beginn: Vormittags punkt 10 Uhr.)

1. Protokoll der 43. Generalversammlung vom 5. September 1909 in Locarno.
2. Bericht des Central-Comités über die Tätigkeit des Vereins in den abgelaufenen zwei Vereinsjahren.
3. Statutenrevision.
4. Aufnahme der Sektion Thurgau.
5. Reglement für das Legat Geiser.
6. Anträge der Delegierten-Versammlung über:
  - a) Ort und Zeit der nächsten Generalversammlung;
  - b) Wahlen ins Central-Comité;
  - c) Wahl des Präsidenten des Central-Comités;
  - d) Ernennung von Ehrenmitgliedern.
7. Referat über die „Bodensee-Toggenburgbahn und die bauliche Entwicklung St. Gallens“ von Herrn Stadtrat L. Kilchmann, Ing.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender**

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

**Stellenvermittlung.**

Gesucht für eine schweizerische Maschinenfabrik einige jüngere *Maschinen-Ingenieure* mit Zürcherdiplom, die gewillt sind, sich in die Spezialitäten von Maschinen und Einrichtungen für Silos, Getreidemühlen, Ziegeleien u. Teigwarenfabriken einzuarbeiten. (1715)

Gesucht ein *Ingenieur*, gründlich vertraut mit dem Kalkulationswesen, für eine Giesserei und Maschinenfabrik der Ostschweiz. (1716)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

**Submissions-Anzeiger.**

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
30. Juli	Ant. Casura	Fellers (Graub.)	Sämtliche Arbeiten zur Erstellung der Wasserversorgungsanlage Fellers.
31. "	H. Fischer, Architekt	Kreuzlingen	Bauarbeiten für Erstellung einer Bäckerei, Kohlenschuppen und Waschküche.
31. "	Hausvater der Anstalt	Olsberg (Aarg.)	Dachdecker- und Spenglerarbeiten an der Anstalt Olsberg.
31. "	A. Müller-Jutzeler	Aarau	Bauarbeiten zur Renovation des alten Schulhauses in Küttigen.
31. "	Baubureau	St. Gallen,	Zimmer-, Dachdecker-, Spengler- und Glaserarbeiten, sowie Erstellung der
		Kirchgasse 16	Blitzableitung zum Neubau Gewerbe-Schulhaus St. Mangen.
31. "	Sektionsing. der S. B. B.	Zofingen (Aargau)	Vergrößerung des Güterschuppens mit Bureauanbau auf der Station Zofingen.
1. August	A. Sager	Birwinken (Thurg.)	Malerei- und Verputzarbeit sowie Erstellung eines Schindelunterzuges am Käseriegebäude.
1. "	Ulr. Uhler	Uttwil (Thurgau)	Lieferung von 80 imprägnierten Leitungsmasten und Montage von 60 Stück.
2. "	Ulr. Reiffner	Veltheim (Zürich)	Spengler-, Dachdecker- und Malerarbeiten zur Kirchturm-Renovation.
4. "	Ratsherr Rovidoli	Visp (Wallis)	Erstellung der Wasserversorgung und Ergänzung der Kanalisation.
5. "	Gemeinderat	Wenslingen (Basel.)	Erstellung eines 380 m langen Waldweges auf Mittlere Tannen.
5. "	Hochbaubureau d. Rhät. B.	Chur	Erstellung eines massiven Vierfamilienhauses bei Station Glaris.
5. "	Bauleitung d. S. B. B.	St. Gallen	Schlosser- und Glaserarbeiten für die Erweiterung der Lokomotiv-Remise.
5. "	Obering. der S. B. B.	St. Gallen	Bauarbeiten zur Erstellung eines Güterschuppens auf der Station Weinfelden.
6. "	Verwaltungsrat Schilter	Sattel (Schwyz)	Erstellung einer Wald- und Güterweganlage am Sattel über den Schornrain an die Halsegg. Länge etwa 6300 m.
7. "	Stadtbaumeister	Schaffhausen	Maurer- und Zimmermannsarbeiten für den Neubau eines Feuerwehrmagazins an der Hinterstäg.
7. "	Kant. Baudirektion	Zürich	Erstellung einer Warmwasserheizung und einer Warmwasserversorgung.
8. "	Ackermann, Bauführer	Eichberg (St. Gall.)	Arbeiten für die Dürrenbachverbauung im Kostenanschlag von rund 45 000 Fr.
12. "	Städt. Alperverwaltung	Chur	Stallneubau auf Tschuggen bei Arosa.
16. "	Gemeinderatskanzlei	Dagmersellen (Luz.)	Maurerarbeiten und Eisenkonstruktion zum Umbau der Wiggernbrücke.
17. "	Gust. Doppler, Arch.	Basel	Alle Bauarbeiten für den Neubau des Pfarrhauses zur Heilig-Geist-Kirche.
21. "	Obering. der S. B. B., Kr. II	Lausanne	Lieferung von zwei Kranen zu je 6 t Tragkraft.